16.03.2026 11:46:05
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Μαρτίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1406**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3161.1/15287/2026

Περί εγκρίσεως Κανονισμού διεξαγωγής υπηρεσίας του Πλοηγικού Σταθμού Χαλκίδας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Της παρ. 2 του άρθρου 16 και του άρθρου 17 του ν. 3142/1955 «Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» (Α' 43),

2. του από 28/1-26/2/1958 β.δ. «Περί εκτελέσεως του ν. 3142/1955» (Α' 44),

3. του β.δ. 477/1968 «Περί Συστάσεως Πλοηγικών Σταθμών καθορισμού περιοχής και οργανικής συνθέσεως προσωπικού αυτού» (Α' 159),

4. του π.δ. 576/1976 «Περί επεκτάσεως της περιοχής ενίων Πλοηγικών Σταθμών» (Α' 205),

5. του ν.δ. 269/1974 «Περί του Πειθαρχικού Δικαίου των μονίμων υπαλλήλων της Πλοηγικής Υπηρεσίας» (Α' 9),

6. του ν. 4057/2012 «Πειθαρχικό Δίκαιο Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Α' 54),

7. του ν. 5225/2025 «Αναμόρφωση του πειθαρχικού δικαίου των υπαλλήλων του δημόσιου τομέα, σύσταση Ελληνικού Κέντρου Εμπειρογνωμοσύνης Διοικητικών Μεταρρυθμίσεων και λοιπές διατάξεις» (Α' 152),

8. των άρθρων 6 και 9 της υπ' αρ. 3131.1/01/1993 απόφασης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος υπ' αρ. 1 «Περί ρυμουλκικών εργασιών Λιμένος και ρυμουλκών Λιμένος» (Β' 336),

9. του π.δ. 83/2022 «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και τροποποίηση του π.δ. 1337/1981 (Α' 333)» (Α' 229),

10. των άρθρων 181 έως 187 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261),

11. του άρθρου 65 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

12. του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

13. της υπ' αρ. 3161.50-1/576/2020/07-01-2020 διαταγής Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Γ.Λ.Λ.Π.&Ν.Ε./Γ.Δ.Λ.Λ.Π.&Ν.Ε./Δ.Π.Υ. 1ο «Ηλεκτρονική καταχώρηση υλικών και ειδών απογραφής Πλοηγικών Σταθμών»,

14. της υπ' αρ. 2901.03/12948/2025 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Ανακατανομή οργανικών θέσεων προσωπικού σε οργανικές μονάδες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πλην Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (Β' 893),

15. του άρθρου 3 της υπ’ αρ. 1000/41733/2025 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Υπαγωγή υπηρεσιών και μεταβίβαση της άσκησης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε υφιστάμενα υπηρεσιακά όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Β’ 3144),

Β. Την υπ’ αρ. 17/17.12.2025 (θέμα 5ο) γνωμοδότηση του Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας, η οποία έλαβε έγκριση με το υπ’ αρ. πρωτ. 3100.1/91270/2025/17.12.2025 έγγραφο Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.

Γ. Την ανάγκη επικαιροποίησης του κανονισμού διεξαγωγής υπηρεσίας του Πλοηγικού Σταθμού Χαλκίδας για την εύρυθμη λειτουργία του.

Δ. Το υπ’ αρ. 2814.2.3/89115/2025/09-12-2025 Σημείωμα ΓΔΟΥ ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Ε. Το γεγονός ότι οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Κανονισμό διεξαγωγής υπηρεσίας του Πλοηγικού Σταθμού Χαλκίδας.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΛΟΗΓΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΜΕΡΟΣ Α’
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1
Ορισμοί Συντμήσεων

Οι πιο κάτω αναφερόμενοι όροι και συντμήσεις έχουν την αντίστοιχα καθοριζόμενη έννοια:
α) Υ.ΝΑ.Ν.Π.: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
β) Κ.Λ.Χ.: Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδας ή Κεντρικός Λιμενάρχης Χαλκίδας.
γ) Π.Σ.Χ.: Πλοηγικός Σταθμός Χαλκίδας.
δ) Π.Υ.: Πλοηγική Υπηρεσία - Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας (Δ.Π.Υ.).

Άρθρο 2
Σκοπός

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει την Ιεραρχία, τα καθήκοντα του προσωπικού του Πλοηγικού Σταθμού Χαλκίδας (Π.Σ.Χ.), τον τρόπο διεξαγωγής της εν γένει υπηρεσίας αυτού καθώς και τις προβλεπόμενες πειθαρχικές κυρώσεις, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 3
Διοίκηση Πλοηγικού Σταθμού

1. Ο Π.Σ.Χ. υπάγεται διοικητικά στις άμεσες διαταγές του Κεντρικού Λιμενάρχη Χαλκίδας (Κ.Λ.Χ.).
2. Υποδιοικητής είναι ο αρχαιότερος υπηρετών Πλοηγός, ο οποίος και συμμετέχει στις φυλακές.
3. Εποπτεία και έλεγχος επί του προσωπικού και της λειτουργίας του Π.Σ.Χ. ασκείται από την Δ.Π.Υ. ως καθ’ ύλη αρμόδια υπηρεσία σύμφωνα με άρθρο 65 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υ.ΝΑ.Ν.Π.» (Α’ 26).

Άρθρο 4
Προσωπικό Π.Σ.Χ.

1. Το ναυτικό προσωπικό του Π.Σ.Χ. διαχωρίζεται στις κάτωθι αδιαβάθμητες ειδικότητες:
α) Αρχιπλοηγούς - Πλοηγούς,
β) Κυβερνήτες πλοηγίδας,
γ) Μηχανοδηγούς πλοηγίδας.
Η παραπάνω σειρά προσδιορίζει και την κατάταξη του προσωπικού του Π.Σ.Χ. κατά ιεραρχική τάξη.
2. Οι Πλοηγοί αποτελούν το ανώτερο προσωπικό και οι υπόλοιποι το κατώτερο προσωπικό του Π.Σ.Χ.

ΜΕΡΟΣ Β’
ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Άρθρο 5
Υπηρεσία Φυλακών

1. Η Υπηρεσία στον Π.Σ.Χ. είναι συνεχής όλες τις ημέρες του έτους συμπεριλαμβανομένων των Κυριακών και αργιών -εορτών και διεξάγεται κατά φυλακές όλο το 24ωρο.

2. Η πλοήγηση των πλοίων γίνεται καταρχήν από την ανατολή μέχρι τη δύση του ήλιου. Η εκτέλεση πλοηγήσεων διενεργείται κατά τη διάρκεια νύχτας καταρχήν υποχρεωτικά για τη διέλευση πλοίων από το δίαυλο της γέφυρας του Ευρίπου. Για τους υπόλοιπους λιμένες δικαιοδοσίας του Π.Σ.Χ., οι πλοηγήσεις κατά τη νύχτα γίνονται με έγκριση του Κ.Λ.Χ. μετά από εισήγηση του Πλοηγού φυλακής, εφόσον οι εν γένει συνθήκες (καιρικές - λιμενικές υποδομές - φωτισμός) το επιτρέπουν. Κατά τις νυχτερινές ώρες η υποχρέωση παραμονής του προσωπικού στο λιμένα τελειώνει μετά τον κατάπλου ή απόπλου του τελευταίου υπόχρεου σε πλοήγηση πλοίου.

3. Σε κάθε φυλακή συμμετέχει ένας (1) Πλοηγός συμπεριλαμβανομένου και του Υποδιοικητή και κατώτερο προσωπικό (κυβερνήτης και μηχανοδηγός) σύμφωνα με αυτά που ορίζει ο Κ.Λ.Χ.

4. Οι φυλακές του ανώτερου και κατώτερου προσωπικού καταρτίζονται από τον Υποδιοικητή για κάθε μήνα και εγκρίνονται από τον Κ.Λ.Χ.

Άρθρο 6
Πρόσληψη - χρησιμοποίηση ρυμουλκών κατά τις πλοηγήσεις

1. Η χρησιμοποίηση ρυμουλκού είναι υποχρεωτική για τα πλοία σύμφωνα με τις εκάστοτε διατάξεις του Γενικού και τους Ειδικούς Κανονισμούς Λιμένα, λαμβάνοντας υπόψιν τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 9 παρ. 5α του π.δ. 83/2022 (Α’ 229).

2. Η πρόσληψη ρυμουλκών κατά τις ισχύουσες διατάξεις είναι υποχρεωτική για πλοία άνω των 1.000 ΚΟΧ (2.500 οχ).

3. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση ρυμουλκών και στα πλοία χωρητικότητας μικρότερης των 1.000 ΚΟΧ (2.500 οχ), εφόσον ζητηθεί από τον Πλοίαρχο ή τον Πράκτορα του πλοίου.

4. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση άνω του ενός (1) ρυμουλκών εφόσον ζητηθεί αυτό από τον Πλοίαρχο ή τον Πράκτορα του πλοηγούμενου πλοίου. Προς τούτο, ο Πλοίαρχος μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής πλοήγησης στο αντίστοιχο πεδίο περί του αριθμού των ρυμουλκών επιβεβαιώνει το αίτημα του. Η δήλωση αυτή απαλλάσσει τον Πλοηγό της Ευθύνης.

5. Ο προσδιορισμός του αριθμού των ρυμουλκών και η απαιτούμενη ιπποδύναμη κάθε χρησιμοποιημένου ρυμουλκού για ρυμούλκηση πλοίου, ανήκει στην αρμοδιότητα του Πλοιάρχου του πλοίου, ο οποίος οφείλει να λάβει υπόψη τις ανάγκες ασφαλούς ρυμούλκησης και ιδιαιτέρως τις ελκτικές ικανότητες του πλοίου, την κατάσταση φόρτωσης του, τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και τις εν γένει συνθήκες του λιμένα.

6. Εφόσον ο Πλοίαρχος του υπό πλοήγηση πλοίου αρνηθεί την χρησιμοποίηση περισσοτέρων από ένα (01) ρυμουλκών παρά την προς τούτο δικαιολογημένη ανάγκη και από την άρνηση αυτή ανακύπτει κίνδυνος πρόκλησης ζημιών στο υπό πλοήγηση πλοίο ή σε άλλα πλοία ή στις λιμενικές εγκαταστάσεις, ο Πλοηγός οφείλει πριν την πλοήγηση να αναφερθεί στον Προϊστάμενο του και στη λιμενική αρχή για λήψη οδηγιών με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνεται.

7. Σε κάθε περίπτωση, ο Πλοηγός δεν ευθύνεται για πράξεις και παραλήψεις του Πλοιάρχου ο οποίος δεν λαμβάνει υπόψη τις υποδείξεις και συμβουλές του σε ότι αφορά την ασφαλή πλοήγηση του πλοίου.

Άρθρο 7
Πλωτά μέσα

1. Η πλοηγίδα και γενικά τα βοηθητικά σκάφη του Π.Σ.Χ. πρέπει να είναι εξωτερικά χρωματισμένα με μαύρο χρώμα με λευκή ζώνη πλάτους δέκα εκατοστών (10cm) του μέτρου, το άνω όριο της οποίας βρίσκεται δεκαπέντε εκατοστά (15cm) του μέτρου κάτω από το άνω χείλος του περιτόναιου. Οι υπερκατασκευές πρέπει να είναι χρωματισμένες με χρώμα λευκό.

2. Η πλοηγίδα όταν κινείται πρέπει να φέρει στην πρύμνη την Εθνική Σημαία και στην πρώρα το σήμα της Πλοηγικής Υπηρεσίας.

3. Κατά τη διάρκεια της νύχτας η πλοηγίδα φέρει τα, από το Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεως πλοίων, ενδεικνυόμενα φώτα.

4. Όλα τα πλωτά μέσα του Π.Σ.Χ. πρέπει να είναι κατάλληλα εφοδιασμένα με τα απαραίτητα σωστικά μέσα καθώς και ναυτιλιακά βοηθήματα (GPS, AIS.)

5. Η κίνηση των πλωτών μέσων εκτελείται σύμφωνα με τις εκάστοτε οδηγίες του Υποδιοικητή και του Πλοηγού υπηρεσίας.

6. Υπεύθυνοι για την καλή συντήρηση, καθαριότητα και ετοιμότητα των πλωτών μέσων του Π.Σ.Χ. ορίζεται το σύνολο του κατώτερου ναυτικού προσωπικού της πλοηγίδας υπό την επίβλεψη του Υποδιοικητή.

7. Ο αρχαιότερος των Κυβερνητών ορίζεται Υπόλογος της πλοηγίδας την οποία παραλαμβάνει με σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής βασισμένου στην απογραφική τακτοποίηση και φέρει την ευθύνη του συνόλου του σκάφους με τον εξοπλισμό του. Σε περίπτωση προσωρινής απουσίας του Υπόλογου Κυβερνήτη (άδεια-μετακίνηση κ.α.)

υπεύθυνος για το σκάφος αναλαμβάνει ο νόμιμος αντικαταστάτης του. Με απόφαση του Διοικητή του Πλοηγικού Σταθμού και την σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης της Πλοηγικής Υπηρεσίας θα ορίζεται για κάθε πλωτό μέσο Υπόλογος στον οποίο θα αποδίδεται, μέσω χρεωστικού εγγράφου βασισμένου στη απογραφική τακτοποίηση, η ευθύνη του συνόλου του σκάφους με τον εξοπλισμό του. Ως υπόλογος θα ορίζεται κατά προτίμησή ο αρχαιότερος των εκ των κυβερνητών. Σε Πλοηγικούς Σταθμούς οι οποίοι διαθέτουν αριθμό σκαφών και Κυβερνητών άνω του ενός δύναται να ακολουθείται η σειρά αρχαιότητας κατά την απόδοσης της ανωτέρω ιδιότητας.

8. Η γενική κατάσταση καλής λειτουργίας των πλωτών μέσων παρακολουθείται από την Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας. Με απόφασή της συστήνεται τριμελής επιτροπή αποτελούμενη από υπάλληλους της, ένας του κλάδου ΠΕ ή ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, ένας του κλάδου ΠΕ ή ΤΕ Ναυπηγών μηχανικών και ένα μέλος του ναυτικού προσωπικού, από έτερο Πλοηγικό Σταθμό, Πλοηγό ή Κυβερνήτη ή Μηχανοδηγό. Η εν λόγω επιτροπή κατόπιν επιτόπιων ελέγχων κατά την διάρκεια λειτουργίας των πλωτών μέσων θα συντάσσει έκθεση συμμόρφωσης προς την Διοίκηση του Πλοηγικού Σταθμού, με κοινοποίηση στην ιεραρχία αρμοδίως.

9. Τα πλωτά μέσα του Σταθμού επιθεωρούνται τουλάχιστον μια φορά, κάθε ημερολογιακό έτος, από επιτροπή η οποία συγκροτείται με απόφαση του Λιμενάρχη αποτελούμενη από μέλη του ΤΚΕΠ Χαλκίδας ή ΤΚΕΠ όμορου λιμεναρχείου σε περίπτωση κωλύματος (ειδικότητας Μηχανολόγου -Μηχανικού και Ναυπηγού), στην οποία συμμετέχει ο Υποδιοικητής του Π.Σ.Χ. και ένας Αξιωματικός Λ.Σ. και συντάσσεται σχετικό πρακτικό, αντίγραφο του οποίου υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Δ.Π.Υ.

10. Όλα τα πλωτά μέσα του Π.Σ.Χ. θα πρέπει να είναι κατάλληλα εφοδιασμένα με ναυτιλιακά βοηθήματα όπως ασύρματο πομποδέκτη vhf καθώς και Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικόνισης Χαρτών και Πληροφοριών τύπου (EKDIS) ή GPS-PLOTTER που θα παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο αναφορικά με στοιχεία πλεύσης, πορεία, ταχύτητα, με προβολή θέσης του σκάφους στην οθόνη του συστήματος.

11. Όλα τα πλωτά μέσα του Π.Σ.Χ. θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ικανό αριθμό εγκεκριμένου τύπου προσροφητικών υλικών απορρύπανσης τα οποία θα δύναται να χρησιμοποιηθούν κατόπιν σχετικής εγκρίσεως προκειμένου να περιορίσουν άμεσα τυχόν ρύπανση που θα προκληθεί συνεπεία ατυχήματος ή ατυχηματικής απόρριψης κατά την διαδικασία πετρέλευσης ή κίνησης του σκάφους.

Άρθρο 8
Προμήθειες και ανάθεση εργασιών

1. Οι απαραίτητες προμήθειες υλικών, σκευών κ.λ.π. ή η ανάθεση κάθε φύσης εργασιών για τις ανάγκες του Π.Σ.Χ. και των πλωτών μέσων αυτού διενεργούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις περί προμηθειών Δημοσίων Συμβάσεων, Δημοσίου Λογιστικού καθώς και τις οικείες διατάξεις περί προμηθειών. Στις προβλεπόμενες επιτροπές προμήθειας, παραλαβής προμηθειών ή παραλαβής παροχής υπηρεσιών που συγκροτεί ο Κ.Λ.Χ. συμμετέχουν και στελέχη του Λ/Χ, ενώ σε περιπτώσεις που κρίνει η εποπτεύουσα υπηρεσία Δ.Π.Υ. θα συμμετέχουν μέλη που ορίζονται από αυτήν.

2. Η αίτηση για ενέργεια προμήθειας ή για ανάθεση - εκτέλεση εργασίας, συντάσσεται εγκαίρως από τον αρμόδιο υπάλληλο, συνοδεύεται από αναλυτικό προϋπολογισμό της απαιτούμενης δαπάνης και τα λοιπά δικαιολογητικά όπως αυτά ορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις και αφού εγκριθεί από τον Διοικητή υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Δ.Π.Υ. για έγκριση.

Άρθρο 9
Τήρηση βιβλίων - Υπηρεσιακή αλληλογραφία

1. Στον Π.Σ.Χ. τηρούνται τα παρακάτω βιβλία:

α) Ημερολόγιο κατάπλου και απόπλου πλοίων στο οποίο καταχωρούνται τα κατά τη διάρκεια των πλοηγήσεων συμβάντα, διάφορα στοιχεία σχετικά με τις πλοηγήσεις απαραίτητα στην Υπηρεσία του Π.Σ.Χ. καθώς και οι προβλεπόμενες από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού εγγραφές.

Προσκομίζεται για θεώρηση από τον Διοικητή μία φορά το μήνα.

β) Βιβλίο κίνησης πλοηγίδας στο οποίο καταχωρούνται διάφορα στοιχεία σχετικά με τις κινήσεις της πλοηγίδας καθώς και μνεία για κάθε αλλαγή φυλακής, αναφερόμενου στην περίπτωση αυτή, αν η πλοηγίδα παραδίδεται σε καλή κατάσταση ή υπάρχουν ζημιές που προκλήθηκαν κατά την διάρκεια της φυλακής που έληξε.

Στο εν λόγω βιβλίο καταγράφεται από τον μηχανοδηγό υπηρεσίας, κατά την λήξη της φυλακής του, η κατανάλωση καυσίμων και λιπαντικών καθώς και των ωρών λειτουργίας της μηχανής.

Προσκομίζεται για θεώρηση από τον Διοικητή μία φορά την εβδομάδα.

γ) Βιβλίο παρουσίας προσωπικού στο οποίο αναφέρονται οι ώρες προσέλευσης και αποχώρησης του προσωπικού του Π.Σ.Χ., χωριστά για το ανώτερο και κατώτερο προσωπικό.

Θεωρείται καθημερινά από τον Πλοηγό υπηρεσίας και θα προσκομίζεται για θεώρηση από τον Διοικητή μία φορά την εβδομάδα.

δ) Ηλεκτρονικό βιβλίο απογραφής στο οποίο καταχωρούνται κατά τις εκάστοτε διαταγές της Δ.Π.Υ. τα κάθε φύσης απογραφόμενα είδη του Π.Σ.Χ.

Θεωρείται από τον Διοικητή μία φορά το χρόνο.

ε) Ηλεκτρονικό βιβλίο υλικών αποθήκης στο οποίο καταχωρούνται κατά τις εκάστοτε διαταγές της Δ.Π.Υ. η κίνηση των αναλώσιμων υλικών που ευρίσκονται στην αποθήκη του Π.Σ.Χ.

Θεωρείται από τον Διοικητή μία φορά το χρόνο.

στ) Βιβλίο Παγίας Προκαταβολής Π.Σ.Χ.

Θεωρείται από τον Διοικητή μία φορά το μήνα.

Την ευθύνη για την τήρηση των βιβλίων έχουν οι οριζόμενοι από το προσωπικό του Π.Σ.Χ. κατά τις ειδικότερες διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, είτε από το προσωπικό του Λ/Χ που έχει οριστεί με διαταγή του Διοικητή.

2. Δεν αποκλείεται η τήρηση και άλλων εκτός των αναφερόμενων στην προηγούμενη παράγραφο βιβλίων ή αντικατάσταση αυτών με ηλεκτρονικό βιβλίο, τα οποία μπορεί να κριθούν αναγκαία για την καλύτερη παρακολούθηση της διεξαγωγής της υπηρεσίας, σε αυτήν την περίπτωση η τήρηση χειρόγραφων βιβλίων καταργείται.

ΜΕΡΟΣ Γ’
ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Π.Σ.Χ.

Άρθρο 10
Γενικές υποχρεώσεις Ναυτικού Προσωπικού Π.Σ.Χ.

1. Κάθε ένας από το προσωπικό του Π.Σ.Χ. οφείλει να εκτελεί με επιμέλεια τα από τον παρόντα κανονισμό οριζόμενα καθήκοντα του καθώς επίσης να υπακούει και εκτελεί με προθυμία και επακριβώς τις διαταγές και οδηγίες που δίνονται αρμοδίως και νομίμως σε αυτόν, από τους ιεραρχικά Προϊσταμένους του και την αρμόδια για τη λειτουργία του Π.Σ.Χ., Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας.

2. Τα καθήκοντα του προσωπικού του Π. Σταθμού καθορίζονται ενδεικτικά από τον παρόντα κανονισμό, μπορεί δε ο Διοικητής και ο Υποδιοικητής να αναθέτει στον κάθε ένα από το προσωπικό την εκτέλεση άλλων συναφών προς την ειδικότητα του καθηκόντων, τα οποία κρίνονται ως απαραίτητα για την καλύτερη διεξαγωγή της υπηρεσίας.

3. Το προσωπικό του Π.Σ.Χ. οφείλει να προσέρχεται κανονικά κατά τις εκάστοτε καθορισμένες ώρες έναρξης εργασίας ή φυλακής, αναχωρεί δε μετά το πέρας της εργασίας ή της φυλακής. Η ώρα προσέλευσης και αναχώρησης θα βεβαιώνεται με την υπογραφή εκάστου από το προσωπικό στο βιβλίο παρουσίας που προβλέπεται στο άρθρο 9 του Κανονισμού αυτού.

4. Απαγορεύεται η χωρίς άδεια του Διοικητή απουσία από την Υπηρεσία του προσωπικού Π.Σ.Χ. χωρίς δικαιολογημένη αιτία και πρότερη αναφορά περί αυτού στον Διοικητή ή Υποδιοικητή. Επίσης απαγορεύεται η κατά τη διάρκεια των ωρών εργασίας ή φυλακής αποχώρηση, για αιτία άλλη πλην της εκτέλεσης υπηρεσίας, χωρίς την έγκριση του Πλοηγού φυλακής.

5. Όλο το απασχολούμενο στην περιοχή του λιμένος προσωπικό του Π.Σ. οφείλει να συμμορφώνεται προς τις διατάξεις των Κανονισμών Λιμένος, των παραρτημάτων αυτών και των διαταγών της Λιμενικής Αρχής και να ακολουθεί τις συναφείς προς την εκτέλεση των διαταγών αυτών υποδείξεις των Λιμενικών οργάνων.

6. Το προσωπικό του Π.Σ.Χ. οφείλει να συμπεριφέρεται με ευγένεια προς κάθε άμεσα ή έμμεσα σχετιζόμενο με την πλοήγηση πλοίων ή οποιοδήποτε συναλλασσόμενο με την Υπηρεσία. Αιτήματα ιδιωτών μη συμβιβαζόμενα προς τις υφιστάμενες διατάξεις και κανονισμούς ή απρεπής συμπεριφορά αυτών, σε οποιοδήποτε από το προσωπικό του Π.Σ.Χ. πρέπει να αναφέρονται το ταχύτερο ιεραρχικά στον Διοικητή, για την από αυτόν λήψη των προσηκόντων μέτρων.

7. Απαγορεύεται η ανάληψη υπηρεσίας, από όλο το προσωπικό του Π.Σ.Χ., σε κατάσταση μέθης και εν γένει ανικανότητας προς ανάληψη υπηρεσίας ένεκα χρήσης αλκοολούχων ποτών ή ψυχοτρόπων ουσιών που εμπίπτουν στις διατάξεις του νόμου περί ναρκωτικών. Συναφώς δε και κατά την ίδια αυτή την εκτέλεση υπηρεσίας απαγορεύεται η χρήση όλων των προαναφερθέντων.

8. Απαγορεύεται η αποδοχή ή απαίτηση δώρου ή αμοιβής για προσφερθείσες ή μέλλουσες να προσφερθούν υπηρεσίες.

9. Το προσωπικό του Π.Σ.Χ. κατά τις ώρες της υπηρεσίας του υποχρεούται να φέρει ευπρεπώς την προβλεπόμενη στολή.

10. Για την ικανοποίηση αιτημάτων ή υποβολή παραπόνων, κάθε ένας εκ του προσωπικού του Π.Σ.Χ. υποχρεούται να ακολουθεί την ιεραρχική οδό, προς τον Διοικητή του Σταθμού.

11. Εκτός από τις πιο πάνω απαγορεύσεις και υποχρεώσεις κάθε ένας από το προσωπικό του Π.Σ. πρέπει να τηρεί με ακρίβεια τις διατάξεις περί Πλοηγικής Υπηρεσίας και τις σχετικές διατάξεις του Δημοσιοϋπαλληλικού Κώδικα.

12. Το Ναυτικό Προσωπικό (Πλοηγός - Κυβερνήτης - Μηχανοδηγός) ευθύνεται για κάθε, από υπαιτιότητα του, απώλεια πλοηγικών δικαιωμάτων, συνεπεία μη έγκαιρης παροχής των πλοηγικών υπηρεσιών που αιτήθηκαν τα υπό πλοήγηση πλοία.

Άρθρο 11
Διοικητής

1. Ο Διοικητής προϊσταται του προσωπικού του Π.Σ.Χ. και ειδικότερα:

α) Είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού και τη συμμόρφωση όλων των υπόχρεων προς τις διατάξεις αυτού.

β) Εποπτεύει την ακριβή εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας περί της Πλοηγικής Υπηρεσίας σε ότι αφορά στη λειτουργία του Π.Σ.Χ., των διατάξεων των Κανονισμών λιμένα και των παραρτημάτων αυτών σε σχέση με τη διεξαγωγή των πλοηγήσεων και όλων γενικά των συναφών διαταγών ή οδηγιών των προϊσταμένων του Π.Σ.Χ. Υπηρεσιών.

γ) Παρέχει τις δέουσες οδηγίες και κατευθύνσεις για την εύρυθμη διεξαγωγή της υπηρεσίας του Π.Σ.Χ., ενημερώνεται δε συνεχώς από τον Υποδιοικητή ή τον Πλοηγό υπηρεσίας, για τα πάσης φύσεως θέματα ή συμβάντα σχετικά προς τις πλοηγήσεις, τη διοίκηση και συμπεριφορά του προσωπικού και γενικά για τη λειτουργία του Π.Σ.

δ) Ενημερώνεται για την εισερχόμενη στον Π.Σ.Χ. αλληλογραφία, παρέχει οδηγίες για την εκτέλεση των από αυτή απορρεουσών ενεργειών και υπογράφει τα σχετικά με τον Π.Σ. εξερχόμενα έγγραφα.

ε) Θεωρεί κατά τα χρονικά διαστήματα που έχουν ορισθεί, όλα τα βιβλία που αναφέρονται στο άρθρο 9 του παρόντος Κανονισμού ώστε να ενημερώνεται τακτικά για το περιεχόμενο τους.

στ) Επιλαμβάνεται προσωπικά για κάθε παράπονο στρεφόμενο κατά του Π.Σ.Χ. ή του προσωπικού αυτού καθώς και για κάθε παράβαση του προσωπικού.

ζ) Παρακολουθεί την καλή εφαρμογή της διαδικασίας που καθορίζεται με το άρθρο 8 του παρόντα Κανονισμού για τη διενέργεια προμηθειών ή ανάθεση εργασιών του Π.Σ.Χ. και εγκρίνει τις αιτήσεις του Π.Σ.Χ. για προμήθειες ή ανάθεση εκτέλεσης εργασιών.

η) Εγκρίνει τις αιτήσεις του Π.Σ.Χ. για προμήθειες ή ανάθεση εκτέλεσης εργασίας.

θ) Εγκρίνει τις άδειες του προσωπικού του Π.Σ.Χ. σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

2. Ο Λιμενάρχης μπορεί να ορίζει Αξιωματικό από τους Υπηρετούντες υπό τις διαταγές του, ο οποίος θα βοηθά αυτόν στην εκτέλεση των καθηκόντων του ως διοικητή του Σταθμού.

Άρθρο 12
Υποδιοικητής/Αρχαιότερος Πλοηγός

1. Ο Υποδιοικητής είναι υπεύθυνος έναντι του Διοικητού για την εύρυθμη λειτουργία και καλή διεξαγωγή της Υπηρεσίας του Π.Σ.Χ.

Ειδικότερα:

α) Εκτελεί ταχέως και με επιμέλεια τις διαταγές του Λιμενάρχη για κάθε θέμα που σχετίζεται με τα καθήκοντα που του έχουν ανατεθεί με τον παρόντα κανονισμό.

β) Υποχρεούται στην ακριβή εφαρμογή των περί Πλοηγικής Υπηρεσίας διατάξεων, των διατάξεων των Κανονισμών Λιμένος και των παραρτημάτων αυτών καθώς και κάθε άλλης σχετικής διαταγής του Λιμενάρχη.

γ) Εποπτεύει την καλή εκτέλεση των καθηκόντων του προσωπικού του Π.Σ.Χ. που καθορίζονται με τον παρόντα Κανονισμό και ελέγχει αν αυτά εκτελούνται με ακρίβεια και ευπρέπεια.

δ) Καταρτίζει μηνιαίο πίνακα, ο οποίος θεωρείται από τον Διοικητή, με τις φυλακές και τις ώρες εργασίας του προσωπικού του Π.Σ.Χ. και ρυθμίζει τον τρόπο διεξαγωγής της υπηρεσίας φυλακών και της ημερήσιας εργασίας.

ε) Ελέγχει την κανονική προσέλευση και αναχώρηση του προσωπικού και είναι υπεύθυνος για την καλή τήρηση του βιβλίου παρουσίας.

στ) Είναι υπεύθυνος για την τήρηση του βιβλίου απογραφής και την καταγραφή σ’ αυτό των επίπλων, σκευών, μονίμων και φορητών συσκευών επικοινωνίας (VHF), λοιπών οργάνων και γενικά όλων των απογραφομένων ειδών του Π.Σ.Χ. Επίσης μεριμνά για τη διαφύλαξη σε καλή κατάσταση όλων των εν λόγω ειδών.

ζ) Παρακολουθεί την καλή τήρηση του βιβλίου υλικών αποθήκης και την κατανάλωση των αναλωσίμων υλικών και παρέχει οδηγίες για την κατάλληλη και μετά φειδούς χρησιμοποίηση αυτών.

η) Μεριμνά για την έγκαιρη αίτηση έγκρισης προμήθειας υλικών προς ανανέωση της αποθήκης του Π.Σ.Χ. ή παροχής υπηρεσιών, ώστε ουδεμία ανωμαλία να παρουσιάζεται στην καλή λειτουργία του Γραφείου Π.Σ. και των πλωτών μέσων αυτού.

θ) Εποπτεύει για την καθαριότητα και συντήρηση των πλωτών μέσων και λαμβάνει τα προς τούτο επιβαλλόμενα μέτρα.

ι) Μελετά τα ενδεδειγμένα μέτρα προς βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας του Π.Σ.Χ., εργασίας προσωπικού καθώς και της συντήρησης και φύλαξης των πλωτών μέσων και του λοιπού υλικού γενικά, εισηγούμενος αυτά αρμοδίως.

ια) Εισηγείται για την απόδοση του ναυτικού προσωπικού στο Διοικητή του ΠΣΧ κατά την συμπλήρωση της αξιολόγησης του

2. Ο Υποδιοικητής με την ιδιότητα του ως διατελέσας Πλοίαρχος Α’ Ε.Ν. μεριμνά για την κατάλληλη εκπαίδευση όλου του κατώτερου προσωπικού του Πλοηγικού Σταθμού, ανεξαρτήτως ειδικότητας, στη διακυβέρνηση των πλωτών μέσων του Σταθμού, στον έλεγχο καλής λειτουργίας των μηχανών του και τη συνήθη συντήρησή τους σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών, ώστε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθένας να μπορεί να εκτελεί και καθήκοντα οποιασδήποτε άλλης ειδικότητας.

Άρθρο 13
Πλοηγός

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου ως Πλοηγός νοείται όλοι οι υπηρετούντες του κλάδου Αρχιπλοηγών - Πλοηγών που υπηρετούν στον Π.Σ.Χ.

2. Ο Πλοηγός υπηρεσίας:

α) Εκτελεί υπηρεσία στον Π.Σ.Χ. κατά τη διάρκεια της οποίας πρέπει να είναι κάθε στιγμή έτοιμος να προσφέρει τις υπηρεσίες του στα υπό πλοήγηση πλοία. Προς τούτο οφείλει να συμμορφώνεται πλήρως με τις διαταγές και οδηγίες που δίδονται σ’ αυτόν από τον Διοικητή ή τον Υποδιοικητή.

β) Προϊσταται της φυλακής και ευθύνεται για την ομαλή διεξαγωγή αυτής και των εκτελούμενων κατά τη διάρκεια των πλοηγήσεων, συμμορφούμενος με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και τις διαταγές και οδηγίες του Διοικητή και Υποδιοικητή.

γ) Ελέγχει την κανονική προσέλευση, παραμονή και αναχώρηση του προσωπικού που ανήκει στην φυλακή του και αναγράφει για τυχόν παρατηρήσεις του στο βιβλίο παρουσίας προσωπικού.

δ) Ρυθμίζει την κίνηση των προς πλοήγηση πλοίων κατά τη διάρκεια της φυλακής του, έχοντας πάντοτε υπόψη του ότι απαγορεύεται η καθυστέρηση πλοήγησης πλοίων και κυρίως κρουαζιερόπλοιων, επιβατηγών τουριστικών, πολεμικών του Π.Ν. ως και ξένων κρατών και άλλων ιδιαζούσης σημασίας πλοίων, δίνοντας πάντοτε σε αυτά προτεραιότητα πλοήγησης.

ε) Ενημερώνεται από τις Υπηρεσίες (Γραφεία) της Λιμενικής Αρχής (Ναυτολογία-Επιθεώρηση-Νηολόγια), περί τυχόν απαγορεύσεως εισόδου στο λιμένα και την Ελληνική επικράτεια πλοίων ή ελλείψεις σε θέματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας (πιστοποιητικά κ.ο.κ.) που δεν επιτρέπουν τον απόπλου, τη μεθόρμιση και οποιαδήποτε εν γένει μετακίνηση.

3. Ειδικότερα ο Πλοηγός υποχρεούται:

α) Να πλοηγεί τα πλοία καθ’ όλη τη διάρκεια της ημέρας ή της νύχτας (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του παρόντος).

β) Κατά την άφιξη των πλοίων να εξέρχεται από το λιμάνι σε αρκετή απόσταση (εφόσον οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν) για πλοήγηση αυτών και να εγκαταλείπει αυτά μετά το τέλος της πλοήγησης η οποία θεωρείται περατωθείσα από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβολήσει, πρυμνοδετήσει ή παραβάλει με ασφάλεια.

γ) Κατά την αναχώρηση των πλοίων να εγκαταλείπει αυτά στην ανοικτή θάλασσα σε θέση μακριά από κάθε κίνδυνο. Εάν λόγω υπερβολικής κακοκαιρίας η εκτός του λιμένα αποβίβαση του πλοηγού είναι αδύνατη ή προκαλείται απ’ αυτήν άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια του πλοίου ή τη ζωή του Πλοηγού, επιτρέπεται κατόπιν προηγούμενης έγκρισης του Λιμενάρχη, ο οποίος εκτιμά την υπάρχουσα καιρική κατάσταση και με τη συγκατάθεση του Πλοιάρχου του πλοηγούμενου πλοίου, η αποβίβαση του πλοηγού λίγο πριν την έξοδο του πλοίου από το λιμάνι. Εφόσον ο Πλοίαρχος δεν συμφωνεί με την αποβίβαση αυτή, ο Λιμενάρχης αποφασίζει εάν και με ποιες προϋποθέσεις είναι δυνατή η εκτέλεση της πλοήγησης.

δ) Εάν διαπιστωθεί ότι η κατάσταση του πλοίου λόγω υπερφόρτωσης ή αντικανονικής φόρτωσης ή ύπαρξης εύφλεκτων υλικών για τα οποία δεν έχει λάβει γνώση ο Π.Σ.Χ. ή από άλλη αιτία, μπορεί να καταστήσει την πλοήγηση αυτού επικίνδυνη και να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του λιμένα ή των πλοίων που ελλιμενίζονται

ή κινούνται μέσα σε αυτόν, να ζητά επειγόντως και πριν την εκτέλεση της πλοήγησης τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνεται.

ε) Να υποδεικνύει στον Πλοίαρχο το σβήσιμο όλων των περιττών φώτων κατά την είσοδο και έξοδο του πλοίου καθώς και τη λήψη των μέτρων που επιβάλλονται από τους υπάρχοντες κανονισμούς και την έπαρση των σημάτων των σχετικών με την πλοήγηση, αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή παραβολή των πλοίων.

στ) Να παρέχει στον Πλοίαρχο τις αναγκαίες ή αιτούμενες από αυτόν πληροφορίες ή οδηγίες σχετικά με τις διατάξεις του Κανονισμού Λιμένος και των παραρτημάτων αυτού, των Υγειονομικών διατάξεων και του παρόντος Κανονισμού.

ζ) Να υποδεικνύει στον Πλοίαρχο κάθε πλοηγούμενου πλοίου που καταπλέει ή αποπλέει ότι απαγορεύεται αυστηρά η εντός της θαλάσσιας περιοχής του Π.Σ.Χ. απόρριψη έρματος, τέφρας, υπολειμμάτων πετρελαιοειδών ή άλλων υλικών τα οποία δύναται με οποιοδήποτε τρόπο να προκαλέσουν ρύπανση του θαλάσσιου χώρου, εφιστώντας την προσοχή του Πλοιάρχου επί των σοβαρών κυρώσεων που επιβάλλονται για τις παραβάσεις αυτές.

η) Να αναφέρει το ταχύτερο προς τη Λιμενική Αρχή και να ζητεί οδηγίες για κάθε περίπτωση άρνησης Πλοιάρχου προς συμμόρφωση στην από αυτόν υποδεικνυόμενη θέση αγκυροβολίας, πρυμνοδέτησης ή παραβολής του πλοίου ή προς τις διατάξεις του Υγειονομικού Κανονισμού, του Κανονισμού Λιμένος ή υπάρχουσες ειδικές διατάξεις της Λιμενικής Αρχής.

θ) Κατά τη χρήση ρυμουλκών προς πλοήγηση πλοίου, πρέπει να συμμορφώνεται με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του παρόντα Κανονισμού.

ι) Να αναφέρει στον Υποδιοικητή, και σε επείγουσα ανάγκη απευθείας στη Λιμενική Αρχή, για κάθε εμπόδιο για τη ναυσιπλοΐα που μπορεί να υποπέσει στην αντίληψη του, για τυχόν άγκυρες που έχουν εγκαταλειφθεί από πλοίο, για μεταβολή του βυθού ή μετατόπιση σημαντήρων και γενικά για κάθε παρατηρούμενη ανωμαλία στη ναυσιπλοΐα.

ια) Να ειδοποιεί το ταχύτερο τη Λιμενική Αρχή για κάθε περίπτωση σοβαρού ναυτικού ατυχήματος ή άλλου ανώμαλου θαλάσσιου συμβάντος το οποίο υπέπεσε στην αντίληψή του.

ιβ) Εφόσον διαπιστώσει ότι οποιοδήποτε ορατό πλοίο ακολουθεί επικίνδυνη πλεύση ή διατρέχει κίνδυνο ή ζητά βοήθεια, να πλησιάζει τούτο και να προσφέρει τις υπηρεσίες του.

ιγ) Με την επιστροφή του στον Π.Σ.Χ. να προβαίνει στην καταχώρηση στο ημερολόγιο κατάπλου - απόπλου πλοίων, της γενόμενης πλοήγησης, κάνοντας ιδιαίτερη μνεία για τα κατά την πλοήγηση συμβάντα. Εφόσον υπάρχουν ιδιαίτερα συμβάντα κατά την πλοήγηση τότε τα συμβάντα αυτά ή τις παρατηρήσεις του πρέπει να τα αναφέρει εγγράφως συντάσσοντας για αυτό ιδιαίτερο δελτίο το οποίο θα θεωρείτε από τον υποδιοικητή του ΠΣΧ και τον Λιμενάρχη αυθημερόν.

ιδ) Να παρέχει στον Κυβερνήτη της πλοηγίδας τις αναγκαίες ή αιτούμενες από αυτόν πληροφορίες ή οδηγίες σχετικά με την χρήση και ασφαλή λειτουργία των ναυτιλιακών βοηθημάτων σύμφωνα με τις ανάγκες και ιδιαιτερότητες του λιμένος.

4. Ο Πλοηγός υπηρεσίας εκτελεί την υπηρεσία του σοβαρά και ψύχραιμα. Οφείλει να φέρει εξοπλισμό επικοινωνίας, σωσίβιο και κατάλληλη ένδυση. Συμπεριφέρεται ευπρεπώς προς τους Πλοιάρχους των πλοίων, οφείλει να είναι καθαρός, ευπαρουσίαστος και αξιοπρεπής.

Οφείλει να αξιώνει την ίδια ευπρεπή συμπεριφορά και από το κατώτερο προσωπικό του Π.Σ.Χ. απαγορεύοντας σε αυτό την άνοδο επί του πλοηγούμενου πλοίου. Κάθε παράλειψη συμμόρφωσης του κατώτερου προσωπικού προς τις πιο πάνω υποχρεώσεις του ή προς οδηγίες που δίνονται από τον Πλοηγό κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή προς καθήκοντα αυτού κατά τις πλοηγήσεις, πρέπει να αναφέρεται από τον Πλοηγό προς τον Διοικητή εγγράφως για την επιβολή κυρώσεων.

5. Ο Πλοηγός υπηρεσίας παραμένει επί του πλοίου τον απαραίτητο για την εκτέλεση της υπηρεσίας του χρόνο και αμέσως κατά το τέλος του επιστρέφει στον Π.Σ.Χ. Εάν λόγω αναβολής του απόπλου ή άλλης αιτίας οφειλόμενης στο πλοίο ο Πλοηγός αναγκασθεί να παραμείνει αργός μέσα σε αυτό, ενημερώνει για την καθυστέρηση αυτή τη Λιμενική Αρχή η οποία αποφασίζει για την περαιτέρω παραμονή του Πλοηγού επί του πλοίου και της πλοηγίδας πλησίον αυτού. Στις περιπτώσεις αυτές ο χρόνος της, προ του απόπλου, παραμονής του Πλοηγού επί του πλοίου λογίζεται κατά τον υπολογισμό των πλοηγικών δικαιωμάτων, ως υπερωρία. Απαγορεύεται η αδικαιολόγητη πρόσκληση πλοηγού για την πλοήγηση πλοίου σε χρόνο πολύ νωρίτερα του ορισμένου που απαιτείται για την ετοιμότητά του. Για τον υπολογισμό δε των πλοηγικών δικαιωμάτων ισχύουν τα αναφερόμενα στο π.δ. 287/1991.

6. Όταν πλοίο υπό πλοήγηση δεν είναι υγειονομικά ελεύθερο, ο Πλοηγός δεν επιβαίνει σε αυτό αλλά το οδηγεί με την πλοηγίδα σε οριζόμενο από τη Λιμενική Αρχή σημείο, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των Υγειονομικών Κανονισμών ή των διατάξεων του Κανονισμού Λιμένα.

7. Όταν οι Πλοηγοί καλούνται προς πλοήγηση και απαιτείται η μεταφορά τους με χερσαία μέσα αυτή θα πραγματοποιείται με Δ.Χ. επιβατηγό όχημα το οποίο θα διατίθεται από τους ενδιαφερόμενους πλοιοκτήτες οι οποίοι θα επιβαρύνονται και τα σχετικά έξοδα.

8. Ο εκάστοτε Πλοηγός Υπηρεσίας οφείλει, ως διαπιστευμένος χρήστης, την όλη διαδικασία παροχής πλοηγικών Υπηρεσιών που συμμετέχει, να την καταχωρεί στην ψηφιακή πλατφόρμα http: epilotage.hcg.gr μέσω της οποίας αυτοματοποιείται το σύνολο των πλοηγικών διαδικασιών από τον απόπλου-κατάπλου του πλοίου έως και την είσπραξη των πλοηγικών δικαιωμάτων.

9. Ο Πλοηγός κατά την άνοδό του επί των πλοίων για πλοήγηση, εφόσον διαπιστώσει παραβάσεις της Διεθνούς Σύμβασης Περί Ασφάλειας Ανθρώπινης Ζωής Εν Θαλάσση (SOLAS) «Περί Κλιμάκων Πλοηγών» θα αναφέρει τούτο στην Υπηρεσία της αντίστοιχης Λιμενικής Αρχής της οποίας περιοχή αρμοδιότητας ενεργεί, για επιβολή κυρώσεων κατά των υπεύθυνων Πλοιάρχων.

10. Ο Πλοηγός υπηρεσίας, σε περίπτωση απουσίας κυβερνήτη πλοηγίδας, είναι υπεύθυνος για την λήψη μέτρων φύλαξης και ασφάλειας της πλοηγίδας εν όρμω.

Άρθρο 14
Κυβερνήτες πλοηγίδων

1. Οι Κυβερνήτες πλοηγίδων είναι υπεύθυνοι για την καλή και ασφαλή διακυβέρνηση, την καλή συντήρηση και εμφάνιση της πλοηγίδας. Μεριμνούν η πλοηγίδα να έχει πλήρη και σε καλή κατάσταση τα εξαρτήματα και εφόδια της για άμεση και ασφαλή χρήση κατά τα λοιπά ισχύουν όσα αναφέρονται στην παρ. 6 του άρθρου 7 του παρόντος.

2. Οι Κυβερνήτες εφόσον στην πλοηγίδα επιβαίνει Πλοηγός οφείλουν να υπακούουν στις διαταγές του σχετικά με τον προορισμό της πλοηγίδας, όταν δε ο Πλοηγός αποβιβάζεται από την πλοηγίδα ο Κυβερνήτης θα παραμένει σε ασφαλή απόσταση και θα συνοδεύει το υπόχρεο προς πλοήγηση πλοίο τηρώντας παράλληλα επικοινωνία με τον Πλοηγό σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες της πλοήγησης.

3. Οι Κυβερνήτες υποχρεούνται να αναφέρουν στον Πλοηγό υπηρεσίας τις κινήσεις της πλοηγίδας για την κανονική τήρηση του ημερολογίου κινήσεων πλοηγίδας και συμπλήρωση αυτού σύμφωνα με το άρθρο 9 του Κανονισμού αυτού.

4. Οι Κυβερνήτες μετέχουν στις φυλακές σύμφωνα με τον καταρτιζόμενο σχετικά πίνακα ή εκτελούν ημερήσια εργασία συντήρησης των πλωτών μέσων κάθε φορά που ορίζεται από τον Υποδιοικητή, σύμφωνα με τη ναυτική εμπειρία και τις οδηγίες χρήσης των κατασκευαστών.

5. Οι Κυβερνήτες οφείλουν να εκπαιδεύονται και να γνωρίζουν την ασφαλή χρήση και λειτουργία των ναυτιλιακών βοηθημάτων υλικών και εφοδίων της πλοηγίδας.

6. Οι Κυβερνήτες οφείλουν να ενημερώνονται και να συμμετέχουν σε γυμνάσιο που θα διεξάγεται σε ετήσια βάση από τον Υποδιοικητή με θέμα διάσωση πληρώματος ή πλοηγού στην θάλασσα καθώς και εκτέλεση γυμνασίου ετοιμότητας αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο. Σχετικές εγγραφές θα καταχωρούνται στο βιβλίο εκπαίδευσης πληρώματος.

Άρθρο 15
Μηχανοδηγοί πλοηγίδων

1. Οι Μηχανοδηγοί πλοηγίδων μεριμνούν για την καλή λειτουργία συντήρηση και καθαριότητα των μηχανών και του μηχανοστασίου των πλωτών μέσων του Π.Σ. σύμφωνα με τη ναυτική τους εμπειρία και τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή υποχρεούμενοι να εκτελούν κατά την κρίση του Υποδιοικητή κάθε εργασία συντήρησης ή επισκευής των μηχανών που μπορεί να γίνει με τα διατιθέμενα μέσα του Π.Σ.

2. Οφείλουν να μεριμνούν για τον εφοδιασμό των πλωτών μέσων με τα απαραίτητα καύσιμα, λιπαντικά και λοιπά αναλώσιμα υλικά, γενικά δε για τη διατήρηση της ετοιμότητας των πλωτών μέσων ώστε να επιτρέπεται η άμεση χρησιμοποίηση αυτών κατά τις ώρες υπηρεσίας.

3. Υποχρεούνται να αναφέρουν με εγγραφή στο βιβλίο κινήσεως πλοηγίδων κάθε ανάγκη επισκευής της μηχανής της πλοηγίδας που διαπιστώνουν, συνυπογράφουν δε το βιβλίο αυτό μετά του Κυβερνήτη βεβαιώνοντας και τις ποσότητες των αναλωθέντων κατά τη διάρκεια της Υπηρεσίας καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αναλώσιμων υλικών και να το υποβάλλουν στον Υποδιοικητή Π.Σ. ή στον Λιμενάρχη.

4. Οι Μηχανοδηγοί μετέχουν στις φυλακές σύμφωνα με τον καταρτιζόμενο σχετικά πίνακα ή εκτελούν ημερήσια εργασία συντήρησης ή επισκευής των σκαφών και των μηχανών των πλωτών μέσων του Π.Σ. κάθε φορά που ορίζεται από τον Υποδιοικητή.

5. Οι Μηχανοδηγοί οφείλουν να μεριμνούν για την συγκέντρωση και παράδοση των υγρών καταλοίπων που προέρχονται από εργασίες συντήρησης της μηχανής ή τυχόν διαρροή στο χώρο του μηχανοστασίου του

σκάφους σε ευκολία υποδοχής του φορέα διαχείρισης λιμένος. Σχετική εγγραφή θα καταχωρείται στο βιβλίο κίνησης.

6. Οι Μηχανοδηγοί οφείλουν να ενημερώνονται και να συμμετέχουν σε γυμνάσιο που θα διεξάγεται σε ετήσια βάση από τον Υποδιοικητή με θέμα διάσωση πληρώματος ή πλοηγού στην θάλασσα καθώς και εκτέλεση γυμνασίου ετοιμότητας αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο.

7. Οι μηχανοδηγοί, είναι υπεύθυνοι για την καλή συντήρηση, καθαριότητα και ευπρεπή εμφάνιση του χώρου του μηχανοστασίου.

ΜΕΡΟΣ Δ’
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 16
Ποινικό και Πειθαρχικό Δίκαιο

1. Η οποιουδήποτε, εκ μέρους του προσωπικού του Π.Σ.Χ., παράλειψη τήρησης των προβλεπόμενων από τον παρόντα Κανονισμό υποχρεώσεων ή νομοθετικών ή διοικητικών διατάξεων που καθορίζουν ειδικές για το προσωπικό υποχρεώσεις, όπως και κάθε πράξη αυτού που αντιβαίνει προς την επαγγελματική τιμή, αξιοπρέπεια και τις ηθικές και επαγγελματικές υποχρεώσεις και κυρίως η λήψη δώρου με οποιαδήποτε μορφή και για οποιοδήποτε λόγο, τιμωρείται πειθαρχικά κατά τις περί του Πειθαρχικού Δικαίου των μονίμων υπαλλήλων της Π.Υ. εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις ως και κατά τις διατάξεις περί του Πειθαρχικού Δικαίου των υπαλλήλων του Δημοσίου και των Ν.Π.Δ.Δ. και της εφαρμογής των διατάξεων του Ποινικού Κώδικα όταν συντρέχει περίπτωση.

2. Με απόφαση του Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας εγκρινόμενη αρμοδίως καταλογίζονται υποχρεωτικώς εις βάρος των υπευθύνων Αρχιπλοηγών-Πλοηγών, Κυβερνητών, Μηχανοδηγών τα τυχόν, εξ αμελείας τους ή εκ προθέσεως, διαφυγόντα εκ του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας πλοηγικά δικαιώματα.

Άρθρο 17
Συμπληρωματικές ρυθμίσεις

1. Με διαταγές του Λιμενάρχη μπορούν να ρυθμίζονται συμπληρωματικά και μέσα στα γενικά πλαίσια αυτού του Κανονισμού, ειδικότερα καθήκοντα του προσωπικού και άλλες λεπτομέρειες σχετικές με τη διεξαγωγή της υπηρεσίας του Π.Σ.Χ. για τις οποίες δεν προβλέπει ρητά ο Κανονισμός αυτός.

2. Σε περίπτωση διαφοράς που ανακύπτει κατά την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, λαμβάνονται οδηγίες και από την Προϊστάμενη του Π.Σ.Χ. Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ, εφόσον απαιτηθεί.

Άρθρο 19
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται η υπό στοιχεία Μ8414.2/11/2014/14 υπουργική απόφαση «Έγκριση κανονισμού διεξαγωγής υπηρεσίας του Πλοηγικού Σταθμού Χαλκίδας» (Β’3183) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που ρυθμίζει ή είναι σε αντίθεση με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Χαλκίδα, 24 Φεβρουαρίου 2026

Η Κεντρική Λιμενάρχης Χαλκίδας
Ως Διοικητής του Π.Σ.Χ.

Πλωτάρχης Λ.Σ. ΣΚΛΗΡΗ Όλγα

Η απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με τον Κανονισμό που εγκρίνεται με την παρούσα απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Μαρτίου 2026

Ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02014061203260010