24.03.2026 12:35:50
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Φεβρουαρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **477**

(Το παρόν ΦΕΚ επανεκτυπώθηκε λόγω σφάλματος)

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 175/2025

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών για το έργο «FTTH_MANDRA 3.1» της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., στον Δήμο Μάνδρας - Ειδυλλίας, επί της οδού Βασιλείου Δούκα.

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον ν. 5209/2025 (Α' 100) και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112.

3. Το π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών» (Α' 26), καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, υπ' αρ. 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Των διατάξεων «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» ν. 3669/2008, του ν. 4071/2012, του ν. 4146/2013, του ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων.

5. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

7. Την υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο./30-08-2007 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β' 1787).

8. Την υπ' αρ. 37419/13479/8-5-2018 (Β' 1661) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

9. Την υπ' αρ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αρ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

10. Την υπ' αρ. 1/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής «Συγκρότηση - Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15).

11. Την υπ’ αρ. 18641/05-01-2024 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών» (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) και την υπ’ αρ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειαρχών της Περιφέρειας Αττικής.

12. Την υπ’ αρ. 377930/22.03.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Περιφερειάρχη” στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής» (Β’ 2121).

13. Την υπό στοιχεία Δ.Υ./13-3-2025 σύμφωνη γνώμη της ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.

14. Την υπ’ αρ. 6588/24-3-2025 απόφαση-άδεια του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

15. Την υπ’ αρ. 104089/02-4-2025 έγκριση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής για την έναρξη εργασιών εκσκαφής του εν θέματι έργου.

16. Την υπ’ αρ. 850034002-1/19-5-2025 και την υπ’ αρ. 850034004-1/19-5-2025 άδεια εκσκαφής και χορήγηση ενημέρωσης της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Αερίων enaon EDA για τα σημεία ύπαρξης δικτύου Φυσικού Αερίου στις οδούς του εν θέματι έργου.

17. Την υπ’ αρ. 14587/10-7-2025 χορήγηση ενημέρωσης από τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου “desfa” για τη μη ύπαρξη εν λειτουργία αγωγού μεταφοράς Φυσικού Αερίου στις οδούς του εν θέματι έργου.

18. Τις υπ’ αρ. 318653/17-3-2025 και 869584/14-7-2025 αιτήσεις της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., με τις οποίες υποβλήθηκε η σχετική μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

19. Την υπ’ αρ. 996843/11-8-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής.

20. Την υπ’ αρ. 4583/22-01-2026 διαπιστωτική πράξη (σε ορθή επανάληψη) του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 175/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

21. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Βασιλείου Δούκα που βρίσκεται στον Δήμο Μάνδρας – Ειδυλλίας, στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών για το έργο «FTTH_MANDRA 3.1» της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε., για:

α) Τη διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΩΝ συνολικού μήκους 545,13 μ. επί του οδοστρώματος, διαστάσεων πλάτους 0,05 μ. και βάθους 0.30 μ., πλάτους 0,05 μ. και βάθους 0.40 μ., πλάτους 0,08 μ. και βάθους 0.45 μ. και πλάτους 0,15 μ. και βάθους 0.60 μ.,

β) τη διασύνδεση τελικών χρηστών συνολικού μήκους 113 μ. περίπου επί του οδοστρώματος,

γ) την κατασκευή 1 φρεατίων διαστάσεων 1,25 Χ 0,80 Χ 1,00 και 3 φρεατίων διαστάσεων 0,90 Χ 0,70 Χ1,00 μ. στα οδοστρώματα των οδών.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, που υποβλήθηκαν από τον πάροχο του έργου, UNITEDFIBER μον.Α.Ε.», ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Αντικείμενο της μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης τμημάτων του οδοστρώματος της οδού Βασιλείου Δούκα (από την οδό Στρατηγού Νικολάου Ρόκα μέχρι την Π.Ε.Ο.Αθηνών – Θηβών), με σκοπό την εκτέλεση εργασιών τομών, στο πλαίσιο της κατασκευής υπογείου δικτύου τηλεπικοινωνιακών καλωδίων και εγκατάστασης φρεατίων για την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών, της εταιρείας UNITEDFIBER μον.Α.Ε.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής τέσσερις (4) εβδομάδες, από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής και θα έχουν ως στόχο: (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης, μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και (γ) την προστασία των εργαζομένων και του εξοπλισμού του εργοταξίου. Προτείνεται ωστόσο, για παν ενδεχόμενο,η διάρκεια ισχύος της τελικής απόφασης έγκρισης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «UNITEDFIBER μον.Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών, να είναι τρεις (3) μήνες.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

• Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.

• Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

• Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην επισυναπτόμενη μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613 ΦΕΚ Β’ 905-2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 μ. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50 μ. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ.

• Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συνημμένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.

• Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

• Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια) που εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κ.λπ.), λόγω λειτουργίας του εργοταξίου, υποβλήθηκε από τον πάροχο του έργου, εταιρεία UNITEDFIBER μον.Α.Ε. και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	1 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή Μ/Τ & Μ/Σ) σε οδούς που βρίσκονται στο Δήμο Μάνδρας – Ειδυλλίας, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε, οι οποίες είναι αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής – Π.Ε. Δυτικής Αττικής.
Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην αίτηση που κατατέθηκε και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής:

Α) Διάνοιξη **μικροτάφρων** (Μ/Τ) συνολικού μήκους 545,13m επί του οδοστρώματος διαστάσεων πλάτους 0.05m και βάθους 0.30m, πλάτους 0.05m και βάθους 0.40m, πλάτους 0.08m και βάθους 0.45m και πλάτους 0.15m και βάθους 0.60m (βλ. συνημμένα σχέδια).
Β) **Διασύνδεση τελικών χρηστών** συνολικού μήκους 113m περίπου επί του οδοστρώματος.
Γ) Την κατασκευή 1 **φρεατίου** διαστάσεων 1,25Χ0,80Χ1,00 και 3 **φρεατίων** διαστάσεων 0,90Χ0,70Χ1,00 στα οδοστρώματα των οδών.

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία των **Λ ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT) & Giant MON IKE**, καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.
Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.
Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοτοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	2 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματωρών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας
- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες στο Δήμο Μάνδρας – Ειδυλλίας, τα οποία είναι αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής – Π.Ε. Δυτικής Αττικής, θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

Κατά μήκος τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών, η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά την κατά μήκος τομή θα είναι το μέγιστο 300μ. ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 2,00μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. ή >6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομείναν τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.
Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.1 ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. ή <6,5μ. όπου διέρχονται λεωφορεία (min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
-σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20, Κ6 (α ή δ) & Ρ32
-σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Εγκάρσια τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών και η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.
Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί ρεύμα κυκλοφορίας και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό ρεύμα κυκλοφορίας της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν min 2,75μ. ή 3.25μ. αντίστοιχα όπου διέρχονται λεωφορεία.
Θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.
Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905Β/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά:

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
-σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
-σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6
-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Α1: ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΩΝ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:

1. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΠΟ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 46 ΕΩΣ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΗΒΩΝ (ΤΜΗΜΑ Α24-Α25)

Α2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΕΞΙΟ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ 2,75 ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ 5,5 ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ). ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Β1: ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:

1. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΠΟ ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΡΟΚΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΩΣ ΠΥΘΑΓΟΡΑ (ΤΜΗΜΑ Α1-Α2)
2. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 29 (ΤΜΗΜΑ Α2-Α23)
3. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 5 (ΤΜΗΜΑ Α3-Α4)
4. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 4 (ΤΜΗΜΑ Α5-Α6)
5. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 7 (ΤΜΗΜΑ Α7-Α8)

6. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 8 (ΤΜΗΜΑ Α9-Α10)
7. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 10 (ΤΜΗΜΑ Α11-Α12)
8. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 12 (ΤΜΗΜΑ Α13-Α14)
9. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 16 (ΤΜΗΜΑ Α15-Α16)
10. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 18 (ΤΜΗΜΑ Α17-Α18)
11. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 20 (ΤΜΗΜΑ Α19-Α20)
12. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 25 (ΤΜΗΜΑ Α21-Α22)
13. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΠΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΝΑΡΗ ΕΩΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 46 (ΤΜΗΜΑ Α23-Α24)
14. ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 26 (ΤΜΗΜΑ Α26-Α27)

Β2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΞ, ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΜΕΤΡΑ. ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΓΙΑ UNITED FIBER M.A.E.

EVANGELIA SOTIROPOULOU
23/01/2026 12:37
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

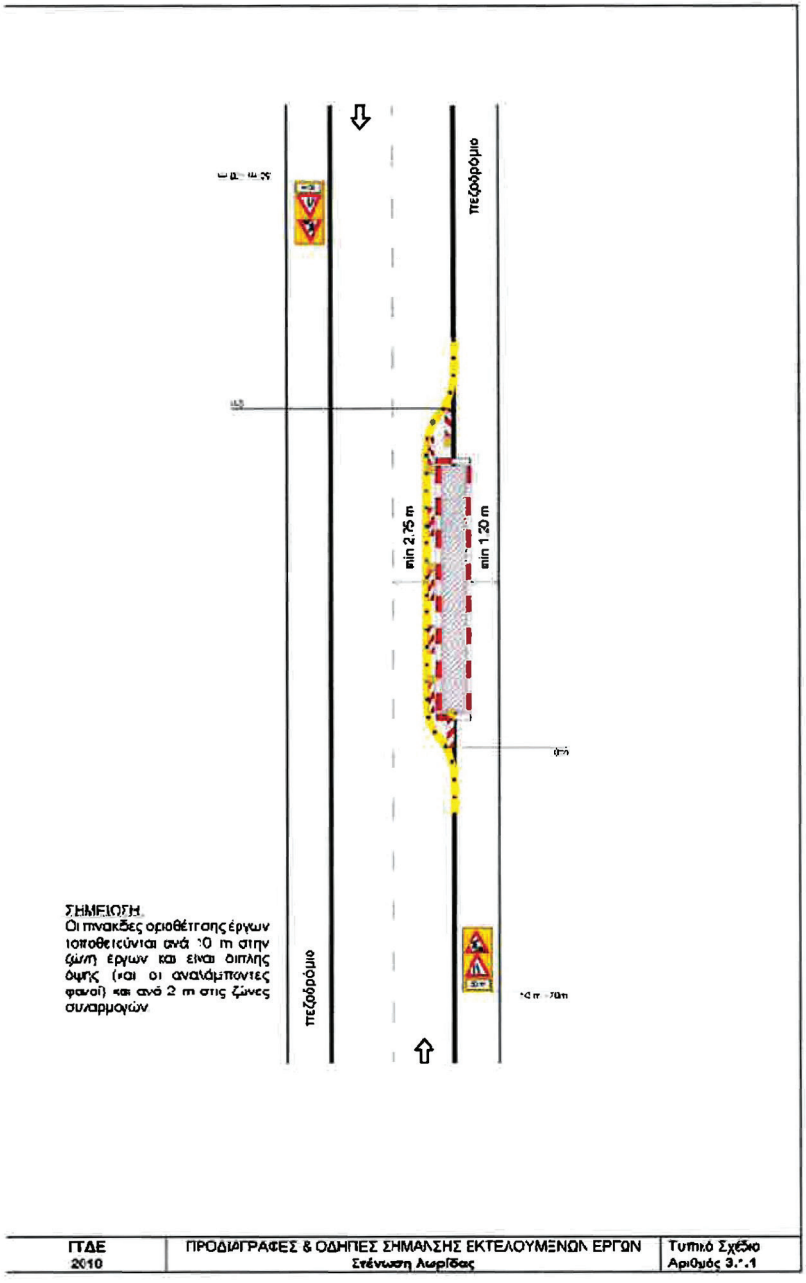
ΓΙΑ ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΙΚΕ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68694
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 30•ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ 144 51•ΤΗΛ: 210 2220455
Α.Φ.Μ.: 056075490 • Δ.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

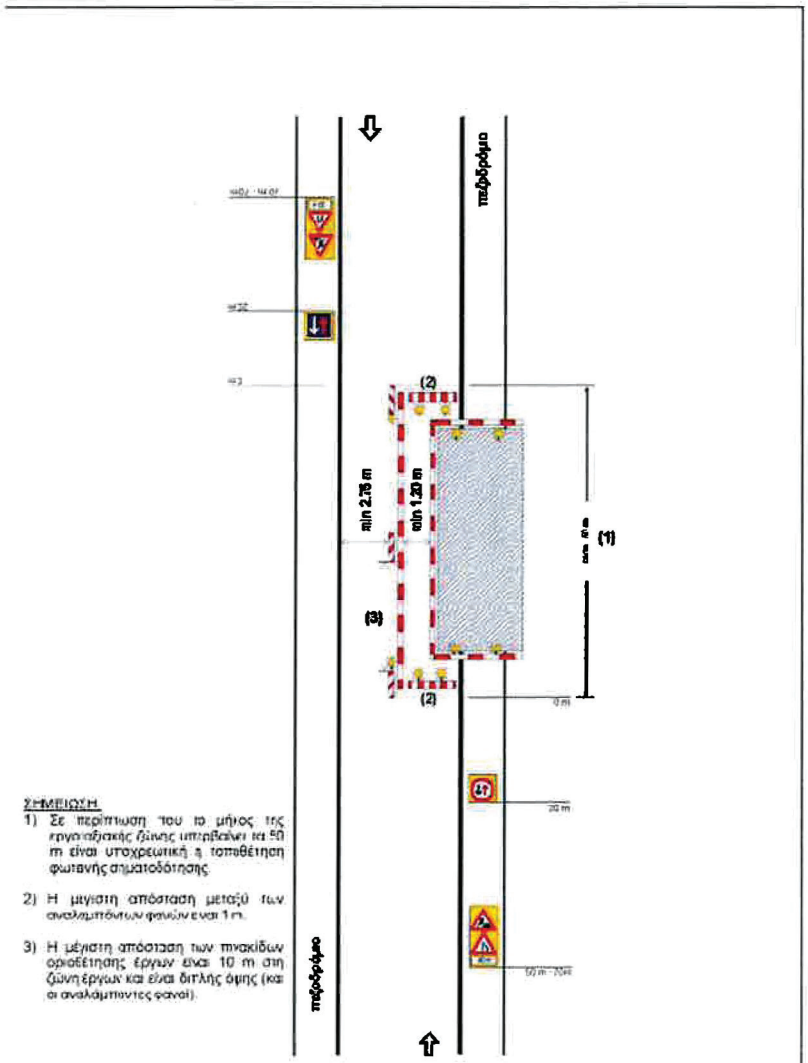
ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	6 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

ΠΡΟΤΥΠΑ ΒΑΣΕΙ ΦΕΚ



ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON ΙΚΕ	**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ**	**ΚΩΔΙΚΟΣ**	
		ΕΚΔΟΣΗ	2η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	7 /10
Έργο: **«FTTH_MANDRA 3.1»**			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

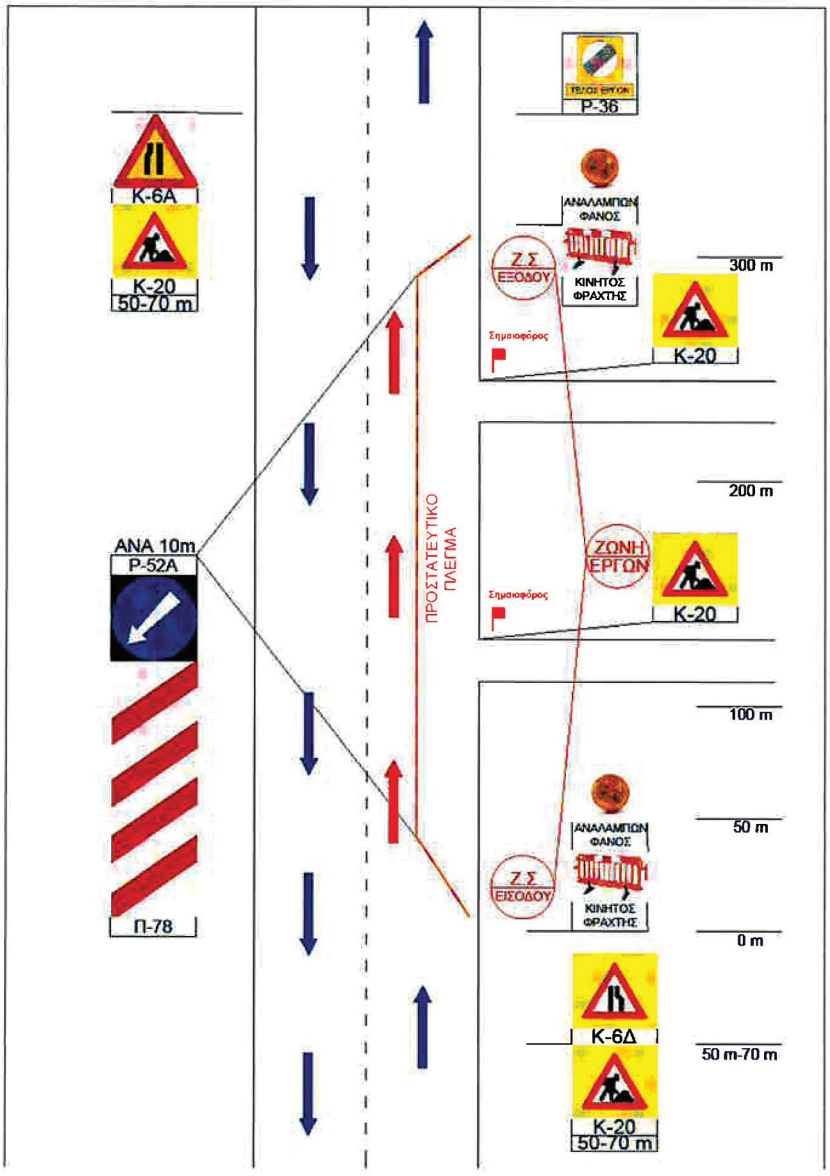


ΣΗΜΕΙΩΣΗ
1) Σε περίπτωση που το μήκος της εργοταξιακής ζώνης υπερβαίνει τα 50 m είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης.
2) Η μεγίστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.
3) Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έργων και είναι διπλής όψης (και οι αναλάμποντες φανοί).

ΓΤΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 3.*.2

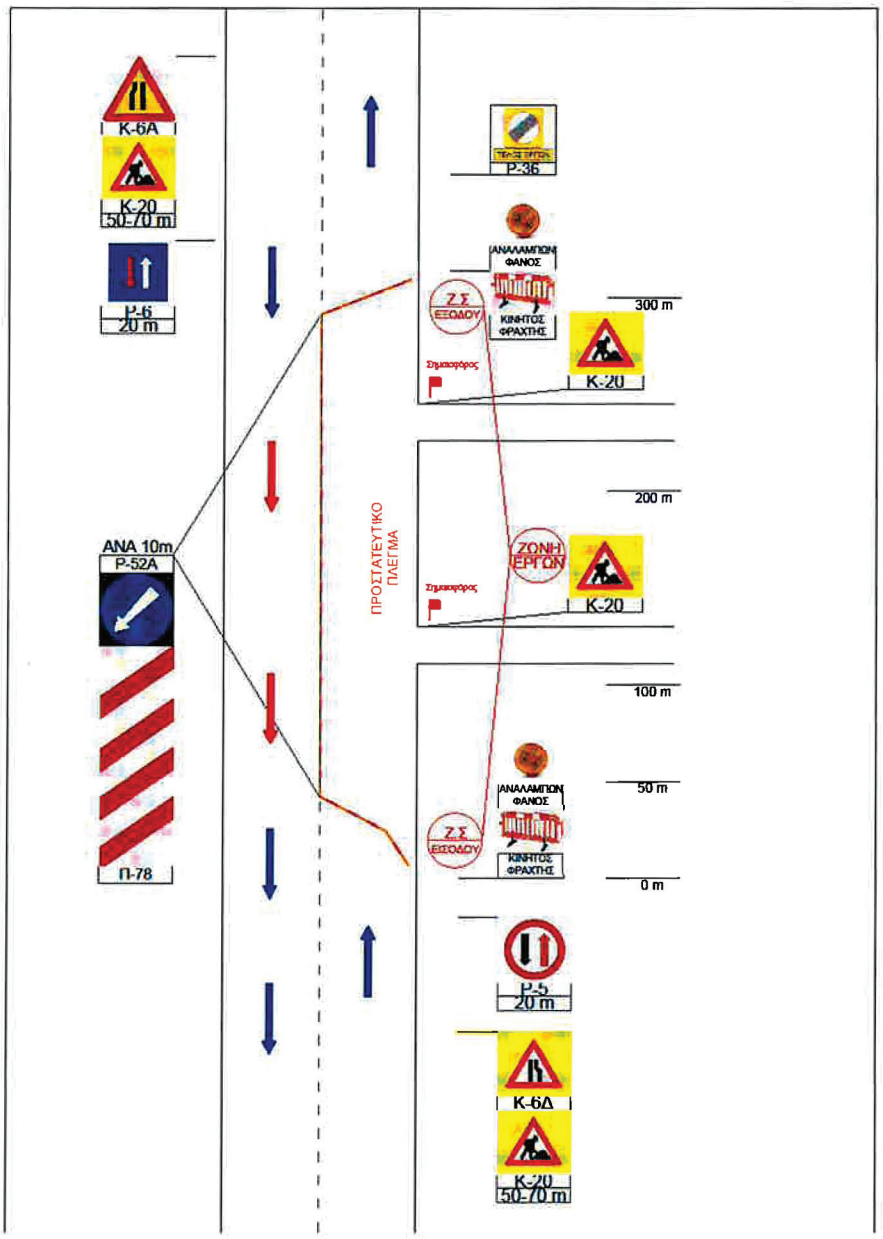
ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	8 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	

ΣΧΕΔΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ



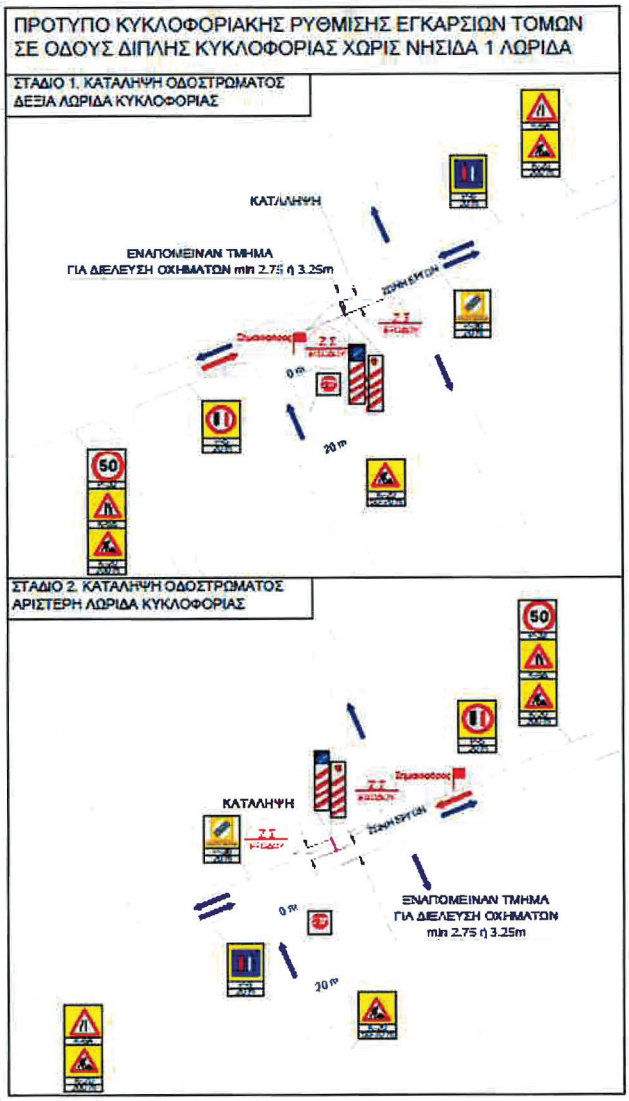
ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON IKE	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/07/2025
		ΣΕΛΙΔΑ	9 /10
Έργο: «FTTH_MANDRA 3.1»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	



ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ

ΔΗΜΟΥ Λ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ (διακριτικός τίτλος 1SUPPORT), Giant MON ΙΚΕ	***ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ***	***ΚΩΔΙΚΟΣ***	
		ΕΚΔΟΣΗ	*2η*
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	*11/07/2025*
		ΣΕΛΙΔΑ	*10 /10*
Έργο: **«FTTH_MANDRA 3.1»**			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER M.A.E.	



ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ - FTTH MANDRA 3.1 ΠΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Α/Α	ΤΜΗΜΑ	ΟΔΟΣ /ΟΔΟΙ	ΑΠΟ Δ/ΝΣΗ ΟΔΩΝ/Η ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΟΔΟ	ΕΠΣ Δ/ΝΣΗ ΟΔΩΝ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m) ανά ρεύμα κυκλοφορίας	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΤΟΜΗΣ	ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ ΠΛΑΤΟΣ (m) (ΚΑΤΑΛΗΨΗ 2.0 m Στις κατά μήκος διαβροχές)	ΜΗΚΟΣ ΤΑΦΡΟΥ (m)	ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΔΟΥ // ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΤΑΦΡΟΥ	ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
1	A1-A2	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΣΤΡΑΤΗ ΟΥ ΡΟΚΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΠΥΘΑΓΟΡΑ	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	7.5 2=5 5<6 5	249.58	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ	E	ΝΑΙ	
2	A2-A23	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 29	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	-	6 00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	ΝΑΙ	ΟΛ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
3	A3 A4	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 5	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	-	6 00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	ΝΑΙ	ΟΛ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
4	A5-A6	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 4	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	-	6 00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	ΝΑΙ	ΟΛ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
5	A7-A8	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 7	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	-	6 00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	ΝΑΙ	ΟΛ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
6	A9 A10	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 8	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	-	6 00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	ΝΑΙ	ΟΛ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
7	A11 A12	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 10	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	-	6 00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	ΝΑΙ	ΟΛ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
8	A13-A14	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 12	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	-	6 00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	ΝΑΙ	ΟΛ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
9	A15-A16	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 16	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	-	6 00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	ΝΑΙ	ΟΛ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
10	A17-A18	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 18	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	-	6 00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	ΝΑΙ	ΟΛ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
11	A19-A20	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 20	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	-	6 00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	ΝΑΙ	ΟΛ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
12	A21-A22	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 25	-	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	-	6 00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	ΝΑΙ	ΟΛ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
13	A23-A24	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΚΑΝΑΡΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 46	7.5	ΔΙΠΛΗ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	7.5 2=5 5<6 5	270 33	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	E	ΝΑΙ	
14	A24 A25	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 46	Π Ε Ο ΑΘΗΝΩΝ -ΘΗΒΩΝ	6 5	ΔΙΠΛΗ ΜΕ ΝΗΣΙΔΑ	ΔΙΑΜΗΚΗΣ	6.5 2=4 5>=3 25	25.22	ΣΤΑ ΔΕΞΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	E	ΝΑΙ	
15	A26 A27	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΔΟΥΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ 26	-	8 5	ΔΙΠΛΗ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ	-	11.00	ΚΑΘΕΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	E	ΝΑΙ	ΟΛ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΔΕΞΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΙΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Συνοδεύονται από τα αντίστοιχα σχέδια

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 68474
ΚΑΡΥΤΣΗ 25 ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ 14451 ΤΗΛ. 2102226665
Α.Φ.Μ.: 056075540 Φ.Α.Ο.Υ.: Ν. ΙΩΝΙΑΣ

Π	Εργασίες επί του πεζοδρομίου Τ.1.3.1.5 _ΦΕΚ 9058/20-5-2011
Σ	Στένωση λωρίδας Τ.1.3.1.1 _ΦΕΚ 9058/20-5-2011
Α	Εργοταξίο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό Τ.1.3.1.4 _ ΦΕΚ 9058/20-5-2011
Ε	Εναλλαξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων Τ.1.3.1.2 _ ΦΕΚ 9058/20-5-2011

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΧΑΛΙΓΕΡΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
ΤΟΜΕ

ΣΦΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΠΕ

Δ/νση ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 56%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02004770302260016