11.02.2026 17:57:40
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Φεβρουαρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **653**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3519

Έγκριση της υπ' αρ. 297/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με τη χωροθέτηση μίας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Ρουσιάδη στην πόλη της Κοζάνης, σύμφωνα με το άρθρο55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα το άρθρο 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112.

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) άρθρο 6 παρ. 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

6. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρο 28.

7. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) άρθρο 24.

8. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και ειδικότερα των άρθρων 42 έως 48 και 68 έως 76 αυτού.

9. Του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

10. Του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) άρθρο 60.

11. Του π.δ.141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

12. Της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β’ 6213) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ’ αρ.52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)», όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/2025 (Β’ 2859) απόφαση του Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

13. Την υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

14. Της υπ’ αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Της υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 Απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ’ αρ. οικ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 1772).

17. Την υπ’ αρ. 41526/12-09-2025 απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Η.Δ.Μ. (ΑΔΑ ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.Δ.Μ.

18. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

19. Της υπ’ αρ. 13612/24-03-2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ.-52907/28-12-09 υπουργού ΠΕΚΑ “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”» (Εγκ. 3/11).

20. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

21. Των Οδηγιών Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑΜΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους».

22. Του υπ’ αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

23. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

24. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

25. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

26. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/3360/Φ.252/30-7-2020 ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Διαδικασία έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, σε ειδικές κατηγορίες χρηστών του οδικού δικτύου».

27. Του υπό στοιχεία 254193/Φ.262/21-9-2021 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ».

28. Του υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/45264/593/06-05-2022 εγγράφου της Διεύθυνσης Εφαρμογής Σχεδιασμού και Ελέγχου Δομημένου Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ «Διαβίβαση της γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας σε σχετικό αίτημα».

29. Του υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α’ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρο 48 του ν. 4313/2014, Α’ 261)».

30. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

31. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ’ αρ. 42453/15-12-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 58835/23-12-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ’ αρ. 1499/16-01-2026 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Α.Δ.Η.-Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

3. Το υπ’ αρ. 3107/29-01-2026 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 297/2025 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κοζάνης.

4. Την υπ’ αρ. 297/2025 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δ.Κ. Κοζάνης του Δήμου Κοζάνης.

5. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης τεχνική έκθεση και το χάρτη που τη συνοδεύουν.

Και επειδή:

Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης τεχνικής έκθεσης (Β5 σχετικό) προκύπτει ότι:

i) η προτεινόμενη χωροθέτηση της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της αριστερής πλευράς (κατά τη φορά της κίνησης των οχημάτων από την οδό Αμύντα προς την οδό Παρθενώνος) της οδού Ρουσιάδη στην πόλη της Κοζάνης, απαιτείται για τη διευκόλυνση των αναγκών των εξυπηρετούμενων ΑμεΑ, χρηστών του αιτούντος ΚΔΑΠ-ΜΕΑ.

ii) έχουν ληφθεί υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, γεωμετρικά, κυκλοφοριακά), όπως ότι η οδός Ρουσιάδη είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Αμύντα προς την οδό Παρθενώνος με καθαρό πλάτος οδοστρώματος 7,60μ. και πλάτη πεζοδρομίων 1,20 μ. εκατέρωθεν, η οδός Αμύντα είναι πεζόδρομος και στη συμβολή της με την οδό Ρουσιάδη έχει γίνει διαπλάτυνση του πεζοδρομίου από την πλευρά της αιτούμενης θέσης στάθμευσης.

iii) έχουν ληφθεί υπόψη οι περιορισμοί στάσης και στάθμευσης του άρθρου 38 του ΚΟΚ,

iv) επί του συγκεκριμένου τμήματος δεν υφίσταται ρυθμιστική σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης,

v) η προτεινόμενη ρύθμιση δε διαφοροποιεί την υφιστάμενη λειτουργία της οδού, καθώς η προτεινόμενη θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ θα χωροθετηθεί στο χώρο θέσης ελεύθερης στάθμευσης, χωρίς να μεταβάλλονται τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων,

vi) αφορά αποκλειστικά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με την έννοια της χρήσης δημόσιου χώρου από συγκεκριμένη ειδική κατηγορία χρηστών, σύμφωνα τις διατάξεις της σχετ.Α12 υπουργικής απόφασης άρθρο 25 παρ. 3, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 297/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με τη χωροθέτηση μίας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ (VAN) στην αριστερή πλευρά (κατά τη φορά της κίνησης των οχημάτων από την οδό Αμύντα προς την οδό Παρθενώνος) της οδού Ρουσιάδη στην πόλη της Κοζάνης, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ και το συνημμένο χάρτη.

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο φορέα χρήστη για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας του γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα στην παρ. 3γ του άρθρου 25 της Α12) σχετικής υπουργικής απόφασης καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης, η οποία είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση της προαναφερόμενης δημοτικής οδού:

i. Θα λάβει μέριμνα ώστε να τοποθετηθεί η κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστυλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του εδάφους.

ii. Έχει την ευθύνη για την υλοποίηση των απαραίτητων εργασιών στον κοινόχρηστο χώρο, σύμφωνα με τα σχετ.Α.12 και Α.21, για την κατά το δυνατόν κατάλληλη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο (ράμπες, βυθίσεις πεζοδρομίων, απουσία εμποδίων, πρόβλεψη χώρου για διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δυο σταθμευμένα, το ένα πίσω από το άλλο, οχήματα,) και την εξασφάλιση του ελάχιστου απαιτούμενου πλάτους, ελεύθερου εμποδίων, για την κίνηση αναπηρικού αμαξιδίου από και προς την θέση στάθμευσης, όπως και ζώνης ελεύθερης όδευσης πεζών σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Σε περίπτωση που η προσαρμογή της προτεινόμενης θέσης στάθμευσης δεν είναι δυνατή στην υφιστάμενη κατάσταση τηρουμένων των προδιαγραφών και απαιτείται η τροποποίηση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού (π.χ. μεταβολή πλάτους πεζοδρομίων κ.λπ.) θα πρέπει να υποβληθεί προς έγκριση νέα απόφαση με συνημμένη την αντίστοιχη μελέτη.

iii. θα λάβει μέριμνα ώστε να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα γράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης, ιδιαίτερα όσο αφορά τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την υλοποίηση των απαραίτητων διαμορφώσεων για την ασφαλή χρήση της εν λόγω θέσης στάθμευσης από τους χρήστες ΑμεΑ και την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

3. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

4. Δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

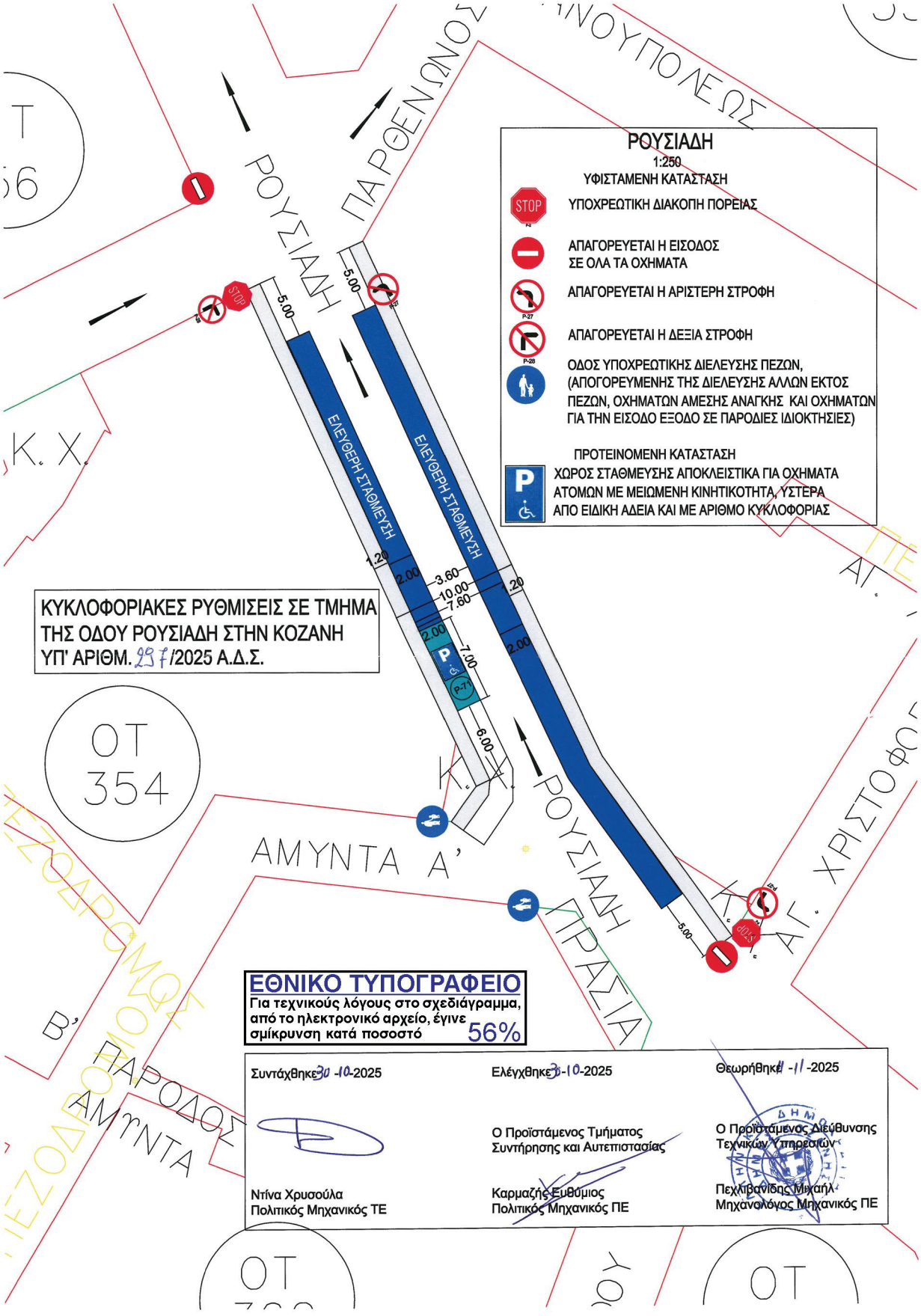
5. Παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση αποτελεί έγκριση της υπ’ αρ. 297/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης, σύμφωνα με το άρθρο55 του ΚΟΚ, και δεν απαλλάσσει το φορέα χρήστη ή τον αρμόδιο Δήμο από την εξασφάλιση πρόσθετων εγκρίσεων (άρθρο 21, άρθρο 6 και άρθρο 10 της Α.12 σχετικής) ή την εκτέλεση τεχνικών εργασιών (προϋποθέσεις 1.ii) και 2. της παρούσας), που αφορούν στην εξασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς χρήσης της εν λόγω θέσης στάθμευσης από τους χρήστες ΑμεΑ, σύμφωνα με την Α.12 σχετική απόφαση.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο αποστέλλεται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα Απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.


ΡΟΥΣΙΑΔΗ
1:250
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ, (ΑΠΟΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΖΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΕΞΟΔΟ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ)
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΡΟΥΣΙΑΔΗ ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ
ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 23 f /2025 Α.Δ.Σ.
ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΡΟΥΣΙΑΔΗ
ΠΑΡΘΕΝΩΝΟΣ
ΑΜΥΝΤΑ Α’
ΑΜΥΝΤΑ
ΠΑΡΟΔΟΣ
ΟΤ 354
ΟΤ
ΟΤ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 56%
Συντάχθηκε 30 -10-2025
Ελέγχθηκε 30-10-2025
Θεωρήθηκε 11 -11 -2025
Ντίνα Χρυσούλα
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ
Καρμαζής Ευθύμιος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Αυτεπιστασίας
Πεχλιβανίδης Μιχαήλ
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 2 Φεβρουαρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής
Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02006531002260006