30.03.2026 18:14:44
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Μαρτίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1694**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Ανώτατο επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, του Γραφείου Ειδικών συνεργατών και Συμβούλων Δημάρχου, και της Διεύθυνσης Κοινωνικής Πολιτικής του Δήμου Παύλου Μελά, αποκλειστικά για τις ανάγκες του προγράμματος URBACT NETWORK4WORK, για το έτος 2026. 16241

2 Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Νεάπολης - Συκεών Νομού Θεσσαλονίκης για το έτος 2026. 16243

3 Έγκριση της υπ' αρ. 13/15-1-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου: «Δίκτυο ομβρίων περιοχής Νικόπολης Δήμου Παύλου Μελά». 16245

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 25199 (1)

Ανώτατο επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, του Γραφείου Ειδικών συνεργατών και Συμβούλων Δημάρχου, και της Διεύθυνσης Κοινωνικής Πολιτικής του Δήμου Παύλου Μελά, αποκλειστικά για τις ανάγκες του προγράμματος URBACT NETWORK4WORK, για το έτος 2026.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Την παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις».

3. Το άρθρο 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

4. Την υπό στοιχεία οικ. 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου Δ9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94) «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας».

5. Το άρθρο 28 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

6. Τα άρθρα 63 και 64 του ν. 4954/2022.

7. Την περ. ββ της παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

8. Την υπ’ αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) υπουργική απόφαση περί διορισμού μετακλητού Γραμματέα στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.

9. Την υπ’ αρ. 101175/24-11-2025 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Β’ 6411, ΑΔΑ: 6ΣΖΡΟΡ1Υ-ΞΑΣ).

10. Το υπ’ αρ. 12671/09.03.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης και Ανθρώπινου Δυναμικού του Δήμου Παύλου Μελά, αναφορικά με το ανώτατο όριο επιτρεπόμενων κατ’ έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, του Γραφείου Ειδικών συνεργατών και Συμβούλων Δημάρχου, καθώς και της Διεύθυνσης Κοινωνικής Πολιτικής του Δήμου Παύλου Μελά, αποκλειστικά για τις ανάγκες του προγράμματος URBACT NETWORK4WORK για το έτος 2026, καθώς και την ειδικότερη αιτιολόγηση που περιλαμβάνεται στο ανωτέρω αίτημα.

11. Το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 5797/03.02.2026 βεβαίωση της οικονομικής υπηρεσίας του Δήμου Παύλου Μελά θα βαρύνει τους Κ.Α. που αφορούν στο πρόγραμμα URBACT NETWORK4WORK, και συγκεκριμένα: 000.2420403001 με τίτλο «Έξοδα ημερήσιας αποζημίωσης προσωπικού για το πρόγραμμα URBACT NETWORK4WORK» ποσό 1100,00€, 000.2420404002 με τίτλο «Έξοδα κίνησης προσωπικού για το πρόγραμμα URBACT NETWORK4WORK» ποσό 1100,00€, 000.2420405001 με τίτλο «Έξοδα διανυκτέρευσης προσωπικού για το πρόγραμμα URBACT NETWORK4WORK» ποσό 1100,00€, και 000.2420406001 με τίτλο «Έξοδα εγκατάστασης προσωπικού για το πρόγραμμα URBACT NETWORK4WORK» ποσό 1100,00€.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατά το έτος 2026 ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, του Γραφείου Ειδικών συνεργατών και Συμβούλων Δημάρχου, καθώς και της Διεύθυνσης Κοινωνικής Πολιτικής του Δήμου Παύλου Μελά, αποκλειστικά για τις ανάγκες του προγράμματος URBACT NETWORK4WORK για το έτος 2026, ως εξής:

Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού

Α/Α	Κλάδος	Ειδικότητα	Αριθμός Υπαλλήλων	Ανώτατος αριθμός ημερών (ανά υπάλληλο)
1	Π.Ε. Χημικών	Π.Ε. Χημικών	1	20
2	Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού	Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού	1	20
3	ΠΕ Μηχανικών	ΠΕ Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών	1	20
4	ΠΕ Μηχανικών	ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών	1	20

Γραφείο Ειδικών συνεργατών και συμβούλων Δημάρχου

Κλάδος/ Ειδικότητα	Αριθμός Υπαλλήλων	Ανώτατος αριθμός ημερών (ανά υπάλληλο)
Ειδική Συνεργάτιδα	1	20

Διεύθυνση Κοινωνικής Πολιτικής

Α/Α	Κλάδος	Ειδικότητα	Αριθμός Υπαλλήλων	Ανώτατος αριθμός ημερών (ανά υπάλληλο)
1	ΠΕ Παιδαγωγών	ΠΕ Παιδαγωγών	1	10
2	ΠΕ Ψυχολόγων	ΠΕ Ψυχολόγων	1	10
3	ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού	ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού	1	10
4	ΠΕ Κοινωνικής Εργασίας	ΠΕ Κοινωνικών Λειτουργών	1	10

5	ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού	ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού	1	10
6	ΤΕ Κοινωνικής Εργασίας	ΤΕ Κοινωνικών Λειτουργών	1	10
7	ΤΕ Φυσικοθεραπείας	ΤΕ Φυσικοθεραπείας	1	10
8	ΤΕ Νοσηλευτικής	ΤΕ Νοσηλευτικής	1	10
9	ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού	ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού	1	10

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Μαρτίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

Αριθμ. 25192 (2)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Νεάπολης - Συκεών Νομού Θεσσαλονίκης για το έτος 2026.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Την παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις».

3. Το άρθρο 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α’ 94).

4. Την υπό στοιχεία οικ. 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου Δ9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α’ 94) «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας».

5. Το άρθρο 28 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176).

6. Τα άρθρα 63 και 64 του ν. 4954/2022.

7. Την περ. ββ της παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

8. Την υπ’ αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) υπουργική απόφαση περί διορισμού μετακλητού Γραμματέα στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.

9. Την υπ’ αρ. 101175/24-11-2025 (Β’ 6411, ΑΔΑ: 6ΣΖΡΟΡ1Υ-ΞΑΣ) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

10. Τα υπ’ αρ. 5778/24.02.2026 έγγραφο του Δήμου Νεάπολης - Συκεών Νομού Θεσσαλονίκης, αναφορικά με το ανώτατο όριο επιτρεπόμενων κατ’ έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Νεάπολης - Συκεών για το έτος 2026, σχετικά με τις αιτιολογημένες ανάγκες μετακίνησης των ανωτέρω για τη διεκπεραίωση υποθέσεων του Δήμου, προγράμματα ανακύκλωσης, συμμετοχή σε σεμινάρια-ημερίδες-συνέδρια, παραστάσεις σε Δικαστήρια, κ.ά.

11. Το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 5677/24.02.2026 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Νεάπολης - Συκεών Νομού Θεσσαλονίκης, ανέρχεται στο ποσό των 4.900,00 € από τις πιστώσεις του Π/Υ έτους 2026 του φορέα και θα βαρύνει τους παρακάτω ΑΛΕ:

000.2420403001, 000.2420404001, 000.2420405001, 000.2420989014, 010.2420403001, 010.2420404001, 010.2420405001, 055.2420403001, 055.2420404001, 055.2420405001, 020.2420403001, 020.2420404001, 020.2420405001, 030.2420403001, 030.2420404001, 030.2420405001, 035.2420403001, 035.2420404001, 035.2420405001, 040.2420403001, 040.2420404001 και 040.242040500112.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατά το έτος 2026 ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων υπηρετούντων στις Υπηρεσίες του Δήμου Νεάπολης - Συκεών Νομού Θεσσαλονίκης, ως εξής:

Α/Α	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ* ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ’ ΕΤΟΣ (ΕΚΑΣΤΟΣ)
1	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2*10
2	ΠΕ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ/ ΠΕ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ	1*10
3	ΠΕ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ/ ΠΕ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	2*10
4	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ/ ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	15*10
5	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ/ ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2*10
6	ΠΕ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΙ-ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ/ ΠΕ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΙ-ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	2*20
7	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1*10
8	ΠΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ ΠΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	5*10
9	ΠΕ ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ/ ΠΕ ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	2*60
10	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2*10
11	ΠΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΩΝ/ ΠΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΩΝ	1*10
12	ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ/ ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (SOFTWARE-HARDWRE)	2*10
13	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2*10
14	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ ΠΕ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2*10
15	ΠΕ ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ/ ΠΕ ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ	8*15
16	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ/ ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	6*10
17	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ/ ΤΕ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	2*10
18	ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	4*15
19	ΤΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΩΝ ΠΡΩΙΜΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ/ ΤΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΩΝ ΠΡΩΙΜΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ	5*10
20	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ/ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (SOFTWARE ή HARDWRE)	1*10
21	ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ/ ΤΕ ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ	4*15
22	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ ΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2*10
23	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2*10
24	ΤΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ/ ΤΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ	4*10
25	ΤΕ ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ/ ΤΕ ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	3*10
26	ΔΕ ΚΗΠΟΥΡΩΝ/ ΔΕ ΚΗΠΟΥΡΩΝ	2*10
27	ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ/ ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	3*10
28	ΔΕ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ/ ΔΕ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	1*10

29	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ/ ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	4*10
30	ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ/ ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	3*10
31	ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΝΟΣΗΛΕΥΤΩΝ/ ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΝΟΣΗΛΕΥΤΩΝ	2*10
32	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥ/ ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	2*10
33	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ / ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	5*10
34	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥ/ ΔΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	1*10
35	ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ/ ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	2*10
36	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥ/ ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	2*10
37	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΞ. ΧΩΡΩΝ/ ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΞ. ΧΩΡΩΝ	3*10

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 18 Μαρτίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

Αριθμ. 24032 (3)

Έγκριση της υπ’ αρ. 13/15-1-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου: «Δίκτυο ομβρίων περιοχής Νικόπολης Δήμου Παύλου Μελά».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (Α’ 112).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114), και ιδίως το άρθρο 82 αυτού όπου «οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, της λειτουργίας των χώρων στάθμευσης εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου».

4. Το βασιλικό διάταγμα (β.δ.) της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 “περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών”» (Α’ 222).

5. Το βασιλικό διάταγμα (β.δ.) της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α’ 47).

6. Την υπ’ αρ. 62556/5073/1990 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής και Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ’ 561).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β’ 2631).

11. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/2012 υπουργική απόφαση «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα» (Β’ 2221).

12. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων…» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

14. Το Κεφάλαιο ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 υπουργική απόφαση «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ-ΠΛΚ).

17. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

18. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

19. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

20. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

21. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

22. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

23. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή [...] και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι).

24. Το υπ’ αρ. 4365/27-1-2026 έγγραφο του Δήμου Παύλου Μελά με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η απόφαση του Δ.Σ. του θέματος και η κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 27-1-2026 και έλαβε τον Αρ. Πρ. 7107.

25. Το υπ’ αρ. 13381/10-2-2026 έγγραφο με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για την κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

26. Το υπ’ αρ. 12101/5-3-2026 έγγραφο του Δήμου Παύλου Μελά με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία συμπληρωματικά στοιχεία μετά το 25ο σχετ.

27. Το υπ’ αρ. 6328/23-1-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ’ αρ. 13/15-1-2026 (ΑΔΑ: Ψ4ΒΙΩΞΘ-95Ο) απόφαση του Δ.Σ. του θέματος, ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της.

28. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου του θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στον Φορέα του έργου, ο οποίος είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

29. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

30. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ,

και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας κρίνονται απαραίτητα αφενός για την ασφάλεια των περιοίκων και αφετέρου για την απρόσκοπτη και με ασφάλεια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 13/15-1-2026 (ΑΔΑ: Ψ4ΒΙΩΞΘ-95Ο) απόφασης του Δήμου Παύλου Μελά που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου: «Δίκτυο ομβρίων περιοχής Νικόπολης Δήμου Παύλου Μελά».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση αφορούν στην στένωση ή στην εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής Νικόπολης και συγκεκριμένα:

1. Οδός Μανδηλαρά: από τη συμβολή της με την οδό Άρη Βελουχιώτη έως τη συμβολή της με την οδό Νικοπόλεως.

2. Οδός Άρη Βελουχιώτη: από τη συμβολή της με την οδό Μανδηλαρά έως τη συμβολή της με την οδό Μπακογιάννη.

3. Οδός Χίου: από τη συμβολή της με την οδό Νικοπόλεως έως τη συμβολή της με την οδό Άρη Βελουχιώτη

4. Οδός Κερασούντος: από τη συμβολή της με την οδό Αρτέμιδος έως τη συμβολή της με την οδό Οστρόβου.

5. Οδός Νικοπόλεως: από τη συμβολή της με την οδό Ομονοίας έως τη συμβολή της με την οδό Βόλβης.

6. Οδός Ομονοίας: από τη συμβολή της με την οδό Φρίξου έως τη συμβολή της με την οδό Αγαθουπόλεως.

7. Οδός Λέσβου: από τη συμβολή της με την οδό Άρη Βελουχιώτη έως τη συμβολή της με την οδό Πασαλίδη.

8. Οδός Βοσπόρου: από τη συμβολή της με την οδό Άρη Βελουχιώτη έως τη συμβολή της με την οδό Γενναδίου.

9. Οδός Αριστείδη: από τη συμβολή της με την οδό Αλιάκμονος έως τη συμβολή της με τον διαμορφωμένο πεζόδρομο.

10. Οδός Αγαθουπόλεως: από τη συμβολή της με την οδό Ομονοίας έως τη συμβολή της με την οδό Ευαγγελισμού.

11. Οδός Γενναδίου: από τη συμβολή της με την οδό Ανδρούτσου έως τη συμβολή της με την οδό Κωλέττη (1ο τμήμα).

12. Οδός Γενναδίου: από τη συμβολή της με την οδό Βοσπόρου έως τη συμβολή της με την οδό Αγγέλου Βλάχου (2ο τμήμα).

Αναλυτική περιγραφή των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα υπάρχει στην απόφαση του Δ.Σ. του θέματος και στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει όπως διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία με το 24ο και 26ο σχ., εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Ισχύουν για τρείς (3) ημέρες ανά οδικό τμήμα παρέμβασης και εφόσον δεν επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετική Τεχνική Έκθεση.

2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Μετά το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

3. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, κ.λπ.).

4. Ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης των εν λόγω έργων θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους.

5. Στην υποβληθείσα μελέτη έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς και

να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

Β.2. Ειδικοί όροι

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (15ο σχ.).

2. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

3. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

4. Οι θέσεις των παραπάνω πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

7. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των ιδιοκτητών στα υφιστάμενα κτίσματα εκατέρωθεν της ζώνης αποκλεισμού συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

9. Καθ’ όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ’ όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

10. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου συστήνεται να υποστηρίζονται από σηματωρούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της υπ’ αρ. 13/15-1-2026 (ΑΔΑ: Ψ4ΒΙΩΞΘ-95Ο) απόφασης του Δήμου Παύλου Μελά και των σχετικών προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέχθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) όπως ισχύει, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α’ 184) και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 15 Μαρτίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02016942703260008