04.05.2026 19:32:45
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Μαΐου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2465**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 40_17.02.2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπλιέων. 25673

2 Έγκριση της Μελέτης με τίτλο «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην Κεντρική Περιοχή της Βούλας». 25677

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 29118 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 40_17.02.2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπλιέων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

6. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

7. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

8. Τον ν. 5209/2025 (Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 38, 55, 111 - 115, 132 αυτού.

9. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

10. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β' 6213).

11. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

12. Το υπ’ αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ’ αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ’ αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπ’ αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

16. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

17. Την υπ’ αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ:9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

18. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

19. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

20. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

21. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Την απόφαση απόρριψης υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 90821/23.12.2025 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου της απόφασης υπ’ αρ. 232/29.09.2025 (ΑΔΑ: 6Ζ1ΞΩΚΦ-9ΚΑ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπλιέων.

25. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ. 6671/11.03.2026 (Δ.Τ.Ε.: 18334/11.03.2026) διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλιέων:

i. Η απόφαση υπ’ αρ. 40_17.02.2026 (ΑΔΑ: 65Ν3ΩΚΦ-ΥΔ9) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπλιέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Η Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ναυπλιέων.

iii. Το έγγραφο ελέγχου νομοτυπίας της απόφασης υπ’ αρ. 40_2026 Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλιέων, υπ’ αρ. 17942/10.03.2026, που εκδόθηκε από το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αργολίδας/ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

26. Το υπ’ αρ.: 10163/21.04.2026 (υπ’ αρ. Δ.Τ.Ε.: 28671/21.04.2026) διαβιβαστικό έγγραφο με συνημμένη την από 11.03.2026 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ναυπλιέων.

27. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική Έκθεση, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις:

- Δεν επηρεάζουν δυσμενώς τις ανάγκες των ΑμεΑ.

- Δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς (αστικής και υπεραστικής), αφού, από τις οδούς Σπηλιάδου και Κωστούρου δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

- Αποσκοπούν στην ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων.

28. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

29. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 40_17.02.2026 (ΑΔΑ: 65Ν3ΩΚΦ-ΥΔ9) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπλιέων (σχ. 25, 26), δηλαδή:

Την τοποθέτηση των κάτωθι ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» επί των οδών Σπηλιάδου και Κωστούρου:

1. Μία (1) ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) επί της οδού Κωστούρου. Συγκεκριμένα, έμπροσθεν της διώροφης κατοικίας θα τοποθετηθεί μία πινακίδα Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», όπως φαίνεται και στο συνημμένο διάγραμμα, με σκοπό την ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων.

2. Μία (1) ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) σε αντικατάσταση της πινακίδας Ρ-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» επί της οδού Σπηλιάδου. Θα εξακολουθεί να υπάρχει η υφιστάμενη πινακίδα Ρ-39 στην ίδια θέση. Συγκεκριμένα, επί της οδού Σπηλιάδου, έμπροσθεν του Ξενοδοχείου «ΑΜΦΙΤΡΙΩΝΑΣ», θα γίνει αντικατάσταση της μίας πινακίδας Ρ-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πινακίδα Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», όπως φαίνεται και στο συνημμένο διάγραμμα, ώστε να επιτευχθεί η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων από το σημείο της πινακίδας έως το τέλος του ξενοδοχείου «ΑΜΦΙΤΡΥΩΝ», με σκοπό την ευκολότερη διέλευση των οχημάτων εξαιτίας του μικρού πλάτους της εν λόγω οδού. Από την υφιστάμενη πινακίδα Ρ-39 έως τη νέα πινακίδα Ρ-40 (που αντικαθιστά την Ρ-39), έμπροσθεν της εισόδου του ξενοδοχείου, θα εξακολουθεί να επιτρέπεται μόνο η στάση οχημάτων προς εξυπηρέτηση του ξενοδοχείου.

Η προμήθεια και τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης, θα πληροί τις απαιτήσεις των σχετικών τεχνικών ισχυουσών προδιαγραφών και θα υλοποιηθεί με ευθύνη και υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλιέων και σύμφωνα με την απόφαση 40_2026, την Τεχνική Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 25, 26).

Η απόφαση υπ’ αρ. 40_17.02.2026 (ΑΔΑ: 65Ν3ΩΚΦ-ΥΔ9) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπλιέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 40_2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπλιέων, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εισήγηση και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 25, 26).
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.
- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.
- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

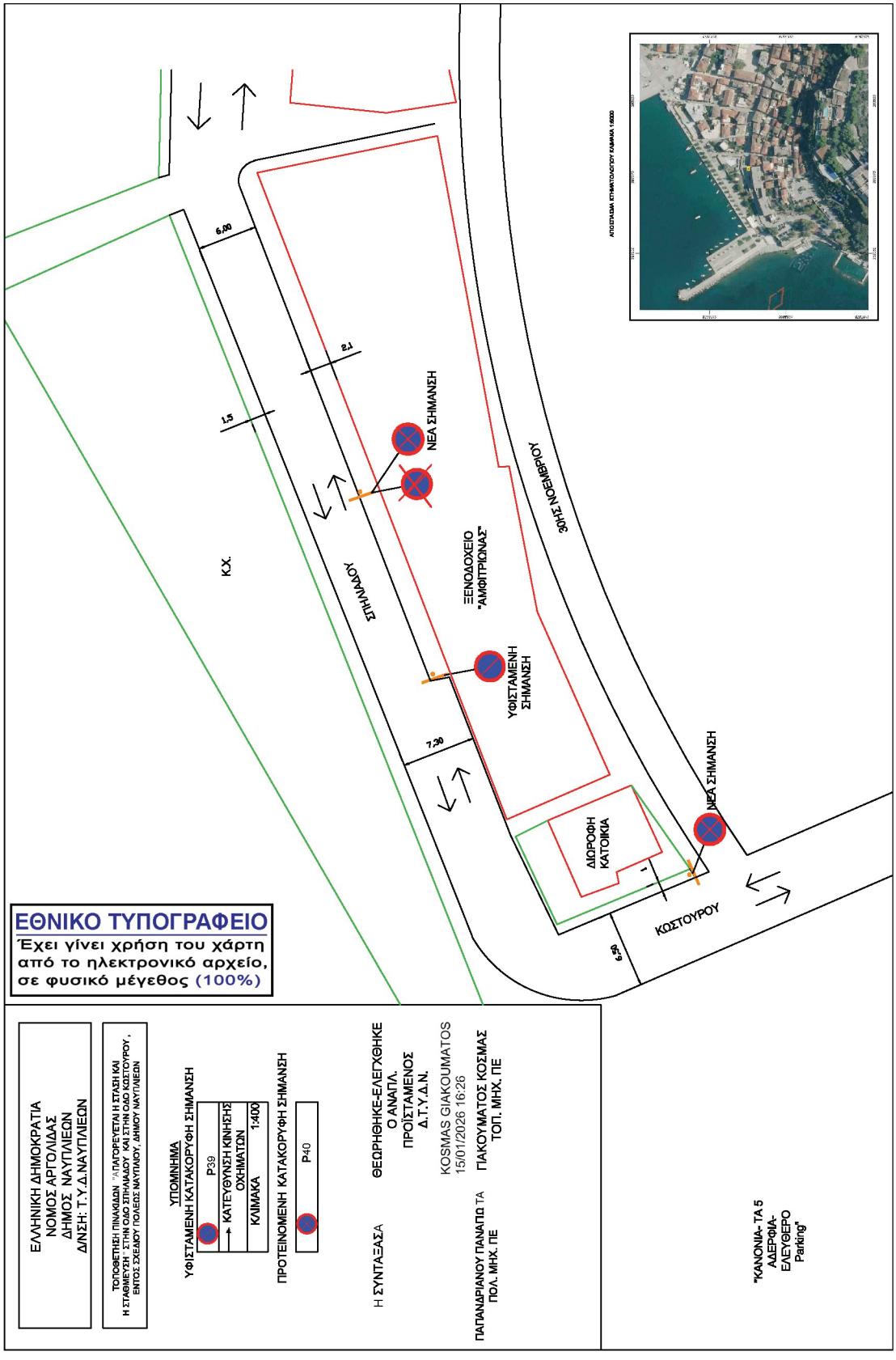
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η Απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της Απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο πρόγραμμα Διαύγεια.


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Έχει γίνει χρήση του χάρτη από το ηλεκτρονικό αρχείο, σε φυσικό μέγεθος (100%)
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΛΙΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ: Τ.Υ.Δ.ΝΑΥΠΛΙΕΩΝ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ "ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ" ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΣΠΗΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΩΣΤΟΥΡΟΥ, ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΕΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
P39
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:400
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
P40
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΠΑΠΑΝΔΡΙΑΝΟΥ ΓΙΑΝΑΠΟ ΤΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΠΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ-ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛ.
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ.Τ.Υ.Δ.Ν.
KOSMAS GIAKOUMATOS
15/01/2026 16:26
ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΤΟΠ. ΜΗΧ. ΠΕ
"ΚΑΝΟΝΙΑ- ΤΑ 5 ΑΔΕΡΦΙΑ- ΕΛΕΥΘΕΡΟ Parking"
ΚΑΤΟΨΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΔΙΩΡΟΦΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ "ΑΜΦΙΤΡΙΩΝΑΣ"
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΣΠΗΛΑΙΟΥ
30ΗΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ
ΚΩΣΤΟΥΡΟΥ
Κ.Χ.
6,80
2,1
1,5
7,30
6,50

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 22 Απριλίου 2026

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

Αριθμ. απόφ. 248/2025 (2)

Έγκριση της Μελέτης με τίτλο «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην Κεντρική Περιοχή της Βούλας».

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3463/2006 (Α’ 114), ιδίως τα άρθρα 79 και 82.

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Το άρθρο 52 και το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α’ 57), όπως ίσχυαν πριν την αντικατάσταση/κατάργησή τους από τον ν. 5209/2025 (Α’ 100).

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

6. Τις διατάξεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07.12.2022).

7. Την υπ’ αρ. 33386/18.07.2024 συναφθείσα σύμβαση με τον μελετητή συγκοινωνιολόγο Βόσκογλου.

8. Την υπ’ αρ. 44/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την Κυκλοφοριακή μελέτη.

9. Την υπ’ αρ. 21/2025 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της ΔΕ Βούλας.

10. Το γεγονός ότι οι συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή της Βούλας επιδεινώνονται σταθερά χρόνο με το χρόνο καθώς αυξάνει η ιδιοκτησία οχημάτων και η κινητικότητα του πληθυσμού.

11. Την υπ’ αρ. 248/2025 κανονιστικής απόφασης του Δ.Σ. περί έγκρισης της Μελέτης με τίτλο «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην Κεντρική Περιοχή της Βούλας».

12. Την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης με την οποία εγκρίνεται η μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην Κεντρική Περιοχή Δ.Ε Βούλας στο πλαίσιο της κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου.

13. Το υπ’ αρ. 14475/3-3-2026 (9328/03-03-2026Τ.Υ.) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα υπ’ αρ. 248/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

14. Την υπ’ αρ. 13893/19-02-2026 (8936/02.03.2026 Τ.Υ.) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 248/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

15. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ,

Εγκρίνει τη «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στην Κεντρική Περιοχή της Δ.Ε. Βούλας» ως κάτωθι:

- Αντιστρέφεται η μονοδρόμηση της οδού Μικράς Ασίας.

Η οδός προτείνεται να λειτουργεί ως μονόδρομος από την οδό Διγενή προς την οδό Αγ. Ιωάννου.

- Αντιστρέφεται η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Πλαστήρα μεταξύ των οδών Αγ. Ιωάννου και Διγενή.

Προτείνεται το τμήμα αυτό να λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Αγ. Ιωάννου προς την οδό Διγενή.

- Οι ανωτέρω δύο ρυθμίσεις (αντιστροφές υφιστάμενων μονοδρομήσεων) προτείνονται για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο της ρύθμισης απόδοσης στους πεζούς του τμήματος της οδού Βασ. Παύλου μεταξύ των οδών Αγ. Ιωάννου και Διγενή.

- Μονοδρομείται η οδός Ναυσικάς.

Προτείνεται μονόδρομος με κατεύθυνση από Αγ. Ιωάννου προς την Λεωφ. Κ. Καραμανλή.

- Μονοδρομείται το τμήμα της οδού Ποσειδώνος μεταξύ της οδού Εφέσου και Μικράς Ασίας.

Προτείνεται μονόδρομος με κατεύθυνση από την Εφέσου προς την Μικράς Ασίας.

- Μονοδρομείται η οδός Εφέσου από Αγ. Ιωάννου προς και έως την οδό Ποσειδώνος.

- Μονοδρομείται η οδός Κονδύλη.

Προτείνεται μονόδρομος με κατεύθυνση από Διγενή προς Αγ. Ιωάννου.

- Αμφιδρομείται το τμήμα της οδού Διγενή μεταξύ των οδών Βασ. Παύλου και Πλαστήρα.

Η ρύθμιση αυτή περιλαμβάνεται στον σχεδιασμό και στην έγκριση της ανάπλασης της οδού Βασ. Παύλου.

- Μονοδρομείται το τμήμα της οδού Αυλώνος μεταξύ των οδών Πλαστήρα προς και έως την οδό Αντιοχείας.

Σημειώνεται ότι το τμήμα μεταξύ Βασ. Παύλου και Πλαστήρα μονοδρομείται προς Πλαστήρα. Η εν λόγω μονοδρόμηση είναι ήδη εγκεκριμένη και περιλαμβάνεται στην έγκριση της ανάπλασης της οδού Βασ. Παύλου.

- Μονοδρομείται ο παράδρομος της Λεωφ. Βουλιαγμένης από την Διγενή προς και έως την Βασ. Παύλου.

- Μονοδρομείται η οδός Πλαστήρα από τον παράδρομο της Λεωφ. Βουλιαγμένης προς και έως την οδό Διγενή.

- Μονοδρομείται η οδός Αντιοχείας από τον παράδρομο της Λεωφ. Βουλιαγμένης προς και έως την οδό Πλαστήρα.

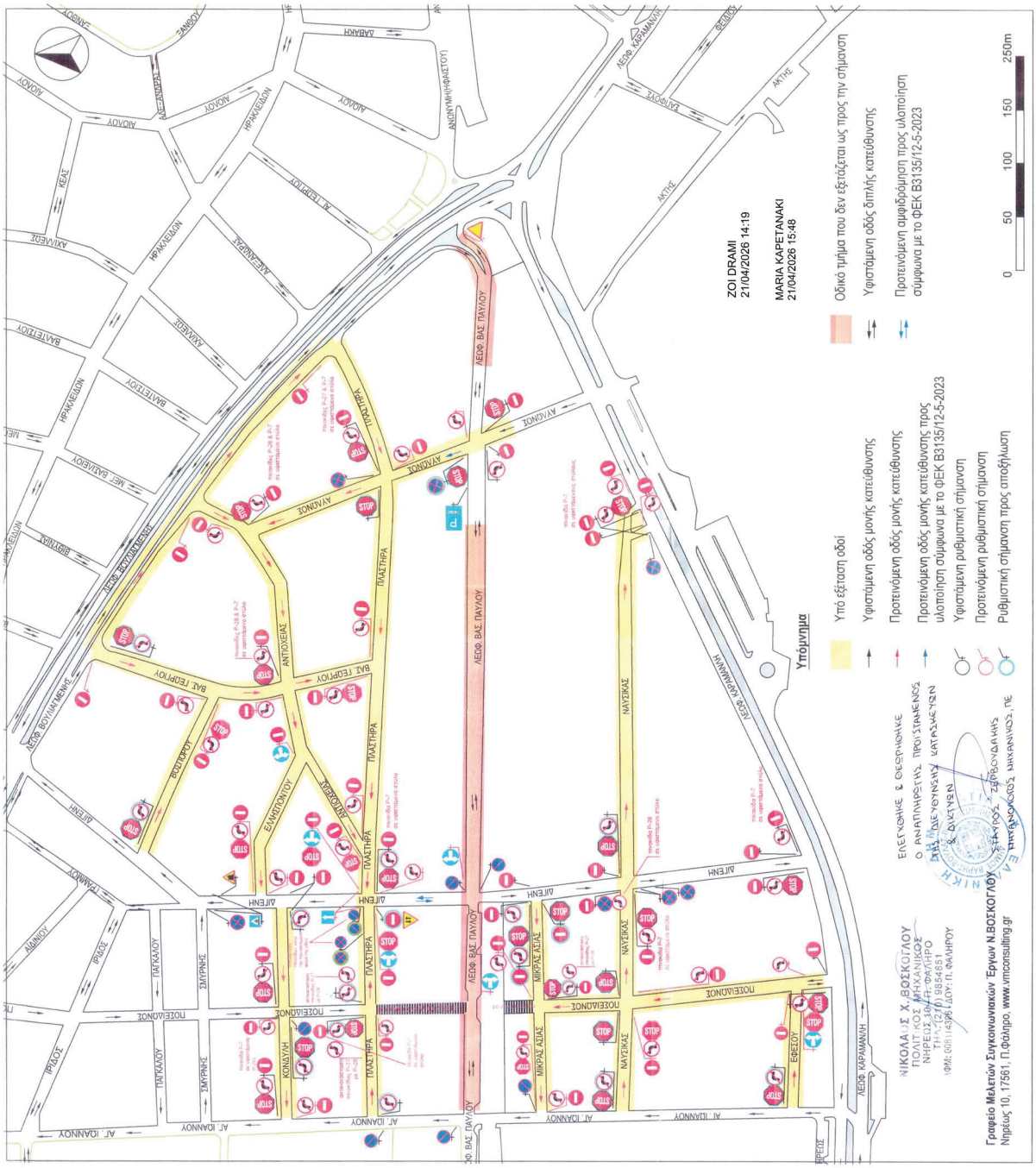
- Μονοδρομείται η οδός Βασ. Γεωργίου από τον παράδρομο της Λεωφ. Βουλιαγμένης προς και έως την οδό Πλαστήρα.

- Μονοδρομείται η οδός Ελλησπόντου από Αντιοχείας προς και έως την οδό Διγενή.

- Μονοδρομείται η οδός Βοσπόρου από Διγενή προς και έως την οδό Βασ. Γεωργίου.

Το προτεινόμενο σχήμα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στην ανάπλαση της οδού Βασ. Παύλου και τη λειτουργία ελεγχόμενης στάθμευσης, εκτιμάται ότι θα συμβάλλει στη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας.

Η παρούσα εκδίδεται βάση του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 41%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βούλα, 23 Μαρτίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΨΑΛΛΙΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02024650405260008