23.04.2026 11:47:02
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Απριλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2244**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 28/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση για την διασύνδεση ενός Φωτοβολταϊκού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Φ.Σ.Π.Η.Ε.) με νέο Υ/Σ 400/33 kV «Αχλαδιάς», στα πλαίσια του έργου: ΟΜΒΡΙΑΚΗ στη θέση: ΜΑΚΑΡΕ ΚΗΠΟΣ - ΦΤΕΛΙΑ - ΞΥΛΟΓΕΦΥΡΑ - ΒΑΘΥΡΕΜΑ - ΒΑΘΥΡΕΜΑ 2 - ΜΠΟΥΓΑΖΙ ΚΑΛΑΜΕΙΚΑ - ΜΑΤΙ - ΝΤΑΜΑΡΙ - ΜΠΟΥΓΑΖΙ 2 - ΚΛΑΡΙΑ - ΤΡΑΓΑΝΟΣ - ΚΟΤΡΩΝΗ, στην Δημοτική Κοινότητα Δομοκού, της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας. 22601

2 Έγκριση της υπ' αρ. 29/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση για την διασύνδεση ενός Φωτοβολταϊκού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Φ.Σ.Π.Η.Ε.) με νέο Υ/Σ 400/33 kV «Αχλαδιάς», στα πλαίσια του έργου: ΑΠΟΣΤΟΛΑΡΑ στη θέση: ΑΚΝΑΣ - ΑΣΠΡΟΒΡΥΣΗ - ΚΑΡΑΒΛΟΡΑΧΗ - ΑΠΟΣΤΟΛΑΡΑ ΠΕΤΡΟΜΑΓΟΥΛΑ - ΑΠΟΣΤΟΛΑΡΑ ΠΕΤΡΟΜΑΓΟΥΛΑ 2, στην Δημοτική Κοινότητα Δομοκού, της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας. 22605

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 17548 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 28/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση για την διασύνδεση ενός Φωτοβολταϊκού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Φ.Σ.Π.Η.Ε.) με νέο Υ/Σ 400/33 kV «Αχλαδιάς», στα πλαίσια του έργου: ΟΜΒΡΙΑΚΗ στη θέση: ΜΑΚΑΡΕ ΚΗΠΟΣ - ΦΤΕΛΙΑ - ΞΥΛΟΓΕΦΥΡΑ - ΒΑΘΥΡΕΜΑ - ΒΑΘΥΡΕΜΑ 2 - ΜΠΟΥΓΑΖΙ ΚΑΛΑΜΕΙΚΑ - ΜΑΤΙ - ΝΤΑΜΑΡΙ - ΜΠΟΥΓΑΖΙ 2 - ΚΛΑΡΙΑ - ΤΡΑΓΑΝΟΣ - ΚΟΤΡΩΝΗ, στην Δημοτική Κοινότητα Δομοκού, της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α'114).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδίως τα άρθρα 13, 14, 51, 55, 111 και 112 αυτού.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

8. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α’ 136).

9. Την υπ’ αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

10. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

11. Την υπ’ αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, ενέργειας και κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293) και το από 06.02.1956 β.δ. (Α’ 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους (Α’ 47/1956).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

15. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

16. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

17. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

22. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikeskai-protypa/.

23. Το άρθρο 38 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 (ΑΔΑ: 6ΘΑ8ΟΡ10-7ΝΠ) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

26. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

27. Την υπ’ αρ. 275263/25.11.2025 αίτηση της εταιρίας CONSORTIUM SOLAR POWER SYSTEMS S.A., για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προς Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με τα συνημμένα σε αυτή στοιχεία.

28. Την υπ’ αρ. 73313/20.03.2026 εισήγηση του Τμήματος Συντήρησης Συγκοινωνιακών Έργων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με τη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια που τη συνοδεύουν.

29. Την υπ’ αρ. 28/2026 (ΑΔΑ: 92Σ87ΛΗ-7ΞΓ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με την οποία εγκρίνει κατά πλειοψηφία τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

30. Το υπ’ αρ. οικ. 88402/02.04.2026 έγγραφο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 28/2026 απόφασης Παγκύπριου Συντονιστικού Συμβουλίου Εθελοντισμού (ΠΣΣΕ).

31. Την υπ’ αρ. 16431/07.04.2026 (ΑΔΑ: ΨΙ8ΛΟΡ10-Δ1Ν) απόφαση του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας ότι η υπ’ αρ. 28/2026 απόφαση του Παγκύπριου Συντονιστικού Συμβουλίου Εθελοντισμού (ΠΣΣΕ) είναι νομοτύπως ληφθείσα και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία με τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

32. Το υπ’ αρ. 16798/08.04.2026 έγγραφο μας προς την Περιφέρεια Στερεά Ελλάδα με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία με την θεωρημένη τεχνική έκθεση - μελέτη (κατακόρυφη, οριζόντια σήμανση) και τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την υπ’ αρ. 28/2026 απόφαση Παγκύπριου Συντονιστικού Συμβουλίου Εθελοντισμού (ΠΣΣΕ).

33. Το υπ’ αρ. 95260/08.04.2026 έγγραφο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς την υπηρεσία για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 28/2026 απόφασης της, με τη θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα θεωρημένα σχέδια που τη συνοδεύουν.

34. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 28/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, αιτιολογούνται επαρκώς στην από Μάρτιο 2026 θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

35. Το γεγονός ότι: α) Από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους.

36. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίσουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 28/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση εργασιών διασύνδεσης ενός Φωτοβολταϊκού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Φ.Σ.Π.Η.Ε.) μέσω αποκλειστικά υπόγειου δικτύου Μέσης Τάσης 33 kV, διατομής 3x3x1x800 mm2 AL XLPE τριών κυκλωμάτων το οποίο θα καταλήγει στο νέο Υ/Σ 400/33 kV «Αχλαδιάς» στην γεωγραφική περιοχή της Δ.Κ. Δομοκού, της Π.Ε. Φθιώτιδας, για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της παρούσας απόφασης, σύμφωνα με την θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑμεΑ).

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ’ αρ. 6952/14.02.2011 (Β’ 420) απόφασης.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων σελ. 13579 έως 13586, (Β’ 905/2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο (20) σχετικό.

- Οι χώροι εναπόθεσης των υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνση της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 145 του ν. 4412/2016 (Α’ 147).

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια, η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα, να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα περιγράφονται στην, από Μάρτιο 2026, θεωρημένη τεχνική έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, του Τμήματος Συντήρησης Συγκοινωνιακών Έργων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ’ αρ. 28/2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

- Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

Κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 16 Απριλίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 17550 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 29/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση για την διασύνδεση ενός Φωτοβολταϊκού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Φ.Σ.Π.Η.Ε.) με νέο Υ/Σ 400/33 kV «Αχλαδιάς», στα πλαίσια του έργου: ΑΠΟΣΤΟΛΑΡΑ στη θέση: ΑΚΝΑΣ - ΑΣΠΡΟΒΡΥΣΗ - ΚΑΡΑΒΛΟΡΑΧΗ - ΑΠΟΣΤΟΛΑΡΑ ΠΕΤΡΟΜΑΓΟΥΛΑ - ΑΠΟΣΤΟΛΑΡΑ ΠΕΤΡΟΜΑΓΟΥΛΑ 2, στην Δημοτική Κοινότητα Δομοκού, της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’114).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

5. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ιδίως τα άρθρα 13, 14, 51, 55, 111 και 112 αυτού.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α’ 63).

7. Την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γ.Γ., όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

8. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α’ 136).

9. Την υπ’ αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

10. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

11. Την υπ’ αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, ενέργειας και κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293) και το από 06.02.1956 β.δ. (Α’ 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους (Α’ 47/1956).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

15. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

16. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

17. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

22. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikeskai-protypa/.

23. Το άρθρο 38 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 (ΑΔΑ: 6ΘΑ8ΟΡ10-7ΝΠ) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

26. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

27. Την υπ’ αρ. 275257/25.11.2025 αίτηση της εταιρίας CONSORTIUM SOLAR POWER SYSTEMS S.A., για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προς Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με τα συνημμένα σε αυτή στοιχεία.

28. Την υπ’ αρ. 73312/20.03.2026 εισήγηση του Τμήματος Συντήρησης Συγκοινωνιακών Έργων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με τη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια που τη συνοδεύουν.

29. Την υπ’ αρ. 29/2026 (ΑΔΑ: ΨΔΠ47ΛΗ-Λ2Ν) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με την οποία εγκρίνει κατά πλειοψηφία τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

30. Το υπ’ αρ. οικ. 88403/02.04.2026 έγγραφο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 29/2026 απόφασης Παγκύπριου Συντονιστικού Συμβουλίου Εθελοντισμού (ΠΣΣΕ).

31. Την υπ’ αρ. 16438/07.04.2026 (ΑΔΑ: Ψ6ΦΛΟΡ10-ΘΒΛ) απόφαση του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας ότι η υπ’ αρ. 29/2026 απόφαση του ΠΣΣΕ είναι νομοτύπως ληφθείσα και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία με τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

32. Το υπ’ αρ. 16800/08.04.2026 έγγραφο μας προς την Περιφέρεια Στερεά Ελλάδα με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία με την θεωρημένη τεχνική έκθεση - μελέτη (κατακόρυφη, οριζόντια σήμανση) και τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την υπ’ αρ. 29/2026 απόφαση Παγκύπριου Συντονιστικού Συμβουλίου Εθελοντισμού (ΠΣΣΕ).

33. Το υπ’ αρ. 95259/08.04.2026 έγγραφο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς την υπηρεσία για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 29/2026 απόφασης της, με τη θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα θεωρημένα σχέδια που τη συνοδεύουν.

34. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 29/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, αιτιολογούνται επαρκώς στην από Μάρτιο 2026 θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

35. Το γεγονός ότι: α) Από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους.

36. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 29/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση εργασιών διασύνδεσης ενός Φωτοβολταϊκού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Φ.Σ.Π.Η.Ε.) μέσω αποκλειστικά υπόγειου δικτύου Μέσης Τάσης 33 kV, διατομής 3x3x1x800 mm2 AL XLPE τριών κυκλωμάτων το οποίο θα

καταλήγει στο νέο Υ/Σ 400/33 kV «Αχλαδιάς» στην γεωγραφική περιοχή της Δ.Κ. Δομοκού, της Π.Ε. Φθιώτιδας, για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της παρούσας απόφασης, σύμφωνα με την θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑμεΑ).

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ’ αρ. 6952/14.02.2011 (Β’ 420) απόφασης.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων σελ. 13579 έως 13586, (Β’ 905/2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο (20) σχετικό.

- Οι χώροι εναπόθεσης των υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνση της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 145 του ν. 4412/2016 (Α’ 147).

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια, η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα, να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα περιγράφονται στην, από Μάρτιο 2026, θεωρημένη τεχνική έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, του Τμήματος Συντήρησης Συγκοινωνιακών Έργων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ’ αρ. 29/2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

- Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

Κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 16 Απριλίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02022442204260008