18.02.2026 19:54:28
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Φεβρουαρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **868**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ.4830

Έγκριση της υπ' αρ. 278/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου (υπ' αρ. 33/29-12-2025 συνεδρίαση) αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου: «Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου», σύμφωνα με το άρθρο 55 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα των άρθρων 55 παρ. 1 και 112 παρ. 16 αυτού,

2. του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), άρθρο 6 παρ. 6 αυτού,

3. του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237),

4. του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6, 73 και 280 αυτού,

5. του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112),

6. του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), άρθρο 28 και 28α, όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136),

7. του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21), άρθρο 24,

8. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και ειδικότερα τα άρθρα 42 έως 48 και 68 έως 76 αυτού,

9. του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού,

10. του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) άρθρο 60,

11. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α’ 234),

12. της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946),

13. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 του Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905),

14. της υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών «Αποδοχή παραίτησης του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου από τη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και διορισμός του στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 901),

15. της υπ’ αρ. οικ. 35082/1652/5-6-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ),

16. της υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2),

17. της υπ’ αρ. 12943/15-3-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 1772),

18. της υπ’ αρ. οικ. 41526/12-09-2025 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ),

19. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (υπ’ αρ. 3/1992 εγκύκλιο),

20. της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

21. του υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.,

22. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας»,

23. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)» (Δ’13),

24. του υπ’ αρ. οικ. 33278/394/8-6-2015 εγγράφου του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α’ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α 261)».

Β. Το γεγονός ότι:

1. Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Γ. τα στοιχεία του φακέλου:

1) Την υπ’ αρ. 37289/13-08-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Έγκριση της υπ’ αρ. 122/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου (υπ’ αρ. 15/30-6-2025 συνεδρίαση) αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας

κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου: «Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου», σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ» (Β’ 4567, ΑΔΑ: ΨΒΠ5ΟΡ1Γ-ΛΘΝ).

2) Το υπ’ αρ. 11/2-1-2026 (υπ’ αρ. 344/8-1-2026 ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτικής Μακεδονίας) αίτημα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου: “Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου”, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ», με συνημμένα.

3) Το υπ’ αρ.1933/4-2-2026 (υπ’ αρ. 3897/4-2-2025 ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτικής Μακεδονίας) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου σε συνέχεια του σχετ. Γ2, με συνημμένη την υπ’ αρ. 187/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου.

4) Την υπ’ αρ. 187/2025 (ΑΔΑ: ΨΨ2ΥΩΨΛ-ΗΟ2) ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου αναφορικά με την έγκριση χορήγησης παράτασης της προθεσμίας ολοκλήρωσης του έργου «Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου».

5) Την υπ’ αρ. 278/2025 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου αναφορικά με την έγκριση της μελέτης των Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου» (ΑΔΑ: 6ΙΔΠΩΨΛ-ΦΤΔ),

και επειδή από τη συνημμένη τεχνική έκθεση και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) Για την εκτέλεση των εργασιών που περιγράφονται στην υποβαλλόμενη τεχνική έκθεση εγκρίθηκε η Γ.1) σχετική απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, η οποία είχε ισχύ έως 31-12-2025.

ii) Μέχρι σήμερα δεν έχει εκτελεστεί καμία από τις περιγραφόμενες εργασίες, δεδομένου ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι απαιτούμενες διαδικασίες σύστασης δουλείας με τη ΓΑΙΟΣΕ.

iii) Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου αιτείται εκ νέου την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών στο πλαίσιο του έργου: «Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου», τα οποία λαμβάνονται με τη Γ.5) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου έως τις 31-10-2026.

iv) Δεν υπάρχει μεταβολή στην υποβαλλόμενη νέα τεχνική έκθεση των εργασιών που περιγράφονται και των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, τα οποία:

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.,

- επιβάλλονται τμηματικά σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα για λόγους ασφαλείας, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος στις οδούς Βασ. Γεωργίου (Εθνικής Αμύνης) και Μεγάλου Αλεξάνδρου στο Αμύνταιο, και συγκεκριμένα για την κατασκευή του σωληνωτού αγωγού του δικτύου ομβρίων μεταξύ των φρεατίων Φ33 από την οδό Βασ. Γεωργίου (Εθνικής Αμύνης) έως το Φ34 στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου με διάτρηση κάτω από την υφιστάμενη σιδηδρομική γραμμή και στη συνέχεια με αλλαγή κατεύθυνσης δυτικά επί της Μεγ. Αλεξάνδρου μέχρι την οδό Αναλήψεως,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι ανωτέρω εργασίες του έργου του θέματος,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

v) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, καθώς η μόνη λεωφορειακή διαδρομή στην περιοχή επέμβασης διέρχεται από την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου, στην οποία θα εφαρμοστεί στένωση λωρίδας.

vi) Στο τμήμα που θα γίνει διακοπή της κυκλοφορίας, δεν υπάρχουν κατοικίες και επαγγελματικοί χώροι, οπότε δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα για την πρόσβαση σε ιδιοκτησίες στην περιοχή αποκλεισμού.

vii) Γενικότερα θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων από και προς τους χώρους των εργασιών, όπως και για την ασφαλή διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων και για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

viii) Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση και πρόσβαση στο χώρο των εργασιών των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

ix) Οι οδηγοί θα ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών και η καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής ενώ οι θέσεις των πινακίδων θα εξασφαλίζουν την ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα.

x) Το μηχάνημα διάτρησης, που θα χρησιμοποιηθεί για τη διέλευση του αγωγού κάτω από τη σιδηροδρομική γραμμή, θα προσεγγίσει τον τόπο του έργου από την περιμετρική οδό του Δήμου Αμυνταίου, χωρίς να απαιτείται καμιά κυκλοφοριακή ρύθμιση.

xi) Στο τέλος κάθε ημέρας μετά το πέρας των εργασιών, όσα τμήματα δεν επανεπιχωθούν, θα περιφράσσονται με πλέγμα και κατάλληλη σήμανση και θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα (αναλαμπόντες φανοί κ.λπ.) για την ασφαλή κίνηση των πεζών και των οχημάτων μετά τη δύση του ηλίου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 278/2025 (ΑΔΑ: 6ΙΔΠΩΨΛ-ΦΤΔ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου (υπ’ αρ. 33/29-12-2025 συνεδρίαση), σύμφωνα με το άρθρο 55 και το άρθρο 112 παρ. 16 του ΚΟΚ του ν. 5209/2025 (Α’ 100), αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στο πλαίσιο εκτέλεσης εργασιών του έργου: «Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου» και συγκεκριμένα για την κατασκευή του σωληνωτού αγωγού του δικτύου ομβρίων επί του δημοτικού δικτύου του Δήμου Αμυνταίου του παρακάτω πίνακα, σύμφωνα με τη μελέτη και τον συνημμένο χάρτη του οδικού δικτύου και συγκεκριμένα:

Α/Α-Οδός	θέση	Μήκος Τμήματος	Πλάτος οδοστρ./ λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Διάρκεια εργασιών
1 Οδός Βασ. Γεωργίου Β΄(ή Εθνικής Αμύνης)	Συμβολή με οδό Νέων Κοιμητηρίων	50,0 μ.	12,00 μ./ 1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες οριζόντιας διάτρησης κάτω από τη σιδηροδρομική γραμμή	Διακοπή της κυκλοφορίας και εκτροπή αυτής *	70 ημέρες από την έναρξη των εργασιών
2 Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου	Από συμβολή με περιφερειακή οδό μέχρι οδό Αναλήψεως	130,0 μ.	10,60 μ./ 1 ανά κατεύθυνση	1. εκσκαφή ορύγματος 2. τοποθέτηση σωλήνων-εγκιβωτισμός 3. κατασκευή φρεατίων 4. επίχωση σκάμματος 5. αποκατάσταση ασφαλτικού οδοστρώματος	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	50 ημέρες από την έναρξη των εργασιών (με επικάλυψη των εργασιών στα δύο τμήματα)**

Σύμφωνα με τη μελέτη ασηη και το συνημμένο ασφαλτικο σχέδιο:

* Η εκτροπή της κυκλοφορίας οδοστρώμα θα γίνεται ως τος εξής;

- Η τοπική κυκλοφορία θα εκτρέπεται μέσω των οδών Ηπείρου και Περικλέους και θα διοχετεύεται στον υπόλοιπο αστικό ιστό.

- Τα κατευθυνόμενα προς τον οικισμό του Αγ. Παντελεήμονα οχήματα θα διέρχονται από τις τοπικές οδούς προς την οδό 5ης Μεραρχίας.

- Η διερχόμενη από Αμύνταιο προς Αγ. Παντελεήμονα κυκλοφορία (και κυρίως των μεγάλων οχημάτων) θα ειδοποιείται εγκαίρως για τον αποκλεισμό της οδού Βασ. Γεωργίου Β’ (ή Εθνικής Αμύνης) και θα εκτρέπεται μέσω της Περιφερειακής οδού προς την οδό 5ης Μεραρχίας.

- Η ερχόμενη από τον οικισμό του Αγ. Παντελεήμονα προς το Αμύνταιο κυκλοφορία θα οδηγείται μέσω της οδού 5ης Μεραρχίας στις οδούς του αστικού ιστού ή περιφερειακά του Αμυνταίου.

** Ο συνολικός απαιτούμενος χρόνος εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών και ισχύος των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας θα είναι 100 ημέρες από την έναρξη των εργασιών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β’ 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων, ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών ανά τμήμα.

ε) Να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.

στ) Να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους.

3) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

4) Η πρόσβαση σε όλες τις οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

5) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματωρό, λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη παρακείμενες χρήσεις, όπως σχολικά συγκροτήματα κατά το χρονικό διάστημα λειτουργίας τους και κυρίως τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των χρηστών αυτού.

6) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

7) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα - νύχτα).

10) Στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες δεν έχουν ολοκληρωθεί, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση, να υπάρχει επαρκής περίφραξη και σαφής σήμανση με αναλάμποντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

11) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

12) Έχουν ληφθεί όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις για την υλοποίηση του έργου του θέματος και η κυκλοφοριακή μελέτη είναι σύμφωνη με αυτές.

13) Σε περίπτωση που τεθούν από τον ΟΣΕ και τη ΓΑΙΑΟΣΕ πρόσθετα μέτρα ασφαλείας ή περιορισμοί για την εκτέλεση των επεμβάσεων κάτω από τις σιδηδρομικές γραμμές και στον παρακείμενο αυτών χώρο, τα

οποία μεταβάλλουν τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ή/και το χρόνο ισχύος αυτών, απαιτείται η τροποποίηση της παρούσας.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Τροχαία Φλώρινας, προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου και για το χρονικό διάστημα 100 ημερολογιακών ημερών από την έναρξη των εν λόγω εργασιών, εντός της ισχύος της συμβατικής προθεσμίας του έργου του θέματος και των νόμιμων παρατάσεων αυτής, και όχι πέρα από την 31-10-2026.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών, για το οποίο χορηγούνται οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο ΟΣΕ, η ΓΑΙΑΟΣΕ, το ΚΤΕΛ Ν. Φλώρινας και το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. Φλώρινας, στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες, ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω εργασιών.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 82%



ΣΧΕΔΙΟ 1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 11 Φεβρουαρίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02008681702260008