17.02.2026 15:22:09
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Φεβρουαρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **790**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 4012

Έγκριση της υπ' αρ. 259/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της Τ.Κ. Βεγόρας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Εσωτερικό Δίκτυο Ύδρευσης Τ.Κ. Βεγόρας», σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 παρ. 16.

2. Την παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρα 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το άρθρο 94 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

8. Το άρθρο 60 του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) .

9. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

11. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

13. Την υπ’ αρ. 6952/14.02.2011 υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 420).

14. Το υπ’ αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ’ αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

17. Την υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Το υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α’ 261)».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

21. Την υπ’ αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

22. Την υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

23. Την υπ’ αρ. 41526/12-09-2025 απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Η.Δ.Μ. (ΑΔΑ ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.Δ.Μ.

24. Την υπ’ αρ. οικ. 17486/16-04-2025 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Έγκριση της υπ’ αρ. 43/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο του Δήμου Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου “Εσωτερικό Δίκτυο Ύδρευσης Τ.Κ. Βεγόρας” σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.».

25. Το υπ’ αρ. 10/02-01-2026 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 357/08-01-2026) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Εσωτερικό Δίκτυο Ύδρευσης Τ.Κ. Βεγόρας».

26. Την υπ’ αρ. 259/2025 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών των έργων του θέματος.

27. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

28. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή από το 25) σχετικό και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) Για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια των εργασιών του έργου του θέματος έχει εκδοθεί η 24) σχετική απόφαση έγκρισης, ο χρόνος ισχύος της οποίας έχει παρέλθει (17-12-2025),

ii) η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αμυνταίου αιτείται εκ νέου την έγκριση των μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου που λαμβάνονται στην 26) σχετική απόφαση του Δ.Σ. έως τις 31-08-2026 και όπως αυτά είχαν εγκριθεί με την 24) σχετική απόφαση του Γραμματέα της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. καθώς δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες της εργολαβίας του έργου,

iii) μέχρι σήμερα από το σύνολο του έργου, έχουν ολοκληρωθεί εργασίες κατασκευή δικτύου ύδρευσης μήκους 8.400 μ, εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών οδοστρωμάτων μήκους 3.000 μ και η κατασκευή των ιδιωτικών παροχών. Υπολείπεται η κατασκευή δικτύου ύδρευσης μήκους 500 μ, εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών οδοστρωμάτων 3.000 μ περίπου και η κατασκευή των φρεατίων εκκένωσης, εξαερισμού και δικλείδων,

iv) απαιτείται η εφαρμογή του συνόλου των εγκεκριμένων με την 24) σχετική απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των υπολειπόμενων εργασιών,

v) δεν υπάρχει μεταβολή στο αντικείμενο του έργου και στα αναφερόμενα στην πρώτη αίτηση της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και στη συνημμένη σε αυτή Τεχνική έκθεση και συνεπώς τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

• Επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

• Απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Αμυνταίου.

• Επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου του εργοταξίου.

vi) Οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακείμενες δημοτικές οδούς και η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής,

vii) λόγω της φύσης των εργασιών δεν είναι εφικτό να καθοριστεί εκ των προτέρων η χρονική σειρά με την οποία θα εκτελεστούν οι εργασίες σε κάθε οδό του οικισμού,

viii) οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά και το μήκος ανοικτού σκάμματος δεν θα ξεπερνά τα 100μ. ανά συνεργείο,

ix) στον οικισμό θα υπάρχει ένα μέτωπο εργασιών, οι εργασίες θα πραγματοποιούνται διαδοχικά σε συνεχόμενα οικοδομικά τετράγωνα και δεν θα αποκλείονται ταυτόχρονα μεγάλα τμήματα του οικισμού,

x) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς,

xi) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

xii) η διέλευση των πεζών γίνεται μέσω των πεζοδρομίων στις οδούς στις οποίες αυτά υπάρχουν, διαφορετικά για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των επαγγελματικών χώρων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών θα δημιουργηθούν διάδρομοι κυκλοφορίας πεζών ελάχιστου πλάτους 1,20μ με κατάλληλο διαχωρισμό σύμφωνα με τις προδιαγραφές, για τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης και την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών,

xiii) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

xiv) η κυκλοφορία στις οδούς του οικισμού δεν είναι ρυθμισμένη με σήμανση και ότι όλες οι οδοί εξυπηρετούν την κίνηση και στις δύο κατευθύνσεις κατά περίπτωση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 259/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου σύμφωνα με το άρθρο 55 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας (πίνακας 1) στο δημοτικό οδικό δίκτυο της Τ.Κ. Βεγόρας του Δήμου Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Εσωτερικό Δίκτυο Ύδρευσης Τ.Κ. Βεγόρας» σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τη συνημμένη οριζοντιογραφία και συγκεκριμένα:

Πίνακας 1

Α/Α	Για οδούς πλάτους	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	έως 5,00μ.	Εργασίες κατασκευής δικτύου ύδρευσης	• Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη από παρακείμενες οδούς	1 ημέρα εκσκαφής και επανεπίχωσης σκάμματος μήκους 100m
		Εργασίες κατασκευής φρεατίων		7 ημέρες
		Εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος με ασφαλτικές στρώσεις		3 ημέρα ανά τμήμα μήκους 700m
2.	5,00μ. – 8,00μ.	Εργασίες κατασκευής δικτύου ύδρευσης	• Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων ή • Διακοπή της κυκλοφορίας στην περίπτωση που λόγω του πλάτους της οδού ή της θέσης εργασίας δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ.	1 ημέρα εκσκαφής και επανεπίχωσης σκάμματος μήκους 100m
		Εργασίες εκσκαφής - σκυροδέτησης φρεατίων	• Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου (ημέρα) και • Αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια παύσης των εργασιών (νύχτα) ή • Διακοπή της κυκλοφορίας στην περίπτωση που λόγω του πλάτους της οδού ή της θέσης του υπό κατασκευή φρεατίου δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ.	7 ημέρες
		Εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος με ασφαλτικές στρώσεις	• Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων ή • Διακοπή της κυκλοφορίας στην περίπτωση που λόγω του πλάτους της οδού ή της θέσης εργασίας δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ .	3 ημέρες ανά τμήμα μήκους 700m

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β’ 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ) καθώς και οι υποχρεώσεις και τα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών σύμφωνα με την υπ’ αρ. 6952 (Β’ 420) υπουργική απόφαση.

2) Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας, πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος, το οποίο για τα συγκεκριμένα τμήματα στα οποία θα εκτελείται το έργο του θέματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,20 m, λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κ.τ.λ.

3) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με σηματωρούς ή φωτεινούς σηματοδότες.

4) Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και σκυροδέτησης των φρεατίων (7 ημέρες) και μέχρι την πλήρη απόδοση της οδού σε κυκλοφορία θα πρέπει επί των φρεατίων να τοποθετηθούν κατάλληλες μεταλλικές γέφυρες διέλευσης οχημάτων ώστε η κυκλοφορία να διεξάγεται χωρίς εμπόδια.

5) Στις περιπτώσεις που η εκσκαφή των αγωγών διασταυρώνεται με κάθετες δημοτικές οδούς, η κυκλοφορία σε αυτές θα διακόπτεται με κατάλληλη σήμανση.

6) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου.

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να προγραμματίσουν χρονικά την εκτέλεση των εργασιών της κατασκευής των φρεατίων με τέτοιο τρόπο ώστε να μην γίνεται ταυτόχρονα η διακοπή της κυκλοφορίας των 7 ημερών σε κεντρικές οδούς του οικισμού. Θα πρέπει επιπλέον να αποφευχθεί ο αποκλεισμός, λόγω ταυτόχρονης διακοπής της κυκλοφορίας, μεγάλης έκτασης του οικισμού ώστε να εξασφαλίζεται με τον καλύτερο τρόπο η εξυπηρέτηση της διερχόμενης κυκλοφορίας αλλά και της προσπέλασης των παρακείμενων κτιρίων.

δ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

7) Η πρόσβαση στην αποκλεισμένη οδό από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

8) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

9) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022(Β’ 6213) υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

10) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αναφορικά με τον αγωγό, ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία χωρίς εμπόδια.

11) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα). Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

12) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

13) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

14) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε στην περίπτωση της εναλλάξ κυκλοφορίας να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ.).

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Τροχαίας Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου μέχρι τις 31-08-2026 και για τα επιμέρους αναφερόμενα χρονικά διαστήματα του πίνακα 2.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας Απόφασης.

Το ΚΤΕΛ Νομού Φλώρινας και το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

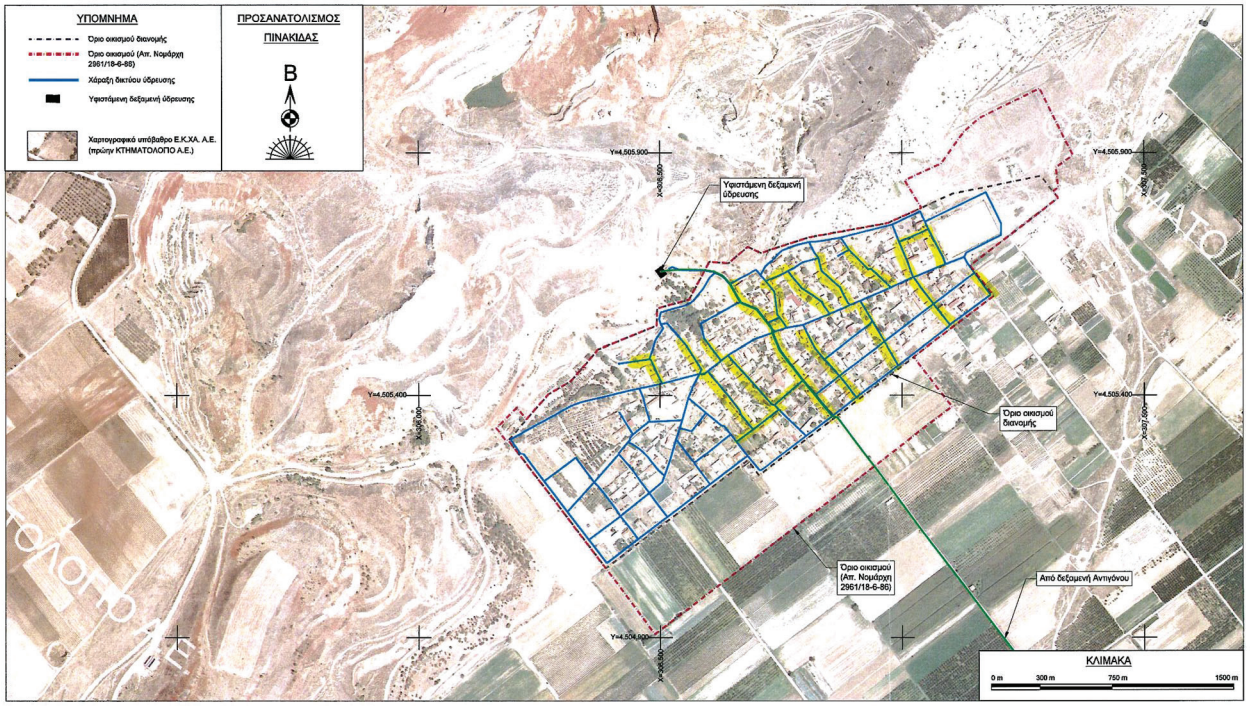
Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3α του άρθρου 51 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

ΑΠΟΣΤΑΣΙΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΤΙΝΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

εργοδότης

ΜΕΛΕΤΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Τ.Κ. ΒΕΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΒΕΓΟΡΑΣ ΜΕ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΑΝΤΙΓΟΝΟΥ

έργο

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

μελέτη

Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Καραολή 9-11 54248 Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310 250501-3 E-mail: yiotis@otenet.gr

αναδόχος

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

κλίμακα 1/5.000 αριθμός σχεδίου Υ-3.1

μελετήθηκε Ο Μελετητής | ελέγχθηκε Ο Επιβλέπων | εγκρίθηκε & Θεωρήθηκε Η Προϊσταμένη της Δ/νσεως Υπηρεσίας

ANASTASIA ALLILOMI Digitally signed by ANASTASIA ALLILOMI Date: 2019.08.12 10:43:42 +03'00'

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018 - Έκδοση Α
Ειδικές οριακές ΟΝΔΟΖΑ

Γεωργάκης Ιωάννης Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός | Κοντίνης Νικόλαος Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. | Αλληλόμη Αναστασία Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Ο Συντάξας

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Δημοτικός Υπάλληλος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ4

Η Διευθύντρια

Αναστασία Αλληλόμη
Πολιτικός Μηχανικός M.Sc. ΠΕ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΚΑΝΟΥΤΑ
05/02/2026 10:29
Ακριβές Αντίγραφο

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Τεύχος Β’ 790/16.02.2026

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%

ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΜΗΜΑ ΜΟΥ
ΑΠΟΜΕΝΕΙ



Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Δ/ντικός Υπάλληλος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ4

Η Διευθύντρια

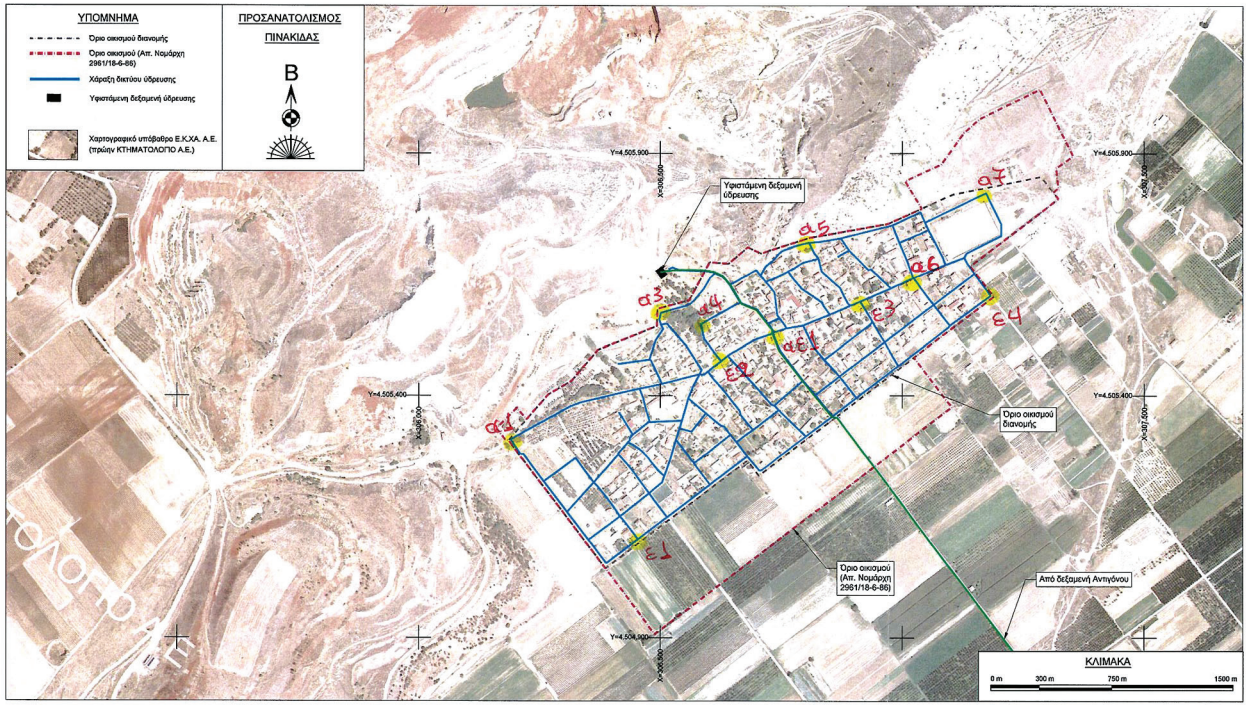
Αναστασία Αλληλόμη
Μηχανικός Μ.Sc. ΠΕ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΙ ΚΑΝΟΥΤΑ
05/02/2026 10:30
Ακοιβές Αντίγραφο

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΚΜΕΝΩΣΗΣ : Ε1, Ε2, Ε3, Ε4

ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΞΑΕΡΙΣΕΩΝ : α1, α3, α4, α5, α6, α7, αΕ1



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

εργοδότης

έργο

ΜΕΛΕΤΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Τ.Κ. ΒΕΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΒΕΓΟΡΑΣ ΜΕ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΑΝΤΙΓΟΝΟΥ

μελέτη

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ανάδοχος

Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός **ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**
Κορασσάση 9-11, 54248 Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 250601-3, E-mail: ygtos@otenet.gr

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

κλίμακα 1/5.000 | αριθμός σχεδίου Υ-3.1

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018 - Μόδιστ Α
κωδικός σχεδίου CNU002A

μελετήθηκε -ο- Μελετητής	ελέγχθηκε -ο- Επιβλέπων	εγκρίθηκε & θεωρήθηκε -η- Προϊσταμένη της Δ/νσεως Υπηρεσίας
Γεωργάκης Ιωάννης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός	Κοντίνος Νικόλαος, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ.	Αλληλόμη Αναστασία, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ.

ANASTASIA ALLILOMI
Digitally signed by ANASTASIA ALLILOMI
Date: 2019.08.12 10:43:42 +03'00'

Ο Συντάξας

ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΕΑΝ.ΑΞΙΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΙΤ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Μηχ/νός Αγρ/γος Μηχανικός ΤΕ4

Η Διευθύντρια

Αναστασία Αλληλόμη
Πολ. Μηχανικός M.Sc. ΠΕ

AIKATERINI KANOUTA
05/02/2026 10:32
Ακοιβές Αντίνοαφο

Τεύχος Β’ 790/16.02.2026
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
7641

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 4 Φεβρουαρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02007901602260010