21.04.2026 17:33:24
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Απριλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2212**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 12202

Έγκριση της υπ' αρ. 31/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας, αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για τη διακοπή της κυκλοφορίας σε αγροτική οδό του αναδασμού της Τ.Κ. Αχλάδας του Δήμου Φλώρινας, λόγω κατολίσθησης πρανούς.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα το άρθρο 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ειδικότερα την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ειδικότερα τα άρθρα 28 και 28Α, όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ειδικότερα το άρθρο 24.

7. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ειδικότερα το άρθρο 94.

8. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

9. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ειδικότερα το άρθρο 60.

10. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/1992).

12. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

14. Το υπ’ αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ’ αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

17. Την υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Το υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας” (Α’ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α’ 261)».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

21. Την υπ’ αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 1772).

22. Την υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

23. Την υπ’ αρ. 41526/12-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου, ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας.

24. Το υπ’ αρ. 8591/02-04-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

25. Την υπ’ αρ. 31/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας, αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών των έργων του θέματος.

26. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

27. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας σε τμήμα της αγροτικής οδού 318 αναδασμού 1988 της Τ.Κ. Αχλάδας (κυμαινόμενου πλάτους 11,0 μ. - 17,0 μ. με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση) και διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσω παρακαμπτήριων οδών σύμφωνα και με τον συνημμένο χάρτη:

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905), λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού,

- επιβάλλονται για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για την αποφυγή άμεσου και σοβαρού κινδύνου για τους χρήστες της οδού λόγω κατολίσθησης του πρανούς της αγροτικής οδού,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες αποκατάστασης του πρανούς και της αντιστήριξης της οδού,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου Φλώρινας σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστεί να αποτραπεί ο κίνδυνος για τους χρήστες της οδού και να εκτελεστούν οι εργασίες αποκατάστασης, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

ii) πρόκειται για οδό με χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο από την οποία δεν διέρχονται δρομολόγια Λεωφορειακών γραμμών,

iii) οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από οδούς οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος και μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο και δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών,

iv) δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε κανένα αγροτεμάχιο - ιδιοκτησία, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 31/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας σύμφωνα με το άρθρο 55 του ν. 5209/2025, αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για τη διακοπή της κυκλοφορίας σε αγροτική οδό του αναδασμού της Τ.Κ. Αχλάδας του Δήμου Φλώρινας, λόγω κατολίσθησης του πρανούς και για την ανάγκη εκτέλεσης των απαραίτητων εργασιών αποκατάστασης και αντιστήριξης σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τον συνημμένο χάρτη και συγκεκριμένα:

- Τη διακοπή της κυκλοφορίας της αγροτικής οδού 318 αναδασμού 1988 της Τ.Κ. Αχλάδας από την αρχή της Χ.Θ. 0+000 στη διασταύρωσή της με τη δημοτική οδό προς την Τ.Κ. Αχλάδας (σημείο Α) έως τη Χ.Θ. 0+773 στο ύψος του γεωτεμαχίου με αρ. 301 (σημείο Ε) και την παράκαμψη της κυκλοφορίας μέσω παρακείμενων αγροτικών οδών αναδασμού.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας, θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων, όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ., καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β’ 905/2011),

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

γ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών,

ε) να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους.

3) Η πρόσβαση στην αποκλεισμένη οδό από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

4) Να γίνουν, όπου είναι απαραίτητο, παρεμβάσεις βελτίωσης των οδών παράκαμψης της κυκλοφορίας πριν τη διοχέτευση σε αυτές της υφιστάμενης κυκλοφορίας.

5) Στα σημεία που τα τμήματα της προαναφερόμενης οδού στα οποία έχει διακοπεί η κυκλοφορία διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα για την τοποθέτηση της προβλεπόμενης σήμανσης για την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας.

6) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

7) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

8) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

9) Μετά το πέρας των εργασιών που θα εκτελεστούν για την αποκατάσταση της οδού (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με τη συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία για χρονικό διάστημα ενός έτους [σύμφωνα με το 19) σχετικό].

Σε περίπτωση ολοκλήρωσης των εργασιών αποκατάστασης της κατολίσθησης του πρανούς και τη θέση της οδού σε κανονική λειτουργία πριν την παρέλευση του ενός έτους, ο Δήμος Φλώρινας θα πρέπει να ενημερώσει την Υπηρεσία μας σχετικά ενώ σε περίπτωση μη έγκαιρης ολοκλήρωσης εντός του παραπάνω αναφερόμενου διαστήματος των απαραίτητων εργασιών θα πρέπει να υποβληθεί εγκαίρως και πριν τη λήξη της παρούσας, αίτημα παράτασης της χρονικής ισχύος της.

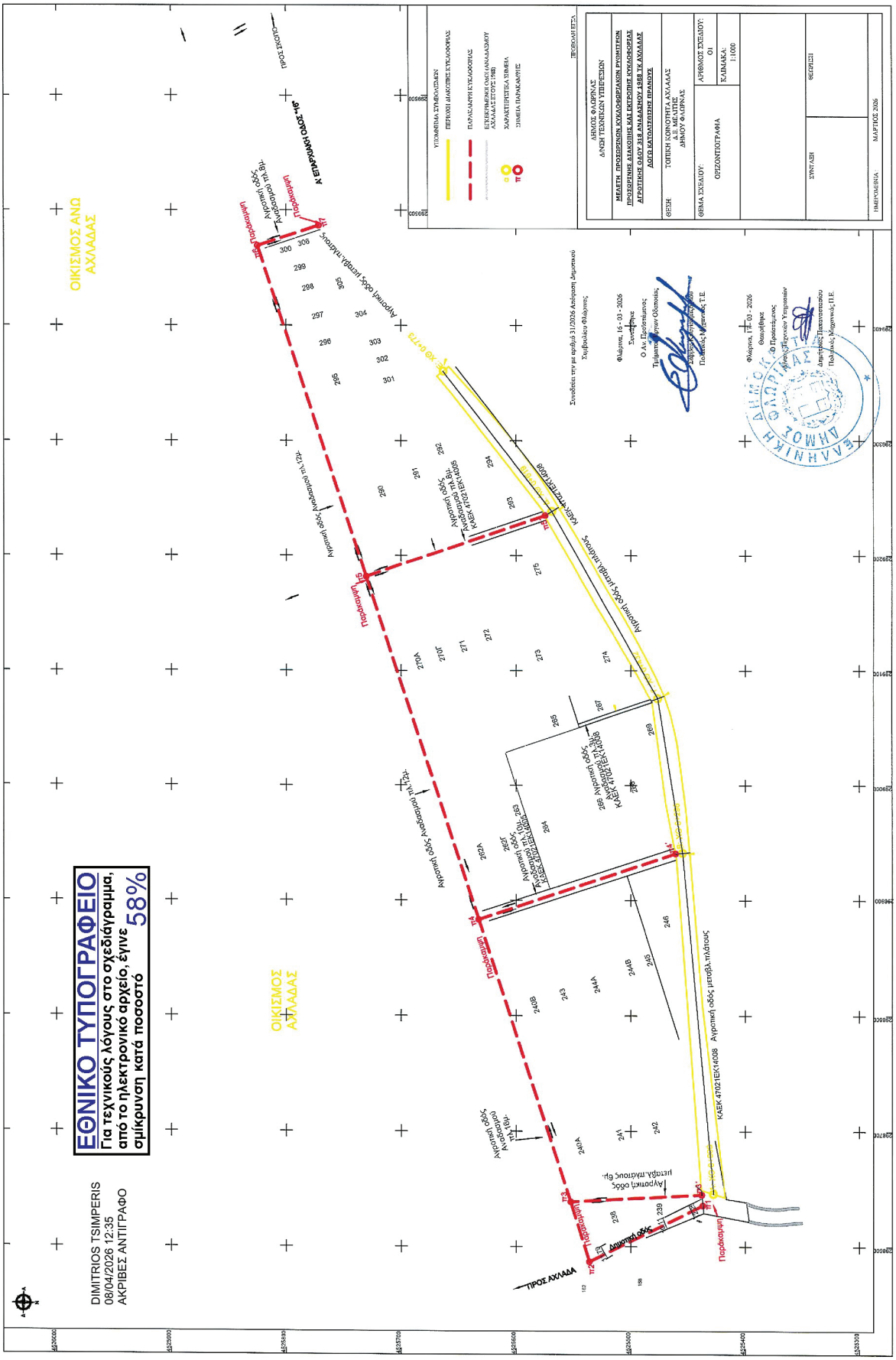
Ο Δήμος Φλώρινας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Νομού Φλώρινας και το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Νομού ΦΛΩΡΙΝΑΣ, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3α του άρθρου 51 του ν. 5209/2025.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%
DIMITRIOS TSIMPERIS
08/04/2026 12:35
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΝΩ ΑΧΛΑΔΑΣ
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΧΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΑΙ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 318 ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ 1988 ΤΚ ΑΧΛΑΔΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΤΩΛΑΤΕΙΝΗΣ ΠΡΑΝΟΥΣ
ΘΕΣΗ: ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΧΛΑΔΑΣ Δ.Ε. ΑΧΛΑΔΑΣ ΔΗΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 01
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΡΤΙΟΣ 2026
ΠΡΟΤΑΣΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΔΟΣ ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ ΑΧΛΑΔΑ (ΦΕΚ 1988)
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ
ΣΗΜΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
Σύνταξη
Ο Δντ Προϊστάμενος
Τμήματος Αγρών Οδοποιίας
Πολιτικός Μηχανικός, Τ.Ε
Φλώρινα, 16 - 03 - 2026
Συντάξαντες
Ο Δντ Προϊστάμενος
Τμήματος Αγρών Οδοποιίας
Πολιτικός Μηχανικός, Τ.Ε
Συνοδεύει την με αριθμό 31/2026 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας
Φλώρινα, 17 - 03 - 2026
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Αντωνίου Περγουλίου Υπηρεσιών
Δημήτριος Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός, Π.Ε
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Α' ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 16
Αγροτική οδός Ιστράβ.-Μάνδρας
Αγροτική οδός Ανασκαφών Πτ.Αλ.
Αγροτική οδός Ανασκαφών Πτ.Βλ.
ΚΑΕΚ 470218701/4008 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4009 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4010 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4011 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4012 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4013 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4014 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4015 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4016 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4017 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4018 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4019 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4020 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4021 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
ΚΑΕΚ 470218701/4008 Αγροτική οδός μεταβ.-πλάτους
Παράκαμψη
ΠΡΟΣ ΑΧΛΑΔΑ
ΠΡΟΣ ΣΤΟΛΟ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 7 Απριλίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
0202212210426000 6