10.03.2026 10:01:49
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Μαρτίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1269**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 12/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, που αφορά τροποποίηση της υπ' αρ. 95/2025 απόφασης σχετικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην υπ' αριθμόν 10 Επαρχιακή Οδό, στο τμήμα Νέα Πέραμος - Ελαιοχώρι στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση - Διαπλάτυνση της 10ης Επαρχιακής οδού στο τμήμα Ν. Πέραμος - Εγνατία οδός». 12423

2 Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 112/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που αφορά παρεμβάσεις στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο (υπ' αρ. 2: «Θερμά Λουτρά (Τραϊανούπολεως) - Νίψα - Σ.Σ. Ιάνας από 9ου χλμ. Επαρχιακής οδού 1 και δια Δωρικού») στα πλαίσια του έργου της ΔΕΔΔΗΕ: «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΠΟΤΑΜΟΥ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ - ΑΒΑΝΤΑ». 12428

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 17976 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 12/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, που αφορά τροποποίηση της υπ' αρ. 95/2025 απόφασης σχετικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην υπ' αριθμόν 10 Επαρχιακή Οδό, στο τμήμα Νέα Πέραμος - Ελαιοχώρι στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση - Διαπλάτυνση της 10ης Επαρχιακής οδού στο τμήμα Ν. Πέραμος - Εγνατία οδός».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, και ιδίως το άρθρο 85 αυτού, Α' 114).

4. Το β.δ. της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222).

5. Το β.δ. της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 47).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β’ 2631).

10. Την υπό στοιχεία 40264/4971/2007 υπουργική απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β’ 2201).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/οικ/5076/στ_ζ/1971/Φ. 132/2009 υπουργική απόφαση «Εφαρμογή της Προσωρινής Τεχνικής Προδιαγραφής για τη δοκιμαστική τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε οδοστρώματα για μείωση ταχύτητας (SPEED STOPPERS), σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ.» (Β’ 1720).

12. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/2012 υπουργική απόφαση «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα» (Β’ 2221).

13. Τις υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 των κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

14. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/2326/Φ-922/18-5-2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Γενική Γραμματεία Υποδομών, Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, με θέμα «Αρμοδιότητα έγκρισης μελετών παράκαμψης της κυκλοφορίας για συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/5067/Φ250/27-09-2018 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

19. Το Κεφ. ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

20. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (ΟΜΟΕ 6 και7).

21. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 υπουργική απόφαση «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ- ΠΛΚ).

22. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

23. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

24. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

25. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

26. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

27. Την υπ’ αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον Διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

28. Την υπ’ αρ. 65172/31-05-2024 (ΑΔΑ: ΡΧΚΓΟΡ1Υ-5Λ6) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α’, από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.».

29. Την υπ’ αρ. 78109/18-09-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

30. Το υπ’ αρ. 105540/04-12-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της υπ’ αρ. 95/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και με το οποίο αποστέλλονται στην Υπηρεσία μας η υπ’ αρ. 95/26-11-2025 (ΑΔΑ: ΨΒΤ77ΛΒ-ΧΓΝ) απόφαση του θέματος και η από 22-10-2025 κυκλοφοριακή μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες, για εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

31. Το υπ’ αρ. 107970/10-12-2025 έγγραφο μας με το οποίο ζητούνται πρόσθετα στοιχεία από την Υπηρεσία μας σχετικά με τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορούν στην απόφαση του θέματος.

32. Την υπ’ αρ. 10830/191/22-01-2026 εισήγηση της ΔΤΕ ΠΕ Έβρου με την οποία αιτείται την Ορθή Επανάληψη της υπ’ αρ. 95/2025 Απόφασης του ΠΣ της ΠΑΜΘ και στο οποίο γίνεται αναφορά στα πρόσθετα στοιχεία που ζητήθηκαν με το παραπάνω (31) σχετικό έγγραφο μας. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 22-01-2026 και έλαβε τον αριθμό 5640.

33. Το υπ’ αρ. 13221/12-02-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ), με συνημμένη την υπ’ αρ. 12/2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, που αφορά τροποποίηση της υπ’ αρ. 95/2025 απόφασης, με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της Απόφασης του θέματος.

34. Την από Σεπτέμβριος 2025 κυκλοφοριακή μελέτη (τεχνική έκθεση και Οριζοντιογραφίες Ο.Δ.,Ο.1,Ο.2 και Ο.3) για την κατασκευή του έργου με τίτλο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ 10ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες στις 18-02-2026, για εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

35. Το από 14-01-2026 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Καβάλας με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.

36. Το γεγονός ότι η διευθύνουσα του έργου υπηρεσία είναι η ΔΕΥΑ Καβάλας.

37. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου και συντήρησης του δικτύου, και στη ΔΕΥΑ Καβάλας.

38. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

39. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας κρίνονται απαραίτητα αφενός για την ασφάλεια των περιοίκων και αφετέρου για την απρόσκοπτη και με ασφάλεια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 12/28-01-2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που αφορά στη, που αφορά στην τροποποίηση της υπ’ αρ. 95/2025 απόφασης σχετικά με λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην υπ’ αριθμόν 10 Επαρχιακή Οδό, στο τμήμα Νέα Πέραμος - Ελαιοχώρι στα πλαίσια του έργου:«Βελτίωση - Διαπλάτυνση της 10ης Επαρχιακής οδού στο τμήμα Ν. Πέραμος - Εγνατία οδός».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση αφορούν σε παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών εναλλαγή φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες Ρ-5 και Ρ-6 και αποκλεισμό οδικών τμημάτων της υπ’ αριθμόν 10 Επαρχιακής Οδού (Νέα Περάμος - Ελαιοχώρι), σε τμήμα συνολικού μήκους 1.945 μέτρων και θα κατανεμηθεί σε 12 επιμέρους φάσεις στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος.

Αναλυτική περιγραφή των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα υπάρχει στην υπ’ αρ. 12/28-01-2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που αφορά στην τροποποίηση της υπ’ αρ. 95/2025 απόφασης και στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει (34ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Ισχύουν 530 εργάσιμες ημέρες από την έναρξή τους εφόσον δεν επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα Απόφαση και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετική Τεχνική Έκθεση.

2. Η έναρξη της εφαρμογής τους γίνεται μετά την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση κατάλληλων πινακίδων, σηματοδοτών ή διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα), και μετά την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία κ.λπ.).

3. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

4. Στην υποβληθείσα μελέτη έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς και να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

5. Επειδή το έργο περιλαμβάνει εργασίες κατασκευής οδού είναι αδύνατη η διαμόρφωση διαδρόμου κυκλοφορίας παράπλευρα της ζώνης εργασιών ώστε να διέρχεται η κυκλοφορία και εφόσον είναι δυνατή διαμόρφωση παρακαμπτήριων διαδρομών, το οδικό τμήμα θα χωριστεί σε μικρότερα τμήματα που διαδοχικά θα αποκλείονται για την κατασκευή του έργου.

6. Η ολοκλήρωση των εργασιών γίνεται σε 12 φάσεις. Σε κάθε φάση εκτελείται το σύνολο των εργασιών, ώστε να μην απαιτείται η μελλοντική κατάληψη οδοστρώματος. Οι φάσεις 1 έως έξι, ανά δύο, αφορούν την κατασκευή των τριών τεχνικών και εφαρμόζεται διέλευση της κυκλοφορίας παράπλευρα της ζώνης εργασιών, με εναλλαγή της φοράς κατεύθυνσης Στις υπόλοιπες φάσεις εφαρμόζεται αποκλεισμός της οδού, και εκτροπή της κυκλοφορίας σε παρακαμπτήριες διαδρομές.

7. Στις φάσεις 7,8 θα σημανθεί παρακαμπτήρια διαδρομή μέσω της οδού προς Αγ. Μαρίνα και Αγ. Αθανάσιο. Στις φάσεις 9, 10 και 11 θα σημανθεί παρακαμπτήρια διαδρομή μέσω ασφαλτοστρωμένης οδού που οδηγεί στην παραλιακή οδό του οικισμού. Η φάση 12 αφορά εργασίες εντός του οικισμού και οι παρακαμπτήριες διαδρομές επιτυγχάνονται μέσω των γειτονικών οδών του οικισμού.

8. Στις φάσεις κατασκευής των 3 τεχνικών το μικρό μήκος της ζώνης εργασιών επιτρέπει την διέλευση της κυκλοφορίας παράπλευρα της ζώνης εργασιών, με εναλλαγή της φοράς κατεύθυνσης.

9. Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση. Για κάθε φάση εργασιών, το κατασκευασθέν τμήμα πρέπει να αποδίδεται σε κυκλοφορία μετά την αποκατάσταση και ελευθέρωση του οδοστρώματος.

10. Οι εργασίες διαπλάτυνσης οδοστρώματος δεν είναι δυνατόν να διακοπούν την νύχτα.

11. Ασχέτως με το αν οι εργασίες κάθε φάσης προγραμματίζονται να περαιωθούν εντός του ημερήσιου ωραρίου, πρέπει πάντα να θεωρείται ότι η σήμανση θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας.

Β.2. Ειδικοί όροι

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σε επαρχιακές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (21ο σχ.).

2. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

3. Στις περιπτώσεις αποκλεισμού πρόσβασης η κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής, βάσει των σχετικών προδιαγραφών, χωρίς πλεονασμούς.

4. Οι θέσεις των παραπάνω πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

5. Στα τμήματα των οδών που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο θα πρέπει να εφαρμόζεται σχετική σήμανση.

6. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

7. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

8. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

9. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθούν σχετικά οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος ώστε να ρυθμιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής λειτουργία τους.

10. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

11. Εντός ωραρίου λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημασμένου διαδρόμου πλάτους κατ’ ελάχιστο 3,00 m για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

12. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

13. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

14. Ο σχεδιασμός των ρυθμίσεων έγινε με τρόπο ώστε να μην απαιτούνται σηματωροί για την ρύθμιση της κυκλοφορίας. Όμως σηματωροί θα υπάρχουν στα πέρατα κάθε φάσης, αυστηρά στεκόμενοι εκτός οδοστρώματος με σκοπό απλώς να εφιστούν την προσοχή στους οδηγούς για τα έκτακτα μέτρα ρύθμισης, ως ένα επικουρικό μέτρο προειδοποίησης κινδύνου.

Γ. Η παρούσα Απόφαση προσωρινών Έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της Απόφασης με αριθμό 12/28-01-2026 Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που αφορά στην τροποποίηση της υπ’ αρ. 95/2025 απόφασης και των σχετικών προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία συντάχθηκε για λογαριασμό της ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας.

2. Η ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

3. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

4. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους. Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο ανάδοχος υπό την επίβλεψη του φορέα συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 26 Φεβρουαρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. 17929 (2)

Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 112/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που αφορά παρεμβάσεις στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο (υπ’ αρ. 2: "Θερμά Λουτρά (Τραϊανούπολεως) - Νίψα - Σ.Σ. Ιάνας από 9ου χλμ. Επαρχιακής οδού 1 και δια Δωρικού") στα πλαίσια του έργου της ΔΕΔΔΗΕ: «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΠΟΤΑΜΟΥ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ - ΑΒΑΝΤΑ».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α’ 235).

4. Την υπ’ αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ’ αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α’, από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: 93ΜΨΟΡ1Υ-Π1Ι).

6. Την υπ’ αρ. 78109/18.9.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

7. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

8. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α’ 40).

11. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011).

13. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

14. Το Κεφ. ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Το άρθρο 7 της υπ’ αρ. 52907/2009 απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621).

16. Την Τεχνική Περιγραφή του έργου του θέματος η οποία συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την ΔΕΔΔΗΕ/ΔΠΜ-Θ/Περιοχή Αλεξανδρούπολης.

17. Την υπ’ αρ. 341148/7453/05-12-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Δ.Τ.Ε.) της Π.Ε. Έβρου προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Α.Μ.Θ.

18. Το υπ’ αρ. 3252/15-01-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ’ αρ. 112/2025(ΑΔΑ: 6ΧΣ67ΛΒ-4Ρ9) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

19. Τη μελέτη με τίτλο «Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης» (Τεχνική έκθεση, οριζοντιογραφία- Σ1 και Τυπικά Σχέδια-Σ2) που αφορά παρεμβάσεις στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο (υπ’ αρ. 2: " Θερμά Λουτρά (Τραϊανούπολεως)-Νίψα - Σ.Σ. Ιάνας από 9ου χλμ. Επαρχιακής οδού 1 και δια Δωρικού") στα πλαίσια του έργου της ΔΕΔΔΗΕ: «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΠΟΤΑΜΟΥ -ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ - ΑΒΑΝΤΑ, η οποία είναι ελεγμένη, εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Έβρου.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

21. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 112/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης που αφορά παρεμβάσεις στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο (υπ’ αρ. 2: «Θερμά Λουτρά (Τραϊανούπολεως)-Νίψα - Σ.Σ. Ιάνας από 9ου χλμ. Επαρχιακής οδού 1 και δια Δωρικού») στα πλαίσια του έργου της ΔΕΔΔΗΕ: «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ Μ.Τ ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΠΟΤΑΜΟΥ -ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ - ΑΒΑΝΤΑ».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (7ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας (Τεχνική Έκθεση και σχέδια: οριζοντιογραφία- Σ1 και Τυπικά Σχέδια-Σ2) της Απόφασης του θέματος (19ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου ή σε περίπτωση παράτασης του έργου μέχρι την ημερομηνία της παράτασης. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/νσης Αλεξανδρούπολης ενώ ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Αλεξανδρούπολης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011) και συγκεκριμένα θα γίνεται στένωση λωρίδας, εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, ή αποκλεισμός πρόσβασης με εκτροπή κυκλοφορίας σε όμορες οδούς για λόγους ασφαλείας και θα εφαρμόζονται ανά περίπτωση τα τυπικά σχέδια διατάξεων σήμανσης εκτελούμενων έργων 3.1.1 Στένωση Λωρίδας, 3.1.2 Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων, 3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης 3.2.1 Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό, 3.2.2 Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό, 3.1.5 Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου και 3.1.6: Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Κατά τη διάρκεια των εργασιών να υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από συνεργεία του αναδόχου και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποιήσεις εκτέλεσης έργου όπου απαιτείται.

6. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνει καμία μεταβολή στη λειτουργία τους, ενώ οποιαδήποτε μεταβολή να γίνεται με συνεννόηση πάντα με τις αρμόδιες αρχές.

7. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, να μην εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ και να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις του οδοστρώματος.

8. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτούμενους χώρους εναπόθεσης.

9. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαίες οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια (οριζοντιογραφία- Σ1 και Τυπικά Σχέδια-Σ2) που υποβλήθηκαν από τον Ανάδοχο.

10. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 138 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων…..» (Α’ 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

11. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

12. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

13. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

14. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΕΔΔΗΕ/ΔΠΜ-Θ/Περιοχή Αλεξανδρούπολης, η οποία υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

15. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β’ 121) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον Ανάδοχο.

16. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Έβρου.

17. Για οποιεσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνονται η ΔΕΔΔΗΕ/ΔΠΜ-Θ/Περιοχή Αλεξανδρούπολης και η Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Έβρου καθώς και η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση.

18. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετούνται με τρόπο που δεν θα εμποδίζει την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούνται ατυχήματα.

19. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

20. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

21. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

22. Κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετούνται επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί, όπου απαιτείται, και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

23. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

24. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

25. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

26. Μετά το πέρας των εργασιών, η ΔΕΔΔΗΕ/ΔΠΜ-Θ/Περιοχή Αλεξανδρούπολης οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

27. Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΕΔΔΗΕ/ΔΠΜ-Θ/Περιοχή Αλεξανδρούπολης και της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Έβρου και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Αλεξανδρούπολης.

28. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την υπηρεσία για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

29. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

30. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

31. Η ΔΕΔΔΗΕ/ΔΠΜ-Θ/Περιοχή Αλεξανδρούπολης, η Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Έβρου και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

32. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 26 Φεβρουαρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02012690603260010