16.03.2026 07:20:38
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Μαρτίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1366**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 6618

Χορήγηση άδειας λειτουργίας και εκμετάλλευσης πολιτικού Αεροδρομίου ελαφρών αεροσκαφών στον χώρο του Αεροδρομίου «ΙΚΑΡΟΣ» στην Κωπαΐδα, Δήμου Αλιάρτου Θεσπιέων, Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας, Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος, στην εταιρία GLOBAL AVIATION S.A. με την ονομασία «IKAROS».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240) και ειδικότερα της περ. ε της παρ. 3 του άρθρου 7 και της περ. ιγ της παρ. 3 του άρθρου 12,

β) της υπ' αρ. 31639/17.11.2023 απόφασης του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας «Οργανισμός της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Β' 6692) και ειδικότερα την παρ. 6β του άρθρου 11 του Κεφ. Γ',

γ) της υπ' αρ. 197840/01.12.2025 απόφασης «Διορισμού Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1586),

δ) του ν.1815/1988 περί «Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (Α' 250), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 2338/1995 (Α' 202) και ν. 3333/2005 (Α' 91).

2. Το π.δ. 158/2002 «Ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμός, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία και εκμετάλλευση πολιτικών αερολιμένων από φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου και Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (Α' 137).

3. Το DOC 8168 - OPS 611 Vol II του ICAO "Procedures for air navigation services-aircraft operations".

4. Τα περιλαμβανόμενα στο Παράρτημα 14 της Σύμβασης του Σικάγο, που ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/33387/10002/30.08.2007 (Β' 1816) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ.

5. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Γ/35526/8161/01.09.2008 (Β' 1810) απόφαση Διοικητή ΥΠΑ, περί Έγκρισης Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών.

6. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/1614/514/14.01.2008 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγο "Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)".

7. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 923/2012 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2012 για τον καθορισμό των κοινών κανόνων αέρος και των επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες αεροναυτιλίας και την τροποποίηση του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΚ) 1035/2011 και των Κανονισμών (ΕΚ) 1265/2007, (ΕΚ) 1794/2006, (ΕΚ) 730/2006, (ΕΚ) 1033/2005 και (ΕΕ) 255/2010.

8. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/4917/1276/19.02.2019 απόφαση «Ανάκληση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Αεροδρομίου - πεδίου προσγείωσης ιδιοκτησίας Μοσχόνη Απόστολου στην Κωπαΐδα του Νομού Βοιωτίας» (Β' 907).

9. Την από 08.11.2023 αίτηση της εταιρίας GLOBAL AVIATION S.A. υπ' αρ. 30331, συνοδευόμενη με τα αντίστοιχα παράβολα.

10. Την υπ' αρ. 9833 Περίληψη Κατακυρωτικής Έκθεσης Ακινήτου Συμβολαιογράφου Αλιάρτου ως νόμιμου τίτλου ιδιοκτησίας στην εταιρία GLOBAL AVIATION S.A.

11. Την υπ’ αρ. 377/51436/06.07.2020 μεταγραφή του υπ’ αρ. 9833/02.07.2020 συμβολαίου στο Βιβλίο Μεταγραφών του Υποθηκοφυλακείου Θεσπιέων.

12. Το υπ’ αρ. 83743/16.04.2021 έγγραφο Εφορείας Αρχαιοτήτων Βοιωτίας περί χορήγησης άδειας κατασκευής ιδιωτικού πεδίου απογείωσης προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών.

13. Τον υπ’ αρ. 30333/08.11.2023 υποβληθέντα, από το Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό Ντελικό Ιωάννη δασικό Χάρτη, στον οποίο η εν λόγω έκταση, αποτυπώνεται ως άλλης μορφής κάλυψης έκταση-κληροτεμάχια.

14. Το υποβληθέν διάγραμμα Αεροδρομίου (Aerodrome Chart) με την πλήρη αποτύπωση του αεροδρομίου.

15. Το υπ’ αρ. 36956/2025 υποβληθέν από την εταιρία GLOBAL AVIATION S.A. Εγχειρίδιο Λειτουργίας Αεροδρομίου με τα συνοδευτικά εγχειρίδια Επιχειρησιακών Διαδικασιών (SOP’s), το οποίο είναι επαρκώς αναλυτικό και τεκμηριωμένο.

16. Την υποβληθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Μηχανικού Περιβάλλοντος Κ. Λιαντζά για τη χορήγηση «Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων ιδιωτικού Αεροδρομίου με την ονομασία ΙΚΑΡΟΣ στην Κωπαΐδα Βοιωτίας».

17. Την υπ’ αρ. 189538/29.09.2023 γνωμοδότηση της υποβληθείσας μελέτης-τεχνικής έκθεσης υφιστάμενου ιδιωτικού Αεροδρομίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας.

18. Την υπ’ αρ. 170532/12.10.2023 απόφαση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας και Κοιν. Μέριμνας, Τμήμα Υγειονομικού Ελέγχου και Περ. Υγιεινής, Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας, περί «έγκρισης μελέτης υγρών αποβλήτων ιδιωτικού Αεροδρομίου με το διακριτικό τίτλο “ΙΚΑΡΟΣ” ιδιοκτησίας εταιρείας GLOBAL AVIATION S.A. που λειτουργεί στο Κωπαϊδικό πεδίο στη θέση ΠΑΝΑΓΙΑ, του Δ. Αλιάρτου-Θεσπιέων, Π.Ε. Βοιωτίας».

19. Την από 31.05.2024 επιτόπια επιθεώρηση των υποδομών και επιχειρησιακών χαρακτηριστικών του Αεροδρομίου ΙΚΑΡΟΣ από κλιμάκιο επιθεωρητών της ΑΠΑ.

20. Το υπό στοιχεία ΑΠΑ/24437/09.08.2024 έγγραφο της ΑΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκαν τα ευρήματα της επιθεώρησης του Αεροδρομίου με σκοπό την αποκατάστασή τους.

21. Το υπό στοιχεία ΑΠΑ/25413/26.08.2024 έγγραφο της εταιρείας GLOBAL AVIATION S.A., με το οποίο διαβιβάστηκαν οι ενέργειες αποκατάστασης των ελλείψεων του Αεροδρομίου.

22. Τις αρχικές απόψεις του ΓΕΑ, όπως αυτές διατυπώθηκαν με το υπό στοιχεία Φ.551.3/6547/Σ.1792/02.12.2024/ΓΕΑ/Α4, κατόπιν του υπ’ αρ. 31905/01.11.2024 εγγράφου της ΑΠΑ.

23. Τη σύμφωνη γνώμη του ΓΕΑ με συγκεκριμένες προϋποθέσεις λειτουργίας των Αεροδρομίων της περιοχής της Κωπαΐδας, όπως αυτές διατυπώθηκαν με το υπό στοιχεία Φ.551.3/3532/Σ.956/07.07.2025/ΓΕΑ/Α4, κατόπιν του υπό στοιχεία ΑΠΑ/13356/07.05.2025, λόγω της γειτνίασης με το Αεροδρόμιο «ΔΗΜΗΤΡΑ».

24. Το υπ’ αρ. 24350/2025 από 15.08.2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, με το οποίο η εταιρεία GLOBAL AVIATION S.A. απέστειλε στην 114 Πτέρυγα Μάχης Α/Δ Τανάγρας προς υπογραφή Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του φορέα GLOBAL AVIATION S.A. και της Υπηρεσίας Ελέγχου Προσέγγισης Τανάγρας, σε συνέχεια του υπό στοιχεία ΑΠΑ/21046/11.07.2025.

25. Το Πρακτικό της Συνάντησης από 21.10.2025, μεταξύ ΑΠΑ και ΠΑ στο οποίο κατεγράφησαν οι προϋποθέσεις λειτουργίας του Αεροδρομίου «ΙΚΑΡΟΣ» σε συνάρτηση με τη λειτουργία του Αεροδρομίου «ΔΗΜΗΤΡΑ».

26. Το υπό στοιχεία Φ.551/3002/Σ.325/24.11.2025/ΑΤΑ/Α4 έγγραφο σχετικά με τις προϋποθέσεις που πρέπει να εισαχθούν στις Αποφάσεις Τροποποίησης και Καθιέρωσης των Ζωνών Κυκλοφορίας των Αεροδρομίων της περιοχής Κωπαΐδας.

27. Το υπό στοιχεία Φ.551.3/6172/Σ.1726/24.11.2025/ΓΕΑ/Α4 έγγραφο του ΓΕΑ αναφορικά με τις προϋποθέσεις που πρέπει να εισαχθούν στις Αποφάσεις Τροποποίησης και Καθιέρωσης των Ζωνών Κυκλοφορίας των Αεροδρομίων της περιοχής Κωπαΐδας.

28. Το υπό στοιχεία Φ.551.3/6270/Σ.1744/02.12.2025/ΓΕΑ/Α4 έγγραφο του ΓΕΑ, με το οποίο γνωστοποιήθηκε η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της εταιρείας GLOBAL AVIATION S.A. και της 114 ΠΜ (Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τανάγρας).

29. Το γεγονός ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που θέτει το π.δ. 158/2002 (Α’ 137).

30. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας θεσπίζεται νέα διοικητική διαδικασία με επίσημο τίτλο «άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Αεροδρομίου κατηγορίας Β (πεδίου προσγείωσης».

31. Το υπ’ αρ. 673/09.01.2025 Εισηγητικό Σημείωμα της Αρχής.

32. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στην εταιρία GLOBAL AVIATION S.A., η οποία ορίζεται ως φορέας λειτουργίας του Αεροδρομίου, Άδεια Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης Αεροδρομίου ελαφρών αεροσκαφών, κατά την έννοια των άρθρων 5, 11 και 12 του π.δ. 158/2002 (Αεροδρόμιο Κατηγορίας Β’), στον χώρο του Αεροδρομίου «ΙΚΑΡΟΣ» στον Δήμο Αλιάρτου Θεσπιέων, Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας, Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με την ονομασία «IKAROS».

2. Η χορηγούμενη Άδεια Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης είναι αορίστου διάρκειας.

3. Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά του Αεροδρομίου:

3.1 Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (Aerodrome Reference Point), στο μέσον του διαδρόμου με συντεταγμένες 38°25’53”Β και 023°08’07”Α.

3.2 Προσανατολισμός διαδρόμου 09/27.

3.3 Επιφάνεια διαδρόμου από άσφαλτο.

3.4 Υψόμετρο διαδρόμου 97,53 μέτρα από Μ.Σ.Θ.

3.5 Ο διάδρομος είναι μη ενόργανος.

3.6 Η χρήση του αεροδρομίου θα είναι VFR.

3.7 Η λειτουργία του Αεροδρομίου θα είναι ημέρα και νύχτα.

3.8 Διαστάσεις διαδρόμου: μήκος 858 μέτρα, πλάτος 23 μέτρα.

3.9 Διαστάσεις ζώνης ασφαλείας (strip) 978 (χ) 80 μέτρα.

3.10 Ζώνη ασφαλείας μήκους 60 μέτρων και στα δύο κατώφλια του διαδρόμου.

3.11 Επιχειρησιακά δεδομένα διαδρόμου προσγείωσης:

	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY 09	858m	858m	858m	753m
RWY 27	858m	858m	858m	753m

3.12 Διαγράμμιση διαδρόμου (κεντρικού άξονα και πλευρικών γραμμών), κατωφλίων, προσανατολισμού διαδρόμου και σημείου κράτησης τροχοδρόμου.

3.13 Φωτισμός διαδρόμου, κατωφλίων, περάτων, φωτισμός χώρου στάθμευσης αεροσκαφών.

3.14 Δύο (2) φωτιζόμενα ανεμούρια στα κατώφλια του δ/π.

4. Η πυρασφάλεια του Αεροδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO Κατηγορία Πυρασφάλειας ένα (1) σύμφωνα με τον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών. Ο φορέας λειτουργίας είναι υπεύθυνος για τη σωστή λειτουργία και τη συντήρηση του εξοπλισμού πυρασφάλειας.

5. Η λειτουργία του Αεροδρομίου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

5.1. Το Αεροδρόμιο θα χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση πτήσεων ελαφρών αεροσκαφών του φορέα λειτουργίας του Αεροδρομίου GLOBAL AVIATION S.A. και των προσώπων που έχουν εξασφαλίσει την έγκρισή του. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η τήρηση, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας του Αεροδρομίου, των όρων και προϋποθέσεων της παρούσας για την ασφαλή λειτουργία του.

5.2. Οι πτήσεις προς και από το Αεροδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με το ισχύον Εθνικό, Ενωσιακό και Διεθνές Κανονιστικό και Ρυθμιστικό Πλαίσιο, σε συνάρτηση με την ευθύνη του χειριστή του αεροσκάφους, των επιδόσεων και περιορισμών του αεροσκάφους, ως προς τον τύπο και το βάρος προσγείωσης-απογείωσης, λαμβανομένων υπόψη των επικρατούντων καιρικών συνθηκών στην περιοχή.

5.3. Ειδικότερα, για το Αεροδρόμιο «ΙΚΑΡΟΣ» υφίστανται και οι παρακάτω περιορισμοί και προϋποθέσεις λειτουργίας:

5.3.1 Σε συνέχεια της παρούσας, στο Αεροδρόμιο «ΙΚΑΡΟΣ» θα καθιερωθεί Ζώνη Κυκλοφορίας Αεροδρομίου (Aerodrome Traffic Zone/ATZ), με σκοπό την εκτέλεση τοπικών πτήσεων. Χαρακτηριστικό κλίσης του Αεροδρομίου ορίζεται το «IKAROS AIRFIELD». Η συχνότητα 119.700 Mhz θα χρησιμοποιείται από κοινού με το γειτονικό Αεροδρόμιο «ΔΗΜΗΤΡΑ» για την ενημέρωση των τοπικών πτήσεων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση αλληλοενημέρωση των δύο Αεροδρομίων και των πληρωμάτων των αεροσκαφών για την κυκλοφορία της περιοχής. Παράλληλα με την τοπική συχνότητα θα γίνεται ακρόαση της συχνότητας της Προσέγγισης Αεροδρομίου Τανάγρας, με σκοπό την παρακολούθηση των αφικνούμενων και αναχωρούντων αεροσκαφών.

5.3.2 Υποχρέωση κατάθεσης Σχεδίων Πτήσης, από όλα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούν το Αεροδρόμιο, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο AIP GREECE. Το σχέδιο πτήσης θα κατατίθεται από τον εκάστοτε Κυβερνήτη ή από τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροσκάφους με ίδια μέσα (όχι μέσω υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας Αεροδρομίου Τανάγρας), τα οποία θα αποστέλλονται και στην Προσέγγιση Τανάγρας.

5.3.3 Όλες οι αφικνούμενες πτήσεις, πριν την απογείωσή τους από το Αεροδρόμιο Αναχώρησης, θα έχουν λάβει άδεια Προσγείωσης από την εταιρεία. Η σχετική πληροφορία θα αναγράφεται στο Σχέδιο Πτήσεως.

5.3.4 Οι πτήσεις από - προς - εντός της ATZ θα εκτελούνται με κανόνες πτήσεως εξ όψεως (Visual Flight Rules/VFR), σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και διεθνή νομοθεσία, τους Ευρωπαϊκούς Κανόνες Αέρος που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 923/2012, και τα διαλαμβανόμενα στο AIP GREECE.

5.3.5 Εκτέλεση νυχτερινών πτήσεων, σύμφωνα με τα περιλαμβανόμενα στο AIP GREECE ENR 1.2.4.7 και τους περιορισμούς που θα τεθούν, κατόπιν έγκρισης σχετικής άδειας από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας [ENR 1.2.4.7.2 b)].

5.3.6 Πριν την ενεργοποίηση του Αεροδρομίου «ΙΚΑΡΟΣ» και με το πέρας των δραστηριοτήτων, με ευθύνη της εταιρείας, θα ενημερώνεται η Προσέγγιση του Αεροδρομίου Τανάγρας. Η επικοινωνία θα διατηρείται καθ’ όλη τη διάρκεια των δραστηριοτήτων. Σε περίπτωση μη επικοινωνίας κατά την έναρξη των πτήσεων, θα θεωρείται ότι δεν υφίσταται πτητική δραστηριότητα και η ATZ είναι απενεργοποιημένη.

5.3.7 Πτήσεις εκτός της ATZ (εντός Στρατιωτικής Τερματικής Περιοχής Αεροδρομίου Τανάγρας), θα εκτελούνται κατόπιν εγκρίσεως και σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Ελέγχου Προσέγγισης Τανάγρας, σύμφωνα με τους περιορισμούς - διαδικασίες που περιγράφονται στις Αεροναυτικές Εκδόσεις (AIP - MAIP - AIC - SUP - NOTAM). Συχνότητες επικοινωνίας με την Υπηρεσία Ελέγχου Προσέγγισης Τανάγρας 120,25 MHz (κύρια) και 122,1 MHz (εφεδρική).

5.3.8 Οι δραστηριότητες του Αεροδρομίου δεν θα επηρεάζουν τις δραστηριότητες του Αεροδρομίου Τανάγρας και θα αναστέλλονται οποτεδήποτε οι ανάγκες το επιβάλουν, από την Υπηρεσία Ελέγχου Προσέγγισης Τανάγρας.

5.3.9 Οι πτήσεις κρατικών αεροσκαφών, έχουν προτεραιότητα έναντι των αντίστοιχων της Γενικής Αεροπορίας, πλην της περίπτωσης κατάστασης κινδύνου.

5.3.10 Ο Φορέας Λειτουργίας του Αεροδρομίου (Aerodrome Operator) GLOBAL AVIATION S.A. λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα πρόληψης περιστατικών ασφάλειας πτήσεων και έχει την ευθύνη για την εφαρμογή των τοπικών διαδικασιών συνέγερσης και διάσωσης, σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος ή ατυχήματος εντός της ATZ. Σε περίπτωση αεροπορικού συμβάντος, υποχρεούται για την άμεση ενημέρωση του Flight Information Center FIC της ΥΠΑ και της Υπηρεσίας Ελέγχου Προσέγγισης Αεροδρομίου Τανάγρας και τη μεταβίβαση όλων των σχετικών πληροφοριών, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ICAO και τα περιλαμβανόμενα στο AIP GREECE.

5.4 Απαρέγκλιτη τήρηση του Μνημονίου Συνεργασίας που εκπονήθηκε και υπεγράφη μεταξύ της GLOBAL AVIATION S.A. ως φορέα λειτουργίας του Αεροδρομίου και της 114 Πτέρυγας Μάχης Τανάγρας, στο οποίο καθορίζονται οι ειδικοί όροι του πλαισίου λειτουργίας του Αεροδρομίου.

6. Κάθε παράβαση των όρων και περιορισμών που καθορίζονται από τις οικείες διατάξεις σχετικά με Τελωνειακό και Δασμολογικό έλεγχο, Δημόσια Ασφάλεια, Εθνική Άμυνα και Εναέρια Κυκλοφορία, καθώς και κάθε μη σύννομη χρήση του αεροδρομίου, βαρύνει άμεσα το φορέα του Αεροδρομίου ή και τον χειριστή του αεροπλάνου κατά περίπτωση.

7. Ειδικά μνημονεύεται ότι πτήσεις από και προς το εξωτερικό πραγματοποιούνται μέσω Διεθνούς Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένου ως Νομοθετημένου σημείου εισόδου-εξόδου για τη διενέργεια των, κατά νόμο, απαιτούμενων ελέγχων.

8. Επισημαίνεται ότι δημιουργία τυχόν εμποδίων στις επιφάνειες περιορισμού εμποδίων και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα απομάκρυνσης αυτών, θα επιφέρει τη μείωση της επιχειρησιακής ικανότητας του Αεροδρομίου, ή ακόμη και τη διακοπή λειτουργίας του.

9. Ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του Αεροδρομίου, ανήκει στην αρμοδιότητα της ΑΠΑ.

10. Η ΥΠΑ δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσας απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE), καθώς και κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του Αεροδρομίου μέσω έκδοσης NOTAM.

11.Θέματα που αφορούν την εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, τον περαιτέρω εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις του Αεροδρομίου κ.λπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν σχετικής εισήγησης της αρμόδιας Διεύθυνσης της Αρχής. Τροποποιήσεις στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό πραγματοποιούνται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη της ΑΠΑ.

12. Η παρούσα απόφαση θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στον χώρο του Αεροδρομίου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάτα, 14 Ιανουαρίου 2026

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02013661203260004