03.04.2026 17:54:12
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Απριλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1831**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας μονίμου και Ι.Δ.Α.Χ. προσωπικού των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, κατά τις απογευματινές ώρες εργάσιμων ημερών έτους 2026 (α' εξάμηνο). 18075

2 Έγκριση της υπ' αρ. 3/2026 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο του Ν. Ημαθίας αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας για τη συντήρησή του μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων καθώς και για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε. Ημαθίας, κατά τα έτη 2026 έως και 2028. 18077

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 26653 (1)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας μονίμου και Ι.Δ.Α.Χ. προσωπικού των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, κατά τις απογευματινές ώρες εργάσιμων ημερών έτους 2026 (α' εξάμηνο).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 (Α' 87),

β) του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235),

γ) του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26),

δ) του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), άρθρα 28 και 28Α, όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21),

ε) της παρ. Α' του άρθρου 20 «Αποζημίωση για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου - αποζημίωση για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου» του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176),

στ) του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

2. Την υπ’ αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

3. Την υπ’ αρ. 46279/29-08-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Καμπά Γεωργίου του Νικολάου στη θέση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1157).

4. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗ-0ΝΜ) εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών (Γ.Λ.Κ.) περί παροχής οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015 (Α’ 176).

5. Τα υπ’ αρ. αιτήματα: (α) 25518/19-3-2026 Διεύθυνση Υδάτων Α.Μ.Θ., (β) 23468/13-3-2026 Διεύθυνση Υδάτων Κ.Μ., (γ) 23775/13-3-2026 Διεύθυνση Αγροτικών Υποθέσεων Α.Μ.Θ., (δ) 23715/13-3-2026 Διεύθυνση Αγροτικών Υποθέσεων Κ.Μ., (ε) 23941/16-3-2026 Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου, (στ) 25159/18-3-2026 ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Α.Μ.Θ. και (ζ) 25220/18-3-2026 ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Κ.Μ., περί έγκρισης πίστωσης για υπερωριακή απασχόληση για το α’ εξάμηνο του οικονομικού έτους 2026, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι επείγουσες ανάγκες πρόσθετης απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης για συνολικά εκατόν πενήντα τέσσερις (154) υπαλλήλους Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

6. Το γεγονός ότι για το Οικονομικό Έτος 2026 προκαλείται δαπάνη για την παραπάνω αναφερόμενη απογευματινή υπερωριακή απασχόληση υπαλλήλων Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, για την κάλυψη της οποίας εκδόθηκαν οι κάτωθι αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης:

(α) 576/2026/20-3-26 (ΑΔΑ: ΡΜ2ΔΟΡ1Υ-ΞΝ1) Δ. Υδάτων Α.Μ.Θ. (Α/Α234),

(β) 569/2026/19-3-26 (ΑΔΑ: 9ΚΡΦΟΡ1Υ-109) Δ. Υδάτων Κ.Μ. (Α/Α227),

(γ) 575/2026/20-3-26 (ΑΔΑ: 9138ΟΡ1Υ-1ΣΘ) Δ. Αγροτικών Υποθέσεων Α.Μ.Θ. (Α/Α 235),

(δ) 566/2026/19-3-26 (ΑΔΑ: ΨΜ09ΟΡ1Υ-8ΞΣ) Δ. Αγροτικών Υποθέσεων Κ.Μ. (Α/Α 225),

(ε) 579/2026/20-3-26 (ΑΔΑ: ΕΠΒΩΟΡ1Υ-73Π) Δ. Τεχνικού Ελέγχου (Α/Α 237),

(στ) 577/2026/20-3-26 (ΑΔΑ: ΨΧ7ΙΟΡ1Υ-ΔΚΣ) ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Α.Μ.Θ. (Α/Α 233) και

(ζ) 572/2026/19-3-26 (ΑΔΑ: ΨΟ3ΝΟΡ1Υ-1Ο3) ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Κ.Μ. (Α/Α 231),

για την έγκριση δέσμευσης συνολικής πίστωσης ύψους εκατόν δεκαέξι χιλιάδων και εκατό ευρώ (116.100,00€) για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων, Ειδ. Φορέας 999-01/Α.Λ.Ε.2120201001 του οικονομικού έτους 2026.

7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την καθιέρωση πρόσθετης, υπερωριακής απασχόλησης εκατόν πενήντα τεσσάρων (154) υπαλλήλων Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, για την αντιμετώπιση των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών τους κατά το α’ εξάμηνο του οικονομικού έτους 2026.

Η πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση προσδιορίζεται έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο για το α’ εξάμηνο του οικονομικού έτους 2026 και θα πραγματοποιηθεί καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου των υπηρεσιών τους, οι οποίες θα παραμένουν ανοιχτές πέραν του κανονικού ωραρίου κατά τις απογευματινές ώρες των εργάσιμων ημερών.

Για την κάλυψη της δαπάνης που θα προκληθεί έχει εγγραφεί επαρκής σχετική πίστωση στον προϋπολογισμό της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, οικονομικού έτους 2026, σύμφωνα με τις αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης του σχετικού (6) της Διεύθυνσης Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

Η χορήγηση της υπερωριακής αποζημίωσης για τις δεδουλευμένες ώρες των υπαλλήλων που θα απασχοληθούν πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου θα πραγματοποιείται μετά από βεβαίωση του Προϊσταμένου της αντίστοιχης Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, περί της υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων τους, κατόπιν έκδοσης σχετικών αποφάσεων συγκρότησης συνεργείων υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 23 Μαρτίου 2026

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΜΠΑΣ

Αριθμ. 26101 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 3/2026 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο του Ν. Ημαθίας αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας για τη συντήρησή του μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων καθώς και για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε. Ημαθίας, κατά τα έτη 2026 έως και 2028.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (Α’ 112).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114). (Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, της λειτουργίας των χώρων στάθμευσης εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου.).

4. Το β.δ. της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α’ 222).

5. Το β.δ. της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α’ 47).

6. Την υπ’ αρ. 62556/5073/1990 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής και Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ’ 561).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β’ 2631).

11. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (ΟΜΟΕ 6 και 7) (Β’ 905).

13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων ...» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

14. Το Κεφάλαιο ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

16. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

17. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

18. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

19. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

20. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

21. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί «Μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή […] και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι).

22. Το υπ’ αρ. 53758(46)/6-2-2026 έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ’ αρ. 3/2026 (ΑΔΑ: 9Π1Β7ΛΛ-ΦΗΞ) απόφαση στα πλαίσια των εργασιών του θέματος, με τα 2 τεύχη μελετών που τη συνοδεύουν: α)συντήρηση μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων και β)συντήρηση για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε. Ημαθίας, κατά τα έτη 2026 έως και 2028 όπως αυτά ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 6/2/2026 με αρ. πρ. 11297.

23. Το υπ’ αρ. 24527/17-3-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της απόφασης του θέματος.

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 3/2026 (ΑΔΑ: 9Π1Β7ΛΛ-ΦΗΞ) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο Επαρχιακό-Δημοτικό οδικό δίκτυο του Ν. Ημαθίας αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας για τη συντήρησή του μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων καθώς και για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε. Ημαθίας, κατά τα έτη 2026 έως και 2028.

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και απεικονίζονται στα 9 σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος αφορούν σε:

- Αποκλεισμός μίας ή δυο λωρίδων κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας, για τα τμήματα του οδικού δικτύου με διαχωριστική νησίδα και δυο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

- Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δυο ρευμάτων από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα με τη βοήθεια σηματωρών στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.

- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος είναι 5,5 m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

- Αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας για εργασίες που θα πραγματοποιούνται στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς νησίδα διαχωρισμού.

- Στένωση του οδοστρώματος και μείωση της ταχύτητας κατά τη διαγράμμιση αξονικής γραμμής, εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,5m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

Το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες αναφέρεται, ως εξής:

1. Επαρχιακή Οδός αρ. 1: Βέροια - διασταύρωση προς Νάουσα - όρια Νομού Πέλλας προς Σκύδρα δια Κοπανού: τμήμα οδού επί των Δ.Δ. Πατρίδας και Δ.Δ. Κοπανού.

2. Επαρχιακή Οδός αρ. 2: Από την Επαρχιακή 1 Βέροιας προς Σκύδρα από τη χ.θ. 1+300 προς Δ.Δ. Κάτω Βερμίου Δήμου Βέροιας δια Δ.Δ. Κωστοχωρίου Δήμου Δοβρά.

3. Επαρχιακή Οδός αρ. 3: Από Σ.Σ. Νάουσας - Νάουσα - Δ.Δ. Κάτω Βερμίου: τμήμα Νάουσα - Δ.Δ. Βερμίου.

4. Επαρχιακή Οδός αρ. 4: Από την Επαρχιακή 1 Βέροιας προς Σκύδρα και από τη χ.θ. 15+500, στο Δ.Δ. Κοπανού, έως όρια Νομού Πέλλας προς Κρύα Βρύση δια Δ.Δ. Χαρίεσσας, Αγγελοχωρίου και Αρχαγγέλου Δήμου Ειρηνούπολης.

5. Επαρχιακή Οδός αρ. 5: Βέροια - Φράγμα Αλιάκμονα -Μετόχι -Βεργίνα-Παλατίτσια -Μελίκη -Κυψέλη έως Π.Ε.Ο. Αιγινίου - Αλεξάνδρειας τμήμα: Βεργίνα-Κυψέλη.

6. Επαρχιακή Οδός αρ. 6: Μελίκη - όρια Ν. Πιερίας δια Δ.Δ. Νεοκάστρου Δήμου Μελίκης.

7. Επαρχιακή Οδός αρ. 7: Φράγμα Αλιάκμονα, από τη χ.θ.8+100 της Επαρχιακής 5 Βέροιας- Κυψέλης, έως Δ.Δ. Ριζωμάτων δια Δ.Δ. Πολυδενδρίου: τμήμα Πολυδένδρι - Σφηκιά - Ριζώματα.

8. Επαρχιακή Οδός αρ. 8: Ριζώματα - όρια Ν. Κοζάνης δια Δ.Δ. Δασκίου.

9. Επαρχιακή Οδός αρ. 9: Ριζώματα - όρια Ν. Πιερίας προς Ρυάκια και Κατερίνη.

10. Επαρχιακή Οδός αρ. 10 και 11: Σταυρός - όρια Ν. Πέλλας προς Γιαννιτσά.

11. Επαρχιακή Οδός αρ. 13: Καβάσιλα - Ξεχασμένη έως Π.Ε.Ο. Αιγινίου - Αλεξάνδρειας δια Δ.Δ. Κεφαλοχωρίου και Λουτρού.

12. Επαρχιακή Οδός αρ. 14: Νησέλι - Πλάτανος δια Δ.Δ. Νεοχωρόπουλου και Παλαιοχώρας.

13. Επαρχιακή Οδός αρ. 15: Αλεξάνδρεια - όρια Ν. Πέλλας προς Γιαννιτσά δια Δ.Δ. Σχοινά: τμήμα Αλεξάνδρεια - Δ.Δ. Σχοινά.

14. Επαρχιακή Οδός αρ. 16: από Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αλεξάνδρειας προς Πλατύ - Πλάτανο δια Δ.Δ. Τρικάλων.

15. Δημοτική οδός άνευ αρ.: από Π.Ε.Ο. Βέροιας - Κοζάνης έως Κ. Βέρμιο δια Δ.Δ. Κουμαριάς.

16. Δημοτική οδός άνευ αρ.: Κουλούρα - Μελίκη.

17. Δημοτική οδός άνευ αρ.: Από την Επαρχιακή 1 Βέροιας προς Σκύδρα και από τη χ.θ. 4+500 έως την Επαρχιακή 4 δια Δ.Δ. Αγίου Γεωργίου και Άνω Ζερβοχωρίου.

18. Δημοτική οδός άνευ αρ.: Δρόμος Σπηλαίου από Επαρχιακή 3 και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως Νάουσα.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας προσαρμοσμένες στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου και σύμφωνα με το 12ο σχετ. Μετά το πέρας εργασιών της λειτουργίας του εργοταξίου η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στις Τεχνικές Εκθέσεις και στα (9) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (22ο σχ), όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν, κατά τα έτη 2026 έως και 2028, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετική Τεχνική Έκθεση. Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους. Η έναρξή τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, (το ελάχιστο πλάτος λωρίδας οδοστρώματος κ.λπ.) η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

2. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

3. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οποιοδήποτε σκάμμα προκύπτει κατά την εκτέλεση των εργασιών δεν παραμένει ανοιχτό, επιχώνεται μέχρι να ξεκινήσουν οι εργασίες της επόμενης φάσης ή της επόμενης ημέρας (σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών την ίδια ημέρα).

4. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται σε διαδοχικές φάσεις και θα διατηρούνται ανά φάση εργασιών υπό τις προϋποθέσεις των σχετικών προδιαγραφών και σύμφωνα με τη κυκλοφοριακή μελέτη και το χρονοδιάγραμμα που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

5. Πριν την έναρξη εφαρμογής των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κάθε νέας φάσης υλοποίησης των έργων θα πρέπει να έχουν αρθεί τα μέτρα της προηγούμενης φάσης. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήριο την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

6. Ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης των εν λόγω έργων θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους.

7. Η έναρξη της εφαρμογής κάθε ομάδας μέτρων γίνεται μετά την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση κατάλληλων πινακίδων, σηματοδοτών ή διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα), και μετά την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΚΤΕΛ, κ.λπ.).

8. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, αλλά και κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητά της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

Β.2. Ειδικοί όροι

1. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

2. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα.

3. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές, θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση που να προειδοποιεί για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

6. Οι θέσεις των παραπάνω πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα.

7. Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίνονται με την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος δεν αναιρούν την υποχρέωση του αρμόδιου φορέα για κατάθεση προς έγκριση κατ’ εφαρμογή των άρθρων 55 και 112 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) των περιοριστικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που απαιτούνται σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους).

8. Η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ημαθίας ΠΚΜ και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

9. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθούν σχετικά οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος ώστε να ρυθμιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής λειτουργία τους.

10. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

11. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

12. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

13. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματωρούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της υπ’ αρ. 3/2026 (ΑΔΑ: 9Π1Β7ΛΛ-ΦΗΞ) απόφασης και των σχετικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία και εγκρίθηκαν με την παραπάνω απόφαση του αιτούντα φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 19 Μαρτίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02018310104260008