17.04.2026 10:26:14
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Απριλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2186**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 23145

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών επί της Περιφερειακής Οδού Σπάτων - Παιανίας - Κορωπίου (Δημ. Σιδέρη) και της Επαρχιακής Οδού Σπάτων - Πικερμίου, εντός διοικητικών ορίων του δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, για την κατασκευή έργου εγκατάστασης υπόγειου τηλεπικοινωνιακού δικτύου της UNITED FIBER M.A.E. και αναδόχου εταιρείας CIRCET HELLAS M. ΙΚΕ, κατόπιν έγκρισής τους με την υπ' αρ. 41/02-03-2026 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τα άρθρα 38, 55, 111 και 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

5. Το άρθρο 14 του ν. 5209/2025 (Α' 100), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ).

6. Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α΄ 133).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213).

10. Την υπ' αρ. 86780/2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στην θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (ΥΟΔΔ 1183).

11. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ' αρ. οικ. 41633/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας» (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ).

14. Το άρθρο 90 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 201//1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184).

15. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/19169/08-11-2024 απόφαση της Υφυπουργού Εσωτερικών «Ζητήματα οργάνωσης και τήρησης του Εθνικού Μητρώου Διαδικασιών “Μίτος”», κατ’ εφαρμογή του άρθρου 90 του ν. 4727/2020 (Α’ 184» (Β’ 6273).

16. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/21554 εγκύκλιο της Υφυπουργού Εσωτερικών «Οργάνωση και τήρηση του Εθνικού Μητρώου Διοικητικών Διαδικασιών - “Μίτος” (άρθρο 90 του ν. 4727/2020» (ΑΔΑ: ΨΝΩ246ΜΤΛ6-ΠΑ).

17. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/27-12-2024 εγκύκλιο «Νέες προβλέψεις επί της διαδικασίας δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ - “Μίτος”» (ΑΔΑ: 9ΜΖΘ46ΜΤΛ6-ΙΑΩ).

18. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΔΔΗ/466/10-012-2025 εγκύκλιο «Νέα διαδικασία δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ “Μίτος” - Συμπληρωματικές οδηγίες» (ΑΔΑ: 9ΥΠΘ46ΜΤΛ6-ΨΡΔ).

19. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502 κοινή υπουργική απόφαση «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946/2003).

20. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 420).

21. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ» (Β’ 905).

22. Το υπ’ αρ. 283036/04-03-2026 διαβιβαστικό έγγραφο της υπ’ αρ. 41/02-03-2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής από την Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Περιφέρειας Αττικής.

23. Την υπ’ αρ. 41/02-03-2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, με την οποία εγκρίνεται η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες στο πλαίσιο του έργου του θέματος, περιέχουσα, Τεχνική Έκθεση περιγράφουσα τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν επί της Περιφερειακής οδού Σπάτων - Παιανίας - Κορωπίου (Δημ. Σιδέρη) και της Ε.Ο. Σπάτων - Πικερμίου και εννέα (9) σχέδια σκαριφημάτων με τις προβλεπόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές σημάνσεις, θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Περ. Ενοτ. Ανατολικής Αττικής κατ’ εφαρμογή του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως ισχύει (Σχετ. 5).

24. Το υπ’ αρ. 19755/24-03-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης του Τμήματος Εποπτείας Ο.Τ.Α. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο επαναδιαβιβάζει στην Υπηρεσία μας (Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής) την απόφαση υπ’ αρ. 41/02-03-2026 του Περ. Συμβουλίου Αττικής, ως νομοτύπως ληφθείσα.

25. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2026 της Περιφέρειας Αττικής, δεδομένου ότι το σύνολο του κόστους λήψης των παρακάτω περιγραφόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εμπεριέχεται στην δαπάνη του έργου και αποτελεί μέρος του προϋπολογισμού του έργου με κύριο την UNITED FIBER ΜΑΕ.

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

27. Την υπ’ αρ. 26564/11-11-2025 απόφαση του ΟΑΣΑ.

28. Το υπ’ αρ. 911/06-02-2026 έγγραφο της ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΕ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 41/02-03-2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και συγκεκριμένα:

ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΠΑΤΩΝ - ΠΑΙΑΝΙΑΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ

• Τμηματική κατά πλάτος κατάληψη της μίας και μοναδικής λωρίδας κυκλοφορίας της Περιφερειακής οδού Σπάτων - Παιανίας - Κορωπίου στην κατεύθυνση προς Σπάτα σε τμήμα της πλησίον της Δ.Κ. Σπάτων και ειδικότερα 400 μ. προ της συμβολής της με την οδό Αγίας Παρασκευής.

• Εντός του παραπάνω μήκους οδού καταλαμβάνονται τμήματα που δεν είναι μεταξύ τους χωρικά και χρονικά συνεχή και αλληλοδιάδοχα μέγιστου μήκους 50 μ. το καθένα.

• Λόγω του εκάστοτε καταλαμβανόμενου τμήματος, η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται εκ περιτροπής από την εναπομένουσα λωρίδα που σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας εξυπηρετεί μόνο την αντίθετη κατεύθυνση κίνησης (προς Πικέρμι) ρυθμιζόμενη, από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματωρούς που απαραίτητα φέρουν φωσφορίζοντα γιλέκα κίτρινου χρώματος και συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματους, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.).

• Ο χώρος κατάληψης υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 10,00 μ. στην συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό και τέλος γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του καταλαμβανόμενου οδοστρώματος στην κυκλοφορία εντός μήκους επίσης 10,00 μ. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου κατάληψης) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν τα ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης ωστόσο τα μήκη εντός των οποίων συντελείται η δέσμευση και η επαναπόδοση του οδοστρώματος (10,00 μ. και 10,00 μ.) δεν περιλαμβάνονται στο μέγιστο ολικό μήκος κατάληψης των 50,00 μ. Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης οριοθετείται με ελαστικούς κώνους ανά 5,00 μ. ενδιάμεσα των οποίων τοποθετείται πινακίδα Π-78 σε συνδυασμό με πινακίδα Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά), στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου τοποθετείται αναλάμπων φανός. Ο εν λόγω συνδυασμός σημάτων είναι διπλής όψης με τα αντίστοιχα Π-77 και Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται στην αντίρροπη κατεύθυνση από εκείνη επί της οποίας συντελείται ο χώρος κατάληψης. Στα εκατέρωθεν ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης τοποθετούνται αναλάμποντα φωτεινά βέλη κατάδειξης της κατεύθυνσης προσπέρασης του εμποδίου.

• Δεν είναι επιτρεπτό κατά μήκος του καταλαμβανόμενου χώρου να υπάρχει διασταύρωση της λωρίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κάθετη οδό παρά μόνο στα πρώτα ή τελευταία μέτρα του χώρου κατάληψης όπου η εκάστοτε κάθετη οδός θα αποκλείεται μερικώς με τρόπο ώστε η κυκλοφορία προς και από αυτή να διεξάγεται εκ περιτροπής, ρυθμιζόμενη απαραίτητα από σηματωρούς. Το σύνολο των σηματωρών πρέπει να είναι αμοιβαία ορατοί μεταξύ τους. Επίσης δεν είναι επιτρεπτό να υπάρχει ολικός αποκλεισμός πρόσβασης προς και από τις παρόδιες επιχειρήσεις και εκμεταλλεύσεις. Σε κάθε περίπτωση θα τοποθετούνται επιπλέον σηματωροί για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, αμοιβαία ορατοί μεταξύ τους.

• Τοποθέτηση και επί των δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας, πινακίδων που επιβάλλουν σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε απόσταση 100,00 μ., εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

• Τοποθέτηση πινακίδας Κ-06δ-Ε προειδοποίησης της από δεξιά στένωσης του οδοστρώματος, στην ομόρροπη κατεύθυνση κυκλοφορίας από εκείνη του χώρου κατάληψης, σε απόσταση 150 μ. προ του σημείου έναρξης του τελευταίου.

• Τοποθέτηση πινακίδας Κ-06α-Ε προειδοποίησης της από αριστερά στένωσης του οδοστρώματος, στην αντίρροπη κατεύθυνση κυκλοφορίας από εκείνη του χώρου κατάληψης σε απόσταση 150 μ. προ του σημείου πέρατος του τελευταίου.

• Τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού προ 300,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

• Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε απόσταση 300,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

• Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Ρ-36-Ε (τέλος έργων) και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας σε απόσταση 20,00 μ. μετά και εκατέρωθεν των σημείων πέρατος ανά κατεύθυνση του χώρου κατάληψης, η οποία σημαίνει το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγηθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

• Αμφίπλευρη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 50 μ. εκατέρωθεν των ακρότατων σημείων του χώρου κατάληψης και καθ’ όλο το μήκος του.

ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΠΑΤΩΝ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

• Τμηματική κατά πλάτος κατάληψη της μίας και μοναδικής λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση της Ε.Ο. Σπάτων - Πικερμίου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας από την διασταύρωσή της με την οδό Χρήστου Μπέκα και για τα επόμενα 150 μ. προς Πικέρμι.

• Εντός του παραπάνω μήκους καταλαμβάνεται ένα τμήμα οδού ανά κατεύθυνση με χωροθέτηση και μήκος όπου και όσο απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών. Σε καμία περίπτωση τα καταλαμβανόμενα τμήματα ανά κατεύθυνση δεν μπορεί να είναι ταυτόχρονα αλλά υποχρεωτικώς χρονικά ασυνεχή.

• Λόγω του εκάστοτε καταλαμβανόμενου τμήματος, η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται εκ περιτροπής από την εκάστοτε εναπομένουσα λωρίδα που σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας εξυπηρετεί μόνο την αντίθετη κατεύθυνση κίνησης ρυθμιζόμενη, από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματωρούς που απαραίτητα φέρουν φωσφορίζοντα γιλέκα κίτρινου χρώματος και συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματους, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.).

• Ο χώρος κατάληψης υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 10,00 μ. στην συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό και τέλος γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του καταλαμβανόμενου οδοστρώματος στην κυκλοφορία εντός μήκους επίσης 10,00 μ. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου κατάληψης) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν τα ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης και τα μήκη εντός των οποίων συντελείται η δέσμευση και η επαναπόδοση του οδοστρώματος (10,00 μ. και 10,00 μ.) περιλαμβάνονται στο μέγιστο ολικό μήκος κατάληψης της εκάστοτε κατεύθυνσης. Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης οριοθετείται με ελαστικούς κώνους ανά 5,00 μ. ενδιάμεσα των οποίων τοποθετείται πινακίδα Π-78 σε συνδυασμό με πινακίδα Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά), στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου τοποθετείται αναλάμπων φανός. Ο εν λόγω συνδυασμός σημάτων είναι διπλής όψης με τα αντίστοιχα Π-77 και Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται στην αντίρροπη κατεύθυνση από εκείνη επί της οποίας συντελείται ο χώρος κατάληψης. Στα εκατέρωθεν ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης τοποθετούνται αναλάμποντα φωτεινά βέλη κατάδειξης της κατεύθυνσης προσπέρασης του εμποδίου.

• Δεν είναι επιτρεπτό κατά μήκος του καταλαμβανόμενου χώρου να υπάρχει διασταύρωση της λωρίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κάθετη οδό παρά μόνο στα πρώτα ή τελευταία μέτρα του χώρου κατάληψης όπου η εκάστοτε κάθετη οδός θα αποκλείεται μερικώς με τρόπο ώστε η κυκλοφορία προς και από αυτή να διεξάγεται εκ περιτροπής, ρυθμιζόμενη απαραίτητα από σηματωρούς. Το σύνολο των σηματωρών πρέπει να είναι αμοιβαία ορατοί μεταξύ τους. Επίσης δεν είναι επιτρεπτό να υπάρχει ολικός αποκλεισμός πρόσβασης προς και από τις παρόδιες επιχειρήσεις και εκμεταλλεύσεις. Σε κάθε περίπτωση θα τοποθετούνται επιπλέον σηματωροί για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, αμοιβαία ορατοί μεταξύ τους.

• Τοποθέτηση και επί των δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας, πινακίδων που επιβάλλουν σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε απόσταση 100,00 μ., εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

• Τοποθέτηση πινακίδας Κ-06δ-Ε προειδοποίησης της από δεξιά στένωσης του οδοστρώματος, στην ομόρροπη κατεύθυνση κυκλοφορίας από εκείνη του χώρου κατάληψης, σε απόσταση 150 μ. προ του σημείου έναρξης του τελευταίου.

• Τοποθέτηση πινακίδας Κ-06α-Ε προειδοποίησης της από αριστερά στένωσης του οδοστρώματος, στην αντίρροπη κατεύθυνση κυκλοφορίας από εκείνη του χώρου κατάληψης σε απόσταση 150 μ. προ του σημείου πέρατος του τελευταίου.

• Τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού προ 300,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

• Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε απόσταση 300,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

• Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Ρ-36-Ε (τέλος έργων) και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας σε απόσταση 20,00 μ. μετά και εκατέρωθεν των σημείων πέρατος ανά κατεύθυνση του χώρου κατάληψης, η οποία σημαίνει το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγηθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

• Αμφίπλευρη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 50 μ. εκατέρωθεν των ακρότατων σημείων του χώρου κατάληψης και καθ’ όλο το μήκος του.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΠΡΟΑΝΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ

• Οι εργασίες θα εκτελούνται στο χρονικό μεσοδιάστημα μεταξύ ανατολής και δύσης ηλίου. Κατά το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται εργασίες οι προσωρινές κυκλοφοριακές σημάνσεις θα αποσύρονται στο δεξιό όριο του οδοστρώματος, θα καλύπτονται τάφροι επί του οδοστρώματος οποιουδήποτε πλάτους με χαλυβδόφυλλα ελάχιστου πάχους 2,5 εκ. και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται κανονικά σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος.

• Το κατά τόπο αρμόδιο τμήμα Τροχαίας έχει την απόλυτη δυνατότητα να διατάξει χρονικό περιορισμό ή ολική άρση των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αν κατά την κρίση του αυτές διαταράσσουν την ασφάλεια ή το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού.

Η διάρκεια των εργασιών του υπόψη έργου θα είναι έως την: 30/06/2026.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία της αναδόχου CIRCET HELLAS M. IKE

Ο ανάδοχος εταιρία υπό την επίβλεψη της κυρίου του έργου UNITED FIBER MAE υποχρεούται:

α) Καθ’ όλη την διάρκεια των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946/2003) (Σχετ. 19) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β’ 905/2011) (Σχετ. 21), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων (Σχετ. 20).

β) Καθ’ όλη την διάρκεια των εργασιών να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

γ) Καθ’ όλη την διάρκεια των εργασιών να μεριμνεί για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων και των πεζών στην περιοχή των έργων.

Το παρόν έγγραφό μας, εν όψει των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

Α) Δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για το εν λόγω έργο.

Β) Κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με τις αντίστοιχες αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες σε άλλες προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα που το συνοδεύουν.

Γ) Για να ισχύει πρέπει να έχει δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η εν λόγω απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάνσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη του επιβλέποντος του έργου UNITED FIFBER MAE σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), σύμφωνα με το Σχετ. 9.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του επιβλέποντος σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2026

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

0202186160426000 6