03.04.2026 13:56:08
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Απριλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1824**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Τροποποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχή η οποία αποτελεί τμήμα της Πολεοδομικής Ενότητας 9 (Περιοχής Αγίου Φανουρίου) του Δήμου Ιλίου και περικλείεται από τις οδούς Αγίου Φανουρίου - Γ' Σεπτέμβριου - Φλέβας (Ρουβίκωνος) - Διονυσίου - Αγίου Φανουρίου», σύμφωνα με την υπ' αρ. 137/2025 Κανονιστική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. 18011

2 Κυκλοφοριακή ρύθμιση με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) επί των οδών Μελπομένης, Θάλειας και Τερψιχόρης στη συμβολή τους με την οδό Προμηθέως στον Δήμο Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ' αρ. 270/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. 18017

3 Κυκλοφοριακή ρύθμιση τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Διογένους, στη συμβολή της με την οδό Φρύνης στον Δήμο Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ' αρ. 286/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. 18018

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 25 (1)

Τροποποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχή η οποία αποτελεί τμήμα της Πολεοδομικής Ενότητας 9 (Περιοχής Αγίου Φανουρίου) του Δήμου Ιλίου και περικλείεται από τις οδούς Αγίου Φανουρίου - Γ' Σεπτέμβριου - Φλέβας (Ρουβίκωνος) - Διονυσίου - Αγίου Φανουρίου», σύμφωνα με την υπ' αρ. 137/2025 Κανονιστική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΛΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

2. τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100),

3. τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114),

4. το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.- οικ./2696/Φ. 252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ' 13) του ΥΠΟΜΕ - Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας,

5. την υπό στοιχεία ΥΠ.ΥΠ. και ΜΕ./Δ13/ο/1372/2018 υπουργική απόφαση «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για την χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85),

6. την ερμηνευτική εγκύκλιο σχετικά με την υπ' αρ. 240/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής «Κατευθυντήριες Οδηγίες της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. για την χωροθέτηση εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης»,

7. το Α’ και Β’ παραδοτέο της υπό στοιχεία Κ.Μ.Π111/2024 υπηρεσίας με τίτλο «Συλλογή, αξιολόγηση, επεξεργασία και τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου Ιλίου» και ειδικότερα για την τεκμηρίωση προτεραιοτήτων οδών έναντι των καθέτων τους, μονοδρομήσεων ή αντιδρομήσεων οδών, σε τμήματα των περιοχών του Δήμου Ιλίου,

8. το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ,

9. την υπ’ αρ. 6293/29-01-2026 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 137/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, αποφασίζει:

Την τροποποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σε περιοχή η οποία αποτελεί τμήμα της Πολεοδομικής Ενότητας 9, του Δήμου Ιλίου και περικλείεται από τις οδούς Αγίου Φανουρίου - Γ’ Σεπτεμβρίου - Φλέβας (Ρουβίκωνος) - Διονυσίου - Αγίου Φανουρίου και συγκεκριμένα:

2.1 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

2.1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Λαμβάνοντας υπόψη τα υφιστάμενα προβλήματα της περιοχής αλλά και για την βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και οδικής ασφάλειας, προτείνονται οι παρακάτω ρυθμίσεις για την εξεταζόμενη περιοχή του Αγίου Φανουρίου (Block 4). Οι παρεμβάσεις θα πρέπει να είναι λειτουργικές χωρίς ανάγκη ιδιαίτερης αστυνόμευσης, ώστε να εξασφαλίζεται η αποδοτικότητά τους σε κάθε περίπτωση. Τέλος, οι παρεμβάσεις επιδιώκεται να συμβάλλουν στη γενικότερη αναβάθμιση του οικιστικού περιβάλλοντος, λαμβάνοντας τη σχετική πρόνοια για αισθητική και λειτουργική βελτίωση των οδών.

Η κυκλοφοριακή ικανότητα της περιοχής είναι ιδιαίτερα περιορισμένη λόγω του χαρακτήρα της ως ζώνη γενικής κατοικίας, όπου το οδικό δίκτυο αποτελείται κυρίως από τοπικές οδούς μικρού πλάτους. Η μειωμένη διατομή του οδοστρώματος, σε συνδυασμό με την εκτεταμένη παράνομη στάθμευση, περιορίζει σημαντικά τη ροή της κυκλοφορίας, δημιουργώντας συνθήκες συμφόρησης, αυξημένων καθυστερήσεων και μειωμένης οδικής ασφάλειας.

Επιπλέον, η παρουσία σταθμευμένων οχημάτων σε ακατάλληλα σημεία, όπως κοντά σε διασταυρώσεις και πεζοδρόμια, μειώνει την ορατότητα και αυξάνει τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων, επηρεάζοντας αρνητικά τόσο την οδική ασφάλεια όσο και την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Ως αποτέλεσμα, ο ρυθμός ροής εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας είναι χαμηλός, καθώς οι οδηγοί αναγκάζονται να μειώσουν ταχύτητα, να ελιχθούν προσεκτικά ή ακόμα και να σταματήσουν, περιμένοντας την εκκένωση του δρόμου. Αυτό οδηγεί σε συμφόρηση, αυξημένους χρόνους μετακίνησης και χαμηλή λειτουργική αποδοτικότητα του οδικού δικτύου.

Δεδομένου ότι η περιοχή που εξετάζεται αποτελείται από οδούς με χαρακτήρα πρόσβασης και παραμονής, βασική προτεραιότητα των προτάσεων είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και η αισθητική αναβάθμιση της περιοχής η οποία θα επιτευχθεί με μέτρα οργάνωσης και αποτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας. Ταυτόχρονα ο χαρακτήρας της περιοχής απαιτεί ρυθμίσεις ήπιας κυκλοφορίας για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας όλων των χρηστών των οδών.

Αναφορικά με τους στόχους που τέθηκαν στην παραπάνω παράγραφο προτείνεται μια σειρά μέτρων για την επίτευξή τους, τα οποία αφορούν σε:

α) Σε μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης (π.χ. μονοδρομήσεις),

β) σε μέτρα ενίσχυσης της προειδοποίησης (π.χ. προειδοποιητική σήμανση οριζόντια ή κατακόρυφη, φωτιζόμενη σήμανση κ.λπ.) και

γ) σε μέτρα κατασκευαστικών παρεμβάσεων (π.χ. διαπλάτυνση πεζοδρομίων, κατασκευή ράμπας, κ.λπ.),

δ) σε μέτρα κανονιστικής μορφής (π.χ. μείωσης της ταχύτητας και γενικότερα μέτρα μετριασμού της έντασης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, χωροθέτηση νέας πεζοδιαβάσης κ.λπ.).

Για τη διατύπωση των προτάσεων λήφθηκαν υπόψη οι παρακάτω προδιαγραφές και νομοθεσία:

1. ΟΜΟΕ- ΚΑΟ, ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001

2. ΚΟΚ, ν. 2696/1999 (Α’ 57), όπως ισχύει με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις

3. την υπό στοιχεία ΥΠ.ΥΠ. και ΜΕ./Δ13/ο/1372 (Β’ 85/2018) υπουργική απόφαση.

2.1.2 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ - ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

2.1.2.1 ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ

Στα πλαίσια των επεμβάσεων αποτροπής διαμπερούς κυκλοφορίας και της ενίσχυσης του χαρακτήρα γειτονιάς προτείνεται μια σειρά μονοδρομήσεων των εξεταζόμενων οδικών τμημάτων. Αναλυτικότερα, προτείνεται η μονοδρόμηση των οδών Ελευθέριου Βενιζέλου, Νίκης και Μυκηνών (βλ. Πίνακα 6.5).

Πίνακας 1.5: Προτεινόμενες Μονοδρομήσεις

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ	
Ελ. Βενιζέλου	Γ΄ Σεπτεμβρίου	Διονυσίου	Προς Νότο
Νίκης	Διονυσίου	Γ΄ Σεπτεμβρίου	Προς Βορά
Μυκηνών	Φλέβας	Νίκης	Προς Δύση

- Οι οδοί Ελευθέριου Βενιζέλου και Νίκης προτείνεται να μετατραπούν σε ζεύγος μονοδρόμων αντίθετης κατεύθυνσης, καθώς διαθέτουν ισάριθμες λωρίδες κυκλοφορίας και παρόμοιες λειτουργικές ταχύτητες, ώστε να εξασφαλιστεί η ισοκατανομή της κυκλοφοριακής ικανότητας ανά κατεύθυνση.

Δεδομένου του περιορισμένου πλάτους της οδού σε συνδυασμό με την παράνομη στάθμευση, η εφαρμογή της μονοδρόμησης θα διασφαλίσει τον απαραίτητο χώρο για νόμιμη στάθμευση της οδού, χωρίς να επιβαρύνεται η κυκλοφοριακή ροή, ενώ παράλληλα θα μειωθούν οι εμπλεκόμενες κινήσεις, ενισχύοντας την οδική ασφάλεια. Επιπλέον, τα προβλήματα που έχουν υποβληθεί στον Δήμο από κατοίκους για τη διασταύρωση της Ελευθέριου Βενιζέλου με την οδό Γ’ Σεπτεμβρίου αναμένεται να επιλυθούν μέσω της εφαρμογής μονοδρόμησης (βλ. Φωτογραφία 1.12). Ταυτόχρονα θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο 1.2 του φακέλου (P07, P27, P28).



Φωτογραφία 1.12: Συμβολή των οδών Νίκης με Γ’ Σεπτεμβρίου

- Σε παρακάτω πρόταση αναφέρεται η πεζοδρόμηση της οδού Μυκηνών σύμφωνα με το ΦΕΚ, έως ότου υλοποιηθεί η πεζοδρόμηση προτείνεται να λειτουργεί ως μονόδρομο (βλ. Πίνακα 1.4). Στις παρακάτω εικόνες απεικονίζεται η υφιστάμενη και η προτεινόμενη διατομή των οδών που πρόκειται να μονοδρομηθούν.



Εικόνα 1.8: Υφιστάμενη Κατάσταση οδού Ελ. Βενιζέλου



Εικόνα 1.9: Προτεινόμενη Διατομή οδού Ελ. Βενιζέλου



Εικόνα 6.10: Υφιστάμενη Κατάσταση οδού Νίκης



Εικόνα 6.11: Προτεινόμενη Διατομή οδού Νίκης

2.1.2.2 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ

1. Στα πλαίσια των προτάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, πραγματοποιείται ο καθορισμός προτεραιοτήτων στις διασταυρώσεις της εξεταζόμενης περιοχής, όπου δεν υπήρχε, καθώς και διορθώσεις των υφιστάμενων προτεραιοτήτων και αντίστοιχης σήμανσης. Η αναλυτική αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων χρήσεων γης και τον χαρακτήρα του κάθε οδικού τμήματος, βοήθησε για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων, οι οποίες παρουσιάζονται στο Σχέδιο 4.2. μέσω της κατακόρυφης σήμανσης. Ο καθορισμός προτεραιοτήτων στην περιοχή υπηρεσίας ορίζεται με τη κατακόρυφη σήμανση P2 και οι προτεραιότητες φαίνονται στο παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 1.6: Καθορισμός προτεραιοτήτων στην εξεταζόμενη περιοχή

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Αγίου Φανουρίου	Γ’ Σεπτέμβριου	Διονυσίου	Διπλής	Έναντι όλων των καθέτων της
Διονυσίου	Αγίου Φανουρίου	Φλέβας (Ρουβίκωνος)	Διπλής	Έναντι των οδών Ελ. Βενιζέλου και Νίκης
Φλέβας (Ρουβίκωνος)	Γ’ Σεπτέμβριου	Διονυσίου	Διπλής	Έναντι όλων των καθέτων της
Γ’ Σεπτέμβριου	Αγίου Φανουρίου	Φλέβας (Ρουβίκωνος)	Μονής	Έναντι της οδού Νίκης
Ελ. Βενιζέλου	Γ’ Σεπτέμβριου	Διονυσίου	Μονής	Έναντι της οδού Ηλ. Αποστόλου
Νίκης	Γ’ Σεπτέμβριου	Διονυσίου	Μονής	Έναντι της οδού Ηλ. Αποστόλου

2. Η κατάργηση- αποξήλωση πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης προκύπτει από τις προτάσεις προτεραιοτήτων και μονοδρομήσεων καθώς και από υφιστάμενη εξαρχής λάθος τοποθέτηση. Συγκεκριμένα, προτείνεται η κατάργηση κατακόρυφης σήμανσης από τις παρακάτω θέσεις (βλ. Πίνακα 1.7).

Πίνακας 1.7: Κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Ελ. Βενιζέλου	Γ΄ Σεπτεμβρίου	Διονυσίου	Ρ41	Μονής κατεύθυνσης
Ελ. Βενιζέλου	Γ΄ Σεπτεμβρίου	Διονυσίου	Ρ42	Μονής κατεύθυνσης
Ελ. Βενιζέλου	Γ΄ Σεπτεμβρίου	Κοτζιά	Ρ27	Μονής κατεύθυνσης
Νίκης	Αποστόλου Ηλέκτρας	Διονυσίου	Ρ02	Μονής κατεύθυνσης
Νίκης	Αποστόλου Ηλέκτρας	Μυκηνών	Ρ27	Μονής κατεύθυνσης

3. Παράλληλα, αναδεικνύεται η ανάγκη εγκατάστασης νέας σήμανσης, για να καλυφθούν οι ελλείψεις, που παρατηρήθηκαν κατά τη διάρκεια των απογραφών. Συγκεκριμένα, προτείνεται η εγκατάσταση της πινακίδας Π25 στα αδιέξοδα στις οδούς, Ελ. Βενιζέλου με Διονυσίου και Καρτέσιου με Διονυσίου, της πινακίδας Ρ27 στην οδό Ελ. Βενιζέλου για την απαγόρευση της αριστερής στέφουσας κίνησης στην οδό Ηλ. Απόστολού και την πινακίδα Ρ02 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» στην οδό Ηλ. Απόστολού μεταξύ των οδών Νίκης και Ελ. Βενιζέλου (βλ. Πίνακα 1.8).

Πίνακας 1.8: Εγκατάσταση νέας σήμανσης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Ελ. Βενιζέλου	Διονυσίου	-	Π25	Μονής κατεύθυνσης
Καρτέσιου	Διονυσίου	-	Π25	Μονής κατεύθυνσης
Ελ. Βενιζέλου	Κοτζιά	Ηλ. Αποστόλου	Ρ27	Μονής κατεύθυνσης
Ηλ. Αποστόλου	Νίκης	Ελ. Βενιζέλου	Ρ02	Μονής κατεύθυνσης
Ελ. Βενιζέλου	Διονυσίου	-	Ρ40	Απαγόρευση Στάσης Στάθμευσης στην Δυτική πλευρά της οδού

Οι πινακίδες διαστασιολογούνται και τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η έγκαιρη αναγνώρισή τους με την επικρατούσα ταχύτητα. Κατά την αναγνώριση και ανάγνωση στόχος είναι να μην επηρεάζεται ούτε να εμποδίζεται η ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

4. Κατά τη διάρκεια των απογραφών παρατηρήθηκαν πινακίδες, σε θέσεις διασταυρώσεων, οι οποίες βρίσκονταν από την αριστερή πλευρά της οδού. Σε αυτές τις περιπτώσεις προτείνεται η μετακίνηση τους στη δεξιά πλευρά, η οποία είναι και η ορθή σύμφωνα με τον ΚΟΚ (βλ. Σχέδιο 4.2).

2.1.2.2 ΜΕΤΡΑ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ- ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ - ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

1. Στα πλαίσια των προτάσεων για μέτρα ήπιας κυκλοφορίας στην περιοχή μελέτης, προτείνεται η υλοποίηση των πεζοδρομήσεων, στην οδό Μυκηνών όπως προβλέπεται από το ΓΠΣ (ΑΑΠ 553/2007), με κατακόρυφη σήμανση αλλά με ειδική επίστρωση με υλικό που να διαφοροποιείται από της ασφάλτου (π.χ. κυβόλιθος), ώστε να γίνεται αντιληπτό από τα οχήματα. Με την συγκεκριμένη διάστρωση, υλοποιείται ουσιαστικά η επέκταση των πεζοδρομίων και ο χώρος παραχωρείται δικαιωματικά στην κυκλοφορία των πεζών. Για την ορθή εφαρμογή του μέτρου είναι απαραίτητη η εγκατάσταση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ55) για την ενημέρωση των οδηγών.

2. Για την βελτίωση της προσβασιμότητας, προτείνεται η διαπλάτυνση πεζοδρομίων τουλάχιστον από τη μία πλευρά της οδού στις οδούς Γ’ Σεπτεμβρίου, Νίκης και Ελ. Βενιζέλου. Οι προτάσεις μονοδρομήσεων απελευθερώνουν χώρο τόσο για διασφάλιση στάθμευσης από τη μία πλευρά της οδού αλλά και για τη διαπλάτυνση η κατασκευή νέου πεζοδρομίου (όπου δεν υπάρχει).

3. Για την εφαρμογή μέτρων ήπιας κυκλοφορίας, προτείνεται η μετατροπή της οδού Καρτέσιου (ήδη διαμορφωμένη με πλακόστρωτο) σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, από την οδό Αποστόλου Ηλέκτρας έως την οδό Διονυσίου. Έτσι περιορίζεται η ταχύτητα κυκλοφορίας, ενώ αυξάνεται η ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος, προσφέροντας ένα πιο ασφαλές και βιώσιμο αστικό τοπίο. Απαραίτητη είναι η εγκατάσταση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Π92, Ρ-32) για την ενημέρωση των χρηστών.

4. Επιλογή Χωροθέτησης πλήρως σηματοδοτούμενης πεζοδιάβασης επί της οδού Αγίου Φανουρίου σε απόσταση 35 μ βόρεια της διασταύρωσης με την οδό Διονυσίου. Η επιλογή του τύπου και της θέσης της πεζοδιάβασης είναι σύμφωνα:

α/Με την τεχνική οδηγία για την χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη σε διαβάσεις πεζών και ειδικότερα της παρ. 4.2 (Β’ 85/2018). Βάσει της συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών στοιχείων, τα οχήματα/ώρα είναι > 600 και με τα ενδεικτικά κριτήρια επιλογής του τύπου πεζοδιάβασης προτείνεται η πλήρως σηματοδοτούμενη πεζοδιάβαση.

β/Επίσης με την συγκεκριμένη χωροθέτηση, τηρούνται οι κατευθυντήριες Οδηγίες Χωροθέτησης Εγκαταστάσεων Φωτεινής Σηματοδότησης-(Φ/Σ), οι οποίες θεσπίστηκαν με την υπ’αρ. 240/2020 ερμηνευτική εγκύκλιο «Απόφαση του Περιφερειακού συμβουλίου της Περιφ. Αττικής - Κατευθυντήριες Οδηγίες της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. για την χωροθέτηση εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης-».

2.1.2.3 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

1. Στα πλαίσια των μέτρων για τη διαχείριση της στάθμευσης, πρόκειται κατά την υλοποίηση των προτάσεων της μελέτης, συγκεκριμένα λόγω μονοδρομήσεων, να διαμορφωθούν οι θέσεις στάθμευσης για τους κατοίκους της περιοχής στην μια πλευρά των οδών, με στόχο την εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης με παρεμβάσεις δομικού χαρακτήρα σε κρίσιμα σημεία (π.χ. διασταυρώσεις οδών κ.λπ.).

2. Στα πλαίσια των μέτρων για τη διαχείριση της στάθμευσης προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Αγίου Φανουρίου κοντά στις στάσεις λεωφορείων. Σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων σε στάσεις λεωφορείων. Η απαγόρευση ισχύει σε απόσταση τουλάχιστον 12μ πριν και μετά από τη στάση, εκτός αν υπάρχει ειδική σήμανση που ορίζει διαφορετικά. Απαραίτητη προϋπόθεση για την εφαρμογή του μέτρου είναι η εγκατάσταση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Ρ39) για την ενημέρωση των χρηστών.

Όλα τα παραπάνω μέτρα τροποποιήσεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επηρεάζουν οδούς οι οποίες εξυπηρετούν Μ.Μ.Μ., ως εκ τούτου δεν απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ, εκτός του μέτρου 4 της παρ. 2.1.2.2 (Χωροθέτησης πλήρως σηματοδοτούμενης πεζοδιάβασης επί της οδού Αγίου Φανουρίου), για την οποία θα απαιτηθεί σύμφωνη γνώμη από τον Ο.Α.Σ.Α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ίλιον, 26 Φεβρουαρίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ

Αριθμ. 12343 (2)

Κυκλοφοριακή ρύθμιση με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) επί των οδών Μελπομένης, Θάλειας και Τερψιχόρης στη συμβολή τους με την οδό Προμηθέως στον Δήμο Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 270/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α’ 90).

2. Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

3. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) περί δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133).

5. Τα άρθρα 79 και 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α’ 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

7. Την υπ’ αρ.πρωτ.48047/10-10-2025 εισήγηση του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) επί των οδών Μελπομένης, Θάλειας και Τερψιχόρης στη συμβολή τους με την οδό Προμηθέως στον Δήμο Κηφισιάς.

8. Την υπ’ αρ. 1201/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) επί των οδών Μελπομένης, Θάλειας και Τερψιχόρης στη συμβολή τους με την οδό Προμηθέως στον Δήμο Κηφισιάς.

9. Την υπ’ αρ. 270/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης της υπ’ αρ. 1201/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) επί των οδών Μελπομένης, Θάλειας και Τερψιχόρης στη συμβολή τους με την οδό Προμηθέως στον Δήμο Κηφισιάς.

10. Την υπ’ αρ. 15516/5-3-2026 (10243/2025) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει η υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, και επειδή,

οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δεδομένου ότι έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής (κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, χρήσεις γης κ.λπ.), θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζεται:

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP) επί των οδών Μελπομένης, Θάλειας και Τερψιχόρης στη συμβολή τους με την οδό Προμηθέως στον Δήμο Κηφισιάς.

Ειδικότερα, προβλέπεται η τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων:

- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Μελπομένης (στον νότιο κλάδο της), στη συμβολή της με την οδό Προμηθέως, δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Προμηθέως.
- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Μελπομένης (στο βόρειο κλάδο της), στη συμβολή της με την οδό Προμηθέως, δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Προμηθέως.
- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Θάλειας (στο βόρειο κλάδο της), στη συμβολή της με την οδό Προμηθέως, δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Προμηθέως.
- Μία πινακίδα (Ρ-2) STOP επί της οδού Τερψιχόρης, στη συμβολή της με την οδό Προμηθέως, δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Προμηθέως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 18 Μαρτίου 2026

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. 12344 (3)

Κυκλοφοριακή ρύθμιση τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Διογένους, στη συμβολή της με την οδό Φρύνης στον Δήμο Κηφισιάς, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 286/2025 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α’ 90).

2. Την παρ. 1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

3. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) περί δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως των αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α’ 133).

5. Τα άρθρα 79 και 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α’ 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

7. Την υπ’ αρ. 50280/22-10-2025 εισήγηση του Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αφορά σε τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Διογένους, στη συμβολή της με την οδό Φρύνης στον Δήμο Κηφισιάς.

8. Την υπ’ αρ.1291/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά σε τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Διογένους, στη συμβολή της με την οδό Φρύνης στον Δήμο Κηφισιάς.

9. Την υπ’ αρ. 286/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης της υπ’ αρ.1291/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά σε τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Διογένους, στη συμβολή της με την οδό Φρύνης στον Δήμο Κηφισιάς.

10. Την υπ’ αρ. 16051/9-3-2026 (10465/2026) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει η υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, και επειδή,

οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δεδομένου ότι έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής (κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, χρήσεις γης κ.λπ.), θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζει:

Την τοποθέτηση μίας ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 (STOP) επί της οδού Διογένους, στη συμβολή της με την οδό Φρύνης στον Δήμο Κηφισιάς, δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Φρύνης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κηφισιά, 18 Μαρτίου 2026

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02018240104260008