06.04.2026 07:25:15
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Απριλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1940**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 30263

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος των οδών Μηνά Γεωργιάδου και Σκλαβοκάμπου για την υλοποίηση του έργου «Κατασκευή δικτύων ύδρευσης στην πόλη του Ηρακλείου - 2019 (Δίκτυα Ύδρευσης - υδρόμετρα-τηλεμετρία-τηλεέλεγχος)» της ΔΕΥΑ Ηρακλείου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 105/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114) και ιδιαίτερα τα άρθρα 79 και 82 αυτού.
2. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Την υπ' αρ. 5964/16-1-2025 αίτηση της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου.
5. Την υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
6. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών» (Β' 946).
7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφαση «Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων» (Β' 905).
8. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
9. Την υπ' αρ. 10560/03-11-2021 Σύμβαση Κατασκευής της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου με την Κ/Ξ THALIS E.S.-ΤΑΛΩΣ Α.Τ.Ε.
10. Την υπ' αρ. 6595/16-05-2024 άδεια εκσκαφής, του Τμήματος Οδοποιίας.
11. Την υπ' αρ. 20698/18-02-2025 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων του Δήμου Ηρακλείου.
12. Την υπ' αρ. 174/2025 (ΑΔΑ: 9Ο0ΣΩ0Ο-ΓΩ1) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.
13. Την υπ' αρ. 105/2025 (ΑΔΑ: 9Θ68Ω0Ο-ΖΛΞ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.
14. Το υπ' αρ. 37232/31-03-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάστηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ο φάκελος της υπ' αρ. 105/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.
15. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.
16. Την υπ' αρ. 1104/7-5-2025 πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ' αρ. 105/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.
17. Το γεγονός ότι οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
18. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου.

19. Την υπ’ αρ. 15/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου.

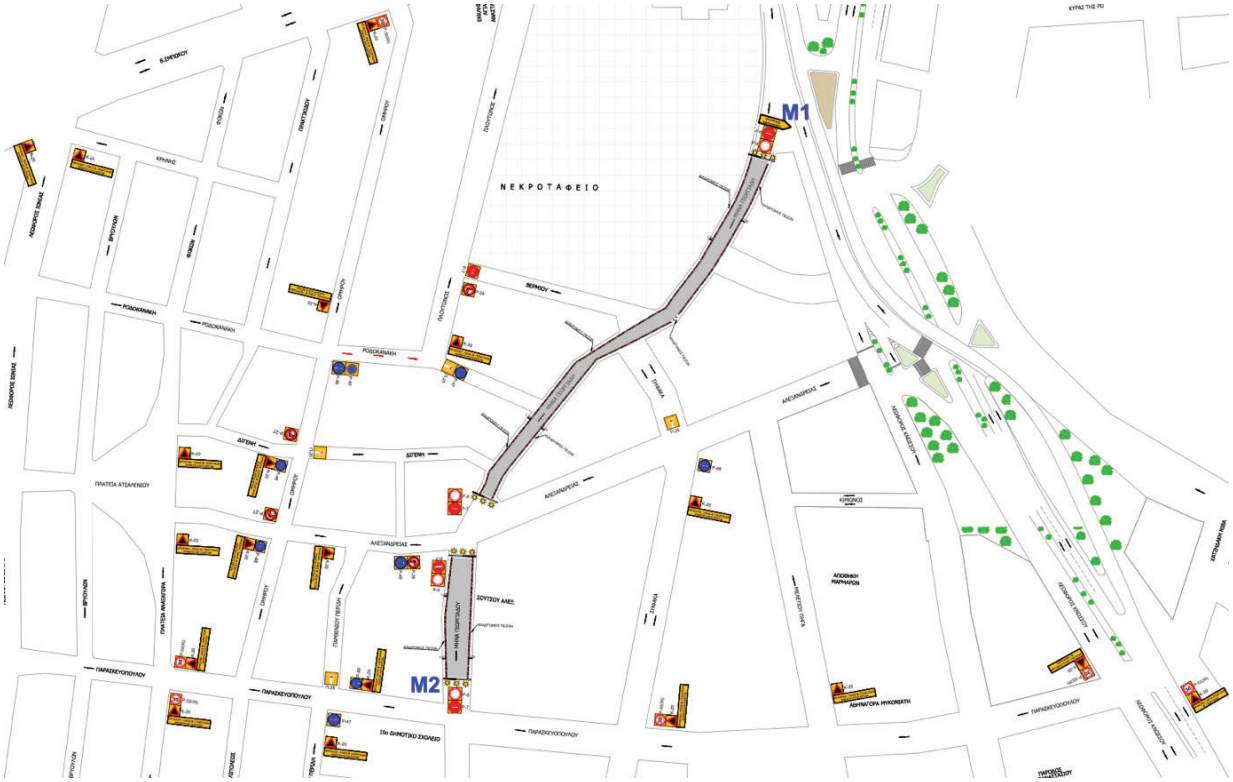
20. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος των οδών Μηνά Γεωργιάδου και Σκλαβοκάμπου για την υλοποίηση του έργου «Κατασκευή δικτύων ύδρευσης στη πόλη του Ηρακλείου- 2019 (Δίκτυα ύδρευσης - υδρόμετρα - τηλεμετρία - τηλεέλεγχος)» της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου», όπως περιγράγεται:

Τμήμα Α: Μ1 - Μ2 οδός Μ. Γεωργιάδου

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε μία φάση από τη συμβολή της Μ. Γεωργιάδου με τη Λ. Κνωσού (Μ1) έως τη συμβολή της με την οδό Παρασκευοπούλου (Μ2) σταδιακά ανά 50μ.. Τα έργα θα εκτελούνται περί το μέσον της οδού σε ζώνη πλάτους έως 4μ. ενώ εκατέρωθεν της οδού θα διαμορφώνονται διάδρομοι ελάχιστου πλάτους 1,5μ.

Στο σύνολο της φάσης αυτής προβλέπεται η εκτροπή της κυκλοφορίας με πλήρη αποκλεισμό της πρόσβασης οχημάτων κατά το άνω τυπικό σχέδιο 3.1.4 διαμέσου της Λ. Κνωσού και Παπαναστασίου (για εξυπηρέτηση ανατολικά της ζώνης έργων) και διαμέσου των Λ. Ιωνίας, Ομήρου/Καλλιπόλεως και Βρυούλων (δυτικά). Για όλο το διάστημα έργων στο τμήμα Μ1-Μ2 και ειδικότερα κατά τη φάση όπου είναι κλειστή ο οδός Μ. Γεωργιάδη από Λ. Κνωσού έως Ροδοκανάκη, με δεδομένο ότι η οδός Πλούτωνος (όπισθεν Κοιμητηρίου) αποκλείεται από την πρόσβαση θα γίνει αντιδρόμηση στο τμήμα της Ροδοκανάκη από Ομήρου έως Πλούτωνος με κατεύθυνση προς ανατολή ώστε οι διαμένοντες στο τμήμα αυτό της οδού να εξυπηρετούνται διαμέσου της οδού Ομήρου.



Εικόνα 1. απόσπασμα σχεδίου εργοταξιακής σήμανσης Μ1-Μ2_ εστίαση στη ζώνη έργων

Ο περιορισμός της κίνησης πραγματοποιείται κατά τις προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ τυπικό σχέδιο 3.1.4 και περιλαμβάνει κινητό φράγμα αποκλεισμού της ζώνης έργων με αναλάμποντες φανούς σε όλες τις πλευρές της εργοταξιακής ζώνης Μ1, Μ2 και ενδιάμεσα, βέλη παράκαμψης, σήμανση καθοδήγησης κ.ά.

Προειδοποιητική σήμανση για μείωση ορίου ταχύτητας Ρ-32 (30) και έργα επί της οδού Κ-20 λαμβάνουν οι μετακινούμενοι επί των οδών Β. Σμπώκου, Λ. Κνωσού, Λ. Δημοκρατίας, Λ. Ιωνίας, Παρασκευοπούλου, Μ. Αλεξάνδρου, Λ. Παπαναστασίου καθώς και όλοι οι μετακινούμενοι στο αμιγώς τοπικό δίκτυο (βλ. Ομήρου, Διγενή, Μπετεινάκη, Αλεξανδρείας, Πλατεία Αναξαγόρα, Σήφακα, Περίδη, Μελ. Πηγά κ.ά.) όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο ανωτέρω.

Εκ του περισσού προειδοποιητική σήμανση λαμβάνουν και κινήσεις που απαγορεύονται ήδη από την υφιστάμενη σήμανση αλλά παρατηρείται ότι καταστρατηγείται συστηματικά.

Τοπικές οδοί που καταλήγουν σε μορφή διασταύρωσης τύπου «Τ» όπως η οδός Βερμίου, Σήφακα, Διγενή θα λαμβάνουν σήμανση Ρ-7 στην εγγύτερη διασταύρωση για αποκλεισμό προσέγγισης στην ζώνη έργων και καθοδήγηση με Ρ-48, Ρ-49 ή άλλη σχετική για την εξυπηρέτηση μέσω παρακείμενου δικτύου. Η συμβολή της Μ. Γεωργιάδου με την οδό Αλεξανδρείας θα διατηρείται ανοικτή για διάσχιση ενώ κατά το σημειακό ΚΑΙ ΜΟΝΟ κλείσιμο της διασταύρωσης για τη σύνδεση Β-Ν θα τοποθετείται πρόσθετη σήμανση Ρ-7 στη συμβολή της οδού Ομήρου και Αλεξανδρείας με το κατάλληλο βέλος καθοδήσης πορείας ή πινακίδα ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ.

Στο περιμετρικό δίκτυο τοποθετούνται πρόσθετες πινακίδες καθοδήγησης για επισήμανση οδού με έργα «ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΔΟΣ Μ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ».

Αναλυτικά η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζεται στο απόσπασμα σχεδίου παραπάνω και στα σχέδια του παραρτήματος.

Με δεδομένη τη στενότητα του υφιστάμενου πεζοδρομίου (0-80εκ) είναι απαιτητή η διαρκής διαμόρφωση διαδρόμου διέλευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ.

Οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις/φορείς που γειτνιάζουν ενημερώνονται από τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο κατ’ ελάχιστον 7 ημέρες νωρίτερα.

Τέλος, εφόσον τα έργα καταλαμβάνουν υφιστάμενη διάβαση πεζών - ακυρώνοντας πρακτικά τη χρήση της - θα δημιουργούνται παρακάμψεις των διαβάσεων προς τις υφιστάμενες που λειτουργούν.

Τμήμα Β: Μ3 - Μ4 οδός Μ. Γεωργιάδου/Σκλαβοκάμπου

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε μία φάση από τη συμβολή της Μ. Γεωργιάδου με την οδό Παρασκευοπούλου (Μ3) έως τη συμβολή της με την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου (Μ4) σταδιακά ανά 50μ. Τα έργα θα εκτελούνται περί το μέσον της οδού σε ζώνη πλάτους έως 4μ. ενώ εκατέρωθεν της οδού θα διαμορφώνονται διάδρομοι ελάχιστου πλάτους 1,5μ.

Στο σύνολο της φάσης αυτής προβλέπεται η εκτροπή της κυκλοφορίας με πλήρη αποκλεισμό της πρόσβασης οχημάτων κατά το άνω τυπικό σχέδιο 3.1.4 διαμέσου των Λ. Παπαναστασίου, Λ. Ιωνίας, Ομήρου/Καλλιπόλεως, Βρυούλων κ.ά.



Εικόνα 2. απόσπασμα σχεδίου εργοταξιακής σήμανσης Μ3-Μ4_ εστίαση στη ζώνη έργων

Ο περιορισμός της κίνησης πραγματοποιείται κατά τις προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ τυπικό σχέδιο 3.1.4 και περιλαμβάνει κινητό φράγμα αποκλεισμού της ζώνης έργων με αναλάμποντες φανούς σε όλες τις πλευρές της εργοταξιακής ζώνης Μ3, Μ4 και ενδιάμεσα, βέλη παράκαμψης, σήμανση καθοδήγησης κ.ά.

Προειδοποιητική σήμανση για μείωση ορίου ταχύτητας Ρ-32 (30) και έργα επί της οδού Κ-20 λαμβάνουν οι μετακινούμενοι επί των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου, Παρασκευοπούλου, Λ. Ιωνίας, Μπετεινάκη, Βρυούλων, Μηλιώτη, Πολυξίγκη κ.ά. όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο ανωτέρω.

Εκ του περισσού προειδοποιητική σήμανση λαμβάνουν και κινήσεις που απαγορεύονται ήδη από την υφιστάμενη σήμανση αλλά παρατηρείται ότι καταστρατηγείται συστηματικά (βλ. συμβολή Μ. Γεωργιάδου και Σήφακα).

Τοπικές οδοί που καταλήγουν σε μορφή διασταύρωσης τύπου «Τ» όπως η οδός Ισοκράτους, Φωκίωνος, Μπετεινάκη και έτερη ανώνυμη οδός θα λαμβάνουν σήμανση Ρ-7 στην εγγύτερη διασταύρωση για αποκλεισμό προσέγγισης στην ζώνη έργων και καθοδήγηση με Ρ-48, Ρ-49 ή άλλη σχετική για την εξυπηρέτηση μέσω παρακείμενου δικτύου.

Στο περιμετρικό δίκτυο τοποθετούνται πρόσθετες πινακίδες καθοδήγησης για επισήμανση οδού με έργα «ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΔΟΣ Μ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΚΑΙ ΣΚΛΑΒΟΚΑΜΠΟΥ ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ».

Αναλυτικά η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζεται στο απόσπασμα σχεδίου παραπάνω και στα σχέδια του παραρτήματος.

Με δεδομένη τη στενότητα του υφιστάμενου πεζοδρομίου (0-80εκ) είναι απαιτητή η διαρκής διαμόρφωση διαδρόμου διέλευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ.

Οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις/φορείς που γειτνιάζουν ενημερώνονται από τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο κατ’ ελάχιστον 7 ημέρες νωρίτερα.

Τέλος, εφόσον τα έργα καταλαμβάνουν υφιστάμενη διάβαση πεζών - ακυρώνοντας πρακτικά τη χρήση της - θα δημιουργούνται παρακάμψεις των διαβάσεων προς τις υφιστάμενες που λειτουργούν.

Η μελέτη Κυκλοφορικής Σήμανσης και εκτροπής που υπέβαλε η ανάδοχος εταιρεία θα γίνει με τους παρακάτω όρους:

- Οι προσωρινές ρυθμίσεις θα έχουν διάρκεια 41 ημερών και δεν μπορούν να ξεκινήσουν πριν την τελική έγκριση της παρούσας.

- Για τη διακοπή-εκτροπή κυκλοφορίας θα τοποθετείται από τον ανάδοχο η κατάλληλη κυκλοφοριακή σήμανση σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια και την τεχνική έκθεση της μελέτης Κυκλοφοριακής Σήμανσης και εκτροπής που υποβλήθηκαν.

- Ο Υπεύθυνος του έργου έχει την ευθύνη τήρησης της εργοταξιακής σήμανσης την οποία θα πρέπει να εποπτεύει επιμελώς.

- Οι πινακίδες σήμανσης της αναφερόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β’ 905) απόφασης.

- Μετά το πέρας των εκάστοτε εργασιών η εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση θα πρέπει να αφαιρείται και ο ανάδοχος θα πρέπει να επαναφέρει την αρχική κυκλοφοριακή σήμανση.

- Ο Ανάδοχος του έργου πριν κάθε φάση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, οφείλει να δημοσιεύει Δελτία Τύπου προς ενημέρωση των Πολιτών και όλων των φορέων που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση και να ενημερώνει γραπτώς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου, την Τροχαία, την Δημοτική Αστυνομία, την Πυροσβεστική και το ΕΚΑΒ.

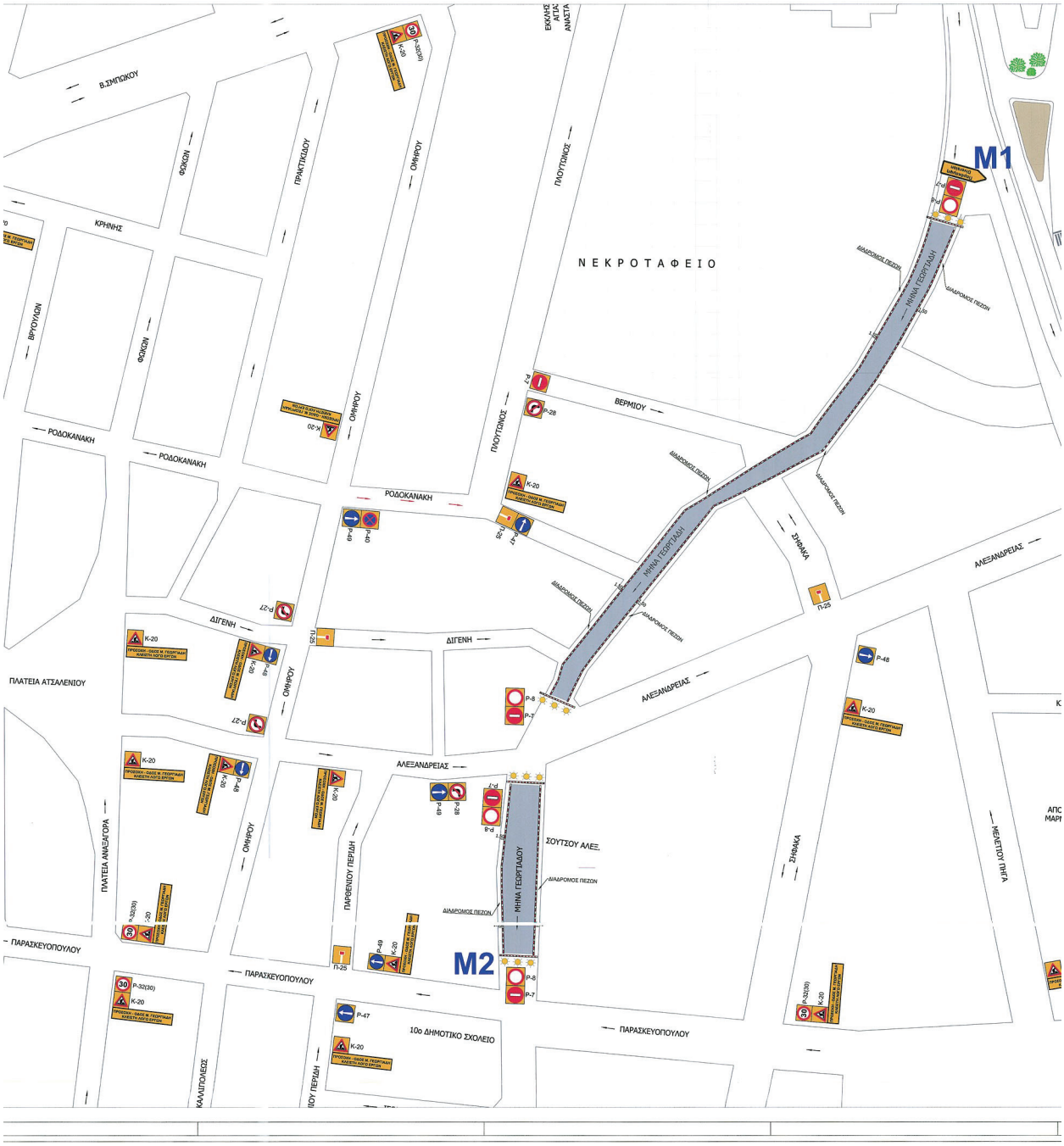
Τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

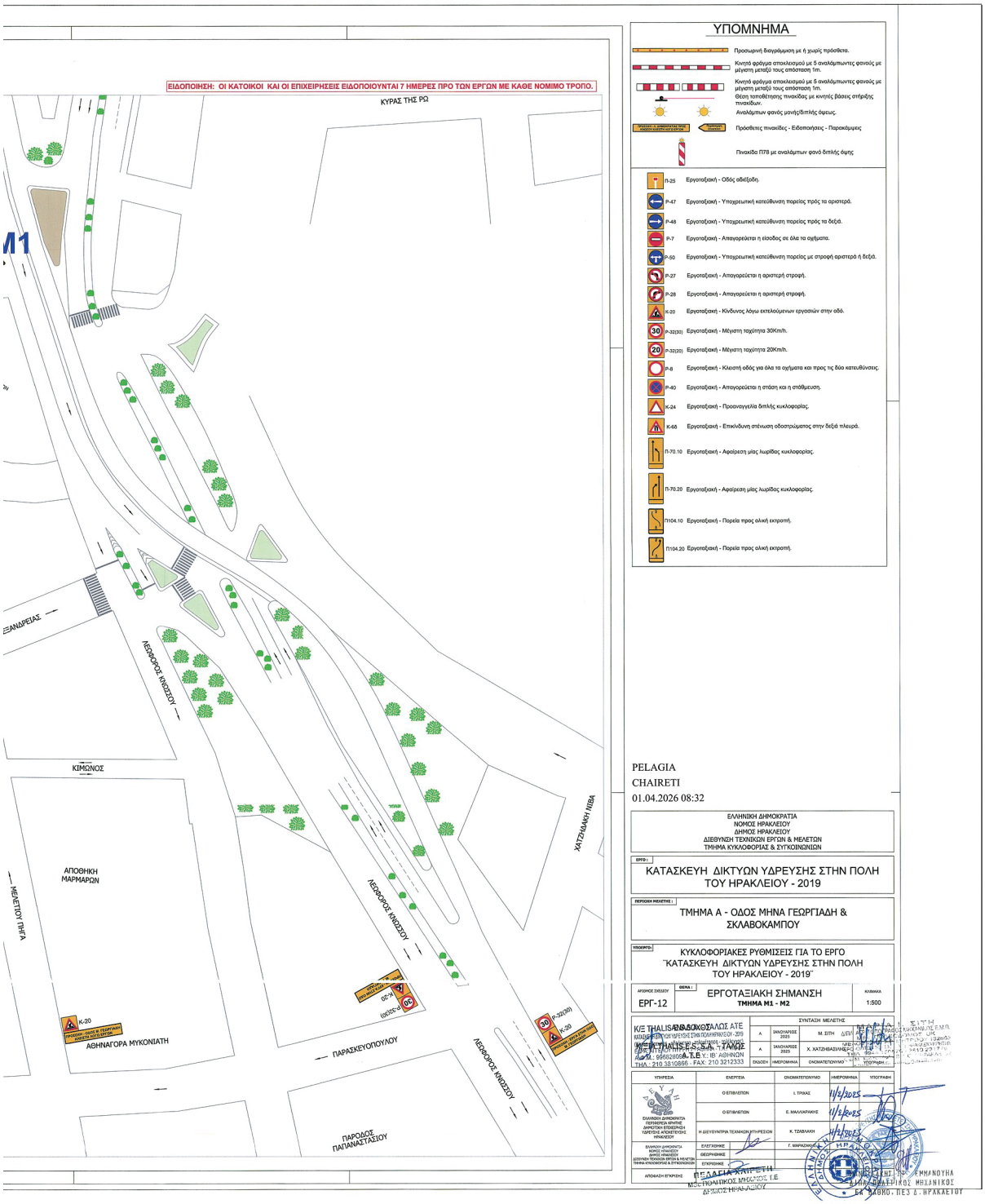
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%

ΤΜΗΜΑ Α - ΟΔΟΣ ΜΗΝΑ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ & ΣΚΛΑΒΟΚΑΜΠΟΥ



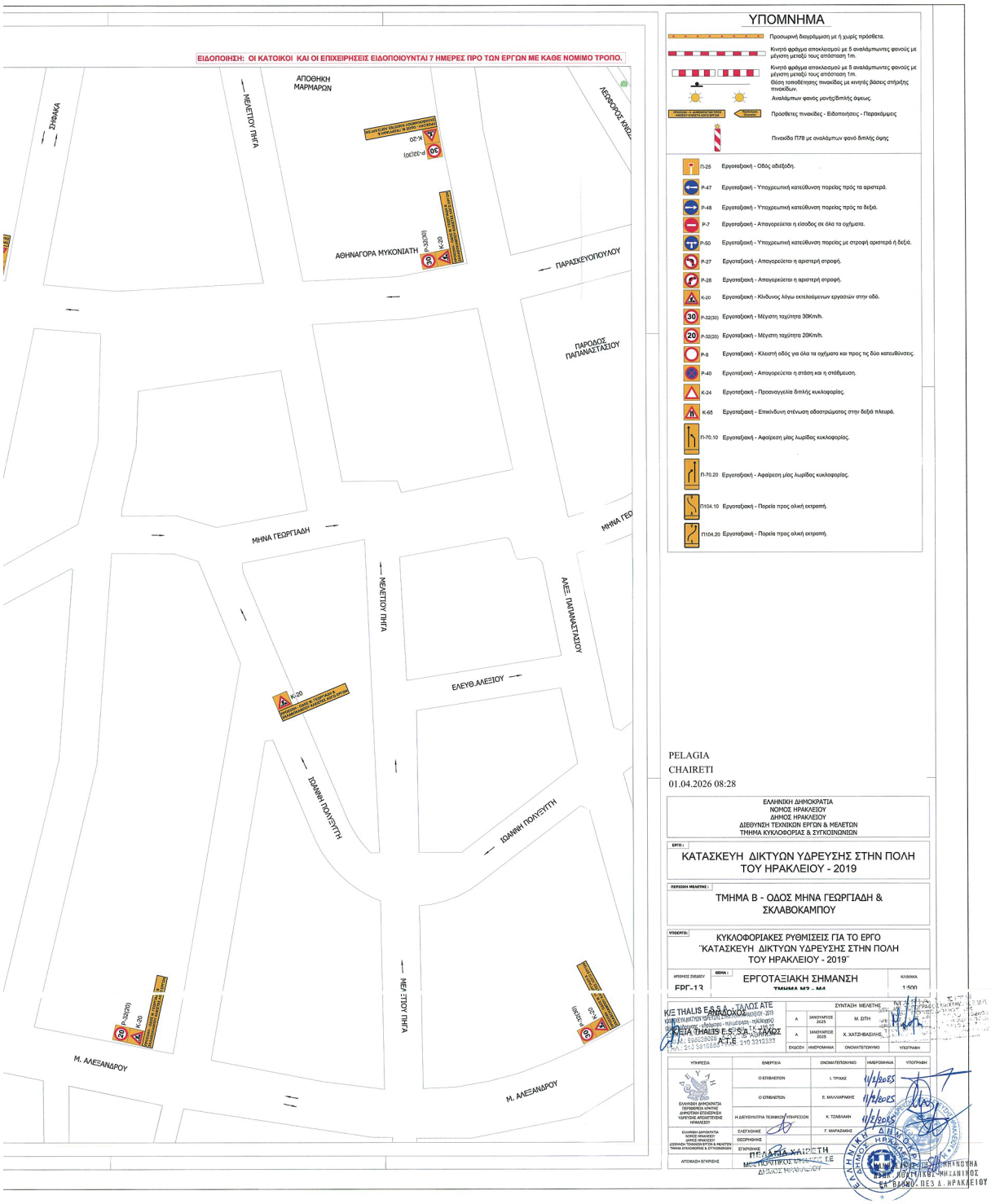

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ 7 ΗΜΕΡΕΣ ΠΡΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΚΑΘΕ ΝΟΜΙΜΟ ΤΡΟΠΟ.
ΚΥΡΑΣ ΤΗΣ ΡΩ
Α1
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΝΩΣΣΟΥ
ΚΙΜΩΝΟΣ
ΑΠΟΘΗΚΗ ΜΑΡΜΑΡΩΝ
ΜΕΛΕΤΟΥ ΠΗΓΑ
ΑΘΗΝΑΓΟΡΑ ΜΥΚΟΝΙΑΤΗ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΝΙΚΑ
Κ-20
Π-32(30)
Π-32(20)
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Προσωρινή διαγράμμιση με ή χωρίς πρόσθετα.
Κινητό φράγμα αποκλεισμού με 5 αναλάμπτοντες φανούς με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 1m.
Κινητό φράγμα αποκλεισμού με 5 αναλάμπτοντες φανούς με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 1m.
Θέση τοποθέτησης πινακίδας με κινητές βάσεις στήριξης πινακίδων.
Αναλάμπων φανός μονής/διπλής όψεως.
Πρόσθετες πινακίδες - Ειδοποιήσεις - Παρακάμψεις
Πινακίδα Π78 με αναλάμπων φανό διπλής όψης
Π-25 Εργοταξιακή - Οδός αδιέξοδη.
P-47 Εργοταξιακή - Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας πρός τα αριστερά.
P-48 Εργοταξιακή - Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας πρός τα δεξιά.
P-7 Εργοταξιακή - Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα.
P-50 Εργοταξιακή - Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά.
P-27 Εργοταξιακή - Απαγορεύεται η αριστερή στροφή.
P-28 Εργοταξιακή - Απαγορεύεται η αριστερή στροφή.
K-20 Εργοταξιακή - Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό.
P-32(30) Εργοταξιακή - Μέγιστη ταχύτητα 30Km/h.
P-32(20) Εργοταξιακή - Μέγιστη ταχύτητα 20Km/h.
P-8 Εργοταξιακή - Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις.
P-40 Εργοταξιακή - Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
K-24 Εργοταξιακή - Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας.
K-66 Εργοταξιακή - Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά.
Π-70.10 Εργοταξιακή - Αφαίρεση μίας λωρίδας κυκλοφορίας.
Π-70.20 Εργοταξιακή - Αφαίρεση μίας λωρίδας κυκλοφορίας.
Π104.10 Εργοταξιακή - Πορεία προς οδική εκτροπή.
Π104.20 Εργοταξιακή - Πορεία προς οδική εκτροπή.
PELAGIA
CHAIRETI
01.04.2026 08:32
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΡΓΟ :
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - 2019
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ :
ΤΜΗΜΑ Α - ΟΔΟΣ ΜΗΝΑ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ & ΣΚΛΑΒΟΚΑΜΠΟΥ
ΥΠΟΕΡΓΟ:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - 2019"
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓ-12
ΘΕΜΑ : ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΤΜΗΜΑ Μ1 - Μ2
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΕ ΤΗΑΛΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΑΤΕ
Α ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025 Μ. ΣΙΤΗ
Α ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025 Χ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΕΚΔΟΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ Ι. ΤΡΙΚΑΣ 11/2/2025
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ Ε. ΜΑΛΛΙΑΡΑΚΗΣ 11/2/2025
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Κ. ΤΖΑΒΑΛΑΚΗ 11/2/2025
ΕΛΕΓΞΑΝΤΕΣ Γ. ΜΑΡΑΖΑΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΕΠΙΚΡΙΘΗΚΕ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΙΡΕΤΗ
ΜΗΧ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΔ. ΚΑΘΗΓ. ΠΕΣ Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%

ΤΜΗΜΑ Β - ΟΔΟΣ ΜΗΝΑ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ & ΣΚΛΑΒΟΚΑΜΠΟΥ




ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ 7 ΗΜΕΡΕΣ ΠΡΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΚΑΘΕ ΝΟΜΙΜΟ ΤΡΟΠΟ.
ΑΠΟΘΗΚΗ ΜΑΡΜΑΡΩΝ
ΣΠΗΛΙΑΚΑ
ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΗΓΑ
ΑΘΗΝΑΓΟΡΑ ΜΥΚΟΝΙΑΤΗ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΜΗΝΑ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ
ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΗΓΑ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΕΛΕΥΘ. ΑΛΕΞΙΟΥ
ΙΩΑΝΝΗ ΠΟΛΥΞΥΓΗ
ΙΩΑΝΝΗ ΠΟΛΥΞΥΓΗ
ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΗΓΑ
Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Προσωρινή διαγράμμιση με ή χωρίς πρόσθετα.
Κινητό φράγμα αποκλεισμού με 5 αναλάμποντες φανούς με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 1m.
Κινητό φράγμα αποκλεισμού με 5 αναλάμποντες φανούς με μέγιστη μεταξύ τους απόσταση 1m.
Θέση τοποθέτησης πινακίδας με κινητές βάσεις στήριξης πινακίδων.
Αναλάμπων φανός μονής/διπλής όψεως.
Πρόσθετες πινακίδες - Ειδοποιήσεις - Παρακάμψεις
Πινακίδα Π78 με αναλάμπων φανό διπλής όψης
Π-25 Εργοταξιακή - Οδός αδιέξοδη.
Ρ-47 Εργοταξιακή - Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας πρός τα αριστερά.
Ρ-48 Εργοταξιακή - Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας πρός τα δεξιά.
Ρ-7 Εργοταξιακή - Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα.
Ρ-50 Εργοταξιακή - Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά.
Ρ-27 Εργοταξιακή - Απαγορεύεται η αριστερή στροφή.
Ρ-28 Εργοταξιακή - Απαγορεύεται η αριστερή στροφή.
Κ-20 Εργοταξιακή - Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό.
Ρ-32(30) Εργοταξιακή - Μέγιστη ταχύτητα 30Km/h.
Ρ-32(20) Εργοταξιακή - Μέγιστη ταχύτητα 20Km/h.
Ρ-8 Εργοταξιακή - Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις.
Ρ-40 Εργοταξιακή - Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
Κ-24 Εργοταξιακή - Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας.
Κ-65 Εργοταξιακή - Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά.
Π-70.10 Εργοταξιακή - Αφαίρεση μίας λωρίδας κυκλοφορίας.
Π-70.20 Εργοταξιακή - Αφαίρεση μίας λωρίδας κυκλοφορίας.
Π104.10 Εργοταξιακή - Πορεία προς αλική εκτροπή.
Π104.20 Εργοταξιακή - Πορεία προς αλική εκτροπή.
PELAGIA
CHAIRETI
01.04.2026 08:28
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΡΓΟ :
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - 2019
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ :
ΤΜΗΜΑ Β - ΟΔΟΣ ΜΗΝΑ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ & ΣΚΛΑΒΟΚΑΜΠΟΥ
ΥΠΟΕΡΓΟ:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - 2019"
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΕΡΓ-13
ΘΕΜΑ :
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΤΜΗΜΑ Μ3 - Μ4
ΚΛΙΜΑΚΑ
1:500
ΚΕ THALIS E.S.S.A. - ΤΑΛΟΣ ΑΤΕ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΚΔΟΣΗ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΟΥ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
Ι. ΤΡΥΦΑΣ
11/2/2025
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
Ε. ΜΑΛΛΙΑΡΑΚΗΣ
11/2/2025
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Κ. ΤΣΑΒΔΑΚΗ
11/2/2025
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Γ. ΜΑΡΑΖΑΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΙΡΕΤΗ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΕΛ. ΒΑΛΛΗΣ ΠΕ3 Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Η απόφαση αυτή μαζί με τα σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 27 Μαρτίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

0201940020426001 2