27.04.2026 17:23:52
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Απριλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2329**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Ε-61/2026

Καθορισμός τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο στη Ρεβυθούσα για τα έτη 2026-2027.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειες και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), και ιδίως των άρθρων 1-23, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5043/2023 (Α' 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) και ιδίως των άρθρων 15 και 88.

3. Την Οδηγία 2024/1788/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίες (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ» (ΕΕ L, 15.07.2025).

4. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005» (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

6. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576) και 822/2022 (Β' 69) αποφάσεις της ΡΑΕ και με τις υπό στοιχεία Ε-143/2023 (Β' 5773), Ε-124/2024 (Β' 3101), Ε-177/2024 (Β' 4846), Ε-29/2025 (Β' 2257), Ε-183/2025 (Β' 4125) και Ε-222/2025 (Β' 5618) αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ.

7. Τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), ο οποίος εκδόθηκε με την υπ' αρ. 594/2012 (Β' 2093) απόφαση της ΡΑΕ και τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 339/2016 (Β' 3181), 349/2016 (Β' 3235), 871/2017 (Β' 3720), 644/2018 (Β' 3000), 539/2019 (Β' 2601), 1035/2019 (Β' 2601), 1434/2020 (Β' 4801), 98/2023 Αποφάσεις της ΡΑΕ και Ε-59/2023 (Β' 4192 και Β' 4665) απόφαση της ΡΑΑΕΥ.

8. Την υπό στοιχεία Ο-75723/6.2.2019 επιστολή της ΡΑΕ προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Γενική Διεύθυνση Ενέργειας.

9. Την υπό στοιχεία ENER B/KDB/LL/jm(2019)1212488/25.02.2019 (ΡΑΕ Ι-255389/25.02.2019) απαντητική επιστολή της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας.

10. Την υπ’ αρ. 64/2017 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2016-2025» (Β’ 436).

11. Την υπ’ αρ. 755/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» (Β’ 1746).

12. Την υπ’ αρ. 116/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030» (Β’ 1392).

13. Την υπό στοιχεία Ο-90703/11.11.2021 επιστολή της ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ «Ρυθμιστικό πλαίσιο και τιμολόγιο χρήσης των Σταθμών Φόρτωσης Βυτιοφόρων και Πλοίων στη Ρεβυθούσα».

14. Την υπ’ αρ. 139038/21.12.2021 επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς την ΡΑΕ «Αρχές τιμολόγησης και τιμολόγιο χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-316601/23.12.2021).

15. Την υπ’ αρ. 141047/16.05.2022 επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς την ΡΑΕ «Συμπληρώσεις και διευκρινήσεις επί της πρότασης του ΔΕΣΦΑ σχετικά με τις αρχές τιμολόγησης και το ύψος του τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-328282/16.05.2022).

16. Την υπ’ αρ. 498/03.6.2022 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση προσωρινών τιμολογίων του ΕΣΦΑ για το έτος 2023, όπως επικυρώθηκε με την απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-58/2023 (Β’ 4335).

17. Την υπό στοιχεία Ο-99614/30.11.2022 επιστολή της ΡΑΕ «Τιμολόγηση της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ (truck loading)».

18. Την υπ’ αρ. 591/2022 (Β’ 4321) απόφαση της ΡΑΕ αναφορικά με την έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης Πλαισίου Χρήσης Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ.

19. Την υπ’ αρ. 592/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 1 και 88 παρ. 5 ν. 4001/2011» (Β’ 4344).

20. Την υπ’ αρ. 71/2023 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση κανόνων και διαδικασιών για την διεξαγωγή δοκιμών καλής λειτουργίας της Εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ» (Β’ 655).

21. Την υπό στοιχεία Ο-99614/30.11.2022 επιστολή της ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ «Τιμολόγηση της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ (truck loading)».

22. Την υπό στοιχεία Ε-65/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα για το έτος 2024» (Β’ 5542).

23. Την υπό στοιχεία Ε-53/2025 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2024-2033» (Β’ 4622).

24. Την υπό στοιχεία Ε-181/2025 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα για το έτος 2025» (Β’ 4579).

25. Την υπ’ αρ. 16408/15.12.2025 επιστολή του ΔΕΣΦΑ «Εισήγηση για το ύψος τιμολογίου της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ για τα έτη 2026-2027, καθώς και για την παράταση λειτουργία αυτής τα Σάββατα» (ΡΑΑΕΥ Ι-407609/15.12.2025).

26. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ στο διάστημα από 15.01. έως 23.01.2026[1] επί της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το τιμολόγιο χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, ήτοι το υπό στοιχεία Ι-409666/23.01.2026 της εταιρείας ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. και το υπό στοιχεία Ι-409694/23.01.2026 της εταιρείας ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Α.Ε.[2]

27. Την υπό στοιχεία Ο-118475/27.01.2026 επιστολή της ΡΑΑΕΥ «Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης αναφορικά με την Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ-Απόψεις ΔΕΣΦΑ».

28. Τη συνάντηση εργασίας που πραγματοποιήθηκε στις 13.03.2026 μεταξύ των στελεχών της Αρχής και του Διαχειριστή και την σχετική παρουσίαση που απέστειλε ο Διαχειριστής (ΡΑΑΕΥ Ι-413498/23.03.2026).

29. Την υπ’ αρ. 372523/20.03.2026 επιστολή του ΔΕΣΦΑ «Συμπληρωματική εισήγηση επί του τιμολογίου χρήσης της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ για τα Σάββατα έως τον Αύγουστο του 2026» (ΡΑΑΕΥ Ι-413425/23.03.2026).

30. Το από 20.03.2026 ηλεκτρονικό μήνυμα του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο απέστειλε τις απαντήσεις του επί των σχολίων της Δημόσιας Διαβούλευση αναφορικά με την υπηρεσία φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ» (ΡΑΑΕΥ Ι-413425/23.03.2026).

1 https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/121809/
2 https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/122177/

31. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

32. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Η Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ («Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ»)

Επειδή, η ΡΑΕ με την απόφαση έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης 2016-2025 (σχετικό 10) έχει εγκρίνει την επένδυση του Διαχειριστή για την κατασκευή σταθμού φόρτωσης φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας. Όπως αναφέρεται από τον Διαχειριστή στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης: «Από τον Μάιο του 2015 εκπονείται ο Βασικός Σχεδιασμός για τη δημιουργία του πρώτου σταθμού ανεφοδιασμού βυτιοφόρων ΥΦΑ στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας. Με δεδομένο ότι το ΕΣΜΦΑ έχει αναπτυχθεί κυρίως στην ανατολική πλευρά της χώρας και άρα δεν υπάρχει η δυνατότητα χρήσης φυσικού αερίου στη Δυτική Ελλάδα, η εφαρμογή για τη φόρτωση βυτιοφόρων (Truck Loading) και η μεταφορά του σε εγκαταστάσεις καταναλωτών που θα το αεριοποιούν στις δικές τους εγκαταστάσεις και θα το χρησιμοποιούν εκτιμάται ότι θα αυξήσει την κατανάλωση του φυσικού αερίου στη χώρα. Αυτός είναι και ο λόγος που η εν λόγω δραστηριότητα έχει προκαλέσει το ενδιαφέρον βιομηχανικών καταναλωτών που το έχουν εκφράσει στον ΔΕΣΦΑ και στη ΡΑΕ κατά τη φάση της δημόσιας διαβούλευσης του δεκαετούς Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου 2013-2022».

Περαιτέρω, στην απόφαση έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 (σχετικό 11), η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη:

α) Την ανάγκη χρήσης του ΥΦΑ ως καυσίμου της ενεργειακής μετάβασης, αλλά και της συμβολής του στη σύνδεση απομακρυσμένων περιοχών οι οποίες δεν έχουν δυνατότητα σύνδεσης με το δίκτυο, καθώς και της σημασίας της εισαγωγής της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ για πρώτη φορά στην Ελληνική Επικράτεια με σκοπό να αναπτυχθεί σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα υπό οικονομικά αποδοτικούς όρους,

β) την απάντηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής - Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας (σχετικό 9) σε σχετικό ερώτημα της Αρχής (σχετικό 7), στην οποία υποστηρίζει ότι η εν λόγω εγκατάσταση δύναται να θεωρηθεί μέρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και η υπηρεσία να θεωρηθεί ως ρυθμιζόμενη, έκανε δεκτή την πρόταση του Διαχειριστή για ένταξη της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ («Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ») στις «Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ».

Εν όψει των ανωτέρω, ο Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ τροποποιήθηκε (σχετικό 6) ώστε να περιλάβει τις απαραίτητες διατάξεις για την παροχή από τον Διαχειριστή ΕΣΦΑ της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ. Μεταξύ άλλων, στο άρθρο 1 εισάγεται ο ορισμός: «Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ: Το τιμολόγιο παροχής της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ το οποίο εγκρίνεται με απόφαση της ΡΑΕ, όπως εκάστοτε ισχύει» και στην παρ. 6 του άρθρου 89Α αναφέρεται: «Για την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, οι Χρήστες ΟΔΥΦΑ καταβάλλουν στο Διαχειριστή τις χρεώσεις σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ καθώς και κάθε άλλη χρέωση που επιβάλλεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και τις κατ’ εξουσιοδότηση του Νόμου εκδιδόμενες διατάξεις».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2 περ. (στ) του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (σχετικό 7 - εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»): «Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ, οι υπηρεσίες πλέον της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ, οι οποίες παρέχονται από τον Διαχειριστή στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και κατόπιν έγκρισης της ΡΑΕ, αντιμετωπίζονται ως ρυθμιζόμενες και εντασσόμενες στην κατηγορία της Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ, βάσει των κριτηρίων του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού. Οι λογαριασμοί των εν λόγω βοηθητικών υπηρεσιών τηρούνται σύμφωνα με τους εγκεκριμένους από την ΡΑΕ Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού και βάσει αυτών καθορίζονται η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, εφόσον υφίσταται, και οι δαπάνες για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών.».

Η υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ έχει ενταχθεί στις Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ, για τις οποίες εν γένει προβλέπεται λογιστικός διαχωρισμός και διακριτή περιουσιακή βάση και τιμολόγηση, η οποία δεν πρέπει να βαρύνει τη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ.

Επειδή, το άρθρο 26 παρ. 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης εισάγει εξαίρεση για το Truck Loading, προβλέποντας: «Η ρυθμιζόμενη Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (Υπηρεσία Truck Loading) και η ρυθμιζόμενη Υπηρεσία Φόρτωσης ΥΦΑ σε πλοία μικρής κλίμακας (small-scale LNG) εξαιρούνται των οριζομένων στο παρόν άρθρο. Τυχόν υποανάκτηση ή υπερανάκτηση του εσόδου των υπηρεσιών αυτών (PTrL, PSSLNG) που δημιουργείται σε σχέση με το αρχικά εγκεκριμένο έσοδο κάθε έτους i, συνυπολογίζεται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ, όπως αυτό καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 23 του παρόντος Κανονισμού. Η ΡΑΕ δύναται να επανεξετάσει την ανωτέρω ρύθμιση στην περίπτωση ανάπτυξης εγχώριων

υποδομών Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ και Φόρτωσης ΥΦΑ σε πλοία μικρής κλίμακας που θα δημιουργήσουν συνθήκες ανταγωνισμού.».

Επειδή, με την υπό σχετικό 17 επιστολή της, η ΡΑΑΕΥ ενημέρωσε μεταξύ άλλων το ΔΕΣΦΑ ότι: «[...] η Αρχή αποφάσισε την παράταση ισχύος του καθεστώτος προσωρινού τιμολογίου για την υπηρεσία φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ (truck loading), το οποίο θεσπίστηκε με την απόφαση υπ’ αρ. 592/2022 της ΡΑΕ, κατά ένα έτος, ήτοι έως το τέλος του 2024. Ο καθορισμός του ύψους του προσωρινού τιμολογίου για το έτος 2024 θα γίνει κατόπιν σχετικής εισήγησης του Διαχειριστή, η οποία θα πρέπει να περιγράφει τη μεθοδολογία που θα υιοθετηθεί, τα επικαιροποιημένα στοιχεία κόστους λειτουργίας της εν λόγω υποδομής που θα χρησιμοποιηθούν για την τιμολόγηση, καθώς και τα επικαιροποιημένα στοιχεία κόστους λειτουργίας αντίστοιχων γειτονικών εγκαταστάσεων, τα οποία θα ληφθούν υπόψη προκειμένου να καθοριστεί το τιμολόγιο.».

Επειδή, σύμφωνα με τον ν. 4001/2011, η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμολογίων των μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων (ήτοι, των ρυθμιζόμενων), επομένως και η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΑΕΥ. Συγκεκριμένα, κατά τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 15 σε συνδυασμό με την παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, η ΡΑΑΕΥ εγκρίνει τα τιμολόγια για κάθε Βασική Δραστηριότητα Φυσικού Αερίου, με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει αντάλλαγμα, μετά από σχετική εισήγηση του εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 15 του ν. 4001/2011 σε περίπτωση καθυστέρησης στον καθορισμό των τιμολογίων Μεταφοράς και Διανομής ενέργειας, η Αρχή δύναται να καθορίζει, με απόφασή της, προσωρινά τιμολόγια ή μεθοδολογίες υπολογισμού των Τιμολογίων αυτών και να αποφασίζει τα κατάλληλα αντισταθμιστικά μέτρα, εάν τα τελικά Τιμολόγια ή οι μεθοδολογίες αποκλίνουν από τα αντίστοιχα προσωρινά.

Επειδή, με τις υπό στοιχεία 592/2022 και Ε-65/2024 (σχετικά 19 και 22) αποφάσεις, η Αρχή ενέκρινε την εισήγηση του Διαχειριστή για τον καθορισμό προσωρινού «Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ» για τη χρήση του σταθμού φόρτωσης φορτηγών αυτοκινήτων με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) για τα έτη 2022, 2023 και 2024, σε εξακόσια πενήντα (650) ευρώ ανά φορτίο.

Επειδή, με την υπό στοιχεία Ε-181/2025 (σχετικό 24) απόφαση της Αρχής, καθορίστηκε το τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ για τη χρήση του σταθμού φόρτωσης φορτηγών με ΥΦΑ για το έτος 2025 σε εξακόσια πενήντα (650) ευρώ ανά φορτίο τις πέντε εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας. Επιπλέον, εγκρίθηκε η παροχή τεσσάρων (4) χρονοθυρίδων φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ τα Σάββατα για τη χρονική περίοδο Ιουλίου - Δεκεμβρίου 2025 και το αντίστοιχο τιμολόγιο χρήσης καθορίστηκε στα χίλια (1.000) ευρώ ανά φορτίο.

ΙΙ. Τιμολόγιο Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ -Εισήγηση Διαχειριστή

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται τη συνέχιση εφαρμογής του «υβριδικού μοντέλου», τιμολόγησης που είχε υιοθετηθεί με την υπ’ αρ. 592/2022 απόφαση, δηλαδή επί τη βάσει προσέγγισης βασισμένης τόσο στο κόστος (κοστοστρεφές τιμολόγιο το οποίο υπολογίζεται με γνώμονα το κόστος της υπηρεσίας) όσο και στην αγορά (τιμολόγιο το οποίο καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη αντίστοιχες υπηρεσίες στην αγορά ώστε το κόστος της υπηρεσίας να είναι ανταγωνιστικό ή συγκρίσιμο με το κόστος υπηρεσιών που παρέχουν ομοειδείς εγκαταστάσεις γειτονικές ή μη). Περαιτέρω, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, μέσω της «υβριδικής» αυτής προσέγγισης μπορεί να καθοριστεί ένα τιμολόγιο το οποίο να διασφαλίζει τόσο τη μακροπρόθεσμη ανάκτηση του κόστους, όσο και την ανταγωνιστικότητα της υπηρεσίας, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ στην Ελλάδα.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ παρουσίασε επικαιροποιημένα στοιχεία σχετικά με το ύψος του τιμολογίου χρήσης όπως θα προέκυπτε βάσει του κόστους της υπηρεσίας καθώς και στοιχεία τιμολογίων αντίστοιχων τερματικών σταθμών που παρέχουν την υπηρεσία σε γειτονικές χώρες, οι οποίοι θα μπορούσαν εν δυνάμει να λειτουργήσουν ανταγωνιστικά προς το σταθμό Φόρτωσης Φορτηγών της Ρεβυθούσας (σχετικό 28).

ΙΙΙ. Επί της πρότασης του Διαχειριστή

Επειδή, αναφορικά με το ύψος του τιμολογίου, ο καθορισμός ενός τιμολογίου με αναλογική εφαρμογή της μεθοδολογίας καθορισμού των τιμολογίων των βασικών δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ (Κεφάλαιο Γ του Κανονισμού Τιμολόγησης) θα είχε ως αποτέλεσμα, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής, τον καθορισμό ενός τιμολογίου χρήσης του σταθμού φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ σε επίπεδο το οποίο θα καθιστούσε την υπηρεσία φόρτωσης ασύμφορη και μη ανταγωνιστική σε σχέση με αντίστοιχες υπηρεσίες που προσφέρουν άλλοι σταθμοί φόρτωσης ΥΦΑ στην Ευρώπη, καθώς το τιμολόγιο θα βρισκόταν σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα.

Επειδή, συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής εισηγείται τη διατήρηση του ύψους του τιμολογίου στα 650€/φόρτωση για τις πέντε εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας (Δευτέρα - Παρασκευή) για τα έτη 2026 και 2027 καθώς και την παράταση της παροχής της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ τα Σάββατα κατά τους μήνες Ιανουάριο - Αύγουστο 2026 με προσωρινό τιμολόγιο χρήσης 1.000€/φόρτωση (σχετικά 25και29).

Επειδή, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Ε-181/2025 (σχετικό 24) απόφαση, η ανάγκη για την παροχή της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ και τα Σάββατα προέκυψε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή enaon EDA προκειμένου να διασφαλιστεί η αδιάλειπτη τροφοδοσία του δικτύου διανομής της ΒΙΠΕ Πατρών, έως ότου τεθεί σε λειτουργία η δεύτερη δεξαμενή ΥΦΑ του σταθμού μικρής κλίμακας ΥΦΑ που τροφοδοτεί το δίκτυο της ΒΙΠΕ Πάτρας.

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 29), προτείνεται η παράταση παροχής της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ τα Σάββατα μέχρι και τον Αύγουστο του 2026 με σκοπό την εξασφάλιση της ομαλής τροφοδοσίας των περιοχών Φλώρινας καθώς και της ΒΙΠΕ Πατρών, έως ότου ολοκληρωθεί η σύνδεση του Δήμου Φλώρινας με τον αγωγό Δ. Μακεδονίας και καθώς ομαλοποιείται η τροφοδοσία της ΒΙΠΕ Πατρών με την εγκατάσταση της δεύτερης δεξαμενής ΥΦΑ.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ έθεσε την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 26), στην οποία συμμετείχαν δύο εταιρείες. Τα σχόλια της διαβούλευσης απεστάλησαν στον Διαχειριστή για τις δικές του απόψεις (σχετικά 27 και 30).

Επειδή, τα σχόλια της διαβούλευσης αφορούσαν αποκλειστικά στο ύψος του τιμολογίου χρήσης εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ για τη χρήση του σταθμού φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ και πιο συγκεκριμένα στη μείωση του τιμολογίου.

Επειδή, βάσει των στοιχείων που προσκόμισε ο Διαχειριστής, η Αρχή θεωρεί εύλογη τη διατήρηση του τιμολογίου χρήσης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ στα 650 €/φόρτωση τις καθημερινές.

Επειδή, η Αρχή θεωρεί τον ορισμό του τιμολογίου χρήσης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ στα 1.000 €/φόρτωση τα Σάββατα ως εύλογο, καθώς το κόστος της υπηρεσίας ανά χρονοθυρίδα που υπολογίζει ο Διαχειριστής (σχετικό 24) προκύπτει στα 1.500 € και περιλαμβάνει το κόστος μίσθωσης και λειτουργίας του πλοίου μεταφοράς φορτηγών Φ-ΥΦΑ για οκτώ ώρες, συμπεριλαμβανομένων του κόστους καυσίμου και του κόστους εργασίας, και το κόστος υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων.

Επειδή, ο Διαχειριστής ενημέρωσε την Αρχή (σχετικό 28) ότι δέχτηκε αιτήματα σχετικά με τη διεύρυνση των Χρονοθυρίδων της Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ, τα οποία προτίθεται να ικανοποιήσει προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή τροφοδοσία των τελικών καταναλωτών.

Επειδή, η Αρχή θεωρεί εύλογη την παράταση της λειτουργίας της υπηρεσίας τα Σάββατα έως και τον Αύγουστο 2026 προκειμένου να διευκολυνθεί η εξυπηρέτηση των χρηστών και να διασφαλιστεί ο εφοδιασμός των τροφοδοτούμενων με ΥΦΑ περιοχών. Με την παράταση παροχής της υπηρεσίας τα Σάββατα μέχρι τον Αύγουστο του 2026 θα έχει ολοκληρωθεί ένα έτος λειτουργίας της υπηρεσίας και θα υπάρχουν όλα τα δεδομένα χρήσης, εποχικότητας και κόστους που είναι απαραίτητα για την ουσιαστική αξιολόγηση της υπηρεσίας, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 88 του ν. 4001/2011:

1. Τον καθορισμό προσωρινού «Τιμολογίου Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ» για τη χρήση του σταθμού φόρτωσης φορτηγών αυτοκινήτων με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) για τα έτη 2026 και 2027 σε εξακόσια πενήντα ευρώ (650 €) ανά φορτίο τις πέντε εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας.

2. Την αύξηση παροχής διαθέσιμων χρονοθυρίδων της Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ από έξι (6) σε οκτώ (8) τις πέντε εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας.

3. Την έγκριση προσωρινού τιμολόγιου χρήσης εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ σε χίλια ευρώ (1.000 €) ανά φορτίο για τις φορτώσεις που πραγματοποιούνται τα Σάββατα μέχρι και τον Αύγουστο του 2026.

4. Η ανακτήσιμη διαφορά που τυχόν προκύψει από την εφαρμογή του τιμολογίου να μην επιβαρύνει το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου υπηρεσιών ΥΦΑ το οποίο ανακτάται από τους Χρήστες του ΕΣΜΦΑ μέσω του τιμολογίου διασποράς ΥΦΑ, αλλά αποκλειστικά το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου υπηρεσιών ΥΦΑ που ανακτάται μέσω των τιμολογίων Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2026

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02023292704260006