17.03.2026 11:40:03
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Μαρτίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1429**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 16853

Έγκριση της υπ' αρ. 82/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και της υπ' αρ. 82/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στον αστικό πυρήνα της Πάτρας.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

6. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

8. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

9. Την υπ' αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την Ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

10. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ'«ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

11. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ειδικότερα τα άρθρα 38, 55, 111, 112, 114 έως 116, 52 και 109 του ν. 2696/1999 (Α’ 57).

12. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α’ 50).

13. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114) και ειδικότερα το άρθρο 82, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α’ 12).

14. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

15. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/04.06.2025 κοινή υπουργική απόφαση «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 απόφασης “Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β’ 2621)” (Β’ 6213)» (Β’ 2859).

16. Το υπ’ αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

18. Το υπ’ αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Το υπ’ αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

20. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

22. Το υπ’ αρ. Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ’ αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

26. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο Οδηγιών του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

27. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΑΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

28. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225/17.07.2020 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας» (Β’ 2448).

29. Την υπ’ αρ. 41911/09.02.2021 (Β’ 753) υπουργική απόφαση για τον καθορισμό κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ).

30. Την υπ’ αρ. 5509/103135/23.11.2011 απόφαση «Έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Πατρέων Δήμου Πατρέων Ν. Αχαΐας» (ΑΑΠ 358).

31. Την υπ’ αρ. 356/2012 (ΑΔΑ: Β41ΧΩΞΙ-ΖΩ3) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την Έγκριση του Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων εντός και εκτός του ιστορικού κέντρου πόλης Πατρών.

32. Την υπ’ αρ. 341469/14.12.2017 (Β’ 4767) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σχετικά με τροποποιήσεις καθορισμού θέσεων στάθμευσης σύμφωνα με την υπ’ αρ. 385/2017 Α.Δ.Σ. του Δήμου Πατρέων και αφορά στην εφαρμογή της υπ’ αρ. 650/15 Α.Δ.Σ. Δήμου Πατρέων.

33. Την υπ’ αρ. 23586/22.03.2023 (ΑΔΑ: ΨΓΧΕΟΡ1Φ-ΦΣΓ) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την «Έγκριση της υπ’ αρ. 19/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων για τον καθορισμό οδών ως πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Κάτω Πόλης στην Πάτρα, κατ’ εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999» (Β’ 2156).

34. Το υπ’ αρ. 89121/05.12.2024 έγγραφο.

35. Το υπ’ αρ. 243471/24.12.2024 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 94352/24.12.2024) έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (ΔΜΕΟ) (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε απάντηση προς το (34) σχετικό.

36. Την υπ’ αρ. 82/2025 (ΑΔΑ: 905Δ7Λ6-ΓΤΜ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

37. Το υπ’ αρ. 12953/19.02.2026 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (36) σχετικής.

38. Την υπ’ αρ. 82/2025 (ΑΔΑ: 9ΣΤΤΩΞΙ-96Λ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

39. Το υπ’ αρ. 30289/05.05.2025 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (38) σχετικής.

40. Την Κυκλοφοριακή Μελέτη αναφορικά με α) «Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου» (2014) και β) «Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης» (2022) που εκπονήθηκαν από την εταιρεία ΕΡΑΣΜΟΣ ΕΠΕ για λογαριασμό του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

41. Την υπ’ αρ. 159/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την παραλαβή της «Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου» (2014).

42. Την υπ’ αρ. 469/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την παραλαβή της β) «Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης» (2022).

43. Το υπό στοιχεία ΔΟΥοικ973/24.02.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών για την έγκριση του Προγράμματος Λειτουργίας Φωτεινών Σηματοδοτών της «Μελέτης Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου» (2014).

44. Το υπ’ αρ. 301216/09.10.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών για την έγκριση του Προγράμματος Λειτουργίας Φωτεινών Σηματοδοτών της «Μελέτης Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης» (2022).

45. Το υπό στοιχεία 1016/49/806-α/30.09.2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πατρών.

46. Το υπ’ αρ. 63473/16.04.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 26912/16.04.2025) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών και Πολιτικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοίκησης και Δημοτικής Κατάστασης του Δήμου Πατρέων με τα συνημμένα σε αυτό.

47. Το υπ’ αρ. 68941/08.05.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 31350/08.05.2025) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων με τα συνημμένα σε αυτό.

48. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 31734/09.05.2025 (ΟΕ) έγγραφο.

49. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 32779/14.05.2025 έγγραφο.

50. Το υπ’ αρ. 72259/06.10.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 69306/08.10.2025) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, με τα συνημμένα σε αυτό.

51. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 77219/06.11.2025 έγγραφο.

52. Το υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΓΠΠΣ/404655/596/31.12.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 92268/31.12.2025) έγγραφο της Γραμματείας Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Διεύθυνσης Διοίκησης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με τα συνημμένα σε αυτό.

53. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 10473/10.02.2026 έγγραφο.

54. Το υπ’ αρ. 14427/27.02.2026 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 14808/27.02.2026) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

55. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

56. Το γεγονός ότι:

- Εν μέρει οι οδοί που περιλαμβάνονται είναι δημοτικές και ως εκ τούτου η λήψη κανονιστικών αποφάσεων για την έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε αυτές ανήκει στην αρμοδιότητα του Δημοτικού Συμβουλίου για την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, όπως ίσχυε κατά τον χρόνο λήψης της απόφασης και

- εν μέρει οι οδοί που περιλαμβάνονται ανήκουν στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και ως εκ τούτου η λήψη κανονιστικής απόφασης για την έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε αυτές ανήκει στην αρμοδιότητα του Περιφερειακού Συμβουλίου για την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 55 του ισχύοντος ΚΟΚ.

57. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την (40) σχετική κυκλοφοριακή μελέτη:

- Δημιουργήθηκαν ζεύγη μονοδρομούμενων οδών.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται επηρεάζουν τις διαδρομές και στάσεις των ΜΜΜ, γεγονός που λήφθηκε υπόψη από την Κυκλοφοριακή Μελέτη ώστε να διασφαλιστεί η μη παρακώλησή τους.

- Διευκολύνεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών επιτρέπουν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και από την κυκλοφοριακή μελέτη επιδιώκεται η βελτίωση των επιπέδων κυκλοφορικής εξυπηρέτησης των κεντρικών οδικών αξόνων Κορίνθου και Κανακάρη.

- Η παρόδια στάθμευση ρυθμίζεται λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών.

- Η μεταβολή στο ισοζύγιο που προκύπτει λόγω της κατάργησης θέσεων στάθμευσης στην περιοχή αναφοράς εντός της Ζώνης Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΖΕΣ) είναι θετική καθώς προκύπτει μια ελάχιστη αύξηση των διαθέσιμων θέσεων, σύμφωνα με το (50) έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων. Επιπλέον, από τα αναφερόμενα στο εν λόγω σχετικό, είναι πρόθεση του Δήμου Πατρέων η συνολική αντιμετώπιση του ζητήματος της στάθμευσης στον αστικό ιστό μετά την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε συνδυασμό με τα εν εξελίξει έργα ανάπλασης της Κάτω Πόλης.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εναρμονίζονται με τον υφιστάμενο πολεοδομικό σχεδιασμό, καθώς από το (30) ισχύον ΓΠΣ προβλέπεται την εφαρμογή δέσμης κυκλοφοριακών μέτρων λόγω της λειτουργίας της Μικρής Περιμετρικής αποσκοπώντας στην αποσυμφόρηση του αστικού πυρήνα της Πάτρας από τη διαμπερή κυκλοφορία και τη δημιουργία συνθηκών βιώσιμης αστικής κινητικότητας μέσω ήπιων μορφών μετακίνησης.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εντάσσονται σε μια ευρύτερη δέσμη μέτρων για την Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη του αστικού πυρήνα της Πάτρας, η οποία αποσκοπεί εκτός των άλλων στη μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων στο ιστορικό κέντρο και στη συνακόλουθη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος σε χαμηλά επίπεδα θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

- Για την πλήρη διάνοιξη της Ναυαρίνου, στη συμβολή με την οδό Ελ. Βενιζέλου, έχει κινηθεί η διαδικασία εξώδικης αποζημίωσης του ακινήτου που περιλαμβάνεται, σύμφωνα με το (50) σχετικό έγγραφο του Δήμου Πατρέων και από τη μελέτη προκρίνεται η εναλλακτική διαδρομή κυκλοφορίας μέχρι την εφαρμογή της διάνοιξης.

58. Το γεγονός ότι από τη διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 προβλέπεται ότι προγενέστερες της ισχύος του κανονιστικές αποφάσεις εξακολουθούν και ισχύουν.

59. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

60. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 82/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και της υπ’ αρ. 82/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στον αστικό πυρήνα της Πάτρας, σύμφωνα με την (40) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που συνοδεύουν την παρούσα.

Ειδικότερα, πρόκειται για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, ως απαριθμούνται ακολούθως:

i. Θέσπιση δέσμης μέτρων μονοδρομήσεων ή/και αντιδρομήσεων στο οδικό δίκτυο του αστικού πυρήνα της Πάτρας για την εφαρμογή του μέτρου της αντιδρόμησης της οδού Κορίνθου από τη συμβολή με την οδό Αγ. Σοφίας έως και τη συμβολή με τη λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου. Συγκεκριμένα οι νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Κορίνθου διαμορφώνονται ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί πλέον ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Σοφίας προς την οδό Ελ. Βενιζέλου.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της στο μήκος της από την οδό Αγίας Σοφίας έως την οδό Παπαφλέσσα, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση επί της ανατολικής πλευράς της.

- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών.

- Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Κορίνθου - Γ. Ολυμπίου, Κορίνθου - Σμύρνης και Κορίνθου - Αρχ. Ιεροθέου.

- Νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κορίνθου, μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη.

ii. Αντιδρόμηση της οδού Ναυαρίνου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ηπείρου έως την οδό Παπαφλέσσα, ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Β. Ηπείρου προς την οδό Παπαφλέσσα και επιπλέον:

- Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Ναυαρίνου - Αρχ. Ιεροθέου, Ναυαρίνου - Σμύρνης, Ναυαρίνου - Γ. Ολυμπίου και Ναυαρίνου - Παπαφλέσσα.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της.

- Νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ναυαρίνου, μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη.

iii. Αντιδρόμηση της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της από την οδό Παπαφλέσσα έως την οδό Αγ. Σοφίας, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Παπαφλέσσα προς την οδό Αγ. Σοφίας και επιπλέον εφαρμόζεται:

- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών.

- Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Κανακάρη - Αράτου, Κανακάρη - 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), Κανακάρη - Αγ. Σοφίας.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της, εκτός από το τμήμα της Βαλτετσίου - Νόρμαν στο οποίο η στάση και στάθμευση θα απαγορεύεται εκατέρωθεν της οδού.

- Νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κανακάρη, μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη.

iv. Αμφιδρόμηση της οδού Αγ. Σοφίας, στο τμήμα της από την οδό Κορίνθου έως την οδό Ελ. Στρατιώτου, η οποία θα λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων και επιπλέον εφαρμόζεται:

- Τροποποίηση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της βόρειας πλευράς της.

- Νομίμως υφιστάμενες θέσεις θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της νότιας πλευράς της οδού Αγ. Σοφίας, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη.

v. Αντιδρόμηση του ζεύγους μονοδρόμων Αράτου και Ζαΐμη, οι οποίες θα λειτουργούν ως μονόδρομοι από τη συμβολή τους με την οδό Ανδρούτσου έως τη συμβολή τους με την οδό Αγίου Ανδρέου. Συγκεκριμένα, η οδός Αράτου θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ανδρούτσου προς την οδό Αγ. Ανδρέου ενώ η οδός Ζαΐμη θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Ανδρέου προς την οδό Ανδρούτσου. Επιπλέον, εφαρμόζεται:

- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών.

- Η στάθμευση των οχημάτων στα επιμέρους τμήματα της οδού Αράτου θα γίνεται ως εξής:

1) Τμήματα μεταξύ Ανδρούτσου - Υψηλάντου και μεταξύ Κορίνθου - Μαιζώνος: απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της νότιας πλευράς της

2) Τμήματα μεταξύ Υψηλάντου - Κανακάρη και μεταξύ Μαιζώνος - Αγ. Ανδρέου: θα επιτρέπεται εκατέρωθεν η στάθμευση οχημάτων.

3) Τμήμα Κανακάρη - Κορίνθου: εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της οδού Ζαΐμη σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της νότιας πλευράς της.

vi. Μονοδρόμηση της οδού Ανδρούτσου, στο τμήμα της από την οδό Σατωβριάνδου έως την οδό Αράτου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σατωβριάνδου προς την οδό Αράτου. Για την εφαρμογή του μέτρου, το τμήμα από Ζαΐμη έως Αράτου αντιδρομείται με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ζαΐμη

προς την οδό Αράτου, ώστε να επιτευχθεί ενιαία κίνηση κατά μήκος της οδού Αντδρούτσου. Η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού.

vii. α) Αντιδρόμηση της οδού Μαιζώνος, στο τμήμα της από την οδό Αράτου έως την οδό 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αράτου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) καθώς και β) αντιδρόμηση της οδού Κωνσταντινουπόλεως στο τμήμα της από την οδό 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) έως την οδο Αγίας Σοφίας, η οποία θα λειτουργεί εν συνεχεία της οδού Μαιζώνος ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) προς την οδό Αγ. Σοφίας. Επιπλέον εφαρμόζεται:

- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς τους σε όλο το ανωτέρω μήκος τους, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της.

- Νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος και της οδού Κωνσταντινουπόλεως, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη.

viii. Οι αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες με κατεύθυνση από βορρά προς νότο θα διέρχονται μέσω του οδικού άξονα της Κορίνθου, ενώ από νότο προς βορρά θα διέρχονται μέσω της οδικής διαδρομής Κανακάρη - Αράτου - Μαιζώνος - Κωνσταντινουπόλεως - Αγ. Σοφίας.

Δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας:

I. η διαμόρφωση του αστικού δημόσιου χώρου στα πλαίσια της ανάπλασης που δεν εμπίπτει στον ορισμό των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και δεν διέπεται από τις διατάξεις του ΚΟΚ.

II. Ο χρονισμός των φωτεινών σηματοδοτών, που από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι έχουν ληφθεί οι (43) και (44) σχετικές εγκρίσεις από τη Δ.Ο.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ενώ είναι σε εκκρεμότητα η έγκριση του χρονισμού των φωτεινών σηματοδοτών της συμβολής των οδών Κορίνθου και Αγ. Νικολάου.

Η εν λόγω έγκριση δίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

§ Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 82/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και της υπ’ αρ. 82/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων με τα συνοδά Διαγράμματα Σήμανσης.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια σήμανση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα για ανάθεση σε ανάδοχο στις υπό έγκριση αποφάσεις.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα καλυφθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις υπό έγκριση αποφάσεις από τον Δήμο Πατρέων.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και την εφαρμογή των οριζόντιων σημάνσεων στο οδόστρωμα.

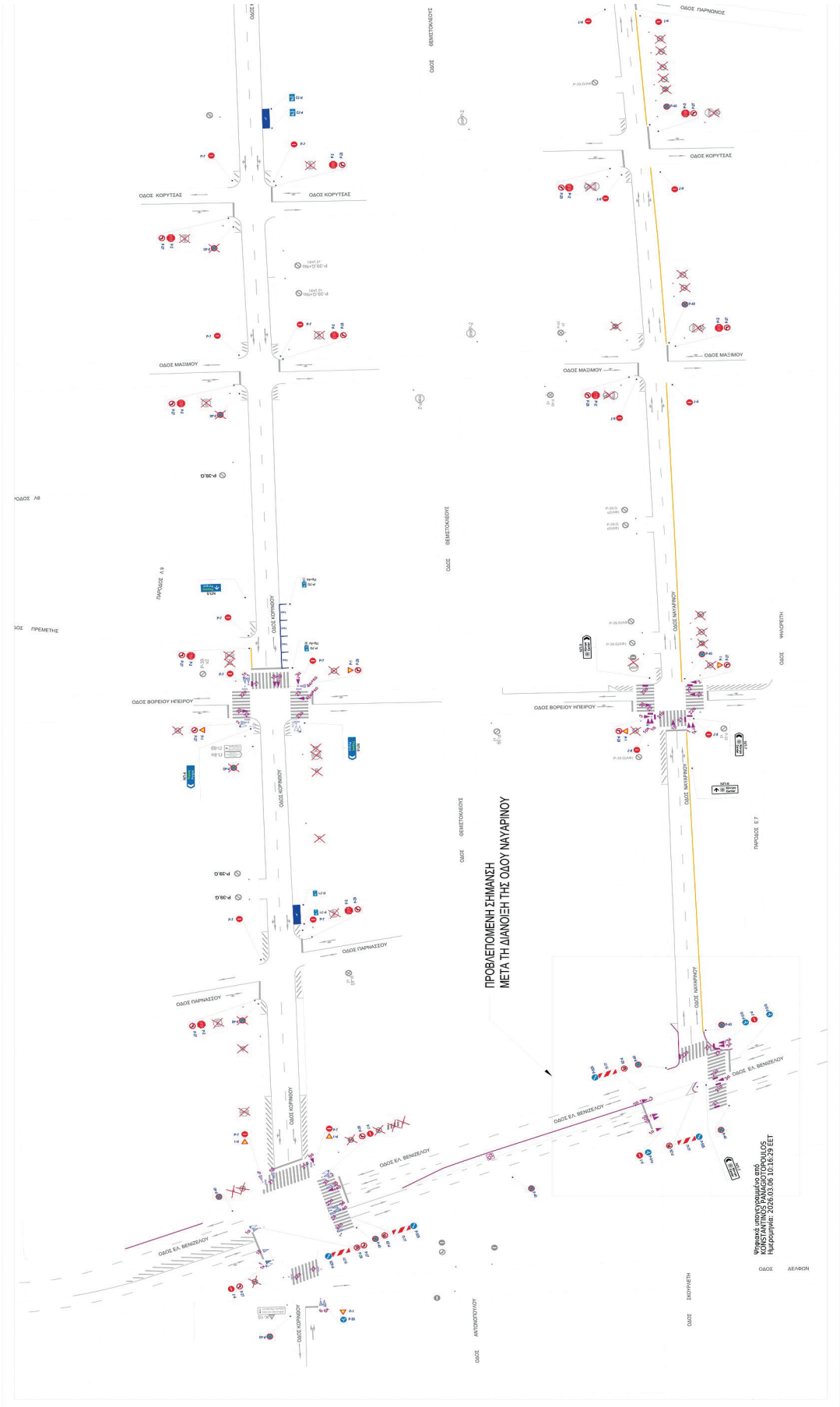
Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά τυχόν απαιτούμενες άδειες για την εκτέλεση του τεχνικού έργου που περιλαμβάνεται ή λοιπές αδειοδοτήσεις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία.

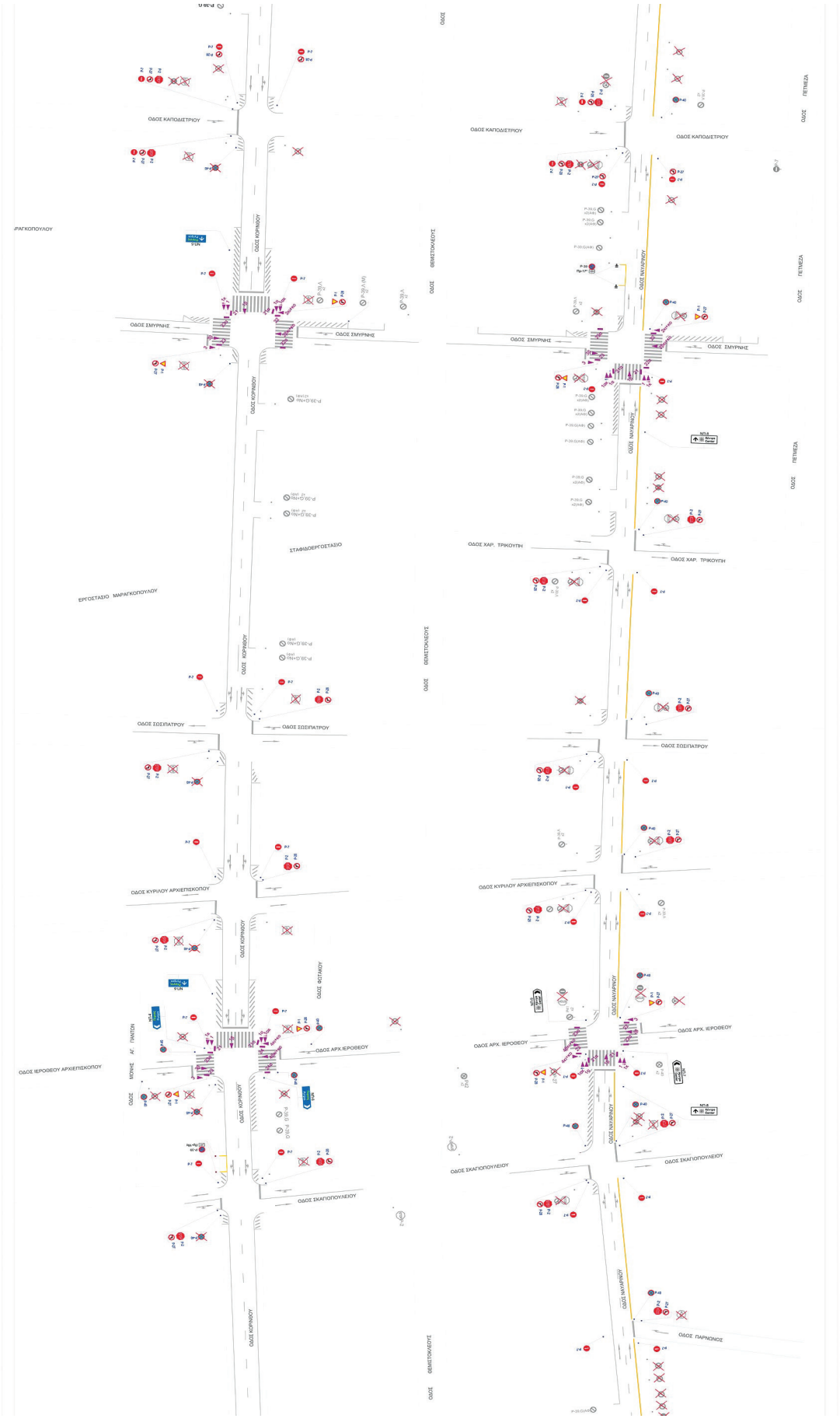
Με την έναρξη ισχύος της παρούσας παύει να ισχύει κάθε προγενέστερη απόφαση κατά το μέρος που ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα της παρούσας.

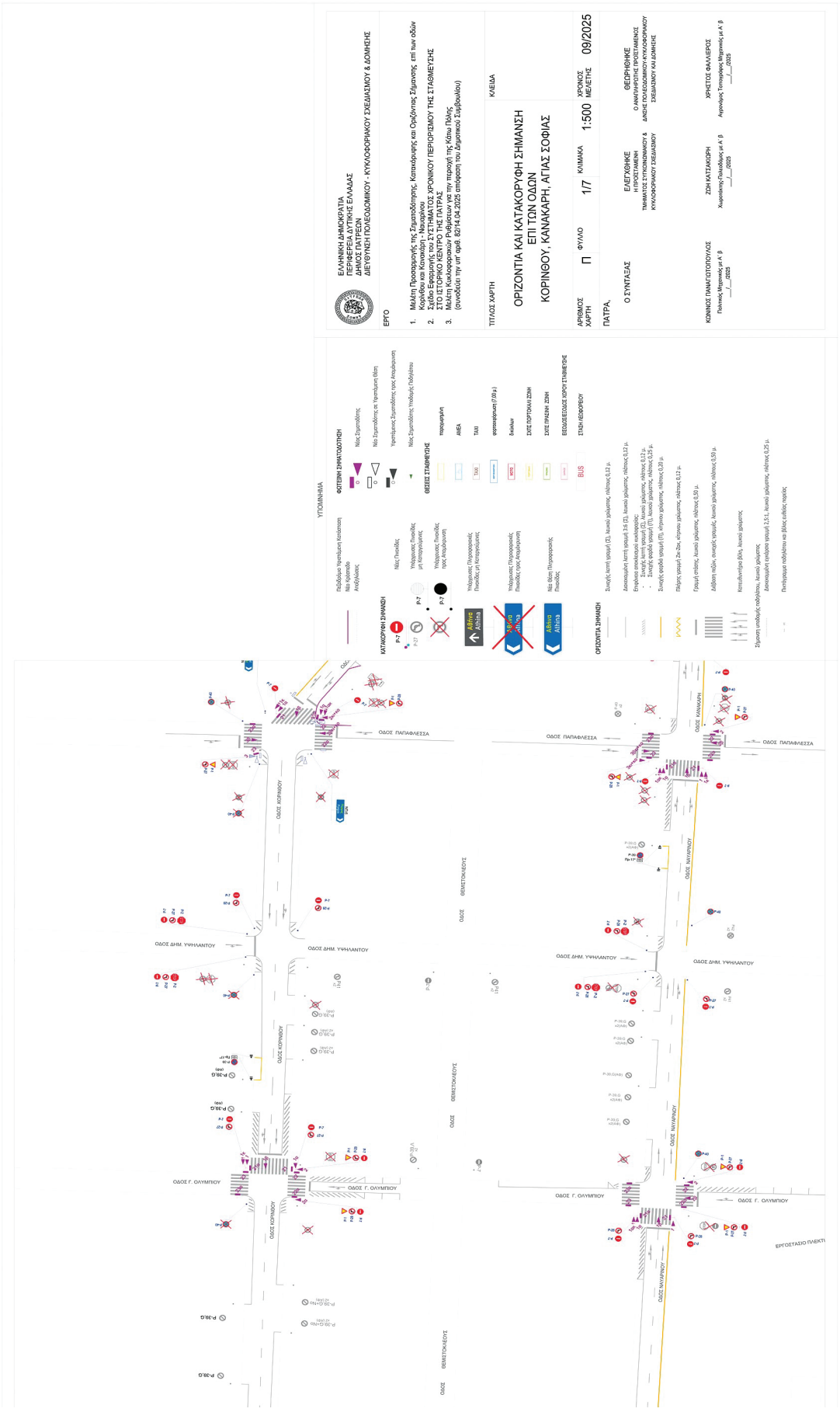
Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

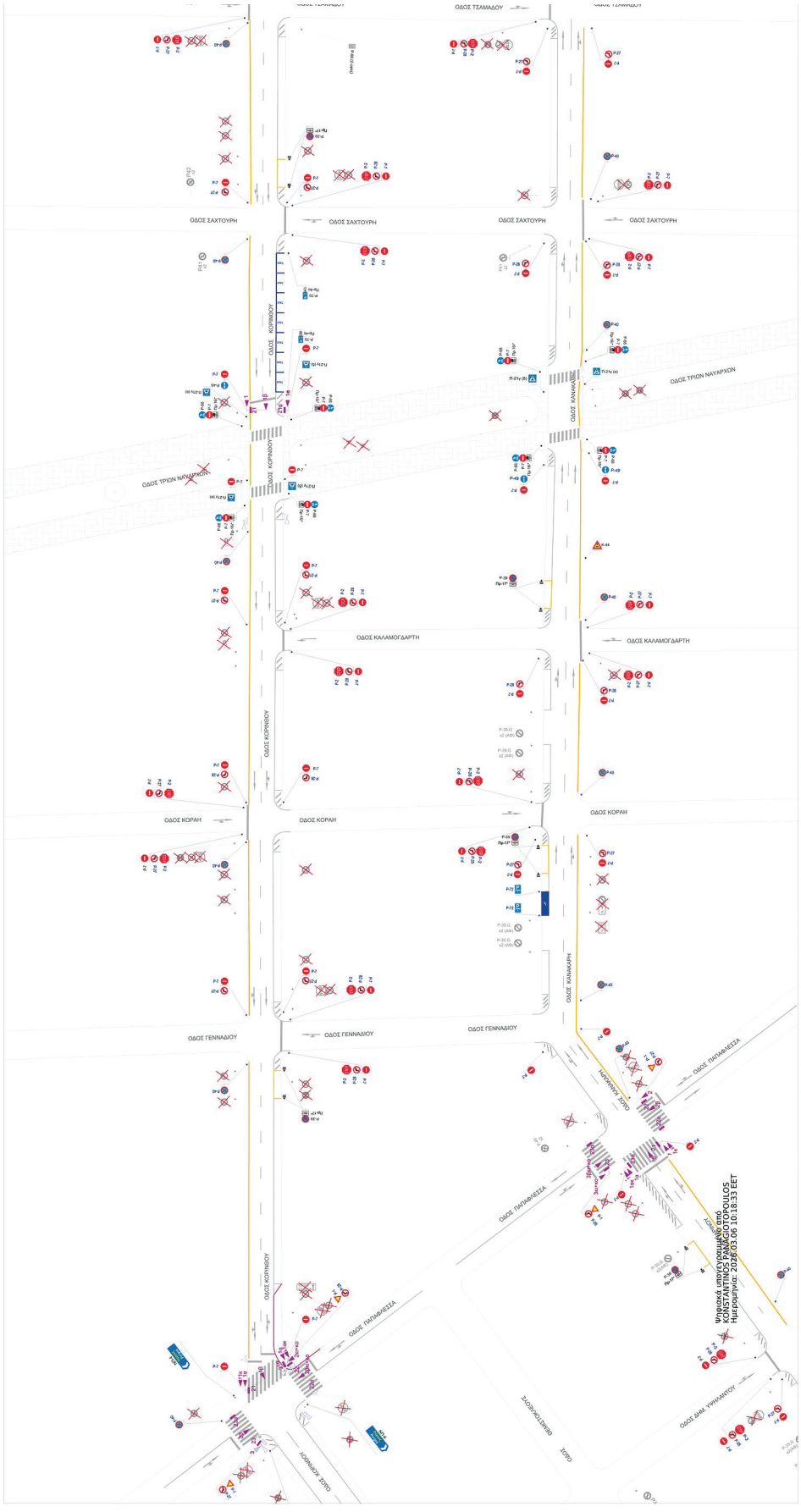
Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.



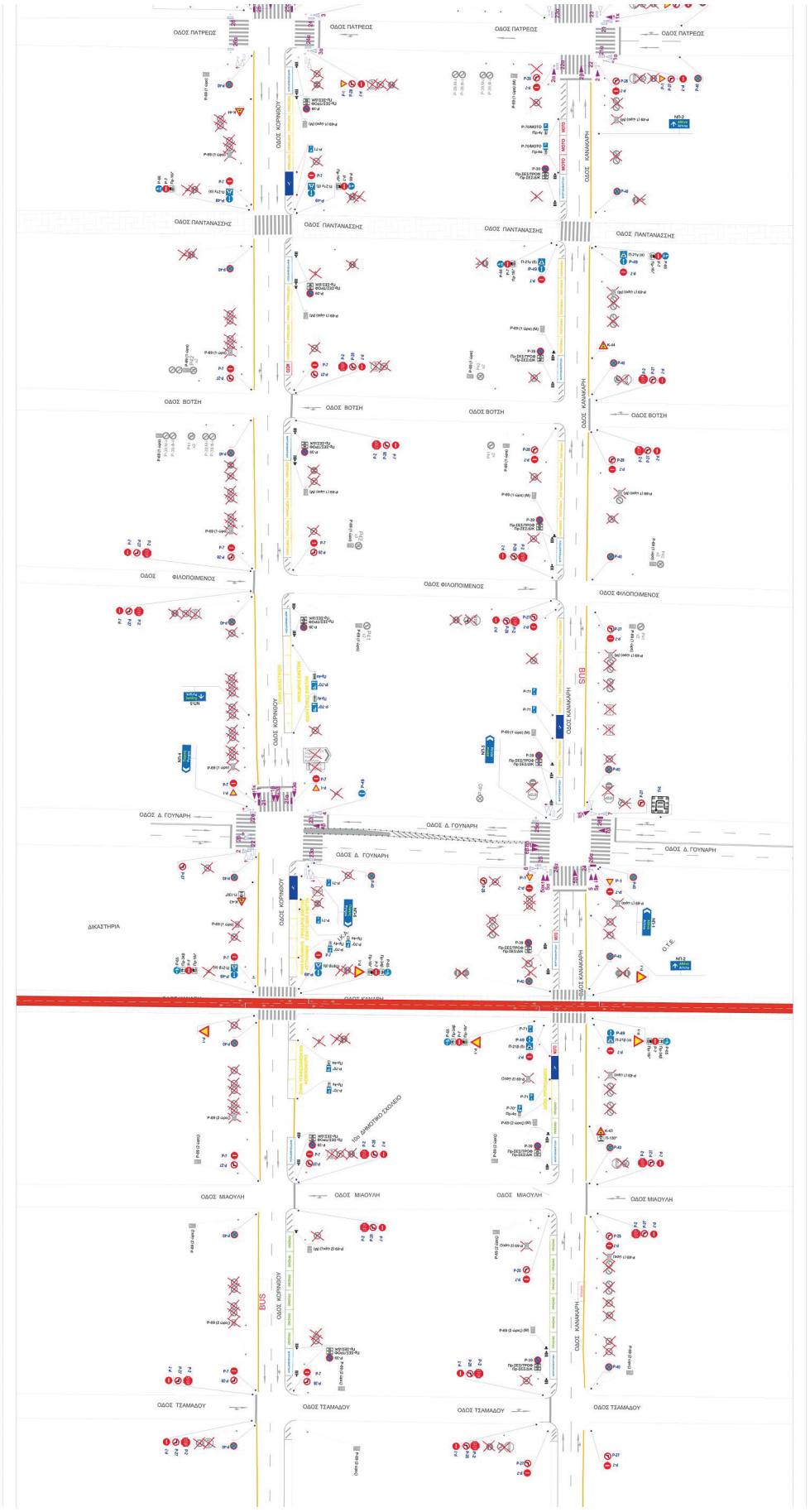
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

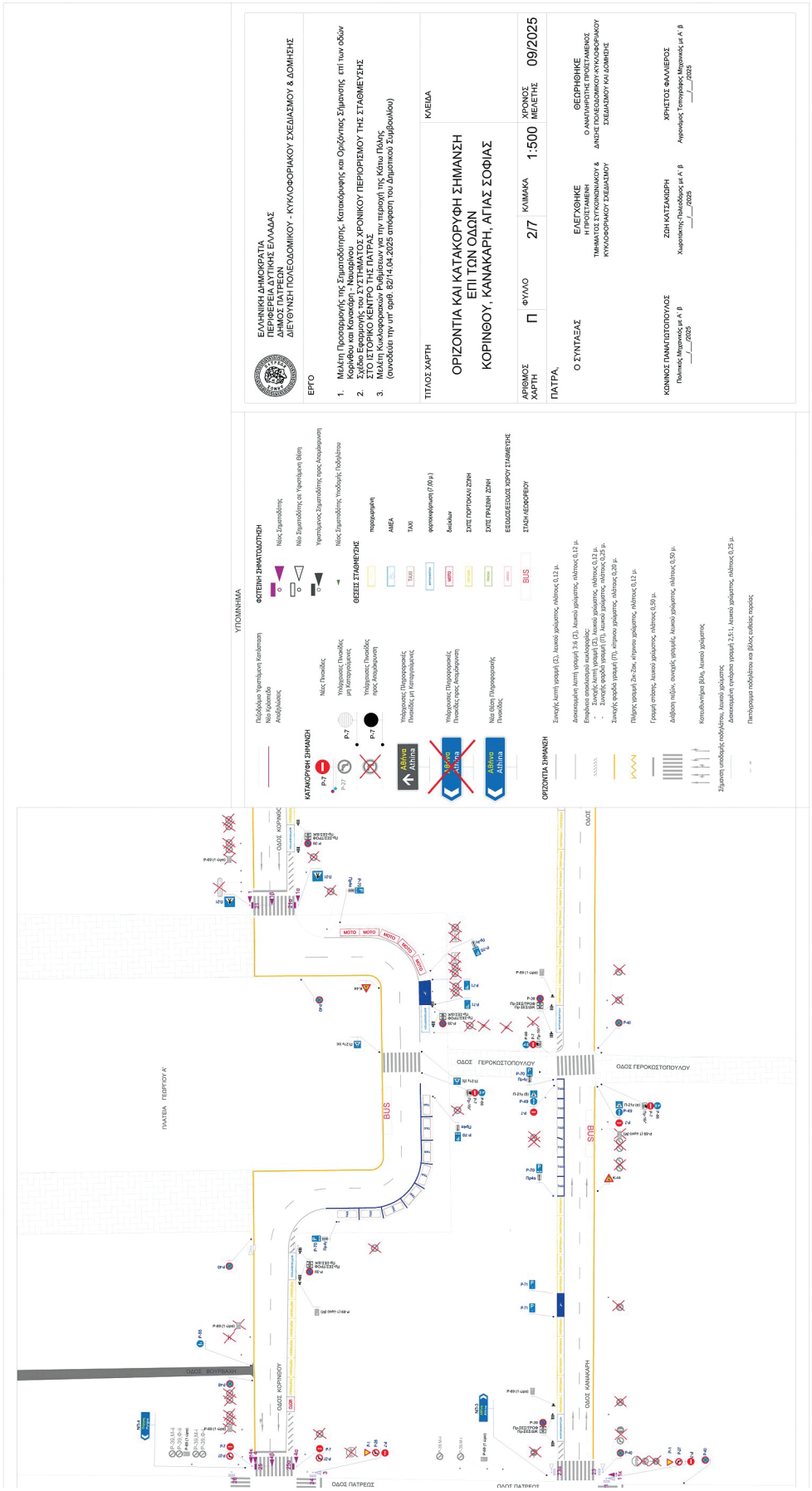

ΟΔΟΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΜΥΡΝΗΣ
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΟΣΙΠΑΤΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΥΡΙΛΛΟΥ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΡΧ. ΙΕΡΟΘΕΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΚΑΓΟΠΟΥΛΕΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΙΕΡΟΘΕΟΥ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ
ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΠΕΤΜΕΖΑ
ΟΔΟΣ ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ
ΟΔΟΣ ΠΑΡΝΩΝΟΣ
ΣΤΑΦΙΔΟΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ

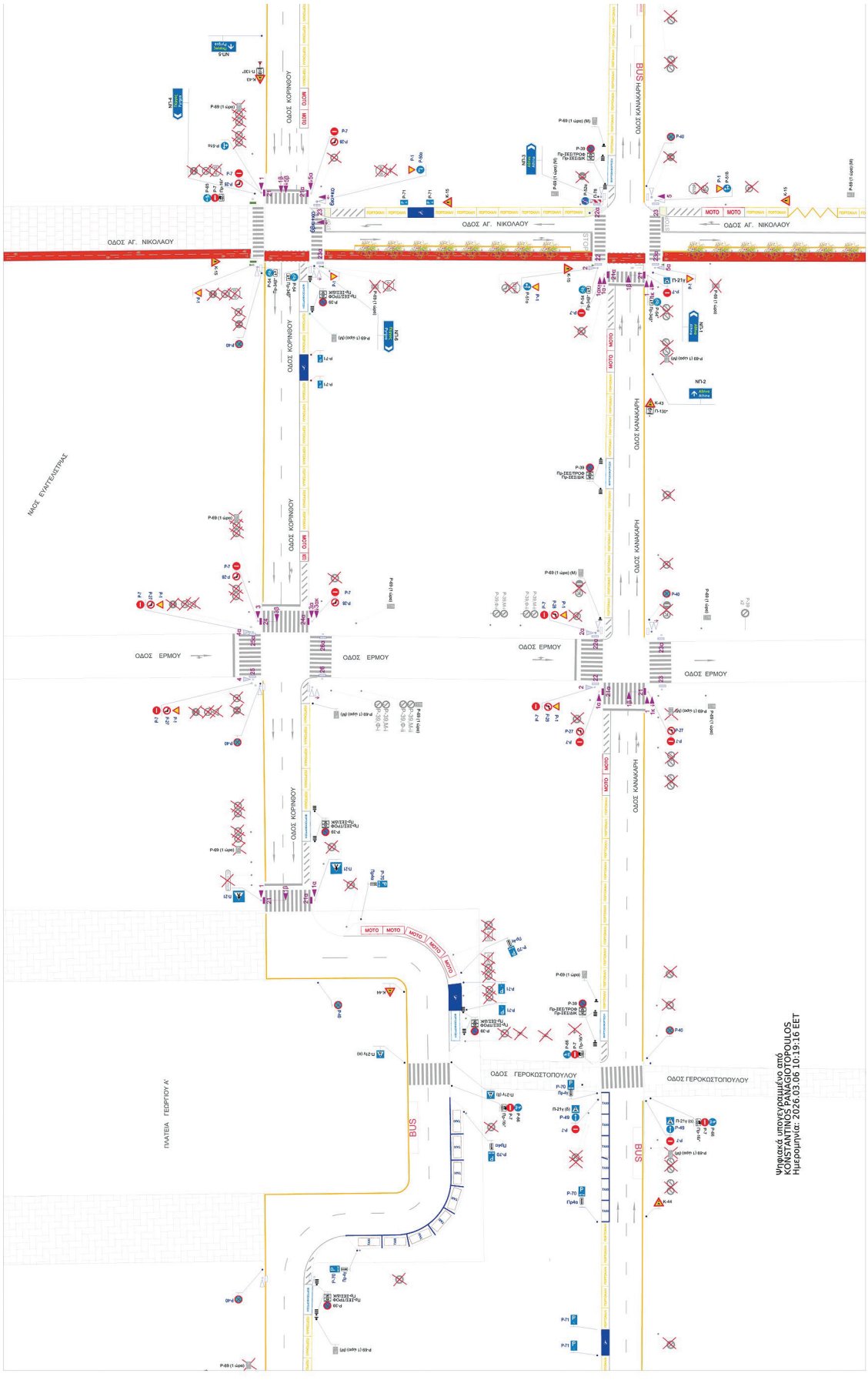

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΕΡΓΟ
1. Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου
2. Σχέδιο Εφαρμογής του ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ
3. Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης στην περιοχή της Κάτω Πόλης (σύνοδεύει την με αρ/θ 82/14.04.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου)
ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΚΑΝΑΚΑΡΗ, ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΜΕΛΕΤΗΣ 09/2025
ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ Π ΦΥΛΛΟ 1/7
ΠΑΤΡΑ,
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΗΓΟΥΜΕΝΗΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΑΣΜΟΥ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΑΣΜΟΥ
ΚΟΙΝΟΣ ΓΑΜΒΡΟΣ
ΖΩΗ ΚΑΤΑΚΟΥΖΗΝΗ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΑΛΛΙΕΡΟΣ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΟΔΟΣ ΔΗΜ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
ΟΔΟΣ Γ. ΟΛΥΜΠΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΚΑΡΗ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΛΕΚΤΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%

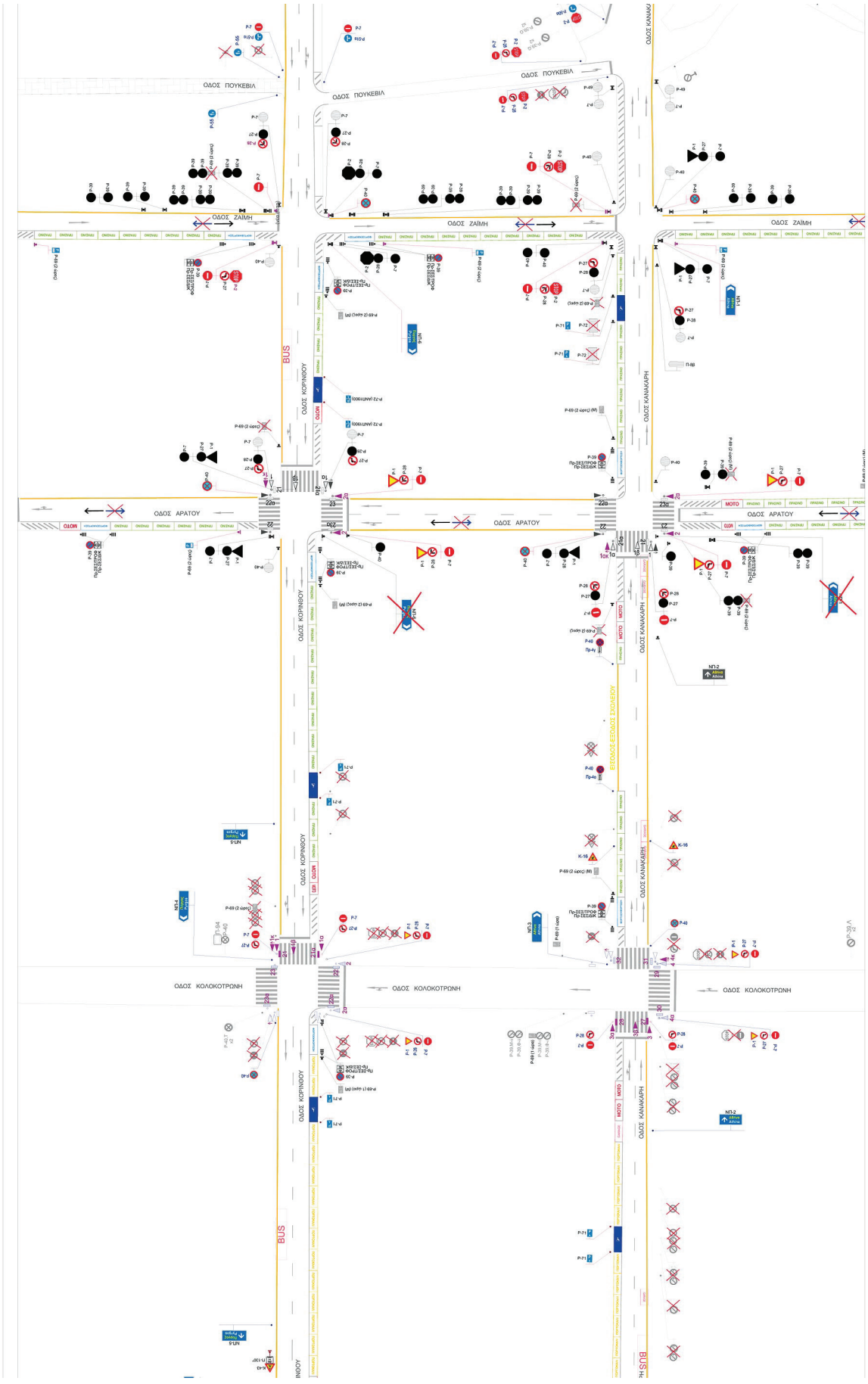

ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ
ΟΔΟΣ ΒΟΤΣΗ
ΟΔΟΣ ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ
ΟΔΟΣ Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗ
ΟΔΟΣ ΤΣΑΜΑΔΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΡΗ
BUS
ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ
Ο.Τ.Ε.
ΝΟ.Δ.
ΝΟ.Σ.
ΝΟ.Τ.
ΝΟ.Κ.
ΝΟ.Λ.
ΝΟ.Μ.
ΝΟ.Ν.
ΝΟ.Ξ.
ΝΟ.Ο.
ΝΟ.Π.
ΝΟ.Ρ.
ΝΟ.Σ.
ΝΟ.Τ.
ΝΟ.Υ.
ΝΟ.Φ.
ΝΟ.Χ.
ΝΟ.Ψ.
ΝΟ.Ω.

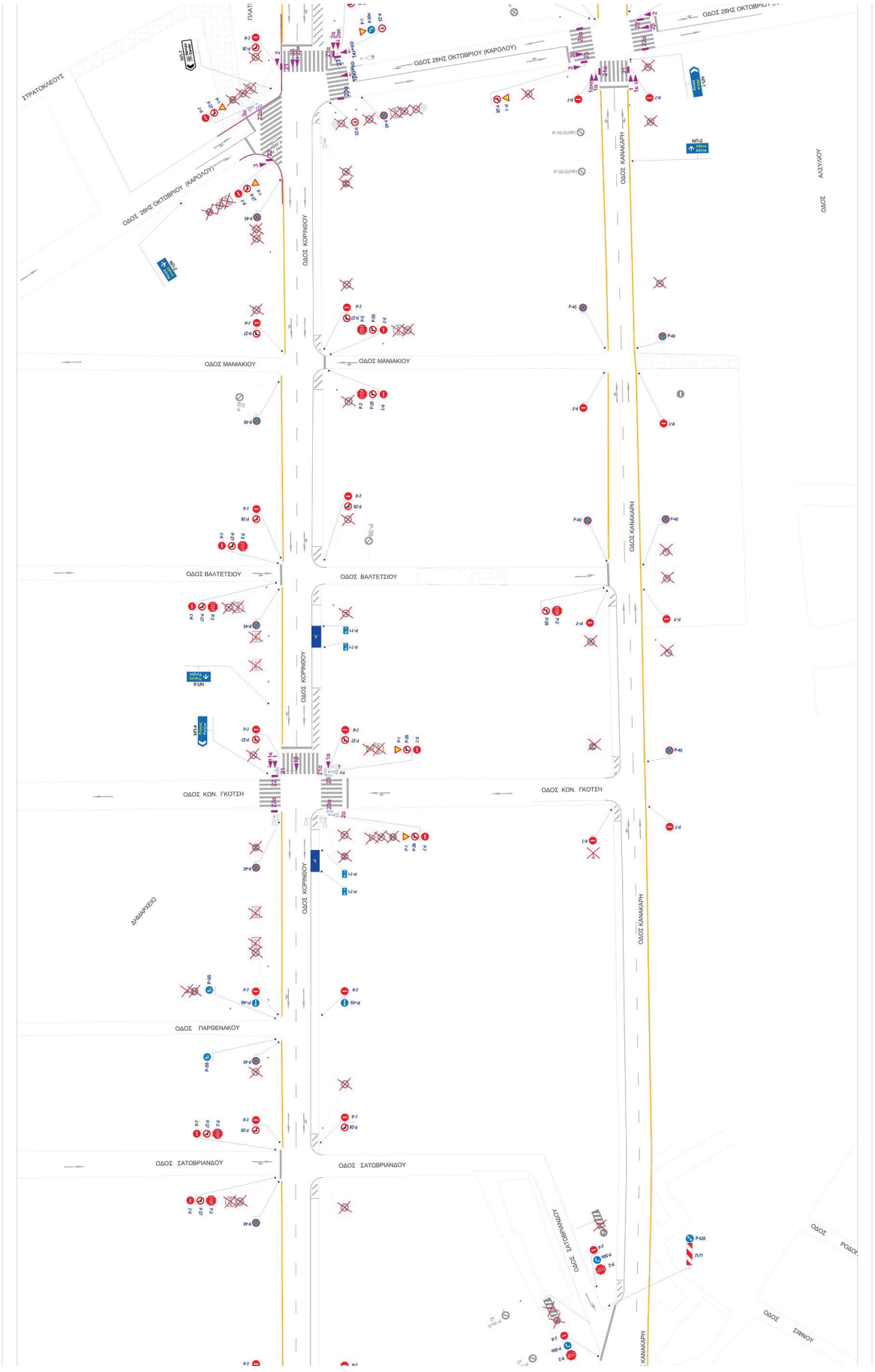

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΕΡΓΟ
1. Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Καταιόφανης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη, Δ. Πατρέων
2. Σχέδιο Εφαρμογής του ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ
3. Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της Κάτω Πόλης (συνοδεύει την υπ' αριθ. 82/14.04.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου)
ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΚΑΝΑΚΑΡΗ, ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ
ΚΛΕΙΔΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ
Π
ΦΥΛΛΟ
2/7
ΚΛΙΜΑΚΑ
1:500
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
09/2025
ΠΑΤΡΑ,
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΚΩΝΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολίτης Μηχανικός με Α΄ β
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης-Πολεοδόμος με Α΄ β
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΑΛΙΕΡΟΣ
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός με Α΄ β
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α΄
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΟΔΟΣ ΒΟΥΡΒΑΧΗ
ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΚΑΡΗ
BUS

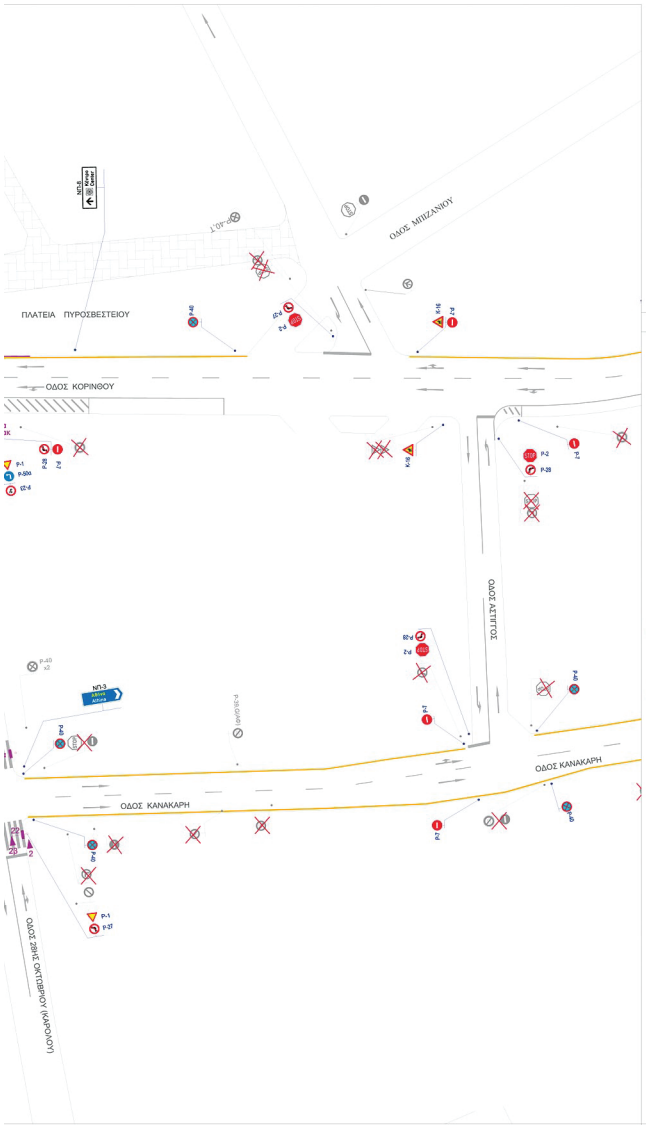


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Ημερομηνία: 2026.03.06 10:19:16 EET


ΟΔΟΣ ΠΟΥΚΕΒΙΛ
ΟΔΟΣ ΖΑΪΜΗ
ΟΔΟΣ ΑΡΑΤΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΚΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
ΕΞΟΔΟΣ ΕΞΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ
BUS
MOTO


ΟΔΟΣ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (ΚΑΡΟΛΟΥ)
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΚΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΜΑΝΙΑΚΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΩΝ. ΓΚΟΤΣΗ
ΟΔΟΣ ΠΑΡΘΕΝΑΚΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ
ΣΤΡΑΤΟΚΛΕΟΥΣ
ΑΣΣΥΛΙΟΥ
ΡΟΔΟΥ
ΣΙΘΩΝΟΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Πεζοδρόμιο Υψιστάμενη Κατάσταση
Νέο Κράσπεδο
Αποξηλώσεις

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Νέες Πινακίδες
Υπάρχουσες Πινακίδες μη Καταργούμενες
Υπάρχουσες Πινακίδες προς Απομάκρυνση
Υπάρχουσες Πληροφοριακές Πινακίδες μη Καταργούμενες
Υπάρχουσες Πληροφοριακές Πινακίδες προς Απομάκρυνση
Νέα Θέση Πληροφοριακής Πινακίδας

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Συνεχής λεπτή γραμμή (Σ), λευκού χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
Διακεκομμένη λεπτή γραμμή 3:6 (Σ), λευκού χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
Επιφάνεια αποκλεισμού κυκλοφορίας:
- Συνεχής λεπτή γραμμή (Σ), λευκού χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
- Συνεχής φαρδιά γραμμή (Π), λευκού χρώματος, πλάτους 0,25 μ.

Συνεχής φαρδιά γραμμή (Π), κίτρινου χρώματος, πλάτους 0,20 μ.
Πλήρης γραμμή Ζικ-Ζακ, κίτρινου χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
Γραμμή στάσης, λευκού χρώματος, πλάτους 0,50 μ.
Διάβαση πεζών, συνεχείς γραμμές, λευκού χρώματος, πλάτους 0,50 μ.
Κατευθυντήρια βέλη, λευκού χρώματος
Σήμανση υποδομής ποδηλάτου, λευκού χρώματος
Διακεκομμένη εγκάρσια γραμμή 2,5:1, λευκού χρώματος, πλάτους 0,25 μ.
Πικτόγραμμα ποδηλάτου και βέλος ευθείας πορείας

ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Νέος Σηματοδότης
Νέο Σηματοδότης σε Υψιστάμενη Θέση
Υψιστάμενος Σηματοδότης προς Απομάκρυνση
Νέος Σηματοδότης Υποδομής Ποδηλάτου

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

παραχωρημένη
ΑΜΕΑ
ΤΑΧΙ
φορτοεκφόρτωση (7.00 μ.)
δικύκλων
ΣΧΠΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΖΩΝΗ
ΣΧΠΣ ΠΡΑΣΙΝΗ ΖΩΝΗ
ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
BUS ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ

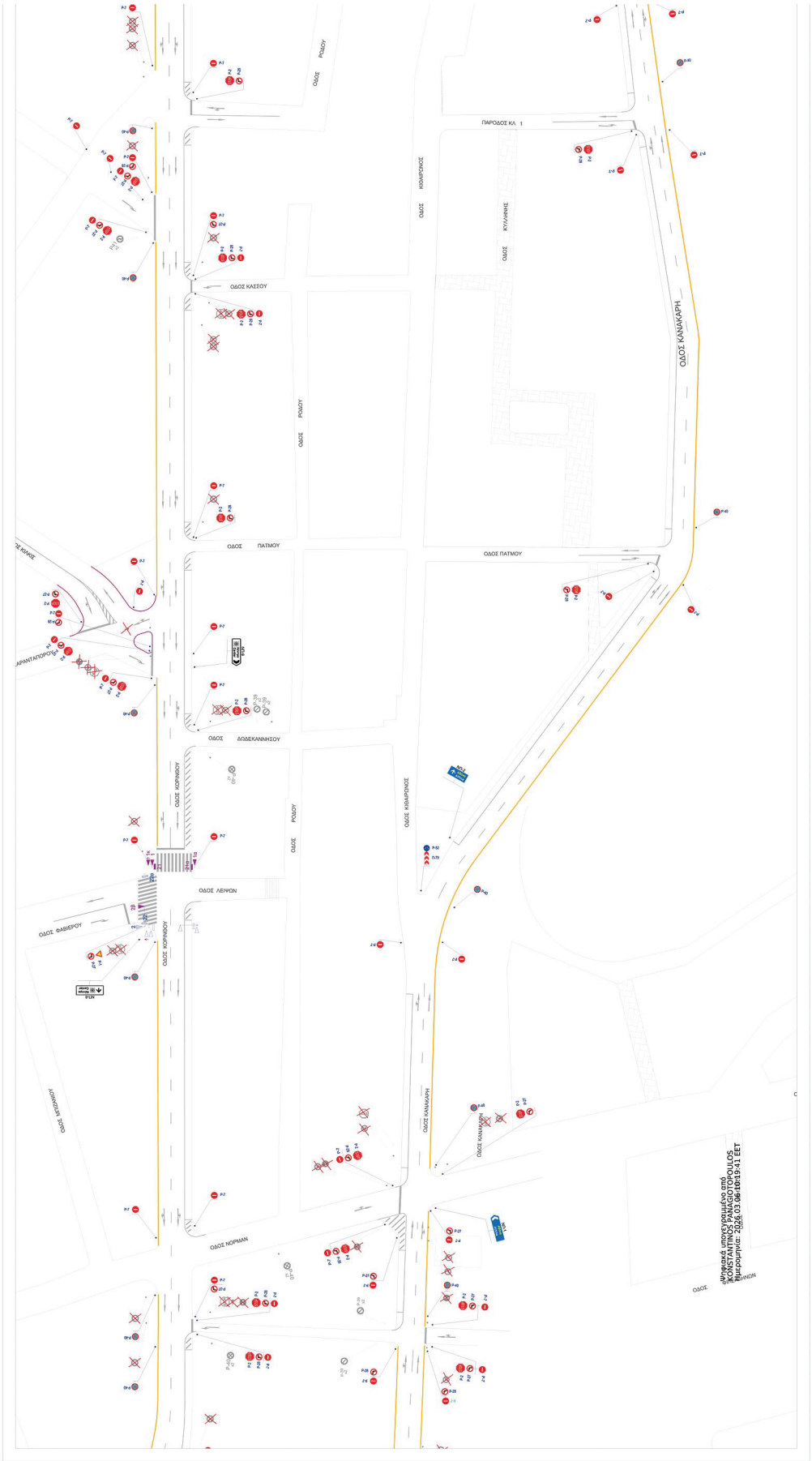
1. Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου
2. Σχέδιο Εφαρμογής του ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ
3. Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της Κάτω Πόλης (συνοδεύει την υπ' αριθ. 82/14.04.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου)

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ	ΚΛΕΙΔΑ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΚΑΝΑΚΑΡΗ, ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ	

ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ	Π	ΦΥΛΛΟ	3/7	ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	09/2025

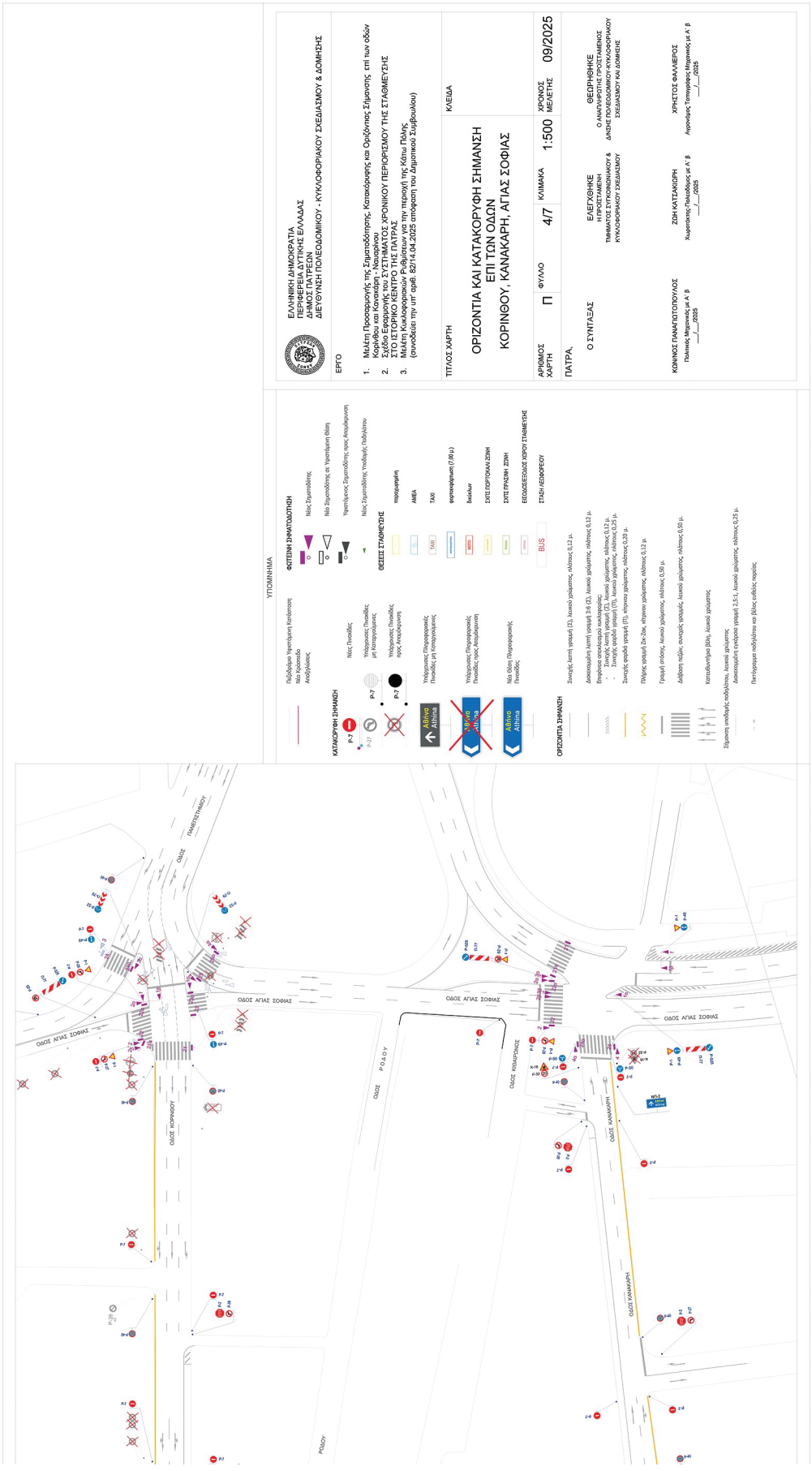
ΠΑΤΡΑ,

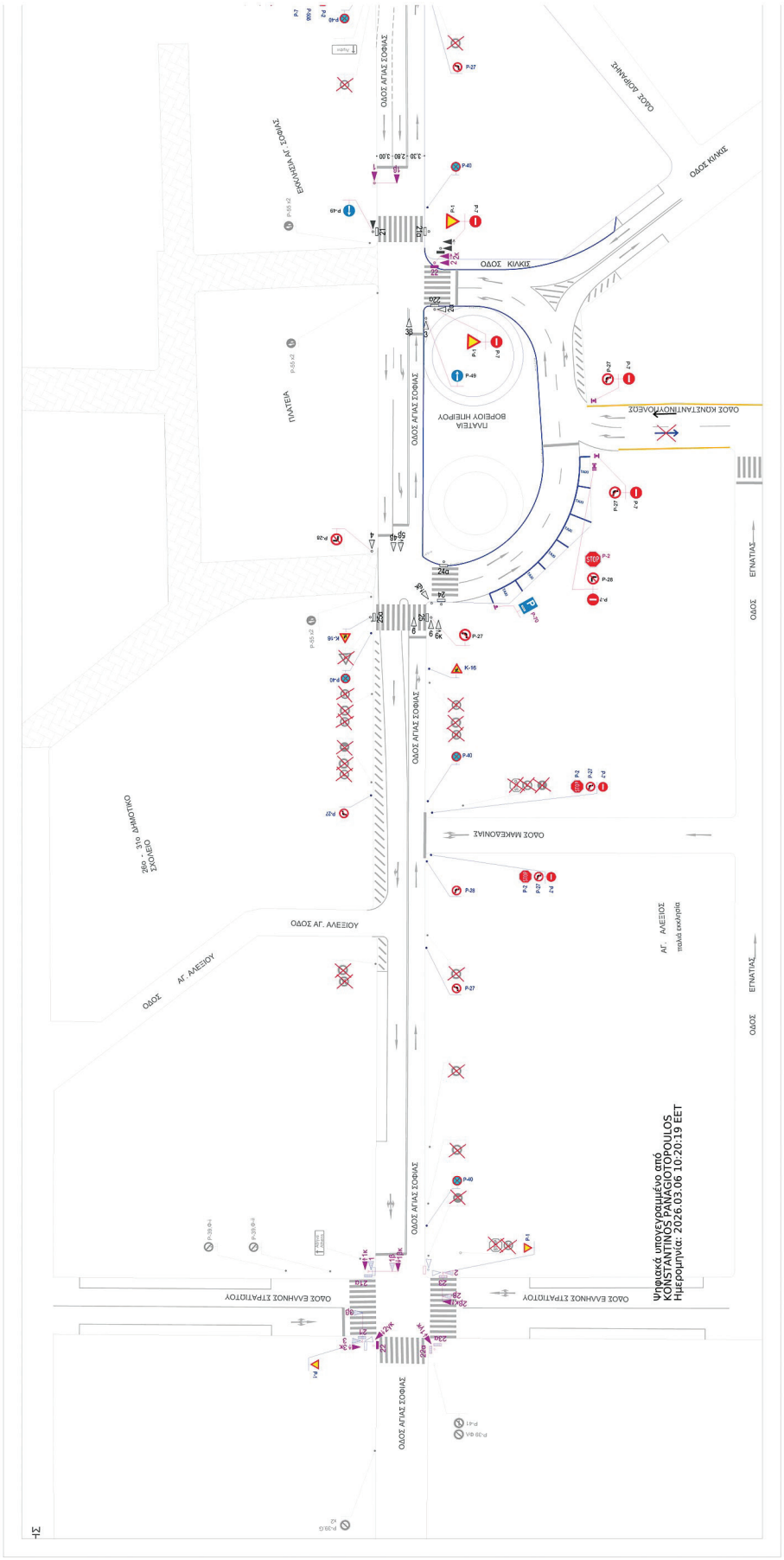
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός με Α΄ β ___/___/2025	ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ Χωροτάκτης-Πολεοδόμος με Α΄ β ___/___/2025	ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΑΛΛΙΕΡΟΣ Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός με Α΄ β ___/___/2025



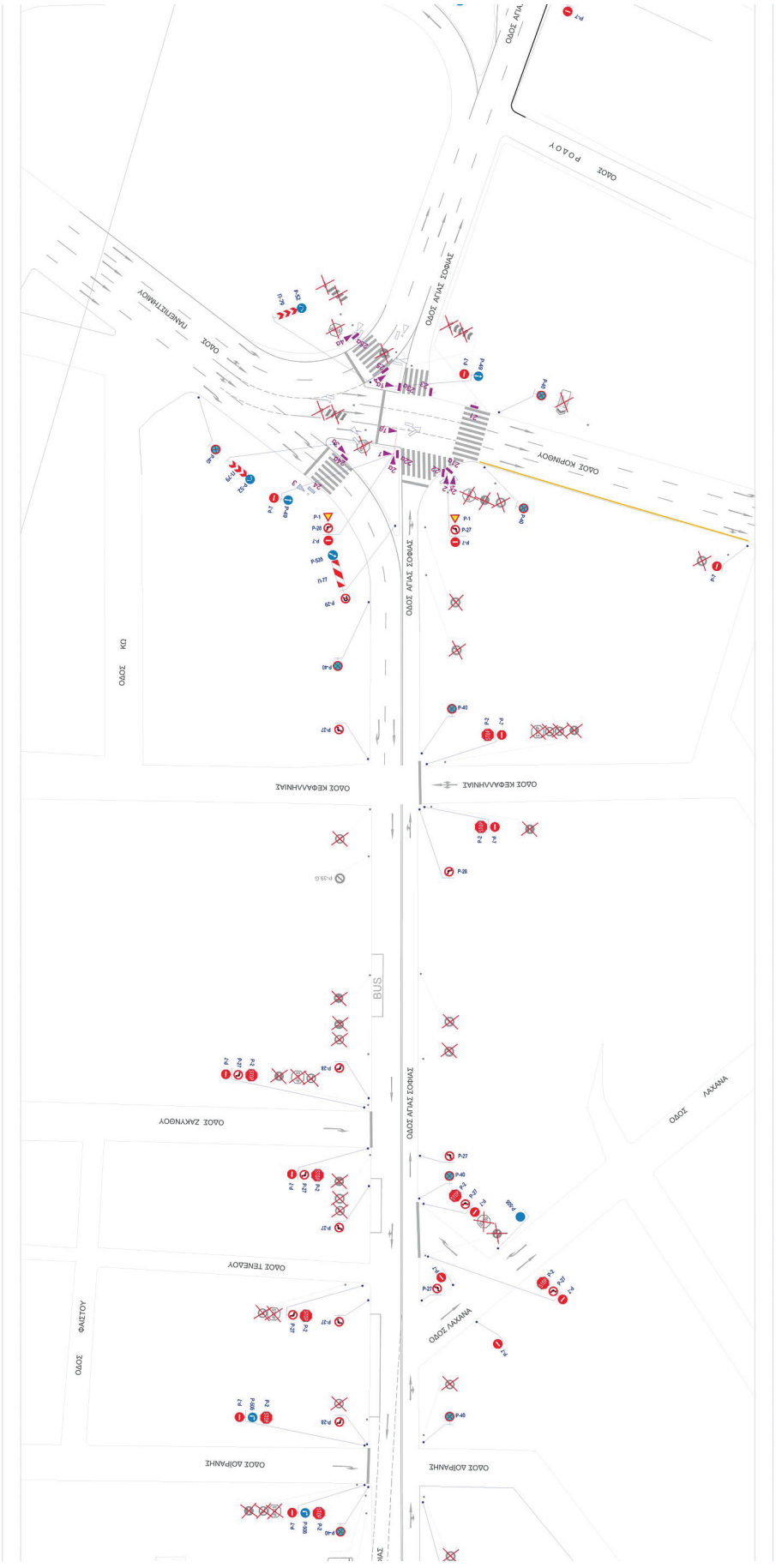
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

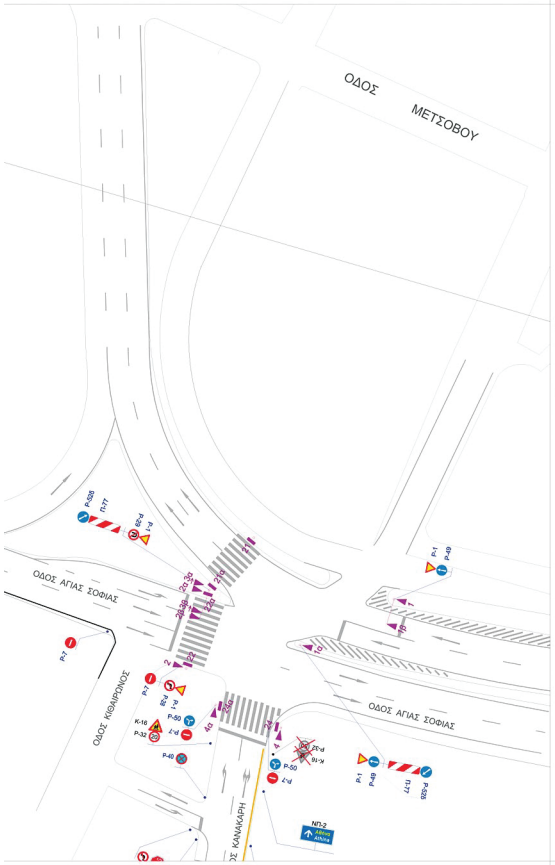
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΡΑΜΑΔΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Ημερομηνία: 2026.03.06 18:19:41 EET


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΕΡΓΟ
1. Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Καταγραφής και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Καναδάρη - Καναρίου
2. Σύνδεση Εξωτερικού Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Σταθμευσης στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας
3. Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της Κάτω Πόλης (συνοδεύει την υπ' αριθ. 82/14.04.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου)
ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΚΑΝΑΚΑΡΗ, ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ
ΚΛΕΙΔΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ Π ΦΥΛΛΟ 4/7 ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500 ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 09/2025
ΠΑΤΡΑ,
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Β
__/__/2025
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗ
Χωροτάκτης-Πολεοδόμος με Α' Β
__/__/2025
ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΑΛΛΙΕΡΟΣ
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός με Α' Β
__/__/2025
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΚΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΠΟΛΥΖΩΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%


ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΟΔΟΣ ΤΕΝΕΔΟΥ
ΟΔΟΣ ΔΟΛΙΑΝΗΣ
ΟΔΟΣ ΦΑΙΣΤΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΡΟΔΟΥ
ΟΔΟΣ ΝΥΧΤΗΣ
BUS



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Πεζοδρόμιο Υφιστάμενη Κατάσταση
Νέο Κράσπεδο
Αποξηλώσεις

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Νέες Πινακίδες

Υπάρχουσες Πινακίδες μη Καταργούμενες

Υπάρχουσες Πινακίδες προς Απομάκρυνση

Υπάρχουσες Πληροφοριακές Πινακίδες μη Καταργούμενες

Υπάρχουσες Πληροφοριακές Πινακίδες προς Απομάκρυνση

Νέα Θέση Πληροφοριακής Πινακίδας

ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Νέος Σηματοδότης

Νέο Σηματοδότης σε Υφιστάμενη Θέση

Υφιστάμενος Σηματοδότης προς Απομάκρυνση

Νέος Σηματοδότης Υποδομής Ποδηλάτου

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

παραχωρημένη

ΑΜΕΑ

ΤΑΧΙ

φορτοεκφόρτωση (7,00 μ.)

δικύκλων

ΣΧΠΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΖΩΝΗ

ΣΧΠΣ ΠΡΑΣΙΝΗ ΖΩΝΗ

ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

BUS ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Συνεχής λεπτή γραμμή (Σ), λευκού χρώματος, πλάτους 0,12 μ.

Διακεκομμένη λεπτή γραμμή 3:6 (Σ), λευκού χρώματος, πλάτους 0,12 μ.

Επιφάνεια αποκλεισμού κυκλοφορίας:
- Συνεχής λεπτή γραμμή (Σ), λευκού χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
- Συνεχής φαρδιά γραμμή (Π), λευκού χρώματος, πλάτους 0,25 μ.

Συνεχής φαρδιά γραμμή (Π), κίτρινου χρώματος, πλάτους 0,20 μ.

Πλήρης γραμμή Ζικ-Ζακ, κίτρινου χρώματος, πλάτους 0,12 μ.

Γραμμή στάσης, λευκού χρώματος, πλάτους 0,50 μ.

Διάβαση πεζών, συνεχείς γραμμές, λευκού χρώματος, πλάτους 0,50 μ.

Κατευθυντήρια βέλη, λευκού χρώματος

Σήμανση υποδομής ποδηλάτου, λευκού χρώματος

Διακεκομμένη εγκάρσια γραμμή 2,5:1, λευκού χρώματος, πλάτους 0,25 μ.

Πικτόγραμμα ποδηλάτου και βέλος ευθείας πορείας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ

1. Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου
2. Σχέδιο Εφαρμογής του ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ
3. Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της Κάτω Πόλης (συνοδεύει την υπ' αριθ. 82/14.04.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου)

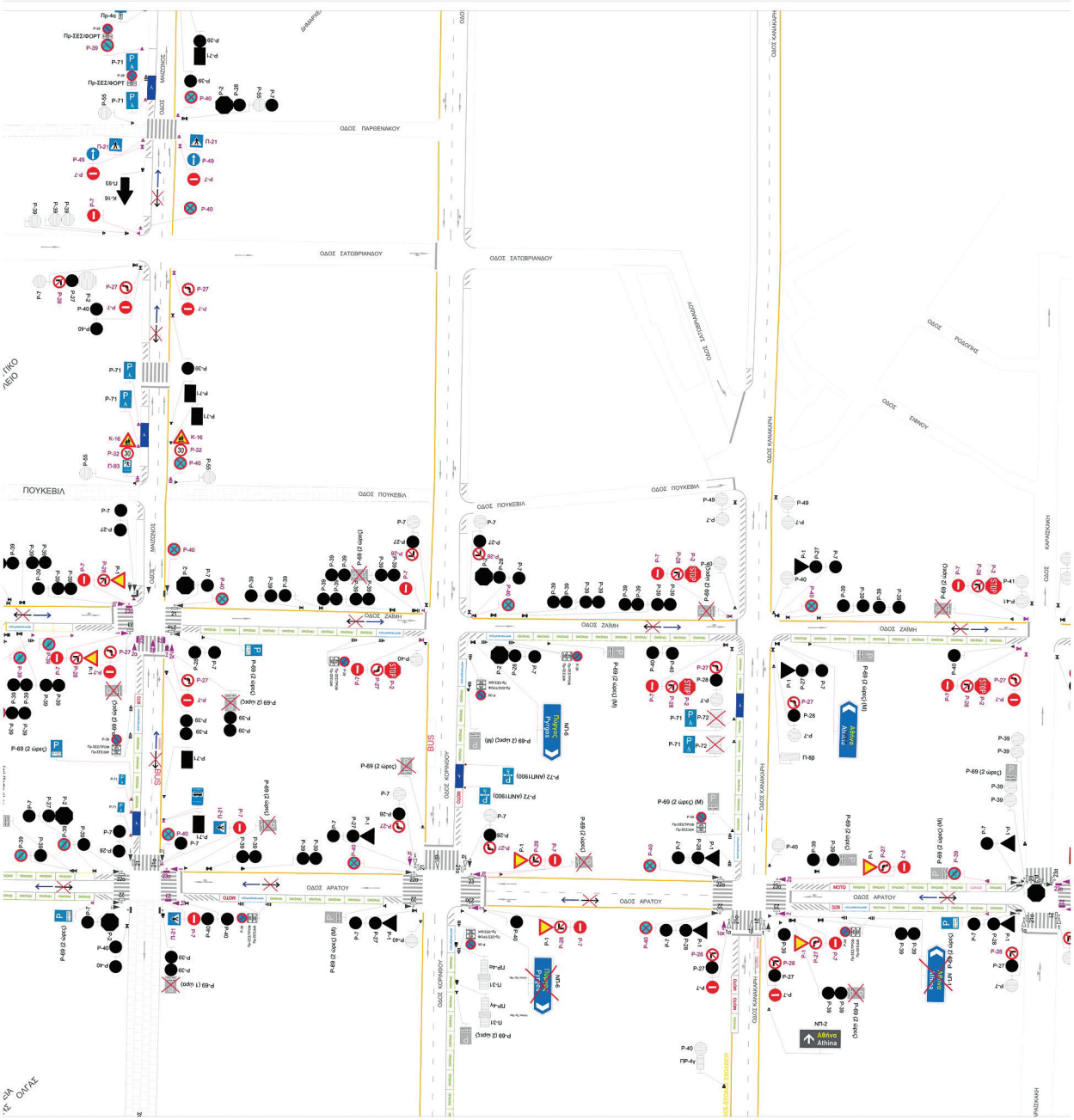
ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ				ΚΛΕΙΔΑ	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΚΑΝΑΚΑΡΗ, ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ	Π	ΦΥΛΛΟ	5/7	ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	09/2025				

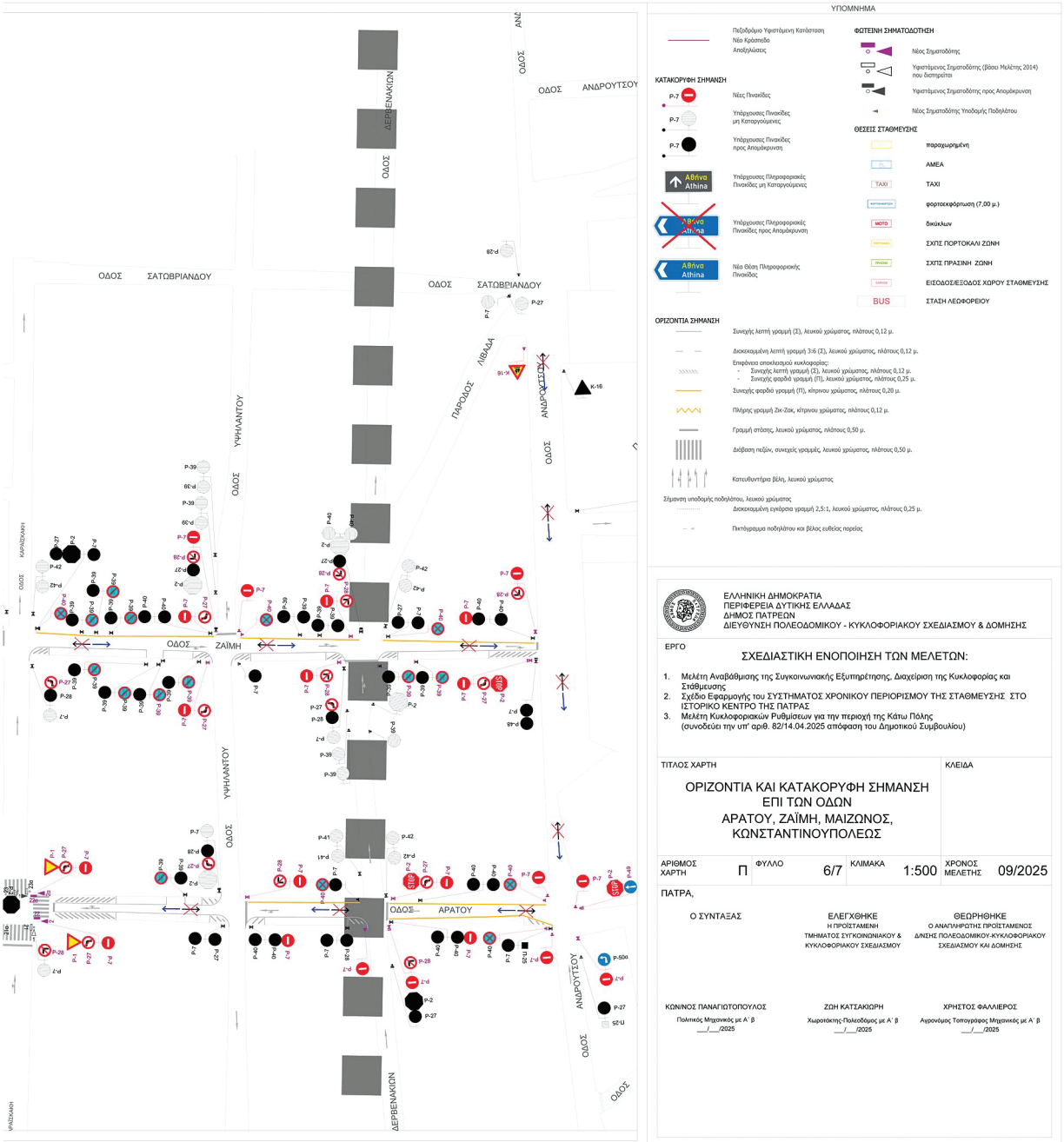
ΠΑΤΡΑ,

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός με Α΄ β __/__/2025	ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ Χωροτάκτης-Πολεοδόμος με Α΄ β __/__/2025	ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΑΛΛΙΕΡΟΣ Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός με Α΄ β __/__/2025



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΟΔΟΣ ΠΟΥΚΕΒΙΛ
ΟΔΟΣ ΣΑΤΟΒΡΙΑΝΔΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΑΡΘΕΝΑΚΟΥ
ΟΔΟΣ ΗΜΙΖΙ
ΟΔΟΣ ΑΡΑΤΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΚΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
BUS
Athina
Athens
ΑΘΗΝΑ
Athina



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Περιβάλλουσα Υφιστάμενη Κατάσταση
Νέο Κράσπεδο
Αποξηλώσεις

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Νέες Πινακίδες
Υπάρχουσες Πινακίδες μη Καταργούμενες
Υπάρχουσες Πινακίδες προς Απομάκρυνση
Υπάρχουσες Πληροφοριακές Πινακίδες μη Καταργούμενες
Υπάρχουσες Πληροφοριακές Πινακίδες προς Απομάκρυνση
Νέα Θέση Πληροφοριακής Πινακίδας

ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Νέος Σηματοδότης
Υφιστάμενος Σηματοδότης (βάσει Μελέτης 2014) που διατηρείται
Υφιστάμενος Σηματοδότης προς Απομάκρυνση
Νέος Σηματοδότης Υποδομής Ποδηλάτου

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

παροχωρημένη
ΑΜΕΑ
ΤΑΧΙ
φορτοεκφόρτωση (7.00 μ.)
δικύκλων
ΣΧΗΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΖΩΝΗ
ΣΧΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗ ΖΩΝΗ
ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Συνεχής λεπτή γραμμή (Σ), λευκού χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
Διακεκαμμένη λεπτή γραμμή 3:6 (Σ), λευκού χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
Επιφάνεια αποκλεισμού κυκλοφορίας:
- Συνεχής λεπτή γραμμή (Σ), λευκού χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
- Συνεχής φαρδιά γραμμή (Π), λευκού χρώματος, πλάτους 0,25 μ.
Συνεχής φαρδιά γραμμή (Π), κίτρινου χρώματος, πλάτους 0,20 μ.
Πλήρης γραμμή Ζικ-Ζακ, κίτρινου χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
Γραμμή στάσης, λευκού χρώματος, πλάτους 0,50 μ.
Διάβαση πεζών, συνεχείς γραμμές, λευκού χρώματος, πλάτους 0,50 μ.
Κατευθυντήρια βέλη, λευκού χρώματος
Σήμανση υποδομής ποδηλάτου, λευκού χρώματος
Διακεκαμμένη εγκάρσια γραμμή 2,5:1, λευκού χρώματος, πλάτους 0,25 μ.
Πικτόγραμμα ποδηλάτου και βέλος ευθείας πορείας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ

ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:

1. Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, Διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης
2. Σχέδιο Εφαρμογής του ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ
3. Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της Κάτω Πόλης (συνοδεύει την υπ’ αριθ. 82/14.04.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου)

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΡΑΤΟΥ, ΖΑΪΜΗ, ΜΑΙΖΩΝΟΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

ΚΛΕΙΔΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ	Π	ΦΥΛΛΟ	6/7	ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	09/2025

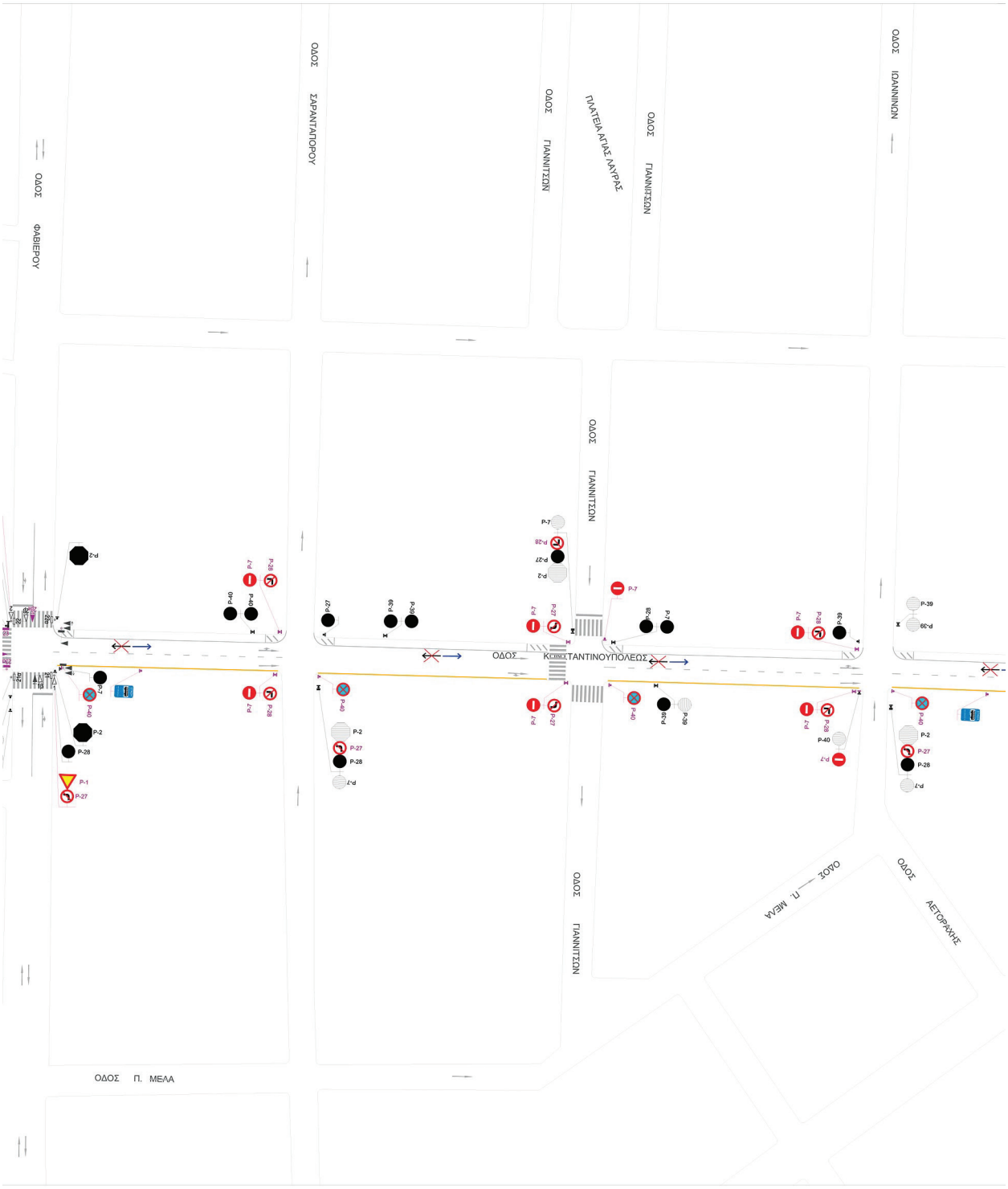
ΠΑΤΡΑ,

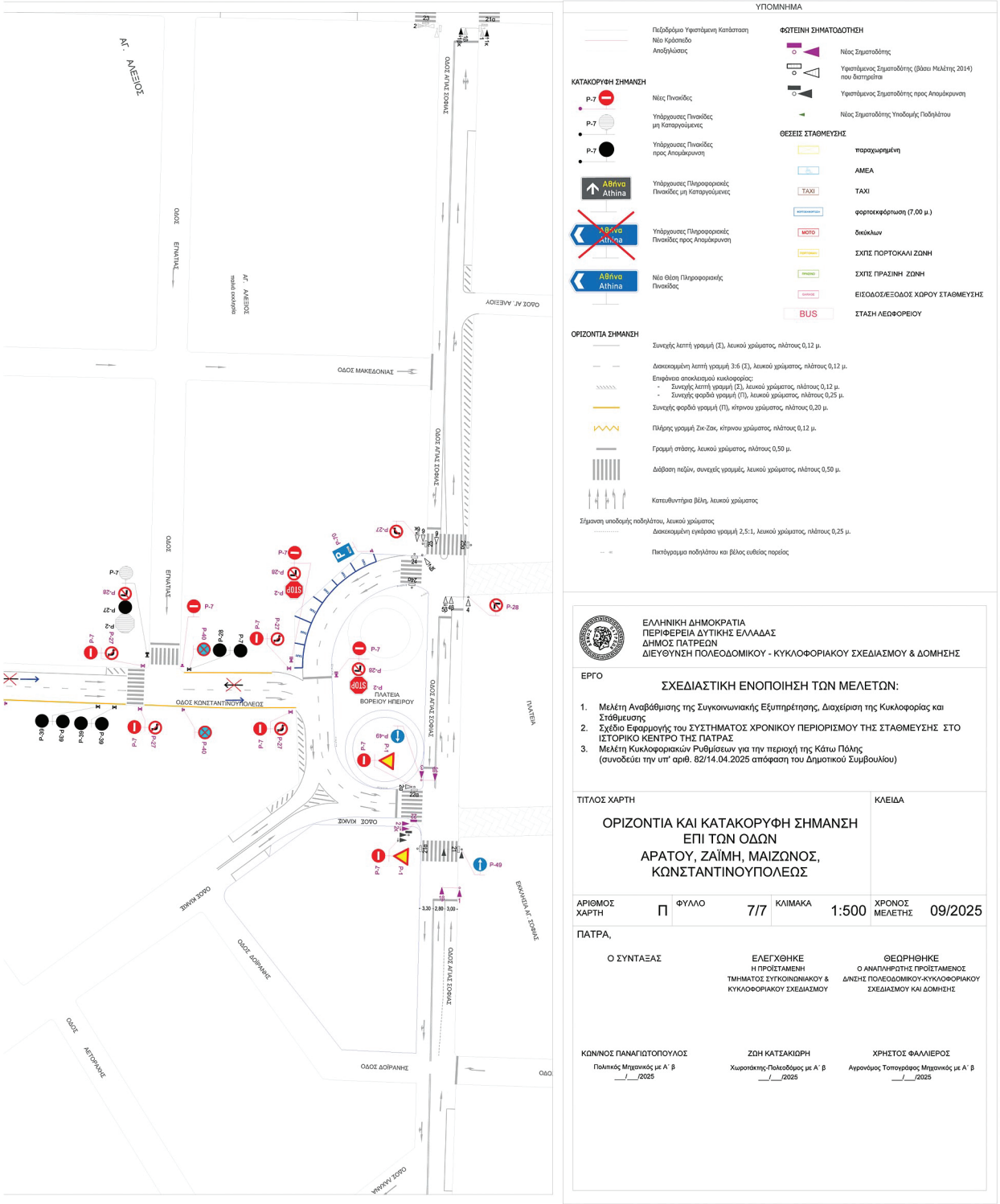
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός με Α΄ β __/__/2025	ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ Χωροτάκτης-Πολεοδόμος με Α΄ β __/__/2025	ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΑΛΛΙΕΡΟΣ Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός με Α΄ β __/__/2025



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 34%


ΟΔΟΣ ΜΟΥΡΟΥΖΗ
ΜΟΥΡΟΥΖΗ
ΟΔΟΣ ΣΤΡΑΤΟΚΛΕΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΜΗΤΡ. ΔΕΡΚΩΝ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ (ΝΟΡΜΑΝ)
ΟΔΟΣ ΙΓΚΩΝΕ
ΟΔΟΣ ΠΛΑΤΑΙΩΝ
ΟΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΑΣΠΙΓΟΣ
ΟΔΟΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΟΔΟΣ ΝΟΡΜΑΝ
ΟΔΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΕΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΟΔΟΣ ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ
80 & 11ο ΛΥΚΕΙΟ
5ο ΤΕΛ


ΟΔΟΣ ΦΛΑΒΙΕΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ
ΟΔΟΣ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ
ΟΔΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΟΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ
ΟΔΟΣ Π. ΜΕΛΑ
ΟΔΟΣ ΑΕΤΟΡΡΑΧΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Πεζόδρομο Υφιστάμενη Κατάσταση
Νέο Κράσπεδο
Αποξηλώσεις

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Νέες Πινακίδες
Υπάρχουσες Πινακίδες μη Καταργούμενες
Υπάρχουσες Πινακίδες προς Απομάκρυνση
Υπάρχουσες Πληροφοριακές Πινακίδες μη Καταργούμενες
Υπάρχουσες Πληροφοριακές Πινακίδες προς Απομάκρυνση
Νέα θέση Πληροφοριακής Πινακίδας

ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Νέος Σηματοδότης
Υφιστάμενος Σηματοδότης (βάσει Μελέτης 2014) που διατηρείται
Υφιστάμενος Σηματοδότης προς Απομάκρυνση
Νέος Σηματοδότης Υποδομής Ποδηλάτου

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

παραχωρημένη
ΑΜΕΑ
ΤΑΧΙ
φορτοεκφόρτωση (7.00 μ.)
δικύκλων
ΣΧΠΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΖΩΝΗ
ΣΧΠΣ ΠΡΑΣΙΝΗ ΖΩΝΗ
ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
BUS ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Συνεχής λεπτή γραμμή (Σ), λευκού χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
Διακεκομμένη λεπτή γραμμή 3:6 (Σ), λευκού χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
Επιφάνεια αποκλεισμού κυκλοφορίας:
- Συνεχής λεπτή γραμμή (Σ), λευκού χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
- Συνεχής φαρδιά γραμμή (Π), λευκού χρώματος, πλάτους 0,25 μ.
Συνεχής φαρδιά γραμμή (Π), κίτρινου χρώματος, πλάτους 0,20 μ.
Πλήρης γραμμή Ζικ-Ζακ, κίτρινου χρώματος, πλάτους 0,12 μ.
Γραμμή στάσης, λευκού χρώματος, πλάτους 0,50 μ.
Διάβαση πεζών, συνεχείς γραμμές, λευκού χρώματος, πλάτους 0,50 μ.
Κατευθυντήρια βέλη, λευκού χρώματος
Σήμανση υποδομής ποδηλάτου, λευκού χρώματος
Διακεκομμένη εγκάρσια γραμμή 2,5:1, λευκού χρώματος, πλάτους 0,25 μ.
Πικτόγραμμα ποδηλάτου και βέλος ευθείας πορείας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ

ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:

1. Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, Διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης
2. Σχέδιο Εφαρμογής του ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ
3. Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της Κάτω Πόλης (συνοδεύει την υπ' αριθ. 82/14.04.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου)

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ				ΚΛΕΙΔΑ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΡΑΤΟΥ, ΖΑΪΜΗ, ΜΑΙΖΩΝΟΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ	Π	ΦΥΛΛΟ	7/7	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 09/2025

ΠΑΤΡΑ,

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός με Α΄ β __/__/2025	ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ Χωροτάκτης-Πολεοδόμος με Α΄ β __/__/2025	ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΑΛΛΙΕΡΟΣ Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός με Α΄ β __/__/2025

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 5 Μαρτίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02014291303260030