20.03.2026 20:10:44
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Μαρτίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1594**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 9100

Έγκριση της υπ' αρ. 104/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (υπ' αρ. 11η/30-06-2025 συνεδρίαση, 17ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί της Επ. Ο. 11 «Διασταύρωση Ε.Ο. 20 έως Σιάτιστα» στα πλαίσια του έργου «Διαμόρφωση νότιας εισόδου πόλεως Σιάτιστας» στην Π.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα των άρθρων 55 και 112 παρ. 16.

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως της παρ. 6 του άρθρο 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα των άρθρων 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ιδίως του άρθρου 28 αυτού.

6. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως του άρθρου 24 αυτού.

7. Του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα των άρθρων 63 έως 67 αυτού.

8. Του π.δ.141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/1992).

10. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Της υπ' αρ. 13612/24-03-2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης του υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Εγκ. 3/11).

13. Του υπ’ αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Της υπ’ αρ. οικ.35082/1652/5-6-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 εγγράφου της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

17. Της υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Του υπ’ αρ. οικ.33278/394/8-6-2015 εγγράφου του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας” (Α’ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261)».

19. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

21. Της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”» (Β’ 6213).

22. Της υπ’ αρ. οικ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας”στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 1772).

23. Της υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

24. Της υπ’ αρ. 41526/12-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) απόφασης του Συντονιστή της Α.Δ.Η.Δ.Μ. για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.Δ.Μ.

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ’ αρ. 125955/24-07-2025 (υπ’ αρ. 34405/25-07-2025 ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ’ αρ. οικ. 36060/5-8-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

3. Το υπ’ αρ. 28596/12-12-2025 (υπ’ αρ. 57250/12-12-2025 ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας) έγγραφο του Δήμου Βοΐου με συμπληρωματικά στοιχεία.

4. Το υπ’ αρ. οικ. 3086/28-01-2026 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

5. Το υπ’ αρ. 3094/03-03-2026 (υπ’ αρ. 7254/3-3-2026 ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας) έγγραφο του Δήμου Βοΐου με συμπληρωματικά στοιχεία.

6. Την από 24-05-2024 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και του Δήμου Βοΐου.

7. Το υπ’ αρ. οικ. 7506/04-04-2026 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

8. Το υπ’ αρ. 7659/5-3-2026 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 104/2026 απόφασης του Π.Σ. της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

9. Την υπ’ αρ. 104/2025 (υπ’ αρ.11η/30-06-2025 συνεδρίαση, 17ο θέμα) (ΑΔΑ: ΨΞΧΗ7ΛΨ-ΘΥ6) ομόφωνη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Π.Ε. Κοζάνης.

10. Την κυκλοφοριακή μελέτη των μελετητών συγκοινωνιακών έργων Βασίλειου Στρακαλή και Ζαφείριου Στρακαλή με το σχέδιο που τη συνοδεύει (σχέδιο οριζοντιογραφίας με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση) στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) Η κατασκευή τριγωνικού κόμβου τριών κλάδων με νησίδες διαχωρισμού της κυκλοφορίας στη συμβολή της Επ.Ο. 11 με την ανώνυμη τοπική οδό προς το ΒΙΟΠΑ Σιάτιστας, με τη βελτίωση στα οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά χαρακτηριστικά του και αύξηση της λειτουργικότητάς του,

β) ο σαφής καθορισμός των γεωμετρικών χαρακτηριστικών και η διαμόρφωση της Επ.Ο. 11 συνολικού μήκους 344,0μ από το τέλος του δημιουργούμενου κόμβου ως τα όρια του σχεδίου του οικισμού ώστε να αποκτήσει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με συνολικό πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 8,00m και η κατασκευή πεζοδρομίου στο ρεύμα προς Σιάτιστα σύμφωνα με τις προδιαγραφές,

γ) η τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στο σχέδιο που συνοδεύει την κυκλοφοριακή μελέτη και την Β8) σχετική απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της μελέτης (Β10 σχετικό), προκύπτει ότι:

Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη μελέτη, η οποία αφού έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύει στην καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, στη βελτίωση του σχεδιασμού αλλά και στην αισθητική αναβάθμιση της όλης περιοχής. Συγκεκριμένα:

i) Η διαμόρφωση της περιοχής μελέτης στην υφιστάμενη κατάσταση σε συνδυασμό με τις αυξημένες κλίσεις του ανάγλυφου και την απουσία πεζοδρομίων στο σύνολο της οδού, δημιουργεί συνθήκες χαμηλής ασφάλειας για τα οχήματα και τους πεζούς καθιστώντας έτσι απαραίτητο τον επανασχεδιασμό της.

ii) Η προτεινόμενη λύση για τον υλοποίηση του κόμβου κρίνεται ως η πιο ενδεδειγμένη, έναντι των εναλλακτικών που εξετάστηκαν, αυξάνει το επίπεδο ασφαλείας και διευκολύνει την μετακίνηση των κατοίκων και των επισκεπτών του οικισμού.

iii) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των συμβαλλόμενων οδών και του κόμβου, καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iv) Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν τροποποιεί ουσιαστικά αλλά ρυθμίζει περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία καθώς διατηρούνται όλες οι υφιστάμενες κατευθύνσεις και επιπλέον εξασφαλίζει την εξυπηρέτηση όλων των τύπων των διερχόμενων οχημάτων.

v) Ο σαφής και κατανοητός γεωμετρικός σχεδιασμός καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, συμβάλλουν σημαντικά στον καθορισμό των προτεραιοτήτων επιτυγχάνοντας παράλληλα τον περιορισμό των σημείων εμπλοκής και πιθανής σύγκρουσης των οχημάτων, βελτιώνοντας και καθιστώντας ασφαλέστερες τις συνθήκες κυκλοφορίας.

vi) Η κατασκευή του πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους ελεύθερης όδευσης τουλάχιστον 1,5μ. βοηθά στη βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης και στην επίτευξη ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑΜΕΑ.

2) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β’ 6213) υπουργική απόφαση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 104/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (υπ’ αρ. 11η/30-06-2025 συνεδρίαση, 17ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης

της κυκλοφορίας επί της Επ. Ο. 11 «Διασταύρωση Ε.Ο. 20 έως Σιάτιστα» ως τα όρια του σχεδίου της πόλης της Σιάτιστας στα πλαίσια του έργου «Διαμόρφωση νότιας εισόδου πόλεως Σιάτιστας» στην Π.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με το συνημμένο σχέδιο της μελέτης το οποίο συνοδεύει την Β9) σχετική, εγκρίνονται:

α) Η κατασκευή ισόπεδου κόμβου τριών κλάδων (κόμβος ΒΙΟ.ΠΑ) με κεντρική νησίδα διαχωρισμού των δύο κατευθύνσεων και πλευρική τριγωνική νησίδα διαχωρισμού της κυκλοφορίας στη συμβολή της Επ.Ο. 11 «Διασταύρωση Ε.Ο. 20 έως Σιάτιστα» με την ανώνυμη τοπική οδό προς το ΒΙΟΠΑ Σιάτιστας και διαμόρφωση επί της Επ.Ο. 11 λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή στο ρεύμα από Σιάτιστα προς την τοπική οδό,

β) η διαμόρφωση της Επ.Ο. 11 «Διασταύρωση Ε.Ο. 20 έως Σιάτιστα» από το τέλος του δημιουργούμενου κόμβου (ΧΘ 0+106,65) ως τα όρια του σχεδίου του οικισμού (ΧΘ 0+344,19) ώστε να αποκτήσει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 4,00μ. έκαστη με συνολικό πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 8,00μ και η δημιουργία πεζοδρομίου σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές στην ανατολική οριογραμμή της οδού στο ρεύμα προς Σιάτιστα σύμφωνα με τις προδιαγραφές,

γ) η σήμανση για την ρύθμιση στον κόμβο και η ρύθμιση της κίνησης στη συμβολή της Ε.Ο. 11 με αγροτική οδό στα βόρεια του κόμβου, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του ΚΟΚ.

Η παρούσα δεν αφορά στην έγκριση λοιπόν τεχνικών μελετών (οδοποιίας, υδραυλικών κ.λπ.) παρά μόνο των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που καθορίζονται στη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Αρμόδια Υπηρεσία:

i) Θα προβεί σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ. Α9),

ii) θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών που τυχών κινούνται λόγω των υπαρχουσών χρήσεων στην περιοχή των κυκλικών κόμβων και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών,

iii) θα λάβει ιδιαίτερη μέριμνα για την νόμιμη και ασφαλή εξυπηρέτηση των παρακείμενων ιδιοκτησιών καθώς και για τον αποκλεισμό των παράνομων προσβάσεων εάν υφίστανται (προσθήκη κράσπεδων ή στηθαίων, κ.λπ.).

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β’ 6213) υπουργική απόφαση.

Ειδικότερα:

i) Η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά,

ii) οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50μ) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α12) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

ε) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

στ) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

ζ) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

η) Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του ΚΟΚ.

Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμογή μετά την πλήρη ολοκλήρωση των εργασιών και την παραλαβή του έργου από τον αρμόδιο φορέα.

Η Π.Ε. Κοζάνης και ο Δήμος Βοΐου στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Η Αστυνομική Διεύθυνση ΠΕ Καστοριάς καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της ΠΕ Καστοριάς προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ

- Απόλυτο υψόμετρο εδάφους σημείου ταχυμετρικής αποτύπωσης
- Πέτρινος τοίχος
- Βορράς
- Πολυγωνομετρικό σημείο
- Δέντρο, Στύλος φωτισμού, Στύλος ηλεκτροδότησης, Τηλεφωνικός στύλος, Πινακίδα τροχαίας
- Σκαλιά
- Υφιστάμενο τοιχείο
- Όριο Πεζοδρομίου
- Όριο Ασφαλτοστρωμένης Οδού
- Παρτέρι
- Υφιστάμενο φρεάτιο
- Ράμπα
- Κράσπεδο
- Βεράντα
- Υφιστάμενη σχάρα υδροσυλλογής
- Τοίχος αντιστήριξης
- Όριο υλικών οδού

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Πρανή
- Ρυμοτομική γραμμή
- Άξονας οδού
- Νέα Ασφαλτόστρωση
- Τσιμεντόπλακες Πεζοδρομίου
- Χώρος Πρασίνου
- Φύτευση (Χαμηλοί θάμνοι)
- Υπάρχουσα ψηλή φύτευση (Φυλλοβόλα δέντρα και πεύκα)
- Νέα προτεινόμενη ψηλή φύτευση (Φυλλοβόλα δέντρα)
- Υφιστάμενος μανδρότοιχος
- Μονόπλευρο χαλύβδινο στηθαίο ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης H1 λειτουργικού πλάτους W3, τοποθετούμενο με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ 1317-2
- Βέλη κατεύθυνσης
- Φωτιστικό LED 102W, σε ιστό 9m με βραχίονα 1,5m
- Φωτιστικό LED 68W, σε ιστό 9m με βραχίονα 1,5m
- Φωτιστικό LED 102W, σε ιστό 9m με βραχίονα 1m
- Υφιστάμενο Φωτιστικό
- Πλήρωση με φυτική γη και φύτευση θάμνων Θ2 (πικροδάφνη)

Συνοδεύει την υπ’αρίθμ. 104/2025 Απόφαση του Π.Σ.

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ

ΕΡΓΟ: "ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ"

ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ)

ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ [ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 11 («ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΕΘ.Ο. (20) ΩΣ ΣΙΑΤΙΣΤΑ (ΝΕΑ ΟΔΟΣ)»] ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ (Χ.Θ. 0+000,00 - Χ.Θ. 0+344,19)	Ν.ΟΔΟ-ΟΡ.1 (ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1)

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:500

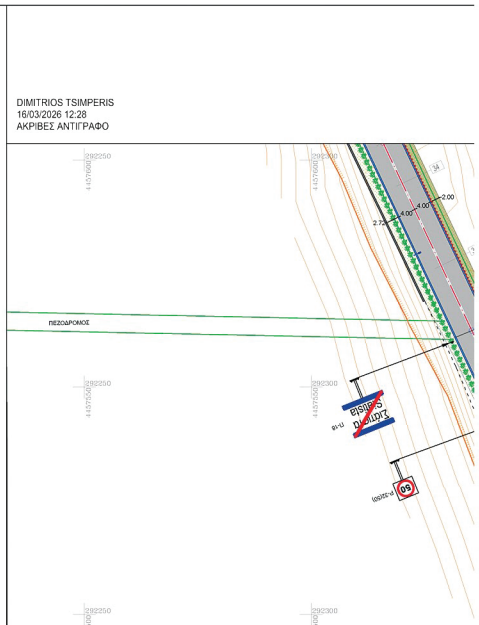
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΙΚ. ΣΤΡΑΚΑΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΘ MSc

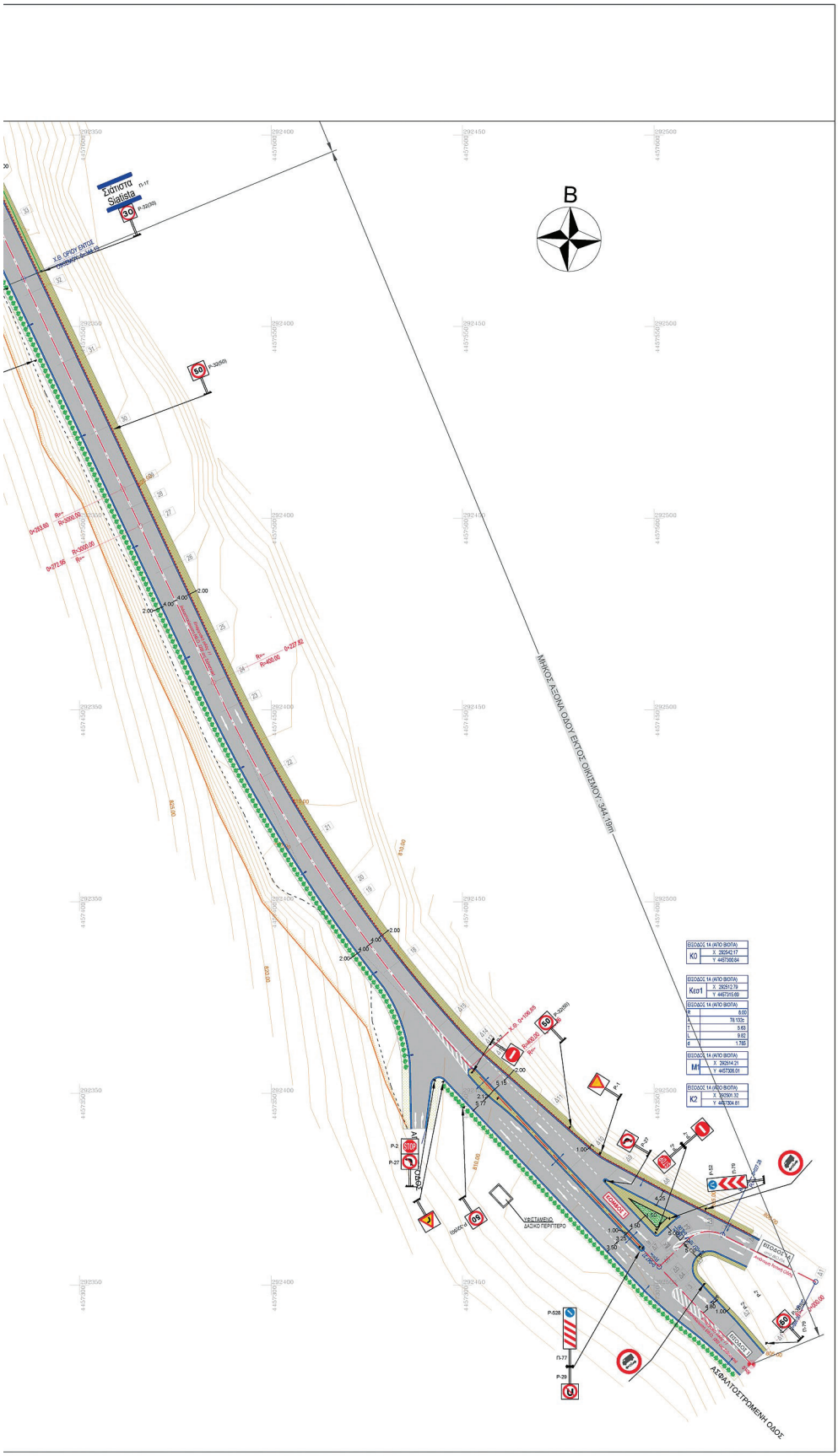
ΖΑΦΕΙΡΙΟΣ ΝΙΚ. ΣΤΡΑΚΑΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΘ MSc

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ




B
ΜΗΚΟΣ ΑΞΟΝΑ ΟΔΟΥ ΕΚΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ: 344.19m
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημέριδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 16 Μαρτίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02015942003260008