05.02.2026 20:21:15
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Φεβρουαρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **543**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 68

Ρυθμίσεις για χρήση υλικού α) των καμερών σε οχήματα μαζικής μεταφοράς της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΥ Α.Ε.) και β) των οκτώ (8) καμερών του άρθρου 6 του ν. 5256/2025, που τοποθετήθηκαν αμφότερες στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας εντός της Περιφέρειας Αττικής, και διαδικασία βεβαίωσης παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας από αυτές τις κάμερες.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 2 του άρθρου 23 και την περ. β της παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 5256/2025 (Α' 223), σε συνδυασμό με την υποπερ. i) της περ. β της παρ. 5 του άρθρου 107 του ν. 5209/2025 (Α' 100), (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, εφεξής «Κ.Ο.Κ.»), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του ν. 5268/2026 (Α' 6).

2. Την υπό στοιχεία 2515/1/41-α'/30.5.2024 κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Β' 3198).

3. Την υπ' αρ. 45881/3.9.2004 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης «Καθορισμός διαδικασίας είσπραξης προστίμων από παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και απόδοσής τους στους δικαιούχους Δήμους και Κοινότητες» (Β' 1479).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (L 119) και τον ν. 4624/2019 «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).

5. Το π.δ 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

6. Το π.δ. 2/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

7. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

8. Το π.δ. 40/2020 «Οργανισμός του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης» (Α' 85).

9. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

10. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

11. Την υπό στοιχεία Υ7/19.03.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

12. Την ανάγκη αξιοποίησης του καταγραφικού υλικού του εξοπλισμού καταγραφής εικόνας (καμερών) του συστήματος που τοποθετήθηκε δοκιμαστικά επί οχημάτων μαζικής μεταφοράς της Ο.Σ.Υ. Α.Ε.

13. Το γεγονός ότι δεν έχει εκδοθεί η διαπιστωτική πράξη της παρ. 8 του άρθρου 23 του ν. 5256/2025.

14. Τη μελέτη εκτίμησης αντικτύπου του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων που έχει παραχθεί για την χρήση εξοπλισμού καταγραφής εικόνας (καμερών) επί των οχημάτων που εκμεταλλεύεται η εταιρεία Ο.Σ.Υ. Α.Ε. με σκοπό την βεβαίωση τροχονομικών παραβάσεων.

15. Την από 29.12.2025 Μελέτη Εκτίμησης Αντικτύπου σχετικά με την Προστασία Δεδομένων αναφορικά με το Πιλοτικό Πληροφοριακό Σύστημα για την καταγραφή και ανάλυση δεδομένων από τροχαίες παραβάσεις του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων που έχει παραχθεί για την χρήση του παραγόμενου υλικού για τις (8) οκτώ κάμερες του άρθρου 6 του ν. 5256/2025 (Α’ 223).

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης: α) σύμφωνα με την υπ’ αρ. 178366/03.11.2025, βεβαίωση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και β) σύμφωνα με την υπό στοιχεία 2704 ΕΞ/26.1.2026 εισήγηση δημοσιονομικών επιπτώσεων, της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, δεν προκαλούνται πρόσθετες δημοσιονομικές επιπτώσεις στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και συνακόλουθα, στον Πολυετή Δημοσιονομικό Προγραμματισμό (Π.Δ.Π 2026 - 2029), καθώς τυχόν τεχνικά - οργανωτικά θέματα που θα προκύψουν από την εφαρμογή του, θα αντιμετωπιστούν με ίδια μέσα.

17. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

1. Η παρούσα εφαρμόζεται στην Περιφέρεια Αττικής και αφορά α) σε οχήματα μαζικής μεταφοράς που εκμεταλλεύεται η ΟΣΥ Α.Ε. επί των οποίων είναι τοποθετημένες φορητές κάμερες, συνολικά δέκα (10) στον αριθμό και β) στις οκτώ (8) σταθερές κάμερες του άρθρου 6 του ν. 5256/2025 (Α’ 223), που τοποθετήθηκαν αμφότερες στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας εντός της Περιφέρειας Αττικής.

2. «Σύστημα»: τόσο το σύνολο των φορητών καμερών επί οχημάτων μαζικής μεταφοράς της ΟΣΥ Α.Ε. όσο και τις οκτώ (8) σταθερές κάμερες του άρθρου 6 του ν. 5256/2025 (Α’ 223), που τοποθετήθηκαν αμφότερες στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας εντός της Περιφέρειας Αττικής.

3. «Αρμόδια Αρχή»: Η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, μέσω των υφισταμένων της Υπηρεσιών Τροχαίας, της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.).

4. «Ψηφιακό υλικό τεκμηρίωσης»: Τα δεδομένα εικόνας και βίντεο που υπόκεινται σε επεξεργασία, στο πλαίσιο λειτουργίας του συστήματος, που αποσκοπεί στον εντοπισμό και την τεκμηρίωση της παράβασης, καθώς και στην επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων.

Άρθρο 2
Διαδικασία διαβίβασης υλικού συλλεγέντος από κάμερες
επί οχημάτων μαζικής μεταφοράς της ΟΣΥ Α.Ε.
που έχουν τοποθετηθεί στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας

1. Η χρήση του συστήματος που τοποθετήθηκε δοκιμαστικά επί οχημάτων μαζικής μεταφοράς της ΟΣΥ Α.Ε., γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 5256/2025.

2. Ειδικότερα, για κάθε παράβαση που καταγράφεται μέσω του συστήματος καταγραφής των οχημάτων μαζικής μεταφοράς αποδίδεται μοναδικό αριθμητικό ή αλφαριθμητικό αναγνωριστικό (ID), το οποίο επιτρέπει τη μονοσήμαντη ταυτοποίησή της. Το πρωτογενές υλικό καταγραφής λαμβάνεται και τηρείται προσωρινά σε υποδομή κυβερνητικού υπολογιστικού νέφους (G-Cloud) της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και υποβάλλεται σε επεξεργασία αποκλειστικά για τη διαπίστωση της παράβασης και τη δημιουργία των σχετικών μεταδεδομένων. Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. αποθηκεύει σε μορφή object storage τα ανωτέρω δεδομένα στο G-Cloud. Η ηλεκτρονική διαβίβαση των δεδομένων του συστήματος της παρ. 1 πραγματοποιείται στην ειδική εφαρμογή της υπό στοιχεία 2515/1/41-α’/30.5.2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Β’ 3198) μέσω της οποίας η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής και οι υφιστάμενες αρμόδιες Υπηρεσίες της λαμβάνουν δεδομένα πιθανών παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. Η διαβίβαση των δεδομένων πραγματοποιείται μέσω κατάλληλης διαδικτυακής υπηρεσίας (Web Service) του Κέντρου Διαλειτουργικότητας (Κ.Ε.Δ.) της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με διαβίβαση υπό τη μορφή μοναδικού αναγνωριστικού και συνδέσμου (URL) του object storage.

3. Για τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) οι οποίες, κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής, αποδεικνύονται αντικειμενικά από το ψηφιακό υλικό τεκμηρίωσης, η σύνταξη, έκδοση και εν γένει

διαχείριση της πράξης βεβαίωσης τροχονομικής παράβασης πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της υπό στοιχεία 2515/1/41-α’/30.5.2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Β’ 3198), όπως εκάστοτε ισχύει, οι οποίες εφαρμόζονται αναλογικά, όπου απαιτείται.

4. Για την υποβολή ενστάσεων εφαρμόζεται το άρθρο 3 της υπό στοιχεία 7011/7/59-ιδ’/19.10.2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τη χορήγηση αντιγράφου αποσπάσματος από βιβλία - έντυπα της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.), την υποβολή καταγγελιών οικονομικών εγκλημάτων και την υποβολή ένστασης επί πράξεων βεβαίωσης παράβασης» (Β’ 6127).

Άρθρο 3
Διαδικασία διαβίβασης υλικού συλλεγέντος
από τις κάμερες του άρθρου 6 του ν. 5256/2025
που έχουν εγκατασταθεί στο πλαίσιο πιλοτικής λειτουργίας

1. Στο πλαίσιο πιλοτικής εγκατάστασης οκτώ (8) καμερών του άρθρου 6 του ν. 5256/2025 (Α’ 223) με ενσωματωμένες λειτουργίες Τεχνητής Νοημοσύνης, σε επιλεγμένα σημεία του οδικού δικτύου εντός της περιφέρειας Αττικής, αναπτύσσεται Πιλοτικό Πληροφοριακό Σύστημα για την καταγραφή και ανάλυση δεδομένων από τροχαίες παραβάσεις από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης για λογαριασμό της Ελληνικής Αστυνομίας.

2. Τα δεδομένα που θα συλλέγονται, θα μεταδίδονται σε πραγματικό χρόνο στο πληροφοριακό σύστημα της παρ. 1 με ασφαλή και κρυπτογραφημένο τρόπο, σύμφωνα με τις διατάξεις για την προστασία προσωπικών δεδομένων. Η καταγραφή από τα ως άνω συστήματα καμερών περιλαμβάνει εικόνα και βίντεο (καρέ) και χρονικά και γεωγραφικά μεταδεδομένα.

3. Το σύστημα της παρ. 1 διαβιβάζει ηλεκτρονικά, στην ειδική εφαρμογή της υπό στοιχεία 2515/1/41-α’/30.5.2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Β’ 3198) μέσω της οποίας η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής και οι υφιστάμενες αρμόδιες Υπηρεσίες της λαμβάνουν δεδομένα πιθανών παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. που καταγράφονται από το σύστημα της παρ. 1.

4. Για την διαδικασία της έκδοσης της βεβαίωσης πράξης παράβασης καθώς και των τυχόν ενστάσεων εφαρμόζεται η διαδικασία που περιγράφεται στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 2.

Άρθρο 4
Διαδικασία είσπραξης των προστίμων για διαπιστώμενες
τροχονομικές παραβάσεις βάσει των άρθρων 2 και 3

1. Για τη διαδικασία είσπραξης των προστίμων ο παραβάτης έχει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής πληρωμής του προστίμου στις περιπτώσεις μόνο που υπάρχει δυνατότητα Ενιαίας Συναλλαγής Πληρωμής (RF), ενώ, σε κάθε άλλη περίπτωση, εφαρμόζεται η υπ’ αρ. 45881/03.09.2004 (Β’ 1479) κοινή υπουργική απόφαση.

2. Ο αρμόδιος Ο.Τ.Α. καταβάλει τα εισπραττόμενα ποσά, στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου με την ονομασία «Εθνικό Ταμείο Οδικής Ασφάλειας και Πρόστιμα για Παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.», παρακρατώντας το ποσοστό που του αναλογεί σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 107 του Κ.Ο.Κ.

Άρθρο 5
Επεξεργασία δεδομένων και ρόλοι

1. Για την λειτουργία του συστήματος των δέκα (10) καμερών, που τοποθετήθηκαν στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας σε οχήματα μαζικής μεταφοράς της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία (Ο.Σ.Υ. Α.Ε.), όσον αφορά τη Βεβαίωση Τροχονομικών Παραβάσεων, εκτελών την επεξεργασία για λογαριασμό της Ελληνικής Αστυνομίας είναι η ΟΣΥ Α.Ε.

2. Για τη λειτουργία του συστήματος των οκτώ (8) καμερών του άρθρου 6 του ν. 5256/2025, που τοποθετήθηκαν στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας, σε σταθερά σημεία, εντός της Περιφέρειας Αττικής, εκτελών την επεξεργασία για λογαριασμό της Ελληνικής Αστυνομίας είναι το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

3. Υπεύθυνος επεξεργασίας τόσο για τις δέκα (10) κάμερες που τοποθετήθηκαν στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας σε οχήματα μαζικής μεταφοράς της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΥ Α.Ε.) όσο και τις οκτώ (8) κάμερες του άρθρου 6 του ν. 5256/2025, που τοποθετήθηκαν στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας, σε σταθερά σημεία, εντός της Περιφέρειας Αττικής, είναι η Ελληνική Αστυνομία.

4. Υπεύθυνος επεξεργασίας για την παραλαβή μέσω διαλειτουργικότητας, την αξιολόγηση του υλικού, την ταυτοποίηση και τη βεβαίωση παραβάσεων είναι η Ελληνική Αστυνομία.

5. Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και η ΕΛ.ΑΣ. καταρτίζουν συμφωνία διαχείρισης προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας απόφασης για την περίπτωση των καμερών στα οχήματα μαζικής μεταφοράς της ΟΣΥ ΑΕ.

6. Τα δεδομένα του ψηφιακού υλικού τεκμηρίωσης που κατέγραψε το σύστημα φορητών καμερών σε οχήματα μαζικής μεταφοράς τηρούνται από την ΟΣΥ Α.Ε. από δύο (2) έως πέντε (5) έτη, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 5256/2025 και το άρθρο 110 του Κ.Ο.Κ., μετά την πάροδο των οποίων τα αρχεία θα διαγράφονται αυτόματα.

7. Τα δεδομένα του ψηφιακού υλικού τεκμηρίωσης που κατέγραψε το σύστημα των οκτώ (8) σταθερών καμερών, τηρούνται από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης από δύο (2) έως πέντε (5) έτη κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 5256/2025 και το άρθρο 110 του Κ.Ο.Κ., μετά την πάροδο των οποίων τα αρχεία θα διαγράφονται αυτόματα. Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και η Ελληνική Αστυνομία καταρτίζουν συμφωνία διαχείρισης προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας απόφασης.

8. Η ειδική εφαρμογή της υπό στοιχεία 2515/1/41-α’/30.5.2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Β’ 3198) τηρεί τα δεδομένα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 5256/2025 έως πέντε (5) έτη.

Άρθρο 6
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2026

Οι Υπουργοί

Προστασίας του Πολίτη	Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών	Ψηφιακής Διακυβέρνησης
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ**	**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02005430402260004