17.03.2026 19:36:41
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Μαρτίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1498**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 8124

Έγκριση της υπ' αρ. 67/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (7η/13-05-2025 Συνεδρίαση, 6ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας με την υλοποίηση του κυκλικού κόμβου Μανιάκων - Λεύκης στην Π.Ε. Καστοριάς, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:
Τις διατάξεις:

1. Του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 παρ. 16 αυτού,

2. του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) ιδίως της παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού,

3. του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237),

4. του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού,

5. του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) ιδίως του άρθρου 28 αυτού,

6. του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21), ιδίως του άρθρου 24 αυτού,

7. του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού,

8. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234),

9. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92),

10. της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946),

11. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905),

12. της εγκυκλίου υπ' αρ. 13612/24-03-2011 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Εγκ. 3/11),

13. του υπ’ αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.,

14. της υπ’ αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

15. της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

16. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 εγγράφου της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας»,

17. της υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

18. του υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ-Α’/23-3-1999) “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας”, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014)»,

19. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

20. του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

21. της υπ’ αρ. οικ. 12943/15-03-2023 (Β’ 1772) απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας»,

22. της υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 901) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου,

23. της υπ’ αρ. 41526/12-09-2025 (ΑΔΑ ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) απόφασης του Συνονιστή της Α.Δ.Η.Δ.Μ. για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.Δ.Μ,

24. το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

25. το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ’ αρ. 89532/28-05-2025 (υπ’ αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 24269/29-05-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Καστοριάς με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ’ αρ. οικ. 25604/04-06-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

3. Το υπ’ αρ. 95740/01-07-2025 (υπ’ αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 30626/02-07-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Καστοριάς με συμπληρωματικά στοιχεία.

4. Το υπ’ αρ. οικ. 37402/14-08-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

5. Το υπ’ αρ. 137640/07-10-2025 (υπ’ αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 46013/09-10-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Καστοριάς με συμπληρωματικά στοιχεία.

6. Το υπ’ αρ. οικ. 50700/07-11-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

7. Το υπ’ αρ. 209099/11-12-2025 (υπ’ αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 57160/12-12-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Καστοριάς με συμπληρωματικά στοιχεία.

8. Το υπ’ αρ. 28638/19-02-2026 (υπ’ αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 6272/24-02-2026) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Καστοριάς με συμπληρωματικά στοιχεία.

9. Το υπ’ αρ. οικ. 6866/27-02-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Α.Δ.Η.-Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

10. Το υπ’ αρ. 7657/05-03-2026 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 67/2025 απόφασης του Π.Σ. της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

11. Η υπ’ αρ. 63/2025 ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Καστοριάς αναφορικά με την σύμφωνη γνώμη των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

12. Η υπ’ αρ. 67/2025 (7η/13-05-2025 Συνεδρίαση, 6ο θέμα) (ΑΔΑ: 9ΣΥΝ7ΛΨ-ΨΥΦ) ομόφωνη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Π.Ε. Καστοριάς.

13. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Καστοριάς τεχνική έκθεση και τα σχέδια που τη συνοδεύουν στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) Η κατασκευή κυκλικού κόμβου μίας λωρίδας (κόμβος Μανιάκων - Λεύκης) ο οποίος θα αντικαταστήσει τον έκκεντρο σηματοδοτούμενο ισόπεδο σταυρωτό κόμβο τεσσάρων σκελών στη συμβολή της Επ.Ο. 9, με την Επ.Ο. 19 και τη δημοτική οδό εντός της Τ.Κ. Μανιάκων,

β) η διαμόρφωση των συμβαλλόμενων στον κόμβο οδών εντός της περιοχής μελέτης

β) η τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στο θεωρημένο σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και την Β11) σχετική απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία της Π.Ε. Καστοριάς μελέτης (Β13 σχετικό), προκύπτει ότι:

1) Στην περιοχή μελέτης δεν έχει γίνει εφαρμογή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης σε κανέναν από τους τέσσερις μελετούμενους κλάδους. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στην εν λόγω μελέτη λαμβάνουν υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί μέχρι σήμερα και όλες οι προτεινόμενες διαμορφώσεις γίνονται εντός κοινόχρηστων χώρων - δρόμων χωρίς να θίγονται ιδιοκτησίες.

2) Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτη, η οποία αφού έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύει στην καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, στην βελτίωση του σχεδιασμού, τη διάθεση περισσότερου χώρου για τους πεζούς αλλά και στην αισθητική αναβάθμιση της όλης περιοχής. Συγκεκριμένα:

i) Στην υφιστάμενη κατάσταση στο χώρο περιμετρικά του κόμβου απουσιάζουν τα πεζοδρόμια, η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση κρίνεται ανεπαρκής ενώ η διαχείριση της κυκλοφορίας γίνεται με φωτεινή σηματοδότηση η οποία αυξάνει σημαντικά το χρόνο αναμονής των οχημάτων σε ώρες χωρίς σημαντικό φόρτο δρώντας αρνητικά στην ασφάλεια του κόμβου και καθιστώντας απαραίτητο τον επανασχεδιασμό του.

ii) Η προτεινόμενη λύση για τον υλοποίηση του κόμβου κρίνεται ως η πιο ενδεδειγμένη, έναντι των εναλλακτικών που εξετάστηκαν, λόγω των πλεονεκτημάτων ασφαλείας που προκύπτουν από τη μείωση της ταχύτητας για την είσοδο στους κόμβους και την ελαχιστοποίηση των πιθανών σημείων εμπλοκής των οχημάτων.

iii) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των συμβαλλόμενων οδών και του κυκλικού κόμβου, καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iv) Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν τροποποιεί ουσιαστικά αλλά ρυθμίζει περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία καθώς διατηρούνται όλες οι υφιστάμενες κατευθύνσεις και επιπλέον εξασφαλίζει την εξυπηρέτηση όλων των τύπων των διερχόμενων οχημάτων.

v) Ο σαφής και κατανοητός γεωμετρικός σχεδιασμός καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, θα επιδράσουν σημαντικά στην βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας στον κόμβο και τους συμβαλλόμενους κλάδους καθώς και στην αισθητική αναβάθμιση της περιοχής.

vi) Η κατασκευή των πεζοδρομίων ελάχιστου πλάτους ελεύθερης όδευσης τουλάχιστον 1,5μ. και η δημιουργία της όδευσης τυφλών σε αυτά βοηθά στην βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης και στην επίτευξη ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑΜΕΑ.

3) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ’ αρ. 124964/1561/2022 (Β’ 6213) υπουργική απόφαση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 67/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (7η/13-05-2025, 6ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας με την υλοποίηση του κυκλικού κόμβου Μανιάκων - Λεύκης στην Π.Ε. Καστοριάς, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με το συνημμένο θεωρημένο σχέδιο σήμανσης το οποίο συνοδεύει την Β12) σχετική, εγκρίνονται:

α) Η κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου μίας λωρίδας ο οποίος θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο έκκεντρο σηματοδοτούμενο τετρασκελή ισόπεδο κόμβο στη συμβολή της Επ.Ο. 9 Καστοριάς - Νεστορίου, με την Επ.Ο. 19 Καστοριάς - Κορομηλιάς και τη δημοτική οδό εντός της Τ.Κ. Μανιάκων και η δημιουργία πεζοδρομίων σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές με οδηγό όδευσης τυφλών και διαβάσεων για την απρόσκοπτη και ασφαλή κίνηση των πεζών και τη σύνδεσή τους με τα νέα πεζοδρόμια των συμβαλλόμενων οδών.

β) Η διαμόρφωση των συμβαλλόμενων στον κόμβο οδών εντός της περιοχής μελέτης, για την ικανοποίηση των σχετικών προδιαγραφών καμπυλότητας και η δημιουργία πεζοδρομίων εκατέρωθεν των οδών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5 μ. με οδηγό όδευσης τυφλών σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

γ) Η σήμανση για την ρύθμιση, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Υπηρεσία της Π.Ε. Καστοριάς η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων κόμβων:

i) Θα προβεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ.Α9).

ii) Θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών που τυχών κινούνται λόγω των υπαρχουσών χρήσεων στην περιοχή των κυκλικών κόμβων και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών.

iii) Θα λάβει ιδιαίτερη μέριμνα για την νόμιμη και ασφαλή εξυπηρέτηση των παρακείμενων ιδιοκτησιών καθώς και για τον αποκλεισμό των παράνομων προσβάσεων εάν υφίστανται (προσθήκη κράσπεδων ή στηθαίων, κ.λπ.).

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β’ 6213) υπουργική απόφαση. Ειδικότερα:

i) Η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

ii) Οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμιση τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας που τίθενται από τους κανονισμούς που λήφθηκαν υπόψη κατά την έγκριση της Β5) σχετικής.

iii) οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50 μ.) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α12) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

ε) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

στ) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

ζ) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

η) Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ΚΟΚ.

θ) Ο Δήμος Καστοριάς λαμβάνοντας υπόψη την παρούσα απόφαση και το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του οικισμού Μανιάκων στην περιοχή, να προβεί εφόσον απαιτείται στην τροποποίηση αυτού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα Α19) και Α20) σχετικά.

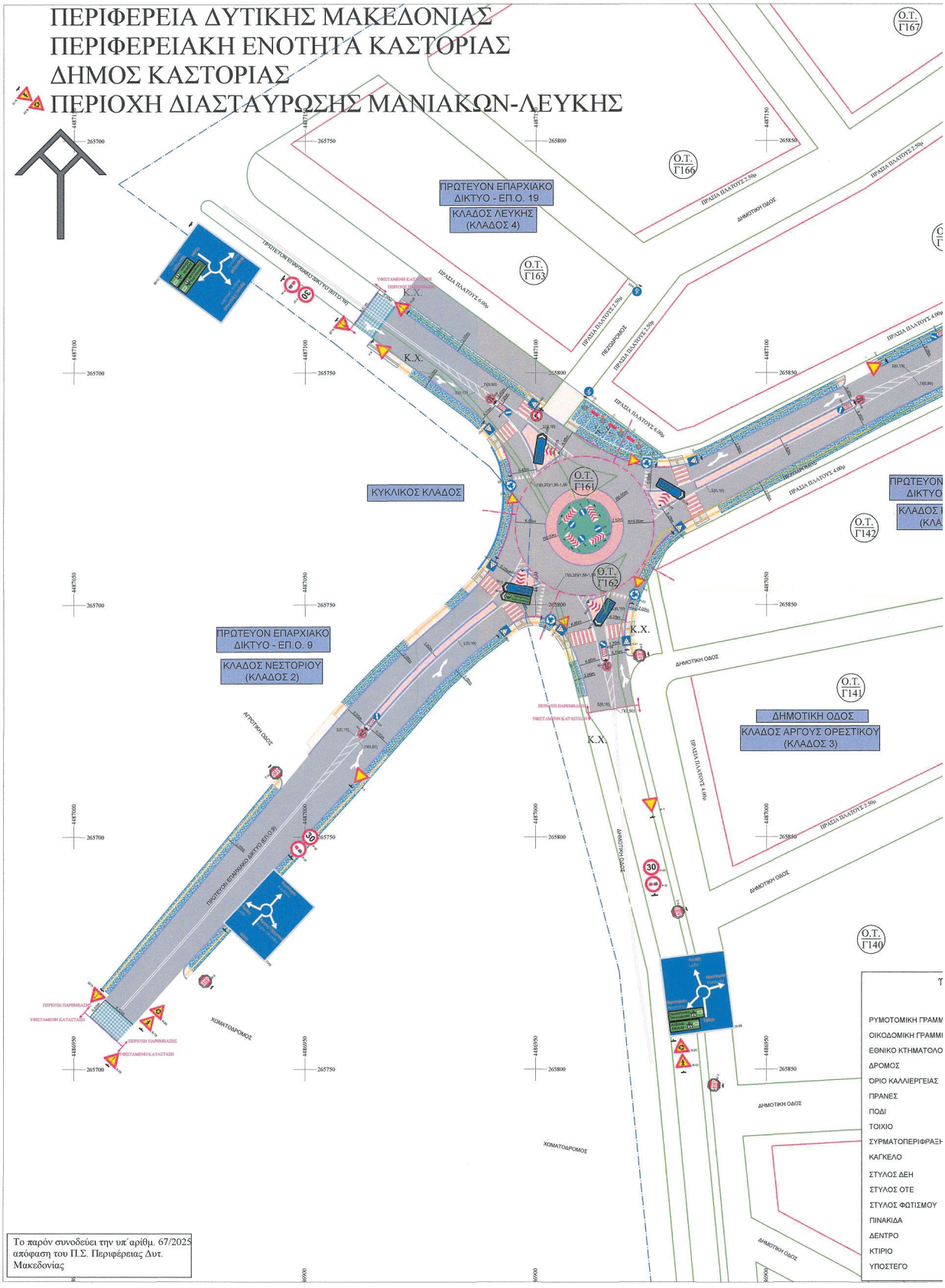
Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμογή μετά την πλήρη ολοκλήρωση των εργασιών και την παραλαβή του έργου από τον αρμόδιο φορέα.

Η Π.Ε. Καστοριάς στην οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές της ενέργειες.

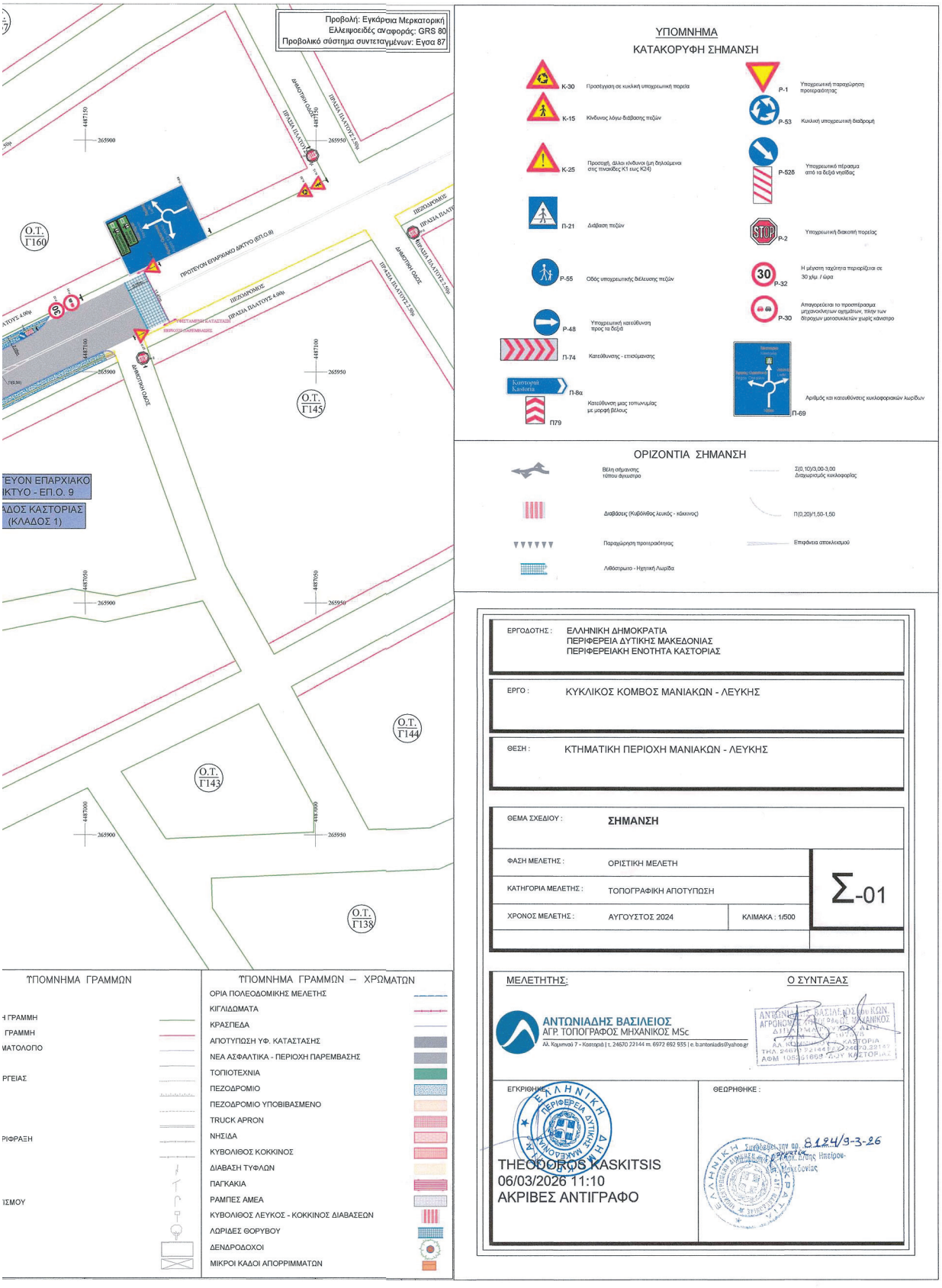
Ο Δήμος Καστοριάς στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η Αστυνομική Διεύθυνση Π.Ε. Καστοριάς καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της ΠΕ Καστοριάς προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%


Προβολή: Εγκάρσια Μερκατορική
Ελλειψοειδές αναφοράς: GRS 80
Προβολικό σύστημα συντεταγμένων: Εγσα 87
Ο.Τ. Γ160
Ο.Τ. Γ145
Ο.Τ. Γ144
Ο.Τ. Γ143
Ο.Τ. Γ138
ΠΡΟΤΕΙΝΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ - ΕΠ.Ο. 9
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΟΔΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΠΡΑΣΙΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥΣ 4.00μ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΓΡΑΜΜΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΓΡΑΜΜΩΝ – ΧΡΩΜΑΤΩΝ
ΟΡΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ
ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΥΦ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΝΕΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ - ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
ΤΟΠΙΟΤΕΧΝΙΑ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΕΝΟ
TRUCK APRON
ΝΗΣΙΔΑ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΡΑΜΠΕΣ ΑΜΕΑ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΛΕΥΚΟΣ - ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ
ΛΩΡΙΔΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ
ΔΕΝΔΡΟΔΟΧΟΙ
ΜΙΚΡΟΙ ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
Κ-30 Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία
Κ-15 Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών
Κ-25 Προσοχή, άλλα κίνδυνοι (μη δηλούμενοι στις πινακίδες Κ1 εως Κ24)
Π-21 Διάβαση πεζών
Ρ-55 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών
Π-48 Υποχρεωτική κατεύθυνση προς τα δεξιά
Π-74 Κατεύθυνσης - επισύμανσης
Π-8α Κατεύθυνση μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους
Π79
Ρ-1 Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
Ρ-53 Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή
Ρ-52δ Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας
Ρ-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
Ρ-32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. / ώρα
Ρ-30 Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών χωρίς καλυστρο
Π-69 Αριθμός και κατευθύνσεις κυκλοφοριακών λωρίδων
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
Βέλη σήμανσης τόπου άγκυστρο
Διαβάσεις (Κυβόλιθος λευκός - κόκκινος)
Παραχώρηση προτεραιότητας
Λιθόστρωτο - Ηχητική λωρίδα
Σ(0,10)/3,00-3,00 Διαχωρισμός κυκλοφορίας
Π(0,20)/1,50-1,50
Επιφάνεια αποκλεισμού
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΕΡΓΟ : ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΑΝΙΑΚΩΝ - ΛΕΥΚΗΣ
ΘΕΣΗ : ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΝΙΑΚΩΝ - ΛΕΥΚΗΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΣΗΜΑΝΣΗ
ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1/500
Σ-01
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc
Αλ. Κομνηνού 7 – Καστοριά | τ. 24670 22144 m. 6972 692 935 | e. b.antoniadis@yahoo.gr
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ :
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
THEODOROS KASKITSIS
06/03/2026 11:10
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
8124/3-3-26

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 9 Μαρτίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02014981703260008