26.03.2026 12:34:13
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Μαρτίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1671**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 20196

Έγκριση της υπ' αρ. 579/11.11.2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αιγιάλειας.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τα άρθρα 55, 111 και 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Την υπ’ αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

17. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

18. Την υπ’ αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

22. Το υπ’ αρ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ. 32747/21.11.2025 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 81477/21.11.2025) διαβιβαστικό, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αιγιάλειας:

i. Η απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αιγιάλειας υπ’ αρ. 579/11.11.2025 (ΑΔΑ: ΨΣ15Ω6Χ-Π7Λ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Η από 09.09.2025 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αιγιάλειας, που αφορά θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Λόντου 35-37 στο Αίγιο.

26. Τα κάτωθι συμπληρωματικά έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ. 36314/29.12.2025 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 91419/29.12.2025) διαβιβαστικό, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αιγιάλειας:

i. Η από 29.12.2025 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αιγιάλειας, που αφορά θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Λόντου 35-37 στο Αίγιο.

ii. Το από 24.12.2025 διάγραμμα σήμανσης, που αφορά θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Λόντου 35-37 στο Αίγιο.

27. Την απόφαση ελέγχου νομοτυπίας της απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής 579/2025 Δήμου Αιγιάλειας, υπ’ αρ. 82783/25.11.2025, που εκδόθηκε από τη Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας/Διεύθυνση Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

28. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση (Β’ 6213), άρθρο 25 παρ. 1, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παρ. 3 περ. β του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι: «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων…».

29. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Σωτηρίου Λόντου.

30. Ότι οι παρακάτω εγκρινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν τα αστικά μέσα μαζικής μεταφοράς καθώς για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αιγιαλείας και δεν παρεμποδίζουν την κίνηση ΑμεΑ.

31. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

32. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση του αποφασιστικού σκέλους της υπ’ αρ. 579/11-11.2025 (ΑΔΑ: ΨΣ15Ω6Χ-Π7Λ) απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αιγιάλειας (σχ. 25), σύμφωνα με τα άρθρα 55, 111 και 112 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

Συγκεκριμένα εγκρίνεται:

Η δημιουργία μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ στην οδό Σωτηρίου Λόντου 35-37 στο Αίγιο. Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 24,00μ. από τη συμβολή της οδού Σωτηρίου Λόντου με την οδό Π. Χαραλάμπους.

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ θα είναι μήκος 05,00 m και πλάτος 02,00 m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει τη μελέτη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αιγιάλειας, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη. Από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Αστικού ή Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Στην παρούσα περίπτωση στην οδό Σωτηρίου Λόντου, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 01,50μ. εκατέροθεν και εκ του λόγου αυτού, στην περίπτωση υλοποίησης της θέσης ΑμεΑ με πλάτος 3,50μ, δεν εξασφαλίζεται επαρκής ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών στο πεζοδρόμιο. Επομένως οι υφιστάμενες διαστάσεις του πεζοδρομίου και οι εν γένει διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό, δεν επιτρέπουν την υλοποίηση θέσης ΑμεΑ πλήρους πλάτους (σχ. 28), αλλά επιβάλουν την κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πλάτους 2,00 μ.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-72 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).

Η απόφαση υπ’ αρ. 579/11.11.2025 (ΑΔΑ: ΨΣ15Ω6Χ-Π7Λ) της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αιγιάλειας, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 579/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αιγιάλειας, καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύουν (σχ. 25 - 26).

• Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αιγιάλειας και συγκεκριμένα από την Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, που έχει μεταξύ άλλων και την αρμοδιότητα για «Κυκλοφοριακές εφαρμογές, σύμφωνα με τη Μελέτη - Τεχνική Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

• Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

• Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

• Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

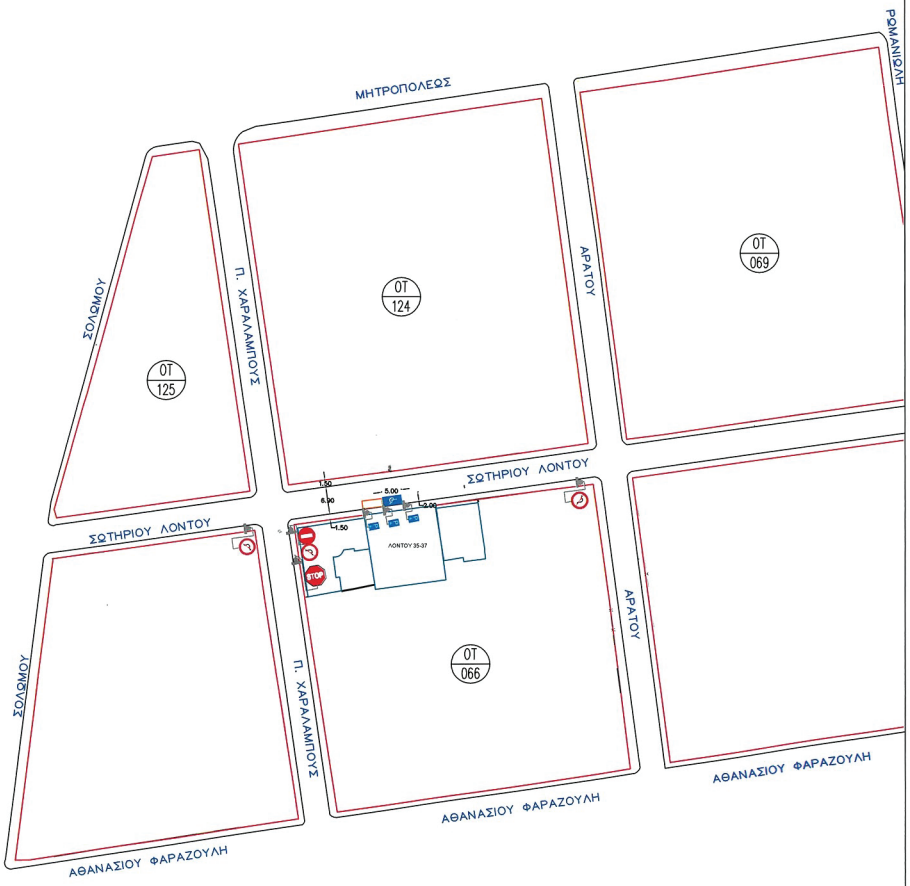
Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η Απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της Απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α..

Η υπ’ αρ. 6081/23.01.2026 απόφαση ανακαλείται λόγω της εκ παραδρομής αναφοράς στο «Δημοτικό Συμβούλιο», αντί του ορθού «Δημοτικής Επιτροπής».

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο πρόγραμμα Δι@ύγεια.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 56%



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΑμεΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΛΟΝΤΟΥ 35-37

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΒΕΛΗ ΠΟΥ ΔΗΛΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ)

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- Ρ-2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
- Ρ-27 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
- Ρ-28 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
- Ρ-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ ΑΧΧ 3529
- ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ ΑμεΑ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- ΘΕΣΗ ΑμεΑ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ & ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ α.α.
	KONSTANTINOS DIAMANTOPOULOS 24/12/2025 11:39	CHRISTINA DAFNOPOULOU 24/12/2025 11:56
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΑΣΣΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΔΑΦΝΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 18 Μαρτίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02016712403260006