08.05.2026 10:09:11
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Μαΐου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2578**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 1973

Έγκριση των αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων, που αφορούν σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:
Α) Της υπ' αρ. 22/2026 «Μονοδρόμηση οδών Μπασιά και Δημητρίου Χατζηδάκη στη Δ.Ε. Χανίων»,
Β) της υπ' αρ. 89/2026 «Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών κατά μήκος της διπλής διαχωριστικής γραμμής της οδού Κολοκοτρώνη, Δ.Ε. Ελ. Βενιζέλου» και
Γ) της υπ' αρ. 90/2026 «Προτεραιότητες οδών».

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.) και ειδικότερα α) την υπό στοιχεία Δ13/ο/1372 (Β' 85/2018) υπουργική απόφαση για την Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών και β) την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» (Β' 6213/2022).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) .

5. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα: α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και β) τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

7. Την υπ' αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

8. Την υπ’ αρ. οικ. 962/31-01-2023 (Β’ 676) απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 4291/29-05-2024 (Β’ 3642) όμοια απόφαση.

9. Την υπ’ αρ. οικ. 8996/24-09-2025 και ΑΔΑ: ΨΒ0ΞΟΡ1Θ-ΘΚΩ απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Σερπετσιδάκη Χριστίνα του Κωνσταντίνου Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

10. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ’ αρ. οικ. 2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

12. Το υπ’ αρ. 77548/05-02-2026 (υπ’ αρ. εισερχ. 623/09-02-2026) έγγραφο της Γραμματείας Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ’ αρ. 22/2026 και ΑΔΑ: 9Π3ΓΩΗ5-3ΞΣ νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων καθώς και η υπ’ αρ. 1264/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χανίων με τη συνημμένη μελέτη που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «Μονοδρόμηση οδών Μπασιά και Δημητρίου Χατζηδάκη στη Δ.Ε. Χανίων» του Δήμου Χανίων, η οποία περιλαμβάνει:

i) Τεχνική έκθεση και

ii) Ένα (1) Σχέδιο οδοσήμανσης,

τα οποία συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

13. Το υπ’ αρ. 623/03-03-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας με το οποίο ζητήθηκαν διορθώσεις επί του σχεδίου οδοσήμανσης.

14. Το υπ’ αρ. 12615/03-04-2026 (υπ’ αρ. εισερχ. 1693/07-04-2026) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο αποστάλθηκε το διορθωμένο σχέδιο βάσει του (13) σχετικού.

15. Το υπ’ αρ. 10916/26-03-2026 (υπ’ αρ. εισερχ. 1528/31-03-2026) έγγραφο της Γραμματείας Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ’ αρ. 89/2026 και ΑΔΑ: ΨΛ71ΩΗ5-2ΞΗ νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων καθώς και η υπ’ αρ. 125/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χανίων με τη συνημμένη μελέτη που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών κατά μήκος της διπλής διαχωριστικής γραμμής της οδού Κολοκοτρώνη, Δ.Ε. Ελ. Βενιζέλου» του Δήμου Χανίων, η οποία περιλαμβάνει:

i) Τεχνική έκθεση και

ii) Ένα (1) Σχέδιο οδοσήμανσης,

τα οποία συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

16. Το γεγονός ότι βάσει της παρ. 5 του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 επιτρέπεται ο διαχωρισμός των λωρίδων κυκλοφορίας με κατάλληλη διαμόρφωση και εγκατάσταση εξοπλισμού, ύστερα από έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή από την αρμόδια Διεύθυνση Ελέγχου και Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας ή άλλη αρμόδια, κατά νόμο, υπηρεσία.

17. Το γεγονός ότι βάσει της παρ. 17.α του άρθρου 38 του ν. 5209/2025 επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις.

18. Το γεγονός ότι με βάση το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./1488/Φ.254/08-05-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, επιτρέπεται η εγκατάσταση εύκαμπτων πλαστικών επαναφερόμενων κυλίνδρων, σε πολύ ειδικές περιπτώσεις, για μικρό μήκος και ειδικούς λόγους.

19. Το υπ’ αρ. 10913/26-03-2026 (υπ’ αρ. εισερχ. 1529/31-03-2026) έγγραφο της Γραμματείας Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ’ αρ. 90/2026 και ΑΔΑ: 9ΙΧΣΩΗ5-ΩΜΖ νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων καθώς και η υπ’ αρ. 126/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χανίων με τη συνημμένη μελέτη που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «Προτεραιότητες οδών» του Δήμου Χανίων, η οποία περιλαμβάνει:

iii) Τεχνική έκθεση και

iv) Ένα (1) Σχέδιο οδοσήμανσης,

τα οποία συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

20. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν συνταχθεί, ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, η οποία διαθέτει εμπειρία σε παρόμοια θέματα και έχει γνώση των τοπικών συνθηκών και προβλημάτων.

21. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν την αστική και υπεραστική συγκοινωνία.

22. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

23. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με τις υποβληθείσες μελέτες οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλλουν στην καλύτερη οργάνωση του οδικού δικτύου και στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αποφασίζουμε:

Α) Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ’ αρ. 22/2026 (ΑΔΑ: 9Π3ΓΩΗ5-3ΞΣ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων «Μονοδρόμηση οδών Μπασιά και Δημητρίου Χατζηδάκη στη Δ.Ε. Χανίων», που αφορά στη μερική μονοδρόμηση του αρχικού τμήματος της οδού Δημ. Χατζηδάκη μεταξύ των οδών 1ης Μαΐου και Παπαναστασίου με κατεύθυνση από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό 1ης Μαΐου, καθώς και στη μονοδρόμηση του της οδού Σταμ. Μπασιά με κατεύθυνση από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Μανωλέση, όπως οι ρυθμίσεις περιγράφονται αναλυτικά στην (12) σχετική τεχνική μελέτη που συνοδεύει την εν λόγω απόφαση, όπως η μελέτη αυτή συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων και όπως συμπληρώθηκε βάσει του (13) σχετικού, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Β) Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ’ αρ. 89/2026 (ΑΔΑ: ΨΛ71ΩΗ5-2ΞΗ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων «Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών κατά μήκος της διπλής διαχωριστικής γραμμής της οδού Κολοκοτρώνη, Δ.Ε. Ελ. Βενιζέλου», που αφορά στην τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών κατά μήκος και επί της υφιστάμενης διπλής διαχωριστικής γραμμής της οδού Κολοκοτρώνη, στο καταληκτικό τμήμα της συμβολής της με την οδό Αγ. Αποστόλων, 30 περίπου μέτρα εκατέρωθεν, όπως περιγράφεται αναλυτικά στην (15) σχετική τεχνική μελέτη που συνοδεύει την εν λόγω απόφαση, όπως η μελέτη αυτή συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Γ) Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ’ αρ. 90/2026 (ΑΔΑ: 9ΙΧΣΩΗ5-ΩΜΖ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων «Προτεραιότητες οδών», που αφορά στον καθορισμό της οδού Μιχ. Βάμβακα ως οδού προτεραιότητας έναντι των κάθετων οδών α) Καλπάκη - Γεωργουλάκη, β) Σ. Μπονάτου, γ) Μπάρμπου, δ) Γ. Πέρου και ε) Θ. Ξενάκη, όπως περιγράφεται αναλυτικά στην (19) σχετική τεχνική μελέτη που συνοδεύει την εν λόγω απόφαση, όπως η μελέτη αυτή συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

· Η παρούσα αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

· Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι τεχνικές μελέτες που συνοδεύουν τις αποφάσεις του θέματος.

· Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων και μέσων σήμανσης, καθώς και των διαγραμμίσεων του οδοστρώματος.

· Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

· Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χανίων, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

· Με την παρούσα απόφαση δεν υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

· Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

· Η μη τήρηση τυχόν όρων και προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%

(Α)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ & ΠΑΡΚΑΡΙΣΗ
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ
Με Αριθ. Πρωτ. 011ς/1973/26
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΑΣΕΝΑΚΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

έργο : Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις : τμηματική μονοδρόμηση

θέση: **ΟΔΟΙ Δ.ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΚΑΙ ΣΤ. ΜΠΑΣΙΑ Δ.Κ. ΧΑΝΙΩΝ (ΛΕΝΤΑΡΙΑΝΑ)**

θέμα σχεδίου: ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ

αριθμός σχεδίου **A1**

Χανιά Ιανουάριος 2026 θεωρήσεις

Ο μελετητής
Σταμάτης Ραδομαγουλάκης
Πολιτικός Μηχανικός

Ο ανατ. προϊστάμενος τμήματος Η/Μ και Κυκλοφορίας
Αντώνης Παρασκάκης
Μηχανολόγος Μηχανικός

Ο αναπλ. Διευθυντής ΤΥΔΧ
Γεώργιος Ευθυμίου
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%



(β)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΙΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Αριθ. Πρωτ. Φ.11ε/19.73/26

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΑΣΕΝΑΚΗ
Μηχανολόγος Μηχανικός MS

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
MUNICIPALITY OF CHANIA - CRETE

έργο : Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥΣ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΕΣ

θέση: **Δ.Κ. ΜΟΥΡΝΙΩΝ**

θέμα σχεδίου: ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ

αριθμός σχεδίου **A1**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

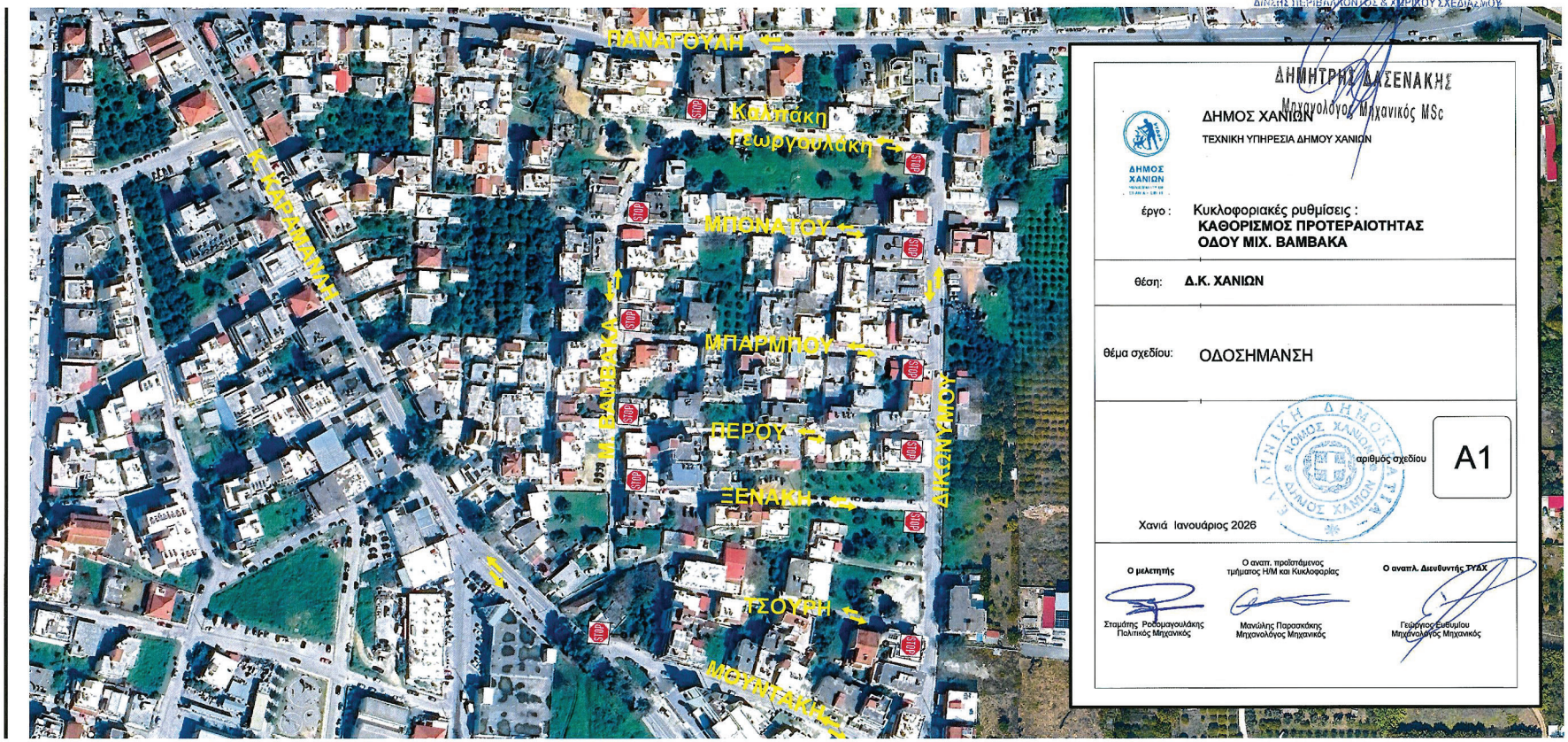
Χανιά Ιανουάριος 2026

Ο μελετητής	Ο αναπ. προϊστάμενος τμήματος Η/Μ και Κυκλοφορίας	Ο αναπλ. Διευθυντής ΤΥΔΧ
Σταμάτης Ροκομαγουλάκης Πολιτικός Μηχανικός	Μανώλης Παρασκάκης Μηχανολόγος Μηχανικός	Γεώργιος Ευθυμίου Μηχανολόγος Μηχανικός

26700
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
Τεύχος Β’ 2578/07.05.2026

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Αριθ. πρωτ. 1975/26



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΑΣΕΝΑΚΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

έργο : Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΥ ΜΙΧ. ΒΑΜΒΑΚΑ

θέση: **Δ.Κ. ΧΑΝΙΩΝ**

θέμα σχεδίου: ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ

αριθμός σχεδίου **A1**

Χανιά Ιανουάριος 2026

Ο μελετητής	Ο αναπ. προϊστάμενος τμήματος Η/Μ και Κυκλοφορίας	Ο αναπλ. Διευθυντής ΤΥΔΧ
Σταμάτης Ροδομαγουλάκης Πολιτικός Μηχανικός	Μανώλης Παρασκάκης Μηχανολόγος Μηχανικός	Γεώργιος Ευθυμίου Μηχανολόγος Μηχανικός

Τεύχος B’ 2578/07.05.2026
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
26701

Η απόφαση αυτή με τρία (3) σχέδια οδοσήμανσης που τη συνοδεύουν να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 29 Απριλίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
0202578070526000 8