24.03.2026 14:54:32
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Μαρτίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1633**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Αποδοχή πρότασης δωρεάς από την εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με την ονομασία «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΙΔΡΥΜΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ» κάλυψης κόστους δαπάνης επισκευής της γάστρας του περιπολικού σκάφους Π.Λ.Σ. 169. 15743

2 Έγκριση της μελέτης «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΡΙΒΩΝΙΑΝΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΕΑ ΚΑΙ ΤΗΣ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ», σύμφωνα με την υπ' αρ. 828/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων. 15744

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς από την εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με την ονομασία «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΙΔΡΥΜΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ» κάλυψης κόστους δαπάνης επισκευής της γάστρας του περιπολικού σκάφους Π.Λ.Σ. 169.

Με την υπ' αρ. 2824.76/18420/2026/17-03-2026 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), καθώς και τα άρθρα 496-512 του Αστικού Κώδικα, γίνονται αποδεκτά, το από 20-02-2026 Πρακτικό Αποφάσεως Διοικητικού Συμβουλίου από την εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με την ονομασία «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΙΔΡΥΜΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ» καθώς και η υπό στοιχεία Λ/Χ ΣΚΙΑΘΟΥ:721/27-02-2026 έγγραφη δήλωση δωρεάς νόμιμου εκπροσώπου της εν λόγω εταιρείας, περί δωρεάς κάλυψης κόστους δαπάνης επισκευής της γάστρας του περιπολικού σκάφους Π.Λ.Σ. 169 με χρήση κατάλληλων υλικών και μεθόδων, υπό την προϋπόθεση, ως ορίζεται ρητώς στο Πρακτικό Αποφάσεως Διοικητικού Συμβουλίου καθώς και στην έγγραφη δήλωση δωρεάς νόμιμου εκπροσώπου της δωρήτριας εταιρείας, ότι το εν λόγω σκάφος μετά την επισκευή του θα διατεθεί εκ νέου για επιχειρησιακή χρήση και κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών στο Λ/Χ ΣΚΙΑΘΟΥ/Α' Λ/Τ ΣΚΟΠΕΛΟΥ. Η συνολική καθαρή αξία της εν λόγω δωρεάς ανέρχεται σε τριάντα χιλιάδες ευρώ (#30.000,00#€), πλέον Φ.Π.Α. επτά χιλιάδες διακόσια ευρώ (#7.200,00#€).

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. 72072 (2)

Έγκριση της μελέτης «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΡΙΒΩΝΙΑΝΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΕΑ ΚΑΙ ΤΗΣ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ», σύμφωνα με την υπ’ αρ. 828/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

3. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Την υπ’ αρ. 828/22-12-2025 (ΑΔΑ: 9Η81Ω6Μ-ΙΨΜ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

5. Το γεγονός ότι οι κατ’ εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία της παρ. 16α του άρθρου 112 του ΚΟΚ, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίησή της στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

7. Την υπ’ αρ. 15511/06-03-2026 (υπ’ αρ. 62498/06-03-2026 Δήμου Αθηναίων) Πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ’ αρ. 828/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

8. Το γεγονός ότι από την ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Δ.Α. ως προς την τοποθέτηση των πινακίδων, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κωδικού 0.30.43.3230906005 (Παλαιός Κωδικός Φ30/Δ43/6654.003), του προϋπολογισμού του έτους 2026 όπου υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση (15.000 €)

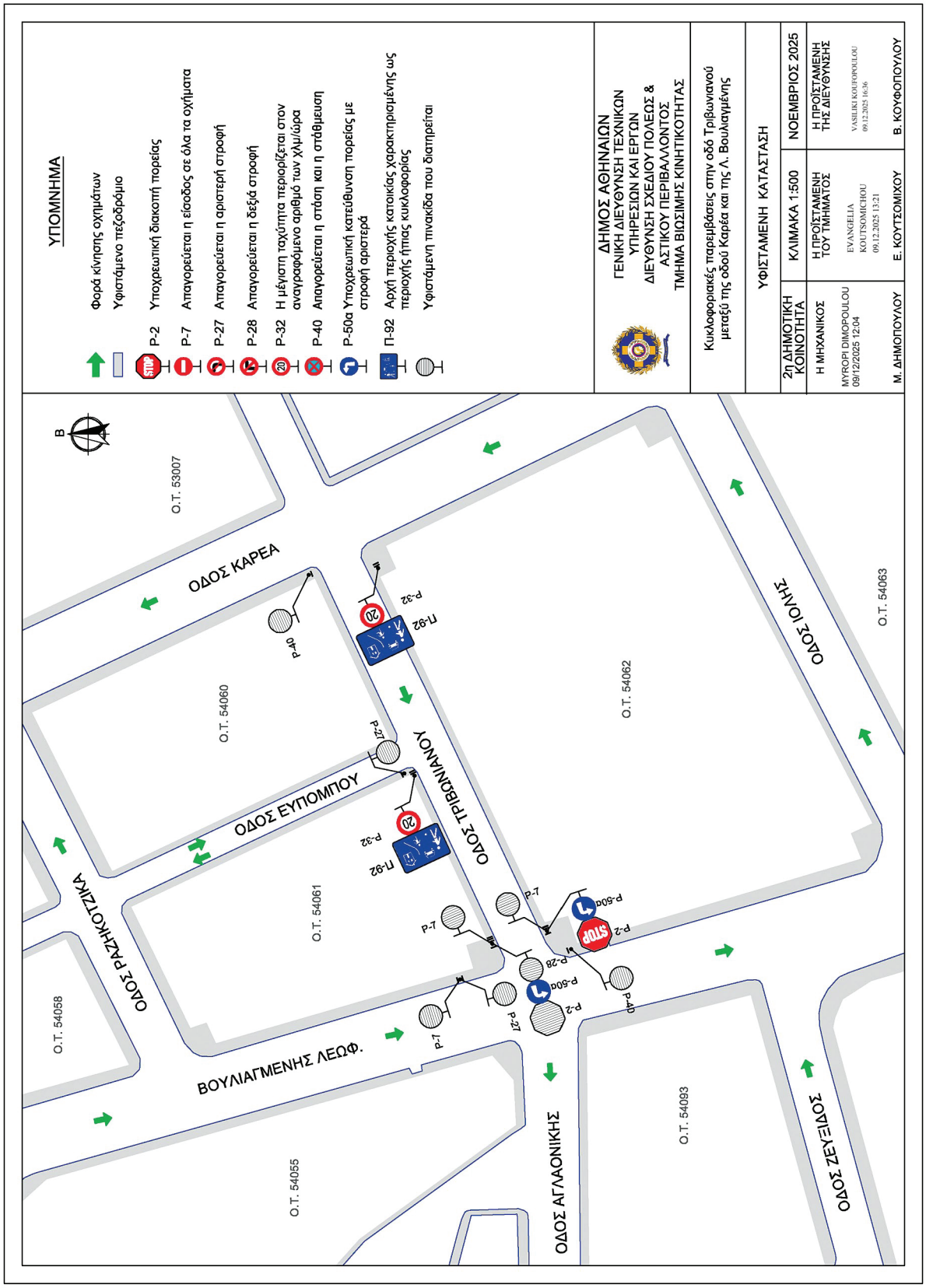
9. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 2561/2025 πράξη της Δημοτικής Επιτροπής, τη μελέτη «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΡΙΒΩΝΙΑΝΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΕΑ ΚΑΙ ΤΗΣ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ», ως ακολούθως:

1) Υποχρεωτική αριστερή στροφή στη συμβολή της οδού Τριβωνιανού με τη Λ. Βουλιαγμένης με την τοποθέτηση σήμανσης Ρ50-α «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά» επί της οδού Τριβωνιανού.

2) Τον χαρακτηρισμό της οδού Τριβωνιανού, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Καρέα και της Λ. Βουλιαγμένης, ως ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας τα 20 χλμ και την τοποθέτηση αντίστοιχης σήμανσης.

Από την εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων έτους 2025, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του Κ.Α. Φ30/6654.003 για την τοποθέτηση των πινακίδων (εγγεγραμμένο ποσό για το 2025, 70.000 €).



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 61%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 2026

Η Πρόεδρος

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΛΙΜΝΙΩΤΑΚΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02016332403260004