17.02.2026 15:13:35
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Φεβρουαρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **812**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της απόφασης υπ' αρ. 603/10.11.2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων. 7875

2 Έγκριση της απόφασης υπ' αρ. 630/24.11.2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων. 7879

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 10014 (1)

Έγκριση της απόφασης υπ' αρ. 603/10.11.2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τα άρθρα 55, 111 και 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β' 6213).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ’ αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ’ αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Την υπ’ αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

17. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

18. Την υπ’ αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ:9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

19. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

22. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Την απόφαση ελέγχου νομοτυπίας της απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου 603/2025 Δήμου Κορινθίων, υπ’ αρ. 82073/24.11.2025, που εκδόθηκε από τη Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας/Διεύθυνση Διοίκησης/Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Νομού Κορινθίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

26. Τα κάτωθι συμπληρωματικά έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ. 2177/21.01.2026 (υπ’ αρ. Δ.Τ.Ε.: 5368/22.01.2026) διαβιβαστικό, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων:

i. Την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων υπ’ αρ. 603/10.11.2025 (ΑΔΑ: ΡΒΚ0ΩΛ7-46Σ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 13.01.2026 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων, που αφορά θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Κολιάτσου 119 στην Κόρινθο.

iii. Το από 13.01.2026 διάγραμμα σήμανσης, που αφορά θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Κολιάτσου 119 στην Κόρινθο.

27. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 25 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β’ 6213) υπουργικής απόφασης, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παρ. 3 περ. (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι: «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων […]».

28. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κολιάτσου.

29. Ότι οι παρακάτω εγκρινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν τα αστικά μέσα μαζικής μεταφοράς καθώς για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Κορινθίων και δεν παρεμποδίζουν την κίνηση ΑμεΑ.

30. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

31. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση του αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 603/10.11.2025 (ΑΔΑ: ΡΒΚ0ΩΛ7-46Σ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων, (σχ. 26), σύμφωνα με τα άρθρα 55, 111 και 112 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

Συγκεκριμένα εγκρίνεται:

Η δημιουργία μίας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων δυόμιση (2,50) επί έξι (6,00) μέτρων στην οδό Κολιάτσου υπ’ αρ. 119 επί της δυτικής πλευράς μεταξύ των κάθετων οδών Στεφάνου και Σισύφου εκτός της χρονικής περιόδου λειτουργίας της λαϊκής αγοράς Κορίνθου κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β’ 6213) απόφασης και με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ θα είναι μήκος 06,00 μ. και πλάτος 02,50 μ. όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει τη μελέτη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Κορινθίων, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη. Από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Αστικού και Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Στην παρούσα περίπτωση στην οδό Κολιάτσου, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 04,20 μ.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-72 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).

Η απόφαση υπ’ αρ. 603/10.11.2025 (ΑΔΑ: ΡΒΚ0ΩΛ7-46Σ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 603/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων, καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύουν (σχ. 26).

• Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Κορινθίων και συγκεκριμένα από την Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, που έχει μεταξύ άλλων και την αρμοδιότητα για «Κυκλοφοριακές εφαρμογές, σύμφωνα με τη Μελέτη - Τεχνική Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

• Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

• Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

• Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο πρόγραμμα Διαύγεια.



Απόσπασμα σχεδίου πόλης Κορίνθου (ΦΕΚ 17/Δ'/17-2-2002)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

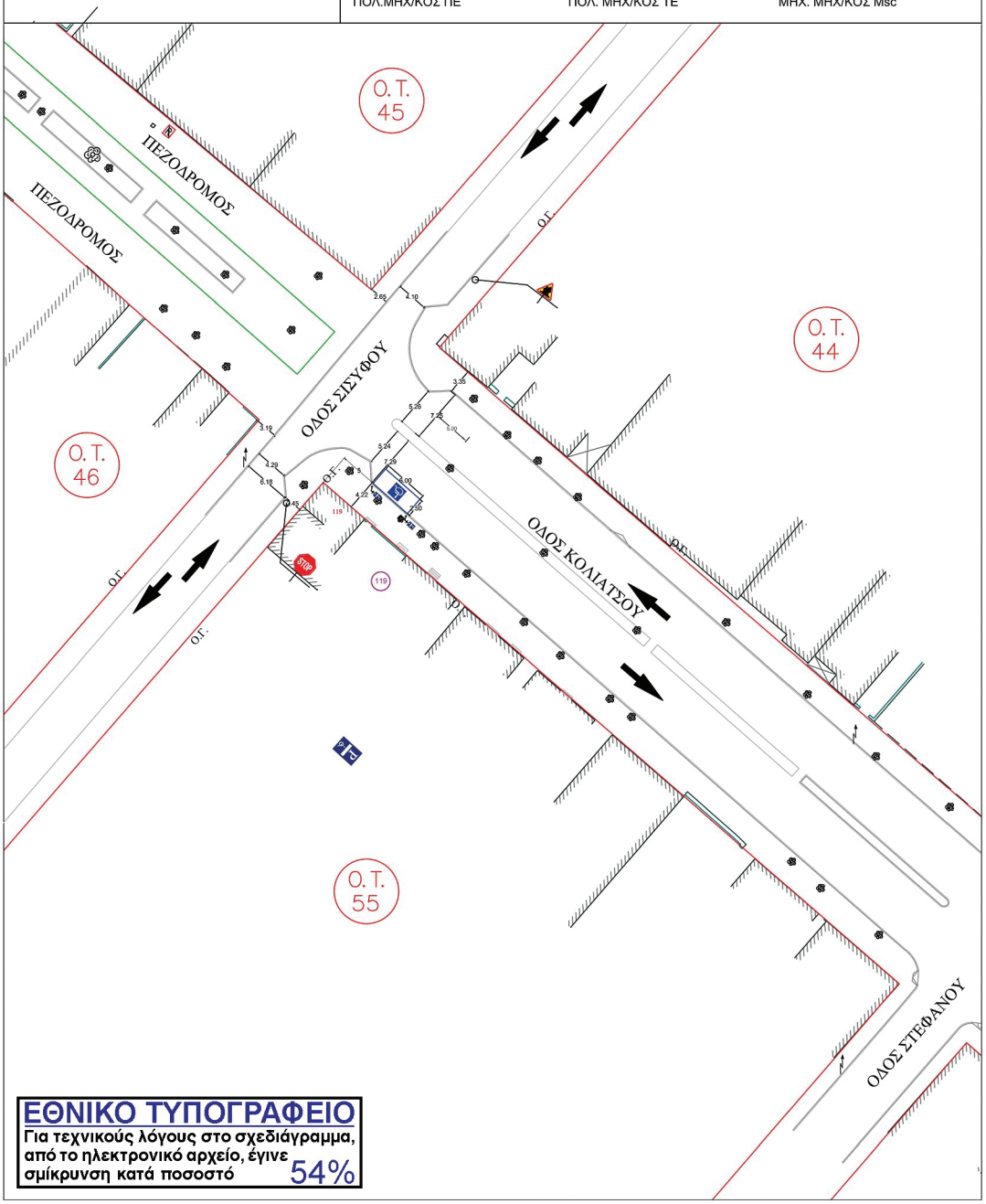
Μελετη κυκλοφοριακών ρυθμισεων (άρθρο 52 του ν. 2696/1999)
Προταση μιας θεσης σταθμευσης οχηματος ΑΜΕΑ
στην οδό Κολιατσου αρ.119 (μεταξυ Στεφανου και Σισυφου) στην πόλη της Κορίνθου

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΕΣΗΣ ΑΜΕΑ (P-72)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΑΜΕΑ

Κλιμακα 1:500
Μαΐος 2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜΗΜ. ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΠΡΟΙ/ΝΟΣ Δ.Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
EFTHYMIOS PEPPAS 09/01/2026 16:47	NIKOLAOS KOUINIS 13.01.2026 18:38	Ιωάννης Τσολάκης Digitally signed by Ιωάννης Τσολάκης Date: 2026.01.21 10:43:34 +02'00'
Ε.ΠΕΠΠΑΣ ΠΟΛ.ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ	Ν. ΚΟΥΙΝΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΟΛΑΚΗΣ ΜΗΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Msc



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 54%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 6 Φεβρουαρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

Αριθμ, 9982 (2)

Έγκριση της απόφασης υπ’ αρ. 630/24.11.2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

3. Τα άρθρα 55, 111 και 112 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β’ 6213).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ’ «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (Α’ 232).

9. Το υπ’ αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α’ 114).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α’ 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α’ 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ’ και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ’ αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ’ αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ’ αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Την υπ’ αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

17. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

18. Την υπ’ αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ:9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

19. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

22. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ’ αρ. ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Την απόφαση ελέγχου νομοτυπίας της απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου 630/2025 Δήμου Κορινθίων, υπ’ αρ. 84807/03.12.2025, που εκδόθηκε από τη Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας/Διεύθυνση Διοίκησης/Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Νομού Κορινθίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

26. Τα κάτωθι συμπληρωματικά έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ.: 1409/15.01.2026 (υπ’ αρ. Δ.Τ.Ε.: 3656/15.01.2026) διαβιβαστικό, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων:

i. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων υπ’ αρ. 630/24.11.2025 (ΑΔΑ: ΡΚΧΛΩΛ7-ΩΦΘ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Η από 13.01.2026 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων, που αφορά θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Νοταρά στην Κόρινθο.

iii. Το από 13.01.2026 διάγραμμα σήμανσης, που αφορά θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Νοταρά στην Κόρινθο.

27. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 25 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑ-ΑΠ/124964/1561/2022 (Β’ 6213) υπουργικής απόφασης, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50 μ., ενώ στην παρ. 3 περ. (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι: «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων […]».

28. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Νοταρά.

29. Ότι οι παρακάτω εγκρινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν τα αστικά μέσα μαζικής μεταφοράς καθώς για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Κορινθίων και δεν παρεμποδίζουν την κίνηση ΑμεΑ.

30. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

31. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση του αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 630/24.11.2025 (ΑΔΑ: ΡΚΧΛΩΛ7-ΩΦΘ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων, (σχ. 26), σύμφωνα με τα άρθρα 55, 111 και 112 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

Συγκεκριμένα εγκρίνεται:

Η δημιουργία μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Νοταρά (τμήμα μεταξύ των οδών Εθν. Αντίστασης και Ερμού) στην πόλη της Κορίνθου.

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ θα είναι μήκος 06,00 μ. και πλάτος 02,00 μ. όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει τη μελέτη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Κορινθίων, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη. Από τη συγκεκριμένη οδό διέρχεται γραμμή του Αστικού και Υπεραστικού ΚΤΕΛ, το οποίο έδωσε την από 02/10/2025 έγκρισή του. Στην παρούσα περίπτωση στην οδό Νοταρά, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 02,25 μ. και εκ του λόγου αυτού, στην περίπτωση υλοποίησης της θέσης ΑμεΑ με πλάτος 3,50 μ, δεν εξασφαλίζεται επαρκής ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών στο πεζοδρόμιο. Επομένως οι υφιστάμενες διαστάσεις του πεζοδρομίου και οι εν γένει διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό, δεν επιτρέπουν την υλοποίηση θέσης ΑμεΑ πλήρους πλάτους (σχ. 27), αλλά επιβάλουν την κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πλάτους 2,00 μ.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-72 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).

Η απόφαση υπ’ αρ. 630/24.11.2025 (ΑΔΑ: ΡΚΧΛΩΛ7-ΩΦΘ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 630/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων, καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύουν (σχ. 26).

• Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Κορινθίων και συγκεκριμένα από την Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, που έχει μεταξύ άλλων και την αρμοδιότητα για «Κυκλοφοριακές εφαρμογές, σύμφωνα με τη Μελέτη - Τεχνική Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

• Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

• Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

• Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

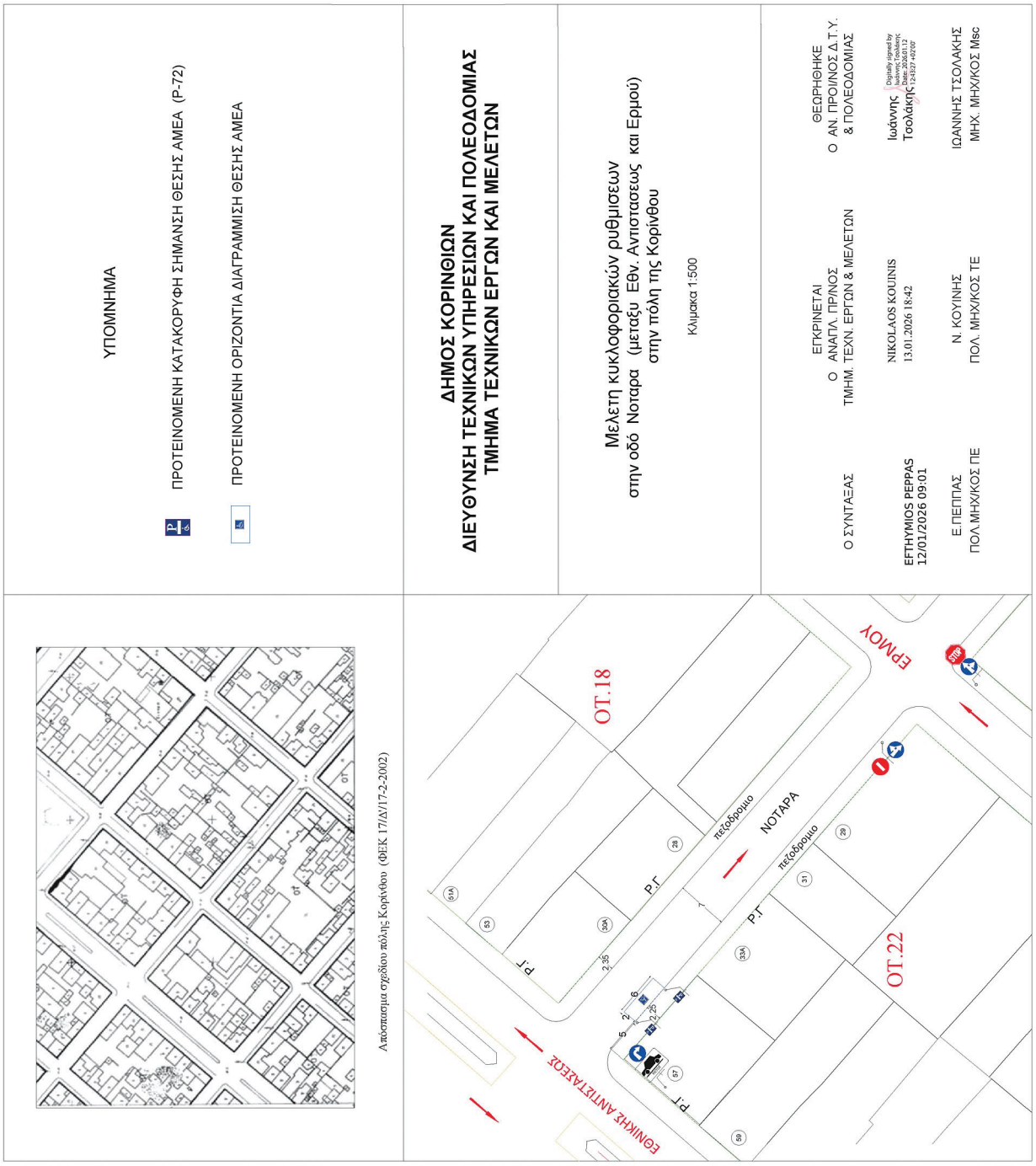
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο πρόγραμμα Διαύγεια.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 6 Φεβρουαρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02008121602260008