05.02.2026 15:10:59
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Φεβρουαρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **486**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 2512

Έγκριση της υπ' αρ. 301/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης (υπ' αρ. 27/8-12-2025 Συνεδρίαση) για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με τη χωροθέτηση ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Πόντου, στην πόλη της Κοζάνης της Δ.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με το άρθρο 55 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112,

2. του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107),

3. του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237),

4. του ν. 3852/2010 (Α' 87/2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα των άρθρων 6, 73 και 280 αυτού,

5. του ν. 4727/2020 (Α' 184),

6. του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), άρθρο 28 και 28α, όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136),

7. του ν. 4368/2016 (Α' 21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις», άρθρο 24,

8. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και ειδικότερα των άρθρων 42 έως 48 και 68 έως 76 αυτού,

9. του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα των άρθρων 63 έως 67 αυτού,

10. του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) άρθρο 60,

11. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α’ 234),

12. της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης ”Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/2025 (Β’ 2859) απόφασης του Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

13. της υπ’ αρ. 40281/22-7-2025 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών «Αποδοχή παραίτησης του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου από τη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και διορισμός του στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 901),

14. της υπ’ αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ),

15. της υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2),

16. της υπ’ αρ. 12943/15-3-2023 απόφασης Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων ”Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 1772), (ΑΔΑ: Ψ16ΜΟΡ1Γ-2ΡΖ),

17. της υπ’ αρ. οικ.41526/12-9-2025 απόφασης Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ),

18. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92),

19. της υπ’ αρ. 13612/3/24-3-2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της Αποφ - 52907/28-12-09 σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Εγκ. 3/11),

20. της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

21. των Οδηγιών Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑΜΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,

22. του υπ’ αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.,

23. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας»,

24. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

25. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου»,

26. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/3360/Φ.252/30-7-2020 ορθή επανάληψη εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Διαδικασία έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, σε ειδικές κατηγορίες χρηστών του οδικού δικτύου»,

27. του υπό στοιχεία 254193/Φ.262/21-9-2021 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ»,

28. του υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/45264/593/6-5-2022 εγγράφου της Διεύθυνσης Εφαρμογής Σχεδιασμού και Ελέγχου Δομημένου Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Διαβίβαση της γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας σε σχετικό Αίτημα»,

29. του υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) ”Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας”, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α’ 261)».

Β. Το γεγονός ότι:

1. Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Γ. Τα στοιχεία του φακέλου:

1. Το υπ’ αρ. 42864/17-12-2025 (υπ’ αρ. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτ. Μακεδονίας ΑΔΗΔΜ 58850/23-12-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένα.

2. Την υπ’ αρ. 301/2025 (ΑΔΑ: ΡΘ0ΙΩΛΠ-ΧΕΩ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

3. Τη θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης κυκλοφοριακή μελέτη (τεχνική έκθεση και σχέδιο) για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Το υπ’ αρ. 1414/16-01-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας για διενέργεια του προβλεπόμενου ελέγχου νομιμότητας, ως προς τα άρθρα 79 και 82 του ν. 3463/2006 και το άρθρο 73 του ν. 3852/2010.

5. Την υπ’ αρ. 1501/19-01-2026 απάντηση του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Έλεγχος νομιμότητας των υπ’ αρ. 291/2025, 292/2025 και 301/2025 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κοζάνης»

και επειδή

1) από τη συνημμένη θεωρημένη μελέτη (Γ3 σχετικό) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης προκύπτει ότι:

· Το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για τη χωροθέτηση ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της αριστερής πλευράς (κατά τη φορά της κίνησης των οχημάτων από την οδό Αγ. Παρασκευής προς την οδό Ματιώς Σακελλαρίου) της οδού Πόντου στην πόλη της Κοζάνης, στο ύψος του αριθμού 8Α, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο θεωρημένο από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης, απαιτείται για την εξυπηρέτηση του αιτούντος ατόμου με αναπηρία,

· έχουν ληφθεί υπόψη οι περιορισμοί στάσης και στάθμευσης του άρθρου 38 του ΚΟΚ - ν. 5209/2025 (Α’ 100),

· έχουν ληφθεί υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, γεωμετρικά, κυκλοφοριακά), όπως ότι η οδός Πόντου είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Αγ. Παρασκευής προς την οδό Ματιώς Σακελλαρίου, με καθαρό πλάτος οδοστρώματος 6,00 μ. και πλάτη πεζοδρομίων 1,00 μ. εκατέρωθεν,

· η προτεινόμενη διαμόρφωση δε διαφοροποιεί την υφιστάμενη λειτουργία της οδού, καθώς η προτεινόμενη θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ θα χωροθετηθεί στο χώρο θέσης ελεύθερης στάθμευσης, χωρίς να μεταβάλλονται τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων.

2) Αφορά αποκλειστικά σε προσωπική θέση στάθμευσης που ο Δήμος παραχωρεί σε πολίτη με αναπηρία μετά από αίτημα αυτού, σύμφωνα τις διατάξεις της σχετ. Α12 υπουργικής απόφασης άρθρο 25 παρ. 3, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 301/2025 (ΑΔΑ: ΡΘ0ΙΩΛΠ-ΧΕΩ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης (27/8-12-2025 Συνεδρίαση) για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, αναφορικά με τη χωροθέτηση ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, διαστάσεων 5,00 μ. x 2,00 μ., επί της αριστερής πλευράς (κατά τη φορά της κίνησης των οχημάτων από την οδό Αγ. Παρασκευής προς την οδό Ματιώς Σακελλαρίου) της οδού Πόντου στην πόλη της Κοζάνης, στο ύψος του αριθμού 8Α, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο, σύμφωνα με το άρθρο 55 και το άρθρο 112 παρ. 16 του ΚΟΚ - ν. 5209/2025 (Α’ 100).

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑμεΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα στην παρ. 3γ του άρθρου 25 της σχετ. Α.12, καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης, η οποία είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση της προαναφερόμενης δημοτικής οδού:

i. Θα λάβει μέριμνα ώστε να τοποθετηθεί η κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστυλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του εδάφους,

ii. θα λάβει μέριμνα για τη διαμόρφωση της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ σε συμμόρφωση με τα σχετ. Α.12 και Α.21 και για την κατά το δυνατόν κατάλληλη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένο επίπεδο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές όπως επίσης και για λοιπές κατάλληλες διαμόρφωσες (ράμπες, βυθίσεις πεζοδρομίων, απουσία εμποδίων, πρόβλεψη χώρου για διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δυο σταθμευμένα, το ένα πίσω από το άλλο, οχήματα),

iii. επιβάλλεται να ελέγχει σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 3δ της Α.12 σχετικής υπουργικής απόφασης ανά εύλογα χρονικά διαστήματα (όχι πέραν των 5 ετών) τη διατήρηση ή μη των χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη συγκεκριμένη θέση, που επέβαλαν τη χορήγηση θέσεων ΑμεΑ με διαστάσεις μικρότερες των ελάχιστων θεσμοθετημένων, όπως επίσης και τη συνδρομή των προϋποθέσεων και την ανάγκη διατήρησης αυτής και να προβαίνει ανάλογα στις απαιτούμενες δικές της ενέργειες,

iv. θα λάβει μέριμνα ώστε να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα γράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης, ιδιαίτερα όσο αφορά τις διατάξεις του άρθρου 38 του ΚΟΚ - ν. 5209/2025 (Α’ 100).

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

3. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

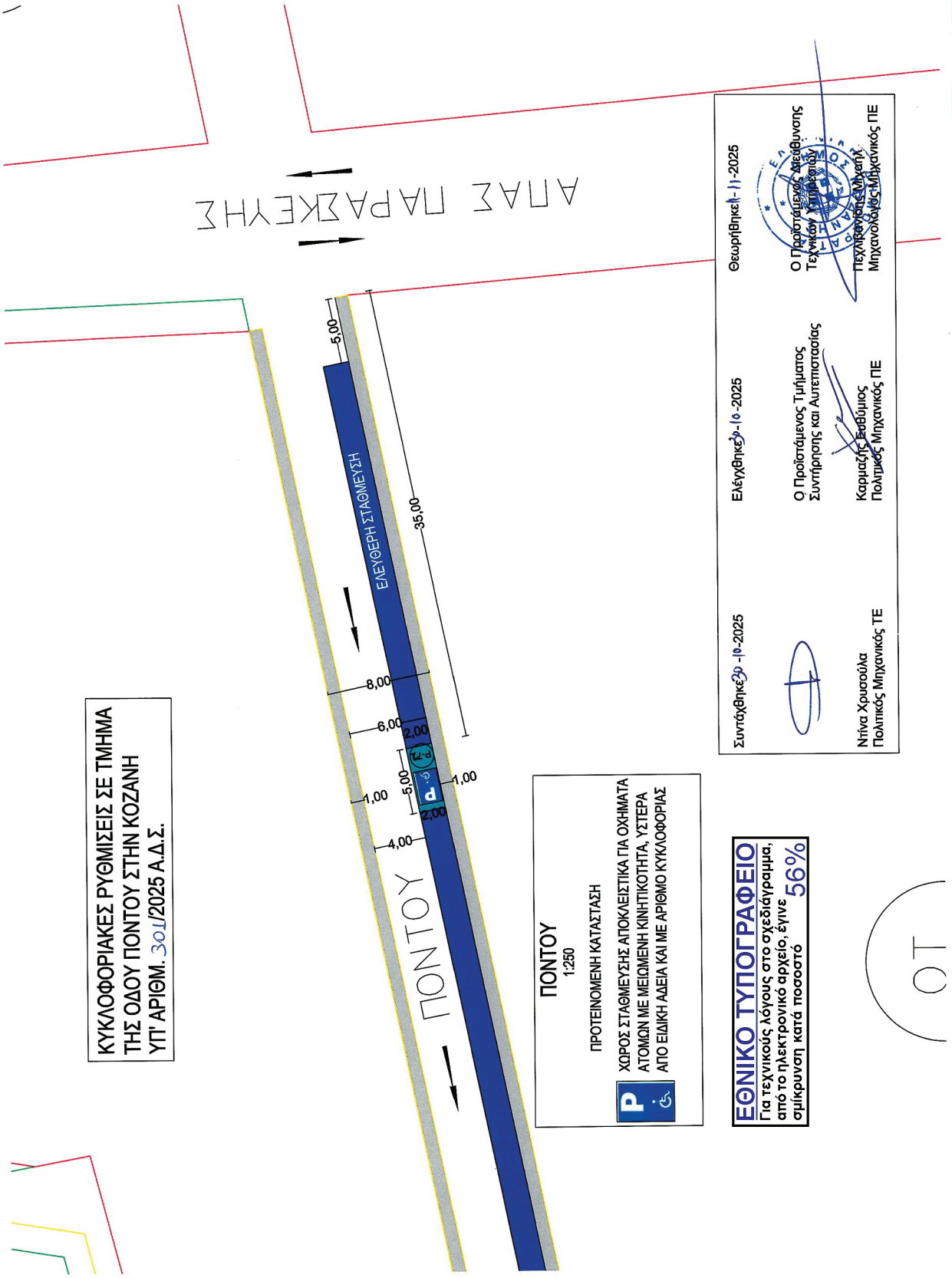
4. Δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

5. Παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Ο Δήμος Κοζάνης, στον οποίο αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.


ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΝΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 301/2025 Α.Δ.Σ.
ΑΝΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΠΟΝΤΟΥ
ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
5,00
35,00
8,00
6,00
2,00
5,00
1,00
1,00
2,00
4,00
P-13
ΠΟΝΤΟΥ
1:250
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Συντάχθηκε 29-10-2025
Ντίνα Χρυσούλα
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ
Ελέγχθηκε 29-10-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Αυτεπισταίας
Καραμάζης Ευθύμιος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ
Θεωρήθηκε 11-11-2025
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Παπαδόπουλος Μιχαήλ
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 56%
ΟΤ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 26 Ιανουαρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
0200486030226000 6