05.05.2026 11:09:20
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Μαΐου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2468**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της Μελέτης με τίτλο «Σήμανση Ορίων Ταχύτητας στο κύριο οδικό Δίκτυο της περιοχής του Χερώματος, της Δ.Ε. Βάρης». 25691

2 Έγκριση της γεωμετρικής τροποποίησης της ανάπλασης στη διασταύρωση των οδών Πειραιώς και Απόλλωνος της Δ.Ε. Βούλας στο πλαίσιο του έργου: «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ». 25694

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 249/2025 (1)

Έγκριση της Μελέτης με τίτλο «Σήμανση Ορίων Ταχύτητας στο κύριο οδικό Δίκτυο της περιοχής του Χερώματος, της Δ.Ε. Βάρης».

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3463/2006 (Α' 114), άρθρο 79 και 82 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 100) και ιδίως τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β΄ 2302/2013).

5. Τις διατάξεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07.12.2022).

6. Την υπ' αρ. 33386/18.07.2024 συναφθείσα σύμβαση με τον μελετητή συγκοινωνιολόγο Βόσκογλου.

7. Την υπ' αρ. 44/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την Κυκλοφοριακή μελέτη.

8. Την υπ' αρ. 14/2025 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της ΔΕ Βούλας.

9. Το υπ' αρ. 11950/15.03.2024 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Το γεγονός ότι διατυπώθηκαν τα τελευταία χρόνια αιτήματα από κατοίκους και σύλλογος της περιοχής Χερώματος για λήψη κυκλοφοριακών μέτρων με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο κύριο δίκτυο της περιοχής τους.

11. Την υπ' αρ. 249/2025 κανονιστικής απόφασης του Δ.Σ. περί «Έγκριση της Μελέτης με τίτλο "Σήμανση Ορίων Ταχύτητας στο κύριο οδικό Δίκτυο της περιοχής του Χερώματος, της Δ.Ε Βάρης"».

12. Το υπ’ αρ. 14302/3-3-2026(9212/03-03-2026Τ.Υ.) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα υπ’ αρ. 249/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

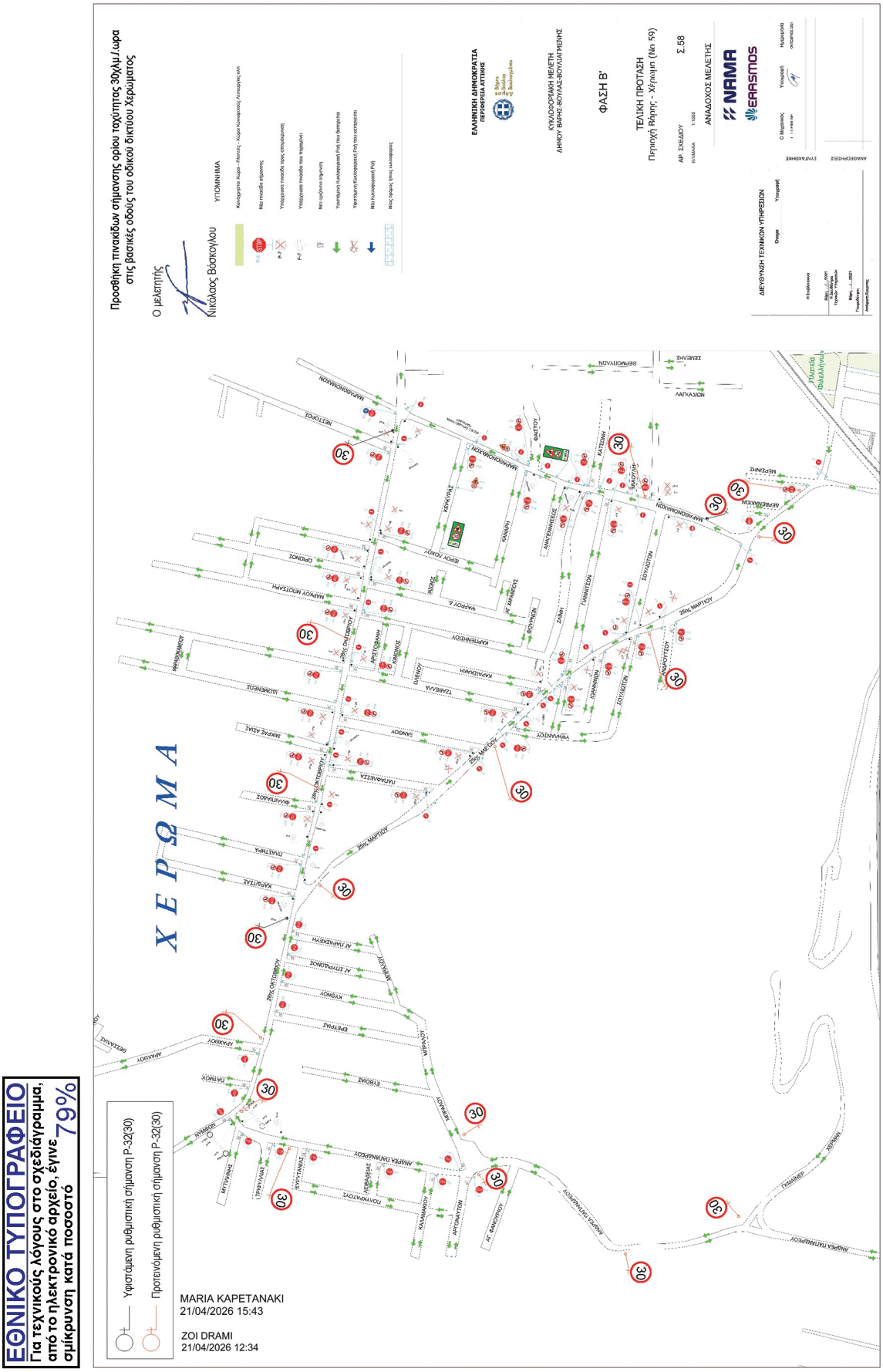
13. Την υπ’ αρ. 11893/19-02-2026 (7401/19-02-2026 Τ.Υ.) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 249/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

14. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ,

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή Μελέτη με τίτλο «Σήμανση Ορίων Ταχύτητας στο κύριο οδικό Δίκτυο της περιοχής του Χερώματος, της Δ.Ε. Βάρης» στο πλαίσιο της Κυκλοφοριακής Μελέτης του Δήμου, σύμφωνα με την οποία προβλέπεται:

- Η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδες Ρ-2, Ρ-27 και Ρ-28 στις διασταυρώσεις του τοπικού δικτύου με τις κύριες οδούς της περιοχής, που είχε προταθεί και εγκριθεί με την υπ’ αρ. 44/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο πλαίσιο της κυκλοφοριακής μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακή Μελέτη Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης» όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

- Η εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30 χλμ./ώρα (πινακίδα ΚΟΚ Ρ-32) στις βασικές οδούς με συχνή επανάληψη όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

Βούλα, 23 Μαρτίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΨΑΛΛΙΔΑΣ

Αριθμ. απόφ. 135/2025 (2)

Έγκριση της γεωμετρικής τροποποίησης της ανάπλασης στη διασταύρωση των οδών Πειραιώς και Απόλλωνος της Δ.Ε. Βούλας στο πλαίσιο του έργου: «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ».

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

1. Τον ν. 3463/2006 (Α΄ 114), άρθρο 79 και 82 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 100) και ιδίως τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β΄ 2302/2013).

5. Την υπ’ αρ. 52907/09/31.12.2009 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β΄ 2621).

6. Την υπ’ αρ. 18572/12.05.2016 (16SYMV00441536α7 2016-05-19) συναφθείσα σύμβαση με τον μελετητή συγκοινωνιολόγο Βόσκογλου.

7. Την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την Κυκλοφοριακή μελέτη.

8. Την υπ’ αρ. 11/2025 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της ΔΕ Βούλας.

9. Το γεγονός ότι η γεωμετρική τροποποίηση της προβλεπόμενης ανάπλασης στη διασταύρωση Πειραιώς και Απόλλωνος της ΔΕ Βούλας κρίνεται απαραίτητη για λειτουργικούς λόγους.

10. Την υπ’ αρ. 135/2025 απόφαση του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης με την οποία εγκρίνεται η γεωμετρική τροποποίηση της ανάπλασης στη διασταύρωση των οδών Πειραιώς και Απόλλωνος της Δ.Ε. Βούλας στο πλαίσιο του έργου: Εφαρμογή Κυκλοφοριακών παρεμβάσεων», σύμφωνα με την Τεχνική έκθεση και το σκαρίφημα του μελετητή.

11. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα υπ’ αρ. 135/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

12. Την υπ’ αρ. 53581/12.11.2025 διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 248/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

13. Την υπ’ αρ. 53876/13.11.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού ελέγχου περί τεκμαιρόμενης νομιμότητας της απόφασης 135/2025 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης.

14. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Εγκρίνει τη γεωμετρική τροποποίηση της ανάπλασης στη διασταύρωση των οδών Πειραιώς & Απόλλωνος της Δ.Ε. Βούλας στο πλαίσιο του έργου: «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ» ως κάτωθι:

Κατά την εκτέλεση των εγκεκριμένων αναπλάσεων (Β΄ 4859/2017 και Β΄ 1527/2022) στις οδούς Προόδου και Πειραιώς στη Βούλα διαπιστώθηκε ότι τα προβλεπόμενα απο τα σχέδια της ανάπλασης γεωμετρικά στοιχεία στη διασταύρωση των οδών Απόλλωνος και Πειραιώς απαιτείται να τροποποιηθούν για την εξυπηρέτηση της κίνησης μεγάλων φορτηγών και λεωφορείων και για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Με τις προβλεπόμενες από τα σχέδια της ανάπλασης ακτίνες στροφής και πλάτη οδοστρωμάτων οι μπροστά πρόβολοι των

μεγάλων οχημάτων και οι πίσω ρόδες τους αναγκαστικά σάρωναν/διέρχονταν πάνω από τα προβλεπόμενα «φουσκώματα» των πεζοδρομίων στις γωνίες με κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων. Το πρόβλημα αυτό εντοπίζονταν σε δύο κινήσεις - ελιγμούς. Στη δεξιά στροφή από την οδό Απόλλωνος προς την οδο Πειραιώς και στην ευθεία κίνηση εισόδου στην οδό Πειραιώς μετά τη διασταύρωση με την οδό Απόλλωνος. Στη δεύτερη αυτή περίπτωση παρατηρήθηκαν εκτροπές των οχημάτων προς το αριστερό πεζοδρόμιο της οδού Πειραιώς καθώς η χάραξη της οδού Πειραιώς είναι σε καμπύλη και επιπλέον το τμήμα πριν τη διασταύρωση με την οδό Απόλλωνος (μεταξύ των οδών Ζακύνθου και Απόλλωνος) είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας και συνεχίζει μετά τη διασταύρωση ως μονόδρομης κυκλοφορίας το δε πλάτος εισόδου προβλέπεται στα 3,50μ.

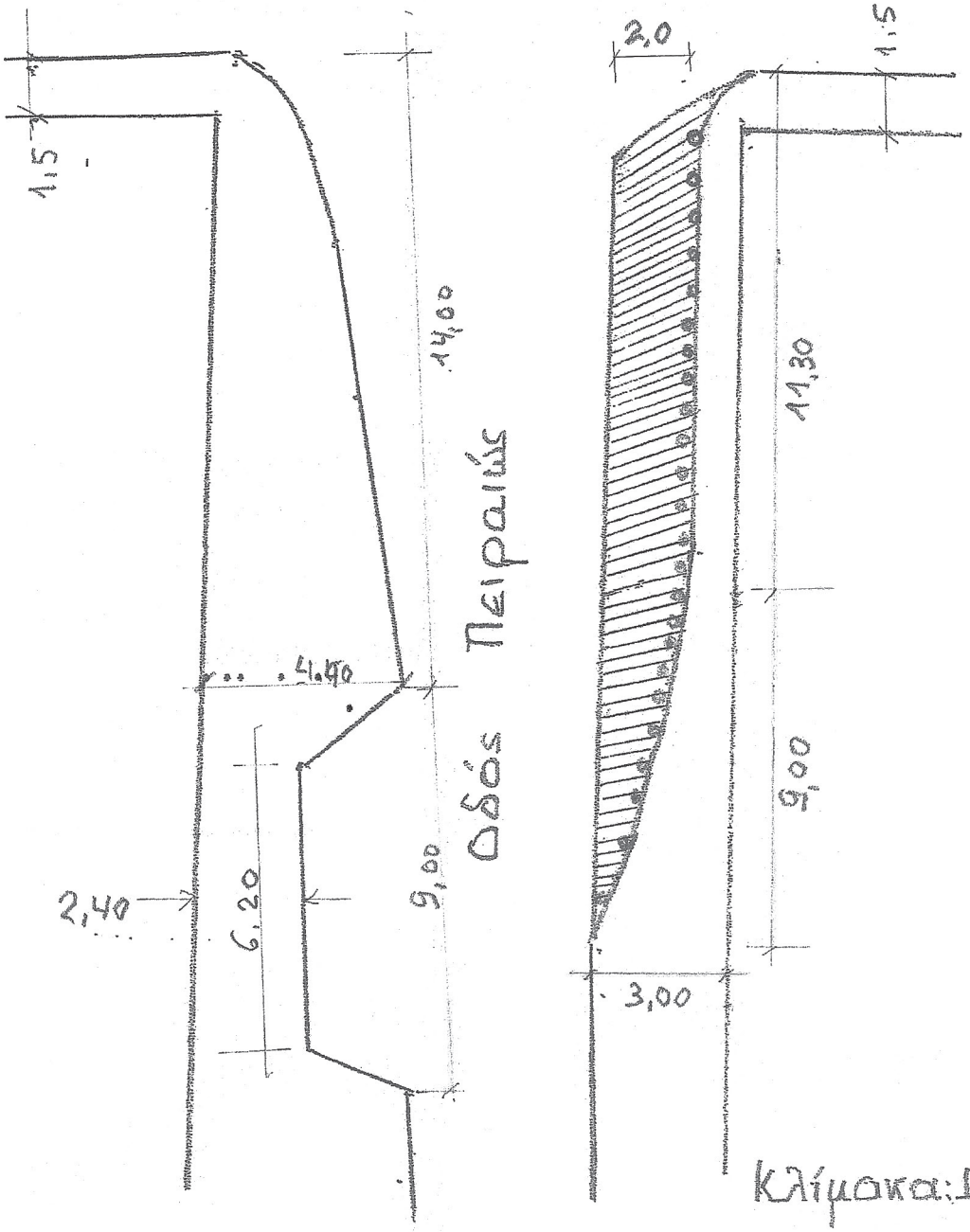
Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις περιορίζεται το «φούσκωμα» στη δεξιά γωνία εισόδου στην οδό Πειραιώς, καταργείται το «φούσκωμα» στην απέναντι αριστερή γωνία, μεγαλώνει το πλάτος οδοστρώματος στη θέση της εισόδου και χαράσσεται με οριζόντια σήμανση κατά μήκος του αριστερού πεζοδρομίου ζώνη μη υπερβατή το πλάτος της οποίας βαθμιαία περιορίζεται και μηδενίζεται όταν το πλάτος του οδοστρώματος διαμορφώνεται στο προβλεπόμενο από την ανάπλαση πλάτος 3,50μ.

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ZOI DRAMI
20/04/2026 14:59

MARIA KAPETANAKI
21/04/2026 15:46

Οδός Απόλλωνος



Κλίμακα: 1:125

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 83%

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΝΙΚΟΣ ΒΟΣΚΟΓΛΟΥ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

Βούλα, 23 Μαρτίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΨΑΛΛΙΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02024680405260008