08.04.2026 10:46:27
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Απριλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2022**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 2/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Λιάκουρας στη Δημοτική Κοινότητα Αράχοβας του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας, της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας. 20079

2 Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης, με αμοιβή, κατά τις απογευματινές ώρες για προσωπικό της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Ηπείρου και των Διευθύνσεων Αγροτικής Ανάπτυξης των Περιφερειακών Ενοτήτων για το Α' και Β' εξάμηνο του έτους 2026. 20082

3 Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού ΦΩΚΙΔΟΣ στο τμήμα από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, σύμφωνα με την υπ' αρ. 169/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου. 20085

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 14899 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 2/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Λιάκουρας στη Δημοτική Κοινότητα Αράχοβας του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας, της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 Α' 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης _ Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας _ Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

5. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδίως τα άρθρα 38, 55, 111 και 112 αυτού.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

8. Την υπ' αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

9. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γενικής Γραμ-

ματέως όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

10. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

11. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/95 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293) και το β.δ. 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών, (Α’ 47) 08.02.1956» (Α’ 47).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

14. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

15. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεά Ελλάδας.

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

17. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Την υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

19. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί- Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων» (Α’ 104).

21. Την υπ’ αρ. 41911/09.02.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β’ της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β’ 753).

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999)», (Α’ 57).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999)».

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16.07.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

26. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/.

27. Την υπ’ αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β’ 2201).

28. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ’ αρ. 40264/4971/2007 (Β’ 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών

κα ι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

29. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ’ 13).

30. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

31. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 (ΑΔΑ: 6ΘΑ8ΟΡ10-7ΝΠ) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

32. Την υπ’ αρ. 10767/04.11.2025 αίτηση της Μαρίας Κυριακίδου, με την οποία ζητήθηκε η τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Λιάκουρας, λόγω παρεμπόδισης κυκλοφορίας στην Δ.Κ. Αράχοβας, του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας.

33. Την υπ’ αρ. 358/19.01.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας, με την υπ’ αρ. 12200/08.12.2025 συνημμένη τεχνική έκθεση-μελέτη, για την κυκλοφοριακή ρύθμιση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Λιάκουρας, στην Δ.Κ. Αράχοβας.

34. Το υπό στοιχεία 1008/2/11-α’/22.01.2026 έγγραφο του Αστυνομικού Σταθμού Αράχοβας με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά επί του θέματος.

35. Την υπ’ αρ. 40/2025 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αράχοβας, του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά επί του θέματος.

36. Την υπ’ αρ. 9/2026 (ΑΔΑ: 986ΖΩ9Σ-7ΧΙ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας, με την οποία εισηγείται θετικά επί του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

37. Την υπ’ αρ. 2/2026 (ΑΔΑ: 9Β2ΒΩ9Σ-ΗΙΔ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας, με την οποία αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Λιάκουρας στην Δ.Κ. Αράχοβας, του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας.

38. Τα υπ’ αρ. 2008/12.03.2026 έγγραφο του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας, με το οποία διαβιβάστηκε στο τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Βοιωτίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας η υπ’ αρ. 2/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για έλεγχο νομιμότητας.

39. Την υπ’ αρ. 13485/20.03.2026 (ΑΔΑ: Ε655ΟΡ10-2ΞΡ) απόφαση του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Βοιωτίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 2/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας, η οποία είναι νομοτύπως ληφθείσα και τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

40. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση της υπ’ αρ. 2/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας, αιτιολογείται επαρκώς στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8ης Δεκεμβρίου 2025 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας που τη συνοδεύει.

41. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους.

42. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 2/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Λιάκουρας στη Δημοτική Κοινότητα Αράχοβας του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας, της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας. Για την εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), όπως προβλέπεται στη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 38 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας, ο οποίος καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής της υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή της.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αποτυπώνονται στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 8ης Δεκεμβρίου 2025 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας του Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας που συνοδεύει την υπ’ αρ. 2/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 31 Μαρτίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 45785/565 (2)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης, με αμοιβή, κατά τις απογευματινές ώρες για προσωπικό της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Ηπείρου και των Διευθύνσεων Αγροτικής Ανάπτυξης των Περιφερειακών Ενοτήτων για το Α’ και Β’ εξάμηνο του έτους 2026.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄87).

2. Το π.δ. 140/2010 «Οργανισμός Περιφέρειας Ηπείρου» (Α’ 233), όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 202855/27-12-2016 (Β’ 4400) απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας.

3. Το άρθρο 20 «Αποζημίωση για εργασία καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, αποζημίωση για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου» (ν. 4354/2015, Α΄176).

4. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06-05-2016 (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗ- 0ΝΜ) εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ. «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015».

5. Την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/οικ.1692/27-6-2006 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (Β’ 769), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/ΦΒ1/14757/25-7-2011 (Β’ 1659).

6. Την υπ’ αρ. 2545/17-10-2016 κοινή υπουργική απόφαση «Εκχώρηση αρμοδιοτήτων της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης (ΕΥΔ ΠΑΑ) του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020 (ΠΑΑ 2014-2020) στις Γενικές Δ/νσεις Περιφερειακής Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής των Περιφερειών ως Ενδιάμεσοι Φορείς Διαχείρισης (ΕΦΔ) Πράξεων ΠΑΑ» (ΦΕΚ 3447).

7. Την υπ’ αρ. 160/9-1-2019 υπουργική απόφαση «Καθορισμός πλαισίου εφαρμογής του Υπομέτρου 6.3 ”Ανάπτυξη μικρών γεωργικών εκμεταλλεύσεων” του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) της Ελλάδας 2014-2020» (Β’ 18).

8. Την υπ’ αρ. 13158/28-11-2017 υπουργική απόφαση «Καθορισμός πλαισίου εφαρμογής των Δράσεων 4.1.1 ”Υλοποίηση επενδύσεων που συμβάλλουν στην ανταγωνιστικότητα της εκμετάλλευσης” και 4.1.3 ”Υλοποίηση επενδύσεων που συμβάλλουν στη χρήση ΑΠΕ καθώς και στην προστασία του περιβάλλοντος” του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) της Ελλάδας 2014-2020» (Β’ 4302).

9. Την υπ’ αρ. 592/23-1-2019 (ΑΔΑ:6ΜΘ14653ΠΓ-ΩΘΡ) 1η Πρόσκληση για την υποβολή αιτήσεων στήριξης - φακέλων υποψηφιότητας προς ένταξη στο Υπομέτρο 6.3 «Ανάπτυξη μικρών γεωργικών εκμεταλλεύσεων» του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) της Ελλάδας 2014 - 2020.

10. Την υπ’ αρ. 13849/14-12-2017 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης της Ελλάδας 2014-2020 στο Μέτρο 4: «Επενδύσεις σε υλικά στοιχεία του ενεργητικού», Υπομέτρο 4.1: ”Στήριξη για επενδύσεις σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις”, Δράση 4.1.1 ”Υλοποίηση επενδύσεων που συμβάλλουν στην ανταγωνιστικότητα της εκμετάλλευσης” και Δράση 4.1.3 ”Υλοποίηση επενδύσεων που συμβάλλουν στη χρήση ΑΠΕ καθώς και στην προστασία του περιβάλλοντος.

11. Την υπ’ αρ. 8585/10-10-2016 (Β’ 3322) υπουργική απόφαση περί λεπτομερειών εφαρμογής του Υπομέτρου 6.1 «Εγκατάσταση Νέων Γεωργών» του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) της Ελλάδας 2014 - 2020, καθώς και τις τρεις Προσκλήσεις του συγκεκριμένου Υπομέτρου.

12. Την υπ’ αρ. 427/02-03-2023 (Β’ 1414) υπουργική απόφαση περί Καθορισμού πλαισίου εφαρμογής της Δράσης 4.1.5 «Υλοποίηση επενδύσεων με στόχο την ανθεκτικότητα, τη βιωσιμότητα και την ψηφιακή οικονομική ανάκαμψη των γεωργικών εκμεταλλεύσεων» του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) της Ελλάδας 2014-2020 κατά τη μεταβατική περίοδο 2021 και 2022.

13. Την υπ’ αρ. 534/13-03-2023 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης της Ελλάδας 2014-2022 στο Μέτρο 4: «Επενδύσεις σε υλικά στοιχεία του ενεργητικού», Υπομέτρο 4.1: ”Στήριξη για επενδύσεις σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις”, Δράση 4.1.5 «Υλοποίηση επενδύσεων με στόχο την ανθεκτικότητα, τη βιωσιμότητα και την ψηφιακή οικονομική ανάκαμψη των γεωργικών εκμεταλλεύσεων».

14. Την υπ’ αρ. 2673/360224/24-12-2020 (Β’ 5934) κοινή υπουργική απόφαση περί ανάθεσης καθηκόντων του ΟΠΕΚΕΠΕ ως Οργανισμού Πληρωμών στο πλαίσιο διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης στις Διευθύνσεις Αγροτικής Οικονομίας των Περιφερειών και στις Διευθύνσεις Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής των Περιφερειακών Ενοτήτων σχετικά με το Υπομέτρο 3.1 «Στήριξη για νέες συμμετοχές σε συστήματα ποιότητας», του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης της Ελλάδας (ΠΑΑ) 2014-2020.

15. Την υπ’ αρ. 8187/11-12-2019 (Β’ 4721) υπουργική απόφαση περί καθορισμού των λεπτομερειών εφαρμογής του υπομέτρου 3.1 «Στήριξη για νέες συμμετοχές σε συστήματα ποιότητας», στο πλαίσιο του Μέτρου 3 «Συστήματα ποιότητας γεωργικών προϊόντων και τροφίμων» του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2020.

16. Την υπ’ αρ. 2450/11-10-2024 απόφαση ΥφΑΑΤ «Ορισμός Α) των Ειδικών Υπηρεσιών Διαχείρισης των Προγραμμάτων των Περιφερειών και Β) των Γενικών Διευθύνσεων Περιφερειακής Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής των Περιφερειών ως Ενδιάμεσων Φορέων (ΕΦ) Παρεμβάσεων του Πυλώνα ΙΙ του ΣΣ ΚΑΠ και ανάθεση καθηκόντων σε αυτές» (ΑΔΑ: 622Α4653ΠΓ-ΓΤΒ).

17. Την υπ’ αρ. 2940/17-10-2024 απόφαση ΥφΑΑΤ (Β’ 5874) «Λεπτομέρειες εφαρμογής της Παρέμβασης «Π3-75.1 - Εγκατάσταση γεωργών νεαρής ηλικίας» του Στρατηγικού Σχεδίου Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΣΣ ΚΑΠ) της Ελλάδας 2023 - 2027».

18. Την υπ’ αρ. 9981/368/02-02-2026 βεβαίωση ύπαρξης διαθέσιμης πίστωσης Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Ε. Ιωαννίνων της Περιφέρειας Ηπείρου.

19. Την υπ’ αρ. 24589/1121/04-03-2026 βεβαίωση ύπαρξης διαθέσιμης πίστωσης Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Ε. Ιωαννίνων της Περιφέρειας Ηπείρου.

20. Την υπ’ αρ. 13253/317/29-01-2026 βεβαίωση ύπαρξης διαθέσιμης πίστωσης Διεύθυνσης Διοικητικού-Οικονομικού Π.Ε. Πρέβεζας της Περιφέρειας Ηπείρου.

21. Την υπ’ αρ. 15788/286/29-01-2026 βεβαίωση ύπαρξης διαθέσιμης πίστωσης Διεύθυνσης Διοικητικού-Οικονομικού Π.Ε. Θεσπρωτίας της Περιφέρειας Ηπείρου.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή για την αντιμετώπιση έκτακτων και επειγουσών αναγκών, κατά τις απογευματινές ώρες, για το προσωπικό της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Ηπείρου και των Δ/νσεων Αγροτικής Ανάπτυξης των Περιφερειακών Ενοτήτων Ιωαννίνων, Πρέβεζας και Θεσπρωτίας.

Σύμφωνα με τα σχετικά (6) και (14) εκχωρήθηκαν στη Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας (ΔΑΟΠ) και τις Δ/νσεις Αγροτικής Ανάπτυξης (νυν ΔΑΑ, τέως ΔΑΟΚ) ως ΕΦΔ, αρμοδιότητες οι οποίες στο παρελθόν υποστηρίζονταν από το ΥΠΑΑΤ και αφορούν τα εξής υπομέτρα/δράσεις του ΠΑΑ: 4.1 «Στήριξη για επενδύσεις σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις», 4.2.1 «Μεταποίηση, εμπορία και ανάπτυξη με τελικό προϊόν εντός του Παραρτήματος Ι (γεωργικό προϊόν) επενδυτικών σχεδίων», 4.2.2 «Μεταποίηση, εμπορία και ανάπτυξη με τελικό προϊόν εκτός του Παραρτήματος Ι (μη γεωργικό προϊόν)», 4.2.3 «Μεταποίηση, εμπορία και ανάπτυξη γεωργικών προϊόντων από επαγγελματίες αγρότες», 6.1 «Ενισχύσεις εκκίνησης επιχείρησης για νέους γεωργούς», 6.2 «Ενισχύσεις εκκίνησης επιχείρησης για μη γεωργικές δραστηριότητες σε αγροτικές περιοχές», 6.3 «Ενισχύσεις για την ανάπτυξη μικρών εκμεταλλεύσεων» και Υπομέτρο 3.1 «Στήριξη για νέες συμμετοχές σε συστήματα ποιότητας» του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης της Ελλάδας (ΠΑΑ) 2014-2020.

Σύμφωνα με τα σχετικά (7-15), ανατέθηκαν στη Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας (ΔΑΟΠ) και τις Δ/νσεις Αγροτικής Ανάπτυξης των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας α) η ευθύνη των διαδικασιών εφαρμογής και υλοποίησης του υπομέτρου 6.3, β) η αξιολόγηση, η γνωμοδότηση μέσω Επιτροπών, η εξέταση ενστάσεων, η παρακολούθηση υλοποίησης, η υποδοχή-εξέταση-γνωμοδότηση επί αιτημάτων των δικαιούχων των Δράσεων 4.1.1, 4.1.3 και 4.1.5 και τέλος η πληρωμή αυτών, γ) η συμμετοχή σε γνωμοδοτικές επιτροπές, επιτροπές παρακολούθησης και αξιολογήσεις τροποποιήσεων και αιτημάτων πληρωμών για το Υπομέτρο 6.1 και δ) η αξιολόγηση, παρακολούθηση και πληρωμή των αιτήσεων για το Υπομέτρο 3.1.

Επίσης, σύμφωνα με τα σχετικά (16-17), ανατέθηκαν στη Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας (ΔΑΟΠ) και στις Διευθύνσεις Αγροτικής Ανάπτυξης των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας α) η ευθύνη των διαδικασιών εφαρμογής και υλοποίησης, β) η αξιολόγηση, η γνωμοδότηση μέσω Επιτροπών, η εξέταση ενστάσεων, η παρακολούθηση υλοποίησης, η υποδοχή-εξέταση-γνωμοδότηση επί αιτημάτων των δικαιούχων και τέλος η πληρωμή αυτών, γ) η συμμετοχή σε γνωμοδοτικές επιτροπές, επιτροπές παρακολούθησης και αξιολογήσεις τροποποιήσεων και αιτημάτων πληρωμών σε σειρά Παρεμβάσεων του Πυλώνα ΙΙ του ΣΣ ΚΑΠ για την περίοδο 2023-2027.

Ειδικότερα, οι υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ Γεωτεχνικών και ΤΕ Γεωπονίας της ΔΑΟΠ και των ΔΑΑ των Περιφερειακών Ενοτήτων Θεσπρωτίας, Ιωαννίνων και Πρέβεζας καλούνται να διενεργήσουν την αξιολόγηση των φακέλων των υποψήφιων δικαιούχων ενισχύσεων των ανωτέρω προγραμμάτων για την Περιφέρεια Ηπείρου, να συμμετέχουν σε γνωμοδοτικές επιτροπές και επιτροπές ενστάσεων, επιτροπές παρακολούθησης και αξιολογήσεις τροποποιήσεων και αιτημάτων πληρωμών. Επιπλέον, αναλαμβάνουν και όσες αρμοδιότητες έχουν προκύψει βάσει των ανωτέρω σχετικών εκχωρήσεων, υπουργικών αποφάσεων και προσκλήσεων που έχουν εκδοθεί ανά υπομέτρο/δράση. Επίσης, οι υπάλληλοι της ΔΑΟ της Περιφέρειας διενεργούν τον συντονισμό των παραπάνω εργασιών, την εμπρόθεσμη έκδοση όλων των σχετικών αποφάσεων και των καταστάσεων πληρωμής.

Η εν λόγω αξιολόγηση υλοποιείται και ολοκληρώνεται εντός ορισμένης προθεσμίας ανεξαρτήτως του αριθμού των φακέλων και απαιτεί εργασία πέραν του κανονικού ωραρίου, εφόσον οι υπάλληλοι είναι ταυτόχρονα επιφορτισμένοι με τις ήδη υπάρχουσες αρμοδιότητες των Υπηρεσιών τους. Επιπλέον, η ανωτέρω εργασία αφορά έκτακτη και όχι πάγια υπηρεσιακή ανάγκη, διότι η υποβολή και αξιολόγηση των φακέλων υποψήφιων δικαιούχων ενισχύσεων των δράσεων και υπομέτρων του ΠΑΑ πραγματοποιείται για ολίγες χρονικές περιόδους για κάθε Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) συναρτήσει των οικονομικών πιστώσεων των επιμέρους δράσεων.

Ο αριθμός του προσωπικού της Περιφέρειας Ηπείρου που θα απασχοληθεί υπερωριακά για το πρώτο και δεύτερο εξάμηνο του έτους 2026 είναι συνολικά για κάθε Διεύθυνση της Περιφέρειας Ηπείρου:

1) ΔΑΟ Περιφέρειας Ηπείρου: 8 υπάλληλοι και 960 ώρες απασχόλησης (μόνο Α’εξάμηνο).

2) ΔΑΑ Πρέβεζας: 7 υπάλληλοι και 1.680 ώρες απασχόλησης.

3) ΔΑΑ Ιωαννίνων: 18 υπάλληλοι και 2.160 ώρες απασχόλησης (μόνο Α’εξάμηνο).

4) ΔΑΑ Θεσπρωτίας: 6 υπάλληλοι και 1.440 ώρες απασχόλησης.

Σε κάθε περίπτωση οι ώρες απογευματινής απασχόλησης δεν θα υπερβαίνουν ανά υπάλληλο τις εκατόν είκοσι (120) ανά εξάμηνο.

Για κάθε υπηρεσία θα εκδοθεί απόφαση συγκρότησης συνεργείου υπερωριακής απασχόλησης, στην οποία θα αναφέρονται ονομαστικά οι συμμετέχοντες υπάλληλοι, το αντικείμενο της απασχόλησης, το χρονικό διάστημα καθώς και οι κατά μήνα ώρες απασχόλησης για τον καθένα.

Για την υπερωριακή απασχόληση θα τηρείται ξεχωριστό δελτίο παρουσίας των υπαλλήλων, στο οποίο θα αναγράφεται η ώρα έναρξης και η ώρα αποχώρησης.

Ο προϊστάμενος της υπηρεσίας θα βεβαιώνει την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων και το υπερωριακό παραχθέν έργο.

Η δαπάνη που προκαλείται ανέρχεται:

1) Για τη ΔΑΟ στο ποσό των 6.750 ευρώ και θα βαρύνει τον ΕΦ 01.0072 ΑΛΕ 2120201001 του προϋπολογισμού της Π.Ε. Ιωαννίνων.

2) Για τη ΔΑΑ Ιωαννίνων στο ποσό των 15.600 ευρώ και θα βαρύνει τον ΕΦ 01.0072 ΑΛΕ 2120201001 του προϋπολογισμού της Π.Ε. Ιωαννίνων.

3) Για τη ΔΑΑ Πρέβεζας στο ποσό των 18.000 ευρώ και θα βαρύνει τον ΕΦ 04.0072 ΑΛΕ 2120201001 του προϋπολογισμού της Π.Ε. Πρέβεζας.

4) Για τη ΔΑΑ Θεσπρωτίας στο ποσό των 8.500 ευρώ και θα βαρύνει τον ΕΦ 03.0072 ΑΛΕ 2120201001 του προϋπολογισμού της Π.Ε. Θεσπρωτίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 11 Μαρτίου 2026

Ο Περιφερειάρχης

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ

Αριθμ. απόφ. 36/2026 (3)

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού ΦΩΚΙΔΟΣ στο τμήμα από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 169/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΛΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87),

2. τα άρθρα 30, 55 και 111 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025 Α’ 100),

3. τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων,

4. το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ,

5. την υπ’ αρ. 6291/29-01-2026 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 169/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου,

6. το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό καθώς, επίσης,

i. τα υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία της οδού Φωκίδος από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος όπως: α) η διατομή της οδού που είναι κατά μέσο όρο 4,90 μ. (άνευ πεζοδρομίων) και β) το μήκος της οδού που είναι 70 μ. περίπου,

ii. τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού Φωκίδος από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, είναι: τοπικού χαρακτήρα οδός, με μία φορά κίνησης των οχημάτων από Βορά προς Νότο, η οποία εξυπηρετεί κυρίως παρόδιες ιδιοκτησίες. Πρέπει να σημειώσουμε ότι καμία ιδιοκτησία δεν διαθέτει ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με είσοδο από την οδό Φωκίδος. Ο φόρτος διέλευσης οχημάτων μετρήθηκε < 15 (Μ.Ε.Α./h) στις ώρες αιχμής. Οι χρήσεις των παρόδιων ιδιοκτησιών (εκτός αυτών που έχουν πρόσωπο στην οδό Βησσαρίωνος) είναι κατοικίες,

iii. το πολεοδομικό χαρακτηρισμό της οδού Φωκίδος από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, η οποία είναι οδός εγκεκριμένη, μεταξύ των Ο.Τ. 779 και 779Α με ρυμοτομικό πλάτος 7 μ. με υλοποιημένη την ρυμοτομία της οδού δηλαδή σε όλο το μήκος της οδού οι ιδιοκτησίες είναι τοποθετημένες εντός του Ο.Τ.,

iv. η υφιστάμενη στάθμευση της οδού Φωκίδος από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, πραγματοποιείται μόνο στη ΔΥΤΙΚΗ πλευρά, της οδού, λόγω του πολύ μικρού της πλάτους και του ελάχιστα θετικότερου ισοζυγίου των θέσεων στάθμευσης από την πλευρά αυτή. Η στάθμευση των οχημάτων γίνεται χωρίς να υπάρχει η σχετική σήμανση απαγόρευσης στη ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ πλευρά της οδού,

με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τη βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά, τη θεσμοθέτηση της υφιστάμενης στάθμευσης, αποφασίζει:

Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού ΦΩΚΙΔΟΣ στο τμήμα από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τη βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά, τη θεσμοθέτηση της υφιστάμενης στάθμευσης και συγκεκριμένα:

- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-13) και

- ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-32).

- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-40).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ίλιον, 26 Μαρτίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02020220704260008