24.04.2026 09:10:32
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Απριλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2267**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 872/2025*

Λήψη απόφασης επί της υπ' αρ. 8778/19.11.2024 γνωστοποίησης, σύμφωνα με τα άρθρα 5 έως 10 του ν. 3959/2011, που αφορά στην απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από την εταιρεία με την επωνυμία «KOSMOCAR A.E. Ανώνυμος Βιομηχανική και Εμπορική Εταιρεία Αυτοκινήτων και Μηχανημάτων» επί της εταιρείας με την επωνυμία «ΜΑΝ ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ».

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑ

Συνεδρίασε στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του 1ου ορόφου του κτηρίου των γραφείων της, επί της οδού Κότσικα 1Α, Αθήνα, την 17η Ιανουαρίου 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00, με την εξής σύνθεση:

Προεδρεύουσα: Χαρίκλεια Νικολοπούλου (Αντιπρόεδρος ΕΑ)
Μέλη: Παντελής Μπορόβας (Εισηγητής)
Άννα Γκάτζιου
Μιχαήλ Πολέμης
Γραμματέας: Ευαγγελία Ρουμπή

Θέμα της συνεδρίασης: Λήψη απόφασης επί της υπ' αρ. 8778/19.11.2024 γνωστοποίησης, σύμφωνα με τα άρθρα 5 έως 10 του ν. 3959/2011, που αφορά στην απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από την εταιρεία με την επωνυμία «KOSMOCAR A.E. Ανώνυμος Βιομηχανική και Εμπορική Εταιρεία Αυτοκινήτων και Μηχανημάτων» επί της εταιρείας με την επωνυμία «ΜΑΝ ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ».

Στην αρχή της συζήτησης, η Προεδρεύουσα, έδωσε το λόγο στον Εισηγητή της υπόθεσης, Παντελή Μπορόβα, ο οποίος ανέπτυξε συνοπτικά το περιεχόμενο της υπ' αρ. οικ. 290/14.01.2025 γραπτής εισήγησης επί της κρινόμενης υπόθεσης και πρότεινε, για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά σε αυτή, να εγκριθεί η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση. Η Επιτροπή στη συνέχεια, προχώρησε σε διάσκεψη επί της ως άνω υπόθεσης με τη συμμετοχή του Εισηγητή, Παντελή Μπορόβα, ο οποίος δεν έλαβε μέρος στην ψηφοφορία, και αφού έλαβε υπόψη την υπ' αρ. οικ. 290/14.01.2025 Έκθεση του αρμόδιου Εισηγητή, τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης, τις απόψεις των μελών και το ισχύον νομικό πλαίσιο, σκέφθηκε ως εξής:

Α. Η ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙΣΑ ΠΡΑΞΗ

1. Με το υπ' αρ. 8778/19.11.2024 έγγραφο (εφεξής και «γνωστοποίηση»), η εταιρεία KOSMOCAR Ανώνυμος Βιομηχανική και Εμπορική Εταιρεία Αυτοκινήτων και Μηχανημάτων (εφεξής «KOSMOCAR») γνωστοποίησε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού (εφεξής και «ΕΑ»), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του ν. 3959/2011 όπως ισχύει, την απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου κατά την έννοια του άρθρου 5, παρ. 2 (β) του ν. 3959/2011, επί της εταιρείας με την επωνυμία ΜΑΝ ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ

* Η παρούσα απόφαση εκδίδεται σε δύο (2) επιπλέον εκδόσεις με τα διακριτικά: (1) Προς Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και (2) Έκδοση για την εταιρία «KOSMOCAR ΑΕ». Από τις παραπάνω εκδόσεις έχουν αφαιρεθεί τα απόρρητα επιχειρηματικά στοιχεία (όπου η ένδειξη […]) τα οποία δεν θα πρέπει να περιέλθουν σε γνώση του αντίστοιχου αποδέκτη της έκδοσης, σύμφωνα με το άρθρο 41 του ν. 3959/2011 (Α' 93) και τον Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (Β' 5338/2024).

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ «Unison Facility Services Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία Παροχής Υπηρεσιών, Εμπορική και Αντιπροσωπειών» (εφεξής «MAN ΕΛΛΑΣ»).

Α.1. Η ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΣΑ ΚΑΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΤΗΣ

2. Η KOSMOCAR τυγχάνει επίσημος εισαγωγέας στην Ελλάδα των επιβατικών αυτοκινήτων VW, Audi, Skoda και των ελαφριών επαγγελματικών οχημάτων (LCV) VW, καθώς και των μοτοσυκλετών Ducati[1].

Η εταιρεία δραστηριοποιείται, επίσης, στον τομέα των ηλεκτρικών ποδηλάτων - μοτοποδηλάτων και ηλεκτρικών αυτοκινήτων πόλης (nano cars). Περαιτέρω, η συνδεδεμένη με την KOSMOCAR εταιρεία, ΚΑΡΕΝΤΑ Α.Ε. (εφεξής από κοινού «Όμιλος KOSMOCAR»), είναι εξουσιοδοτημένος έμπορος και επισκευαστής της KOSMOCAR για τα σήματα VW, Audi, Skoda και VW LCV. Τόσο η KOSMOCAR όσο και η ΚΑΡΕΝΤΑ Α.Ε. (εφεξής «ΚΑΡΕΝΤΑ») τελούν υπό τον έλεγχο της εταιρείας […] με απώτερους μετόχους τα φυσικά πρόσωπα […][2] .

Α.2. Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ-ΣΤΟΧΟΣ

3. Η MAN ΕΛΛΑΣ Δραστηριοποιείται κυρίως[3] στην εμπορία επαγγελματικών οχημάτων και είναι ο επίσημος εισαγωγέας στην Ελλάδα των φορτηγών και λεωφορείων - υπό τα σήματα MAN και NEOPLAN - καθώς και των ανταλλακτικών αυτών. Το […]% των μετοχών της MAN ΕΛΛΑΣ κατέχει, κατά την 11.11.2024[4], η εταιρεία […][5], […], η οποία είναι μέλος του Ομίλου Volkswagen[6].

Β. Η ΕΝΝΟΙΑ ΤΗΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ/ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΕΑ

4. Δυνάμει του από 11.11.2024 Συμφωνητικού Αγοραπωλησίας Μετοχών[7] και υπό την αίρεση έγκρισης της προτεινόμενης συναλλαγής από την ΕΑ, η Γνωστοποιούσα θα αποκτήσει την κυριότητα συνολικά […] μετοχών της Επιχείρησης - Στόχου, οι οποίες αντιστοιχούν στο 100% του μετοχικού της κεφαλαίου. Συνεπώς, υφίσταται κατά την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 3959/2011 δεσμευτική συμφωνία πώλησης του συνόλου του μ.κ της Επιχείρησης - Στόχου, η οποία οδηγεί σε μόνιμη μεταβολή του ελέγχου επί της επιχείρησης, η δε γνωστοποιούσα θα αποκτήσει τον αποκλειστικό έλεγχο επ’ αυτής. Ως εκ τούτου, η γνωστοποιηθείσα πράξη συνιστά συγκέντρωση κατά την έννοια του άρθρου 5 του ν. 3959/2011.

5. Η συγκέντρωση υποβάλλεται αρμοδίως ενώπιον της ΕΑ καθώς πληροί τα όρια της παρ. 1 του άρθρου 6 ν. 3959/2011, δεδομένου ότι οι υπολογισθέντες βάσει του άρθρου 10 του ν. 3959/2011 κύκλοι εργασιών των μερών έχουν ως εξής:

Εταιρία/Όμιλος	Παγκόσμιος Κύκλος Εργασιών (€)	Ελληνική Αγορά (€)
Α. KOSMOCAR	[...]	[...]
Β. ΚΑΡΕΝΤΑ	[...]	[...]
ΣΥΝΟΛΟ (Α+Β) ΟΜΙΛΟΥ KOSMOCAR	[...]	[...]
MAN ΕΛΛΑΣ	[...]	[...]

Πηγή: Στοιχεία προσκομισθέντα από τη Γνωστοποιούσα[8]

Από τον δημοσιευμένο συνολικό κύκλο εργασιών της KOSMOCAR και της ΚΑΡΕΝΤΑ έχουν αφαιρεθεί οι μεταξύ τους ενδο-ομιλικές συναλλαγές.

6. Η συγκέντρωση υπεβλήθη εμπροθέσμως και παραδεκτώς και κατέστη προσήκουσα στις 20.12.2024.

7. Σημειωτέον, η συγκέντρωση δεν έχει κοινοτική διάσταση κατά το άρθρο 1 παρ. 2 και 3 του Κανονισμού 139/2004, δεδομένου ότι ο κύκλος εργασιών του ομίλου UNISON δεν υπερβαίνει τα 250 εκ. € και συνεπώς δεν πληρούται το κριτήριο (β) της παρ. 2 του ως άνω άρθρου, ενώ παράλληλα λόγω της δραστηριοποίησης

1 Επιπλέον, είναι επίσημος έμπορος και εξουσιοδοτημένος επισκευαστής Bentley και εξουσιοδοτημένος επισκευαστής Lamborghini στην Ελλάδα.

2 Τα εν λόγω φυσικά πρόσωπα δεν ασκούν έλεγχο σε έτερη επιχείρηση (βλ. Ενότητα 3.3. της Γνωστοποίησης και την υπ’ αρ. 179/13.01.2025 επιστολή).

3 Η MAN ΕΛΛΑΣ εμπορεύεται, επίσης, κινητήρες πλοίων και βιομηχανικούς κινητήρες (που προορίζονται για ηλεκτροπαραγωγή, σιδηροδρόμους και γεωργικά μηχανήματα).

4 Ημερομηνία υπογραφής του Συμφωνητικού Αγοραπωλησίας Μετοχών.

5 Η εταιρεία […], κατέχει το υπόλοιπο ποσοστό περίπου […]% του μετοχικού κεφαλαίου της Επιχείρησης - Στόχου.

6 (VW) Βλ. Τμήμα 4 της Γνωστοποίησης.

7 Βλ. Παράρτημα Ε της Γνωστοποίησης.

8 Βλ. Τμήμα 3.3. της Γνωστοποίησης. Από τον δημοσιευμένο συνολικό κύκλο εργασιών της KOSMOCAR και της ΚΑΡΕΝΤΑ έχουν αφαιρεθεί οι μεταξύ τους ενδο-ομιλικές συναλλαγές.

του ομίλου UNISON μόνο στην ελληνική αγορά και δεδομένου ότι ο κύκλος εργασιών του δεν υπερβαίνει τα 100 εκ. € δεν πληρούνται ούτε τα σωρευτικά κριτήρια της παρ. 3 του εν λόγω άρθρου.

Γ. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ/ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

8. Υπό οιαδήποτε οριοθέτηση των σχετικών αγορών η αξιολόγηση της δυνατότητας της συγκέντρωσης να περιορίσει τον ανταγωνισμό δεν θα μεταβαλλόταν, κι ως εκ τούτου το ζήτημα της ακριβούς οριοθέτησής τους μπορεί να παραμείνει ανοικτό. Σε κάθε περίπτωση, για τους σκοπούς εξέτασης της συγκέντρωσης λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες σχετικές αγορές[9]:

Γ.1. Αγορά εισαγωγής και χονδρικής διανομής καινουργών επιβατικών οχημάτων (PC)[10]

9. Δραστηριοποιείται μόνο ο Όμιλος KOSMOCAR, με συνολικό μερίδιο αγοράς (2023) περίπου 12% (6% για το σήμα VW, 3% περίπου για έκαστο εκ των Audi και Scoda)[11]. Οι σημαντικότερες εταιρίες που δραστηριοποιούνται στην εν λόγω αγορά είναι οι Όμιλος Συγγελίδης (Citroen/Ds, Peugeot, Opel, Mazda) με μερίδιο 24%, Όμιλος Autohellas (Hyundai, Kia Motors, Seat/Cupra, Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Jeep) με μερίδιο 20% και Toyota (Toyota, Lexus) με μερίδιο 12% το 2023.

Γ.2. Αγορά εισαγωγής και χονδρικής διανομής καινουργών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCV)[12]

10. Δραστηριοποιείται μόνο ο Όμιλος KOSMOCAR, με μερίδιο αγοράς (2023) περίπου 5%[13] με το σήμα VW. Οι σημαντικότερες εταιρίες που δραστηριοποιούνται στην εν λόγω αγορά είναι οι Όμιλος Συγγελίδης (Citroen/Ds, Peugeot, Opel) με μερίδιο 30%, Toyota με μερίδιο 20% και Ford με μερίδιο 19%. Για λόγους πληρότητας επισημαίνεται ότι η Επιχείρηση - Στόχος δεν εισάγει/εμπορεύεται στην ελληνική επικράτεια τα MAN LCV[14], παρότι αυτά είναι διεθνώς διαθέσιμα στην αγορά.

Γ.3. Αγορά λιανικής πώλησης καινουργών επιβατικών (PC) και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCV)[15]

11. Δραστηριοποιείται μόνο ο Όμιλος KOSMOCAR, με μερίδιο αγοράς περίπου [0-5]% στα επιβατικά και [0-5]% στα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα[16]. Συναφώς, στην εν λόγω αγορά δραστηριοποιούνται τόσο ανταγωνίστριες επιχειρήσεις - εισαγωγείς αυτοκινήτων, όπως ενδεικτικά οι Autohellas (μέσω της Βελμαρ), Toyota (μέσω της Inchcape Polis) και Όμιλος Σφακιανάκη, όσο και πλήθος ανεξάρτητων διανομέων (dealers).

---

9 Υπό οιαδήποτε οριοθέτηση των σχετικών αγορών δεν θα μεταβαλλόταν το αποτέλεσμα της αξιολόγησης της συγκέντρωσης, κι ως εκ τούτου το ζήτημα της ακριβούς οριοθέτησής τους μπορεί να παραμείνει ανοικτό.

10 Βλ. Απόφαση ΕΑ 806/2023, Ενότητα IV και εκεί αναφερόμενη διοικητική πρακτική και νομολογία. Ως σχετική γεωγραφική αγορά ορίζεται η ελληνική επικράτεια.

11 Αφορά σε 15.731 ταξινομήσεις στις συνολικά 134.484 ταξινομήσεις PC το 2023 (βλ. ιστοσελίδα Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, εφεξής και ΣΕΕΑ, https://seaa.gr/).

12 Πρόκειται για τα λεγόμενα «ελαφρά» φορτηγά, γνωστά και ως «Van». Βλ. απόφαση ΕΑ 806/2023, Ενότητα IV και εκεί αναφερόμενη νομολογία. Ως σχετική γεωγραφική αγορά ορίζεται η ελληνική επικράτεια.

13 Αφορά σε 494 ταξινομήσεις στις συνολικά 10.144 ταξινομήσεις LCV (ήτοι ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κάτω των 3,5 τόνων) το 2023 (βλ. ιστοσελίδα ΣΕΕΑ https://seaa.gr/).

14 Όπως προκύπτει από τις ταξινομήσεις (βλ. ιστοσελίδα ΣΕΕΑ https://seaa.gr/). Συναφώς και σύμφωνα με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της MAN ΕΛΛΑΣ, και το Έντυπο, ουδεμία πώληση δεν πραγματοποιήθηκε τα έτη 2022, 2023 και 2024, ενώ το έτος 2021, πωλήθηκε μόλις ένα (1) νέο LCV. Κατά δήλωση της γνωστοποιούσας, «[ω]ς θυγατρική του ομίλου MAN, η εταιρεία θα μπορούσε εύκολα και άμεσα (χωρίς πρόσθετο κόστος) να εισέλθει στην αγορά αυτή. Το γεγονός ότι δεν το έχει πράξει αποδεικνύει ότι δεν υπάρχει τέτοια πρόθεση και, σε ρεαλιστική βάση, η εταιρεία δεν αποτελεί σήμερα ούτε δυνητικό ανταγωνιστή στην αγορά».

15 Η αγορά λιανικής πώλησης αποτελεί αγορά επόμενου σταδίου σε σχέση με αυτή της χονδρικής διανομής. Το ζήτημα διάκρισης επιμέρους σχετικών αγορών λιανικής πώλησης PC και λιανικής πώλησης LCV μπορεί να παραμείνει ανοικτό, καθώς δεν επηρεάζει την παρούσα αξιολόγηση. Συναφώς, βλ. Απόφαση ΕΑ 806/2023, Ενότητα IV, όπου τα μερίδια παρουσιάζονται διακριτά για PC και LCV καθώς και M.10714/2022 - VGRD/Assets Of Auto-Holding Dresden και M.9730/2020 - FCA/PSA, όπου οι επιπτώσεις εξετάζονται τόσο συνδυαστικά όσο και για τις εν λόγω αγορές. Ως σχετική γεωγραφική αγορά ορίζεται καταρχήν η ελληνική επικράτεια.

16 Το μερίδιο αγοράς υπολογίζεται για το 2023 βάσει των πωλούμενων οχημάτων της γνωστοποιούσας, δια των συνολικών ταξινομήσεων (ήτοι 134.484 επιβατικών και 10.144 ελαφρά επαγγελματικών οχημάτων του ΣΕΕΑ - βλ. και ΕΑ 806/2023 υποσημ. 35). Παρότι τα στοιχεία των ταξινομήσεων παρέχει εν γένει ορθή ένδειξη για το σύνολο των πωληθέντων οχημάτων (ελλείψει και λοιπών αξιόπιστων στοιχείων στον κλάδο), επισημαίνεται ότι ο αριθμός των οχημάτων που πωλούνται μέσω λιανεμπόρων ενδεχομένως είναι μικρότερος από το σύνολο των ταξινομήσεων, καθώς κάποιοι πελάτες (όπως οι μεγάλες εταιρείες μισθώσεων) δύνανται να προμηθεύονται οχήματα απευθείας από τους εισαγωγείς/χονδρεμπόρους (εφόσον οι τελευταίοι παρέχουν ανταγωνιστικότερους όρους πώλησης σε σχέση με τυχόν λιανεμπόρους). Υπό αυτό το πρίσμα και εφόσον ήθελε θεωρηθεί ότι η λιανική αγορά είναι μικρότερη κατά το σκέλος που αφορά στις ταξινομήσεις που δεν «περνούν» μέσα από το κανάλι της λιανικής (οι οποίες εκτιμάται ότι είναι τουλάχιστον […]% των ταξινομημένων οχημάτων), τότε τα μερίδια αγοράς της γνωστοποιούσας είναι ελαφρώς υψηλότερα. Σε κάθε περίπτωση, το συμπέρασμα της παρούσας αξιολόγησης δεν μεταβάλλεται.

Γ.4. Αγορά πώλησης μεταχειρισμένων επιβατικών οχημάτων (PC)[17]

12. Δραστηριοποιείται μόνο ο Όμιλος KOSMOCAR, με μερίδιο αγοράς μικρότερο του [0-5]%[18]. Στην αγορά δραστηριοποιείται σημαντικός αριθμός επιχειρήσεων διαφόρων κατηγοριών, όπως εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι, εταιρείες ενοικίασης αυτοκινήτων, εισαγωγικές εταιρείες αλλά και ιδιώτες.

Γ.5. Αγορά πώλησης μεταχειρισμένων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (LCV)

13. Τα μέρη καταγράφουν ιδιαίτερα περιορισμένες πωλήσεις στην αγορά. Συγκεκριμένα, ο Όμιλος KOSMOCAR πώλησε […] μεταχειρισμένα LCV για καθένα από τα έτη 2021-2023[19], ενώ, κατά το ίδιο διάστημα, η MAN πώλησε […][20] οχήματα. Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το σύνολο των πωλήσεων μεταχειρισμένων LCV στην ελληνική επικράτεια (καθώς ο αναφερόμενος στην ICAP αριθμός των […] φορτηγών, περιλαμβάνει τόσο LCV όσο και μεσαία/βαρέου τύπου φορτηγά), κι ως εκ τούτου δεν είναι δυνατόν να υπολογισθούν ακριβή μερίδια αγοράς. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψιν τον αμελητέο αριθμό πωλήσεων των μερών, η εν λόγω σχετική αγορά δεν είναι οριζοντίως επηρεαζόμενη από την υπό κρίση συγκέντρωση κι ως εκ τούτου παρέλκει η περαιτέρω ανάλυσή της.

Γ.6. Αγορά πώλησης ανταλλακτικών επιβατικών (PC) και ελαφρών επαγγελματικών (LCV) οχημάτων[21]

14. Δραστηριοποιείται μόνο ο Όμιλος KOSMOCAR, στα ανταλλακτικά των σημάτων VW, Audi και Skoda[22]. Σύμφωνα με την Κλαδική Μελέτη ICAP «Ανταλλακτικά Αυτοκινήτων» το μερίδιο αγοράς της είναι της τάξεως του [5-10]% στη συνολική ενιαία αγορά ανταλλακτικών[23]. Η αγορά χαρακτηρίζεται από την ύπαρξη πολλών επιχειρήσεων, τόσο μικρών με τοπική εμβέλεια, όσο και μεγαλύτερων με μεγάλη γκάμα προϊόντων, υψηλό κύκλο εργασιών και ευρύ δίκτυο πωλήσεων[24].

Γ.7. Αγορά παροχής υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης επιβατικών (PC) και ελαφρών επαγγελματικών (LCV)[25]

15. Δραστηριοποιείται μόνο ο Όμιλος KOSMOCAR - μέσω των εξουσιοδοτημένων συνεργείων ΚΑΡΕΝΤΑ- ο οποίος διαθέτει πανελλαδικά μικρό αριθμό σημείων και συγκεκριμένα […] (ανάλογα με το σήμα) στην Αττική

17 Βλ. απόφαση ΕΑ 691/2019, όπου αναφέρεται ότι η αγορά μεταχειρισμένων οχημάτων αποτελεί διακριτή αγορά από αυτή των καινουργών οχημάτων. Ως σχετική γεωγραφική αγορά ορίζεται καταρχήν η ελληνική επικράτεια. Το ζήτημα διάκρισης επιμέρους σχετικών αγορών λιανικής πώλησης μεταχειρισμένων PC και λιανικής πώλησης μεταχειρισμένων LCV μπορεί να παραμείνει ανοικτό, καθώς υπό οιαδήποτε οριοθέτηση το συμπέρασμα της παρούσας αξιολόγησης δεν μεταβάλλεται. Για τον ίδιο λόγο, ανοιχτό μπορεί να παραμείνει και το ζήτημα διάκρισης μεταξύ χονδρικής και λιανικής πώλησης μεταχειρισμένων οχημάτων (βλ. ενδεικτικά M.10714 - VGRD/ASSETS OF AUTO-HOLDING DRESDEN-2022).

18 Το μερίδιο αγοράς υπολογίζεται για το 2023 βάσει των πωλούμενων οχημάτων της γνωστοποιούσας, δια του συνόλου μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων βάσει ICAP (ήτοι, […]οχήματα, βλ. ICAP «Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα», Ιούνιος 2024, Πίνακας 6.1, σελ 142).

19 Οι εκτιμώμενες πωλήσεις για το έτος 2024 είναι […] οχήματα.

20 Οι εκτιμώμενες πωλήσεις για το έτος 2024 είναι […] οχήματα

21 Η εν λόγω αγορά είναι διακρίνεται από αυτήν της πώλησης οχημάτων καθώς και της παροχής υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης (service). Βλ. ενδεικτικά ΕΑ 738/2021 και ΕΑ 806/203 και εκεί αναφερόμενη νομολογία και διοικητική πρακτική. Ως σχετική γεωγραφική αγορά ορίζεται καταρχήν η ελληνική επικράτεια (βλ. ΕΑ 738/2021 και ΕΑ 806/2023). Η ακριβής οριοθέτηση της αγοράς μπορεί να παραμείνει ανοικτή, καθώς υπό οιαδήποτε θεώρηση δεν μεταβάλλεται η αξιολόγηση της παρούσας συγκέντρωσης.

22 Επίσης, η γνωστοποιούσα δραστηριοποιείται - ως εξουσιοδοτημένος επισκευαστής Bentley και Lamborghini - και στα ανταλλακτικά των εν λόγω σημάτων.

23 Παρότι η ICAP («Ανταλλακτικά Αυτοκινήτων» Δεκ.2023) αναφέρεται στη συνολική αγορά ανταλλακτικών, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική διοικητική πρακτική (βλ. ενδεικτικά M.10714 - VGRD/ASSETS OF AUTO-HOLDING DRESDEN/2022 και ΕΑ 806/203), οι σχετικές αγορές χονδρικής και λιανικής πώλησης ανταλλακτικών ορίζονται διακριτά για γνήσια και εφάμιλλα (μη γνήσια) ανταλλακτικά, με τα γνήσια να ορίζονται ανά σήμα (brand-specific). Σε κάθε περίπτωση, περαιτέρω ανάλυση παρέλκει, καθώς δεν μεταβάλλεται το συμπέρασμα της παρούσας αξιολόγησης.

24 Βλ. ΕΑ 738/2021, παρ 102.

25 Η εν λόγω αγορά είναι καθέτως συνδεόμενη με αυτήν της χονδρικής πώλησης οχημάτων/ανταλλακτικών, ενώ σύμφωνα με ευρωπαϊκή και ελληνική διοικητική πρακτική, δύναται να ορίζεται και ανά σήμα (βλ. ενδεικτικά ΕΑ 806/203, ΕΑ 641/2017 και M.9720 - VOLVO CARS/UPPLANDS MOTOR/2020). Ως προς τη γεωγραφική αγορά και σύμφωνα με την ΕΑ 806/203, η αγορά ορίζεται καταρχήν ως η ελληνική επικράτεια, ενώ δύναται να περιοριστεί και σε τοπική. Σε κάθε περίπτωση, ο ακριβής ορισμός της αγοράς παρέλκει, καθώς δεν μεταβάλλει την αξιολόγηση της συγκέντρωσης.

και [...] (ανάλογα με το σήμα) πανελλαδικά[26]. Πληθώρα συνεργείων (είτε εξουσιοδοτημένων συνεργατών[27], είτε ανεξάρτητων επισκευαστών) λειτουργούν στην Αττική και πανελλαδικά[28]. Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το μέγεθος της αγοράς, ωστόσο περαιτέρω ανάλυση παρέλκει λόγω εκτιμώμενου αμελητέου μεριδίου αγοράς και ανυπαρξίας οριζόντιας/κάθετης σχέσης μεταξύ των δραστηριοτήτων των μερών.

Γ.8. Αγορά βραχυχρόνιας και μακροχρόνιας μίσθωσης οχημάτων[29]

16. Δραστηριοποιείται μόνο ο Όμιλος KOSMOCAR, με αμελητέο μερίδιο (κάτω του [0-5]%), καθώς στην αγορά μίσθωσης - τόσο βραχυχρόνιας/renting[30] όσο και μακροχρόνιας/leasing[31] - δραστηριοποιείται μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων, οι κυριότερες εκ των οποίων αντιπροσωπεύουν ισχυρά διεθνή σήματα (AUTOHELLAS/HERTZ, AVIS, LEASEPLAN κ.λπ.).

Γ.9. Αγορά εισαγωγής και χονδρικής διανομής καινουργών μεσαίων (MT- medium duty trucks)[32] και βαρέων (HT- heavy duty trucks) φορτηγών[33]

17. Δραστηριοποιείται μόνο η Επιχείρηση-Στόχος, με μερίδιο αγοράς (2023) περίπου [5-10]%[34] στο σύνολο των μεσαίων και βαρέων φορτηγών[35]. Ως προς τους κυριότερους ανταγωνιστές και σύμφωνα με στοιχεία της Κλαδικής Μελέτης ICAP «Αντιπροσωπείες Αυτοκινήτων», τα μερίδια εκτιμώνται σε περίπου [25-35]% για τη Mercedes και [15-25]% για τη Volvo[36] στη συνολική αγορά μεσαίων και βαρέων φορτηγών.

26 Ο Όμιλος KOSMOCAR και συγκεκριμένα η ΚΑΡΕΝΤΑ πανελλαδικά διαθέτε […] σημεία για το Skoda, […] σημεία για τα σήματα Audi και VW και […] σημεία για το VW LCV. Συναφώς, περίπου […]% του κύκλου εργασιών της KOSMOCAR προέρχεται από έσοδα παροχής υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης για τα σήματα Bentley και Lamborghini και συναφών υπηρεσιών (επεκτάσεις εγγύησης κ.λπ.).

27 Η παροχή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης πραγματοποιείται σε συνεργεία τα οποία είτε είναι εξουσιοδοτημένα (ορισμένα εκ των οποίων δύναται να ανήκουν και στους Ομίλους εισαγωγέων αυτοκινήτων) ή ανεξάρτητα. Εν προκειμένω, το σύνολο των εξουσιοδοτημένων συνεργείων της KOSMOCAR (συμπεριλαμβανομένων αυτών της KARENTA) είναι […] (ανάλογα με το σήμα) στην Αττική και […] (ανάλογα με το σήμα) πανελλαδικά.

28 Βλ. ΕΑ 806/203 παρ. 32 όπου αναφέρεται ότι ο συνολικός αριθμός συνεργείων (ανεξαρτήτως σήματος) «υπερβαίνει τα 3.000 με το περίπου 40-50% αυτών να βρίσκεται εντός του Νομού Αττικής».

29 Βλ. ΕΑ 806/2023 παρ. 25 επ. για τον ακριβή ορισμό και τη δομή της αγοράς και εκεί αναφερόμενη ευρωπαϊκή νομολογία και πρακτική. Ως σχετική γεωγραφική αγορά ορίζεται καταρχήν η ελληνική επικράτεια (βλ. ΕΑ 806/2023 παρ. 33).

30 Σύμφωνα με την Κλαδική ICAP Ενοικιάσεις Αυτοκινήτων (Σεπτ. 2022), ο εκτιμώμενος στόλος στην αγορά βραχυχρόνιας μίσθωσης οχημάτων διαμορφώνεται σε […] οχήματα. Η γνωστοποιούσα διαθέτει στόλο μόλις […] οχημάτων μέσω της δραστηριότητας «Kosmocar Luxury Hire» και […] οχημάτων μέσω της νεοεισρχόμενης (το 2024) πλατφόρμας «Kosmocar Dribe».

31 Βλ. Μελέτη του ΙΟΒΕ «Τάσεις και προοπτικές του κλάδου μισθώσεων αυτοκινήτων» (2024), σύμφωνα με την οποία, το μέγεθος της αγορά μακροχρόνιας μίσθωσης εκτιμάται σε 1 δις ευρώ περίπου το έτος 2023. Ο κύκλος εργασιών της του Ομίλου KOSMOCAR (μέσω της ΚΑΡΕΝΤΑ) εκτιμάται σε […] εκ. ευρώ περίπου ([…]).

32 Στις αποφάσεις της Ε.Επ που αφορούν σε παραγωγή και διάθεση (manufacture & supply) φορτηγών, αυτά διαχωρίζονται βάσει βάρους σε α) βαρέα - άνω των 16 τόνων (heavy duty trucks) και μεσαία - κάτω των 16 τόνων (medium duty trucks). Βλ. ενδεικτικά M.9857/2021 - Volvo/Daimler/JV. Βλ. και ανωτέρω υποσημειώσεις 20-21 σχετικά με τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV), λεγόμενα και ελαφρά φορτηγά, κάτω των 3,5 τόνων.

33 Βλ. M.6763/2013 - Vwfs/Pon Holdings B.V./Pon Equipment Rental & Lease, όπου εξετάζεται (στα πλαίσια κάθετης σχέσης) η χονδρική διανομή φορτηγών (ενιαία, και όχι διακριτά ανά τύπο φορτηγού) σε εθνικό επίπεδο. Συναφώς, βλ. και M.10412/2021 (Referral case) - Scania Sverige/Din Bil Sverige/Bilmetro, όπου τα μέρη δραστηριοποιούνται μεταξύ άλλων σε βαρέα φορτηγά (αλλά όχι σε μεσαία φορτηγά), με το ζήτημα του ακριβούς ορισμού της αγοράς να παραμένει ανοικτό και οι τυχόν επιπτώσεις να εξετάζονται στην αγορά της χονδρικής διανομής βαρέων φορτηγών σε εθνικό επίπεδο. Στην παρούσα υπόθεση, το ζήτημα της τυχόν διάκρισης της αγοράς ανά τύπο φορτηγού δύναται να παραμείνει ανοικτό, καθώς δεν μεταβάλλεται η αξιολόγηση της συγκέντρωσης. Ως προς την οριοθέτηση της γεωγραφικής αγοράς, αυτή ορίζεται καταρχήν η ελληνική επικράτεια (κατ’ αναλογία της χονδρικής διανομής ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων/LCV).

34 Οι συνολικές ταξινομήσεις μεσαίων/βαρέων φορτηγών της MAN είναι [...] για το 2023. Το σύνολο της αγοράς μεσαίων/βαρέων φορτηγών βάσει Κλαδικής Μελέτης ICAP «Αντιπροσωπείες Αυτοκινήτων» (Πίνακας 6.1, σελ. 99) είναι […] φορτηγά. Βάσει ταξινομήσεων ΣΕΕΑ (βλ. https://seaa.gr/), το σύνολο των μεσαίων/βαρέων φορτηγών είναι 726 οχήματα. Σε κάθε περίπτωση, η εν λόγω μικρή απόκλιση δεν δύναται να επηρεάσει το αποτέλεσμα της παρούσας αξιολόγησης.

35 Εφόσον τα μερίδια της MAN υπολογιστούν διακριτά ανά επιμέρους αγορά (βλ. ταξινομήσεις στην ιστοσελίδα https://seaa.gr/), αυτά διαμορφώνονται σε [0-5]% για τα μεσαία και [5-10]% για τα βαρέα φορτηγά, καθώς οι ταξινομήσεις της MAN είναι […] και […] αντίστοιχα.

36 Βάσει ICAP (Πίνακες 6.14-61.15, σελ 126-127), οι ταξινομήσεις της Mercedes στα φορτηγά (ελαφρά/μεσαία/βαρέα) είναι […] , εκ των οποίων τα ελαφρά φορτηγά είναι […] , οπότε προκύπτει αφαιρετικά ότι τα μεσαία/βαρέα φορτηγά Mercedes είναι […]. Συναφώς, οι ταξινομήσεις της VOLVO είναι […] μεσαία/βαρέα φορτηγά.

Γ.10. Αγορά λιανικής πώλησης καινουργών μεσαίων (MT) και βαρέων (HT) φορτηγών[37]

18. Δραστηριοποιείται μόνο η Επιχείρηση-Στόχος, μέσω απευθείας πωλήσεων από τις εγκαταστάσεις της στον Ασπρόπυργο. Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το μέγεθος της αγοράς, ωστόσο περαιτέρω ανάλυση παρέλκει λόγω εκτιμώμενου αμελητέου μεριδίου αγοράς και ανυπαρξίας οριζόντιας/κάθετης σχέσης μεταξύ των δραστηριοτήτων των μερών.

Γ.11. Αγορά πώλησης μεταχειρισμένων μεσαίων (MT) και βαρέων (HT) φορτηγών[38]

19. Δραστηριοποιείται μόνο η Επιχείρηση-Στόχος, με πωλήσεις […] μεταχειρισμένων φορτηγών το έτος 2023. Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το σύνολο των πωλήσεων μεσαίων και βαρέων μεταχειρισμένων φορτηγών[39] στην ελληνική επικράτεια, οπότε δεν δύναται να υπολογισθεί το μερίδιο αγοράς. Σε κάθε περίπτωση, περαιτέρω ανάλυση παρέλκει λόγω εκτιμώμενου μικρού μεριδίου αγοράς και ανυπαρξίας οριζόντιας/κάθετης σχέσης μεταξύ των δραστηριοτήτων των μερών.

Γ.12. Αγορά εισαγωγής και χονδρικής διανομής καινουργών αστικών (city), υπεραστικών (inter-city) και τουριστικών (coaches)[40] λεωφορείων[41].

20. Δραστηριοποιείται μόνο η Επιχείρηση-Στόχος[42] , με μερίδιο αγοράς, σύμφωνα με στοιχεία της Κλαδικής Μελέτης ICAP «Αντιπροσωπείες Αυτοκινήτων», περίπου [5-10]% (2023)[43] στο σύνολο των λεωφορείων[44]. Ο σημαντικότερος ανταγωνιστής στην εν λόγω αγορά είναι η Mercedes με εκτιμώμενο μερίδιο περίπου [65-75]%.

Γ.13. Αγορά πώλησης ανταλλακτικών φορτηγών/λεωφορείων[45].

21. Δραστηριοποιείται μόνο η Επιχείρηση-Στόχος, η οποία διανέμει γνήσια ανταλλακτικά MAN. Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το μέγεθος της αγοράς ανταλλακτικών, ωστόσο περαιτέρω ανάλυση παρέλκει λόγω εκτιμώμενου αμελητέου μεριδίου αγοράς και ανυπαρξίας οριζόντιας/κάθετης σχέσης μεταξύ των δραστηριοτήτων των μερών.

---

37 Βλ. M.10412/2021 (Referral case) - Scania Sverige/Din Bil Sverige/Bilmetro, όπου τα μέρη δραστηριοποιούνται μεταξύ άλλων σε βαρέα φορτηγά (αλλά όχι σε μεσαία φορτηγά), με το ζήτημα του ακριβούς ορισμού της αγοράς να παραμένει ανοικτό και οι τυχόν επιπτώσεις να εξετάζονται στην αγορά της λιανικής πώλησης βαρέων φορτηγών σε εθνικό, αλλά και τοπικό επίπεδο. Στην παρούσα υπόθεση, το ζήτημα της τυχόν διάκρισης της αγοράς λιανικής πώλησης ανά τύπο φορτηγού δύναται να παραμείνει ανοικτό, καθώς δεν μεταβάλλεται η αξιολόγηση συγκέντρωσης. Ως προς τον ορισμό της γεωγραφικής αγοράς, αυτή ορίζεται καταρχήν η ελληνική επικράτεια (κατ’ αναλογία της λιανικής πώλησης ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων/LCV).

38 Βλ. M.6763/2013 - Vwfs/Pon Holdings B.V./Pon Equipment Rental & Lease, όπου η αγορά μεταχειρισμένων φορτηγών και λεωφορείων είναι διακριτή από αυτή των καινουργών, με τις επιπτώσεις να εξετάζονται τόσο συνολικά (φορτηγά και λεωφορεία) όσο και διακριτά σε εθνικό επίπεδο. Συναφώς, βλ. και M.10412/2021 (Referral case) - Scania Sverige/Din Bil Sverige/Bilmetro, όπου τα μέρη δραστηριοποιούνται μεταξύ άλλων σε βαρέα φορτηγά (αλλά όχι σε μεσαία φορτηγά, ούτε σε λεωφορεία). Στην εν λόγω απόφαση, παρότι το ζήτημα του ακριβούς ορισμού της αγοράς παραμένει ανοικτό, οι τυχόν επιπτώσεις εξετάζονται στην αγορά της λιανικής πώλησης μεταχειρισμένων βαρέων φορτηγών σε εθνικό, αλλά και τοπικό επίπεδο. Στην παρούσα υπόθεση, το ζήτημα του ακριβού ορισμού της αγοράς δύναται να παραμείνει ανοικτό, καθώς δεν μεταβάλλεται η αξιολόγηση της συγκέντρωσης. Ως προς τον ορισμό της γεωγραφικής αγοράς, αυτή ορίζεται καταρχήν η ελληνική επικράτεια (κατ’ αναλογία της πώλησης ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων).

39 Όπως προαναφέρθηκε, ο αναφερόμενος στην ICAP («Μεταχειρισμένα Αυτοκίνητα») αριθμός των […] φορτηγών, περιλαμβάνει τόσο LCV όσο και μεσαία/βαρέου τύπου φορτηγά.

40 Στις αποφάσεις της Ε.Επ που αφορούν σε παραγωγή και διάθεση (manufacturing & supply) λεωφορείων, αυτά διαχωρίζονται σε 3 υποαγορές: αστικών (city), υπεραστικών (inter-city) και τουριστικών (coaches). Βλ. M.5157/2008 - Volkswagen/Scania.

41 Βλ. M.6763/2013 - Vwfs/Pon Holdings B.V./Pon Equipment Rental & Lease, όπου εξετάζεται (στα πλαίσια κάθετης σχέσης) η χονδρική διανομή λεωφορείων (ενιαία, και όχι διακριτά ανά τύπο λεωφορείου) σε εθνικό επίπεδο. Στην παρούσα υπόθεση, το ζήτημα της τυχόν διάκρισης της αγοράς διανομής ανά τύπο λεωφορείου δύναται να παραμείνει ανοικτό, καθώς δεν μεταβάλλεται η αξιολόγηση της συγκέντρωσης. Ως προς τον ορισμό της γεωγραφικής αγοράς, αυτή ορίζεται καταρχήν η ελληνική επικράτεια (κατ’ αναλογία της χονδρικής διανομής ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων).

42 Για Λόγους Πληρότητας Επισημαίνεται Ότι Η Γνωστοποιούσας, Κατά Δήλωσή Της, Δεν Δραστηριοποιείται Στη Λιανική Πώληση Λεωφορείων, Παρά Μόνο Στη Χονδρική Διανομή. Συναφώς, […].

43 Βάσει ICAP (Πίνακας 6.16, σελ 128), το έτος 2023, οι ταξινομήσεις των MAN (συμπ. Neoplan) και Mercedes στα λεωφορεία ανέρχονται σε […] και […] αντίστοιχα, με τις συνολικές ταξινομήσεις (όλων των σημάτων) να ανέρχονται σε […] λεωφορεία. Οι συνολικές ταξινομήσεις λεωφορείων όπως παρουσιάζονται στην ιστοσελίδα του ΣΕΕΑ (βλ. https://seaa.gr/), ανέρχονται σε 252. Σε κάθε περίπτωση, η εν λόγω μικρή απόκλιση επηρεάζει το αποτέλεσμα της παρούσας αξιολόγησης.

44 Τα μερίδια αγοράς στη συνολική αγορά λεωφορείων ταυτίζονται εν τοις πράγμασι με αυτών των τουριστικών λεωφορείων για την περίοδο 2021-2023, καθώς, σύμφωνα με στοιχεία/εκτιμήσεις της Γνωστοποιούσας, […].

45 Βλ. M.9720 - VOLVO CARS/UPPLANDS MOTOR/2020, παρ. 20επ όπου αναφέρεται στη διάκριση γνήσιων και μη γνήσιων ανταλλακτικών (με τα γνήσια να ορίζονται ανά σήμα), αλλά και στη διάκριση μεταξύ ανταλλακτικών για επιβατικά/ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και βαρέα οχήματα (φορτηγά κ.λπ.), με τη γεωγραφική αγορά να ορίζεται ως εθνική ή/και τοπική. Βλ. συναφώς και M.10412- SCANIA SVERIGE/DIN BIL SVERIGE/BILMETRO - 2021, παρ. 10 και 36, σχετικά με την αγορά γνήσιων ανταλλακτικών σήματος SCANIA για τα εν λόγω φορτηγά. Ως προς τη γεωγραφική αγορά, η αγορά ορίζεται καταρχήν ως η ελληνική επικράτεια. Σε κάθε περίπτωση, το ζήτημα του ακριβούς ορισμού της αγοράς παρέλκει, καθώς δεν μεταβάλλεται η παρούσα αξιολόγηση.

Γ.14. Αγορά παροχής υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης φορτηγών/λεωφορείων[46]

22. Δραστηριοποιείται μόνο η Επιχείρηση-Στόχος, η οποία διαθέτει πανελλαδικά μόλις […] παροχής υπηρεσιών επισκευής για φορτηγά και λεωφορεία, […] . Συναφώς, το σύνολο των εξουσιοδοτημένων συνεργείων της MAN είναι πανελλαδικά [...] (εκ των οποίων τα […] στην Αττική)[47], ενώ πληθώρα ανεξάρτητων συνεργείων - τα οποία ανταγωνίζονται τα εξουσιοδοτημένα - λειτουργούν στην Αττική και πανελλαδικά[48]. Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το μέγεθος της αγοράς, ωστόσο περαιτέρω ανάλυση παρέλκει λόγω εκτιμώμενου αμελητέου μεριδίου αγοράς και ανυπαρξίας οριζόντιας/κάθετης σχέσης μεταξύ των δραστηριοτήτων των μερών.

Γ.15. Λοιπές δραστηριότητες

23. Πέρα των ανωτέρω δραστηριοτήτων, η KOSMOCAR εμπορεύεται επίσης μοτοσυκλέτες (σήματος Ducati), ηλεκτρικά ποδήλατα (e-scouters, e-bikes) και αυτοκίνητα πόλης (nanocars). Αντίστοιχα, η MAN δραστηριοποιείται σε πωλήσεις στρατιωτικών οχημάτων[49] και κινητήρων[50]. Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το μέγεθος των αγορών, ωστόσο περαιτέρω ανάλυση παρέλκει λόγω εκτιμώμενου μικρού μεριδίου αγοράς και ανυπαρξίας οριζόντιας/κάθετης σχέσης μεταξύ των δραστηριοτήτων των μερών στις εν λόγω δραστηριότητες. Τέλος, αναφέρεται ότι επί του παρόντος η KOSMOCAR παρέχει στη MAN υπηρεσίες […][51].

Δ. ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Εν προκειμένω, παρατηρείται οριζόντια επικάλυψη μεταξύ των δραστηριοτήτων των μερών σε μία μόλις σχετική αγορά (λιανικής πώλησης μεταχειρισμένων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων), η οποία, όπως προαναφέρθηκε, δεν είναι επηρεαζόμενη από την υπό κρίση συγκέντρωση. Παράλληλα, δεν υφίσταται οιαδήποτε κάθετη διασύνδεση μεταξύ των δραστηριοτήτων των μερών.

Συνεπώς, κατά μείζονα λόγο, πρόκειται για συγκέντρωση ετερογενών δραστηριοτήτων, η οποία, ενόψει των μικρών μεριδίων αγοράς των μερών και της πληθώρας των ανταγωνιστών σε κάθε μία από τις σχετικές αγορές, δεν αναμένεται να προκαλέσει αντιανταγωνιστικές συσπειρωτικές επιπτώσεις στη λειτουργία των σχετικών αγορών στις οποίες αφορά.

Για τους λόγους αυτούς

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού, σε Τμήμα, ομόφωνα εγκρίνει, κατ’ άρθρο 8 παρ. 3 του ν. 3959/2011, την υπ’ αρ. 8778/19.11.2024 γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση που αφορά στην απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από την εταιρεία «KOSMOCAR Α.Ε. Ανώνυμος Βιομηχανική και Εμπορική Εταιρεία Αυτοκινήτων και Μηχανημάτων» επί της εταιρείας «MAN ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ», δεδομένου ότι η εν λόγω συγκέντρωση, παρ’ ότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 3959/2011, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες, ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά.

Η απόφαση εκδόθηκε την 17η Ιανουαρίου 2025.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προεδρεύουσα

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

---

46 Βλ. M.10412 - SCANIA SVERIGE/DIN BIL SVERIGE/BILMETRO - 2021, παρ. 10, για την αγορά παροχής υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης για τα φορτηγά SCANIA (brand - specific), με τη γεωγραφική αγορά να ορίζεται σε εθνικό ή/και τοπικό επίπεδο, με το ζήτημα της ακριβούς οριοθέτησης της αγοράς να παραμένει ανοικτό. Ως προς τη γεωγραφική αγορά και αναλογικά με την ΕΑ 806/203, παρ. 33 (που αφορά σε επιβατικά/ελαφρά επαγγελματικά οχήματα), η αγορά ορίζεται καταρχήν ως η ελληνική επικράτεια, ενώ δύναται να περιοριστεί και σε τοπικό επίπεδο. Σε κάθε περίπτωση, ο ακριβής ορισμός της αγοράς παρέλκει, καθώς δεν μεταβάλλει την αξιολόγηση της συγκέντρωσης.

47 Εξ αυτών, περίπου τα μισά εξυπηρετούν μόνο φορτηγά (ήτοι δεν επισκευάζουν λεωφορεία).

48 Κατά την εκτίμηση της MAN, υπάρχουν περίπου […] συνεργεία συνολικά, εκ των οποίων τα μισά περίπου βρίσκονται στην Αττική. Σε απλή αναζήτηση για συνεργεία φορτηγών στην ιστοσελίδα https://www.vrisko.gr, παρουσιάζονται 305 συνεργεία φορτηγών (εκ των οποίων τα 77 στην Αττική).

49 Βλ. M.6267 -VOLKSWAGEN/MAN - 2010, παρ. 15επ. όπου τα φορτηγά στρατιωτικής χρήσης διακρίνονται από τα φορτηγά εμπορικής/αστικής χρήσης. Το 2023, η MAN πούλησε […] καινούργια στρατιωτικά φορτηγά.

50 Συγκεκριμένα, η MAN εμπορεύεται κινητήρες πλοίων και βιομηχανικούς κινητήρες που προορίζονται για ηλεκτροπαραγωγή, σιδηροδρόμους και γεωργικά μηχανήματα. Το 2023, οι πωλήσεις της MAN στα εν λόγω προϊόντα ήταν μικρότερες των […] εκ. ευρώ.

51 […].

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02022672204260008