14.05.2026 09:52:57
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Μαΐου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2657**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 14148

Έγκριση της υπ' αρ. 48/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (υπ' αρ. 6η/02.04.2026 συνεδρίαση, 9ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Καστοριάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στοιχειώδους συντήρησης του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καστοριάς, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 παρ. 16.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το άρθρο 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) .

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) αρθ 24.

7. Του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

8. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α 234).

9. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

11. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

12. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05.06.2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02.04.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

15. Την υπ’ αρ. οικ.19783/269/14.04.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05.06.2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

16. Το υπ’ αρ. οικ.33278/394/08.06.2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας” (Α’ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρο 48. του ν. 4313/2014, (Α’ 261)».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπ’ αρ. οικ. 12943/15.03.2023 (Β’ 1772) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

19. Την υπ’ αρ. 40281/22.07.2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

20. Την υπ’ αρ. 41526/12.09.2025 (ΑΔΑ ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) απόφαση του Συνονιστή της Α.Δ.Η.Δ.Μ. για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.Δ.Μ.

21. Το υπ’ αρ. 59424/09.04.2026 (υπ’ αρ. 12579/09.04.2026 ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Καστοριάς με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης εργασιών στοιχειώδους συντήρησης του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καστοριάς.

22. Την απόφαση του 9ου θέματος του πρακτικού της 6ης/02.04.2026 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του θέματος.

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

24. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

και επειδή από τη συνημμένη τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Καστοριάς προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

• Απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την Δ.Τ.Υ. της Π.Ε. Καστοριάς μελέτη,

• προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού (πλάτος λωρίδας 2,75μ. έως 4,50μ.με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση), η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών,

• επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν τα έργα του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

• απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Καστοριάς,

• επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

• επιβάλλονται λόγω της φύσης των εργασιών να λαμβάνονται σε μη τακτά χρονικά διαστήματα για εργασίες συντήρησης, αποκατάστασης και βελτίωσης σε οποιοδήποτε σημείο της παρακάτω αναφερόμενης οδού προκύψει ανάγκη.

ii) Τα τμήματα των επαρχιακών οδών που θα εκτελεσθούν οι εργασίες συντήρησης περιγράφονται ως οδοί με χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο και τα προτεινόμενα μέτρα για τις συγκεκριμένες εργασίες δεν επηρεάζουν τις Υπηρεσίες Οδικής Μαζικής Μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 48/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (6ης/02.04.2026 Συνεδρίαση, 9ο θέμα) σύμφωνα με το άρθρο 55 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου που παρουσιάζονται στον πίνακα 1 και σύμφωνα με τον συνημμένο χάρτη, για τα οποία έχει αρμοδιότητα συντήρησης η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καστοριάς Δυτικής Μακεδονίας, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών των έργων του θέματος τα οποία περιγράφονται στον πίνακα 2 σε αντιστοίχιση με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί:

Πίνακας 1

α/α	Τμήματα Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καστοριάς Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας προς Συντήρηση [υπ’ αρ. 104320/4397/28.11.2012 (Β’ 3307) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας]	Μήκος (km)
1.	Επ.Ο.1 Παρακαμπτήριας οδού Καστοριάς - Κοζάνης μέσω Άργους Ορεστικού	2,50
2.	Επ.Ο.2 Άργος Ορεστικό - Αμμουδάρα - Ασπροκκλησιά	6,60
3.	Επ.Ο.3 Άργος Ορεστικό - Διασταύρωση προς Χιλιόδενδρο (Επ.Ο. 8) - Διασταύρωση με Επ.Ο. 4 (προς Κρεμαστό) - Διασταύρωση Λαχανόκηπων - Λακκώματα - Διασταύρωση Κρύα Νερά - Διασταύρωση με Επ.Ο. 5 (προς Ζευγοστάσιο) - Διασταύρωση με Επ.Ο. 6 (προς Μελάνθιο) - Διασταύρωση με Επ.Ο. 11 - Νεστόριον (γέφυρα)	21,5
4.	Επ.Ο. 4 Άργος Ορεστικό - Διασταύρωση με Επ.Ο. 3 - Διασταύρωση με Επ.Ο. 2 - Νόστιμο - Ανθηρό - Διασταύρωση Σπήλιου - Άγιος Ηλίας - Όρια Περιφ. Εν. προς Δαμασκηνιά (χωματόδρομος)	17,0
5.	Επ.Ο. 5 Διασταύρωση με Επ.Ο. 3 - Ζευγοστάσιο - Άνω Περιβόλι - Καστανόφυτο - Όρια Περιφ. Εν. προς Δαμασκηνιά	8,0
6.	Επ.Ο. 6 Διασταύρωση με Επ.Ο. 3 (Μελάνθιο) - Διασταύρωση Πετροπουλάκι - Διασταύρωση προς Νίκη - Λάγκα - Βράχος	10,8
7.	Επ.Ο. 7 Διασταύρωση με Επ.Ο. 3 - Λαχανόκηποι - Αυγή - Πεντάβρυσος	7,0
8.	Επ.Ο. 8 Άργος Ορεστικό Διασταύρωση με Επ.Ο.3 - Γέφυρα Αλιάκμονος - Διασταύρωση με Επ.Ο. 10 προς Χιλιόδενδρο	6,0
9.	Επ.Ο. 9 Καστοριά -Μανιάκοι - Διασταύρωση Ν. Λεύκης - Κολοκυνθού - Διασταύρωση Μεσοποταμίας - Καλοχώρι - Διασταύρωση Κάτω Νεστορίου - Διασταύρωση Κοτύλης - Νεστόριο	23,5
10.	Επ.Ο. 10 Κόμβος Μανιάκοι (Κτηνιατρείο) - Ποριά - Χιλιόδενδρο - Τσάκωνη - Πεντάβρυσος - Ομορφοκκλησιά	14,6
11.	Επ.Ο. 11 Νεστόριο - Διασταύρωση Μελάνθιου - Ν. Κοτύλη - Κυψέλη - Επταχώρι	27,6
12.	Επ.Ο. 12 Κάτω Νεστόριο - Διασταύρωση Λιβαδοτοπίου - Πεύκο - Διασταύρωση Λιανοτοπίου - Πευκόφυτο - Χρυσή - Διασταύρωση προς Κοτύλη (εργοστάσιο) - Διασταύρωση με Εθ.Ο. 13 (Γέφυρα Σαρανταπόρου)	41,8
13.	Επ.Ο. 14 Διασταύρωση Λιβαδοτοπίου - Λιβαδοτόπι - Γιαννοχώρι - Μονόπυλον - Τρίλοφο	18,0
14.	Επ.Ο. 15 Διασταύρωση Μεσοποταμίας - Μεσοποταμία - Διασταύρωση Δενδροχωρίου - Αγία Κυριακή - Οινόη - Κάτω Πτεριά -Διασταύρωση Πτεριάς - Κομνηνάδες - Διποταμία	21,4
15.	Επ.Ο. 16 Καλοχώριον - Άνω Πτεριά (Εθ.Ο. 15)	9,1
16.	Επ.Ο. 17 Αγία Κυριακή - Ιεροπηγή έως Περιφ. Εν. προς Φλώρινα	11,6
17.	Επ.Ο. 18 Μεσοποταμία (Διασταύρωση με Επ.Ο. 15) - Δεδροχώρι	7,9

α/α	Τμήματα Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καστοριάς Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας προς Συντήρηση [υπ’ αρ. 104320/4397/28.11.2012 (Β’ 3307) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας]	Μήκος (km)
18.	Επ.Ο. 19 Διασταύρωση Ν. Λεύκης με Επ.Ο 9 - Λεύκη - Κορομηλιά	5,7
19.	Επ.Ο. 20 Γαύρος (Διασταύρωση με Εθ.Ο. 15) - Διασταύρωση Κρανιώνας - Διασταύρωση Μαυρόκαμπου (Επ.Ο. 21) - Χαλάρα - Μακροχώρι - Κ. Μελάς - Α. Μελάς - Όρια Περιφ. Εν. προς Πολυπόταμο	16,4
20.	Επ.Ο. 21 Διασταύρωση με Επ.Ο. 20 - Μαυρόκαμπος - Άγιος Αντώνιος - Ποιμενικό (Βαψόρι)	11,1
21.	Επ.Ο. 22 Διασταύρωση Απόσκεπου (Εδήκα) - Διασταύρωση Κεφαλαρίου - Διασταύρωση προς Μεταμόρφωση - Διασταύρωση Τοιχιού -Διασταύρωση Βυσσινιάς - Οξυά - Διασταύρωση Πολυκέρασου - Διασταύρωση Περικοπής - Όρια Περιφ. Εν. προς Δροσοπηγή	19,5
22.	Επ.Ο. 23 Διασταύρωση Πολυκέρασου με Επ.Ο. 22 - Πολυκέρασος - Μελισσότοπος - Σταυροπόταμος - Διασταύρωση Μελισσοτόπου με Επ.Ο. 24	11,1
23.	Επ.Ο. 24 Διασταύρωση Δισπηλιού - Διασταύρωση Μαυροχωρίου - Διασταύρωση Κορησού - Διασταύρωση Σταυροποτάμου - Διασταύρωση Λιθιάς - Διασταύρωση Βασιλειάδας - Βέργα -Όρια Περιφ. Εν. προς Φλώρινα	25,4
24.	Επ.Ο. 25 Διασταύρωση με Επ.Ο. 24 προς Μαυροχώρι - Πολυκάρπη -Διασταύρωση Φωτεινής - Διασταύρωση Μεταμόρφωσης - Διασταύρωση Τοιχιού - Διασταύρωση με Επ.Ο. 22 - Κεφαλάρι - Σιδηροχώρι	18,2
25.	Επ.Ο. 25 Διασταύρωση Μεταμόρφωσης από Επ.Ο. 25 - Μεταμόρφωση	1,10
26.	Επ.Ο. 25 Διασταύρωση Τοιχιού από Επ.Ο. 25 - Τοιχιό - Διασταύρωση Τοιχιού με Επ.Ο. 22	3,8
27.	Επ.Ο. 26 Αυχένας Νταουλίου - Κλεισούρα - Όρια Περιφ. Εν. προς Πτολεμαΐδα	6,5
28.	Επ.Ο. 27 Δισπηλιό - Αμπελόκηποι - Μηλίτσα - Κωσταράζι	7,4
29.	Επ.Ο. 28 Διασταύρωση με Εθ.Ο. 15 - Γέρμα	8,6
30.	Διασταύρωση με Εθ. Οδό 20 Κόμβος Επταχωρίου - προς Δοτσικό μέχρι όρια Περιφ. Ενότητας) σημείο καλύβια Ντέτσιου (Το τμήμα αυτό δεν έχει χαρακτηριστεί μέχρι σήμερα, ωστόσο συντηρείται από την Δ.Τ.Υ. της Π.Ε. Καστοριάς)	8,5

Πίνακας 2

α/α	Είδος Εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο
1.	Καθαρισμός τάφρων, ερεισμάτων και τεχνικών.	Στένωση λωρίδας ή Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας και της φύσης των εργασιών δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ. ανά κατεύθυνση.
2.	Επούλωση λάκκων και κατασκευή ασφαλτικών ταπητιδίων	
3.	Άρση καταπτώσεων και απομάκρυνση βράχων	
4.	Κοπή κλαδιών και δέντρων	
5.	Κατασκευή μικροέργων	
6.	Επισκευή και τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας	
7.	Διαγράμμιση οδοστρώματος	
8.	Εργασίες κατακόρυφης σήμανσης	

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια για τη συντήρηση του παραπάνω αναφερόμενου τμήματος της Εθνικής οδού, Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) Να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσει και να συντηρεί τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946Β/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β’ 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσει έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

δ) Να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

3) Σε περιπτώσεις ζώνης έργων όπου τουλάχιστον σε μια από τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν είναι δυνατή η λειτουργία περισσοτέρων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.000 m.

4) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

5) Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.

6) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματωρό.

7) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

10) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

11) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Καστοριάς καθώς και η Τροχαία Καστοριάς προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους [σύμφωνα με το 17) σχετικό].

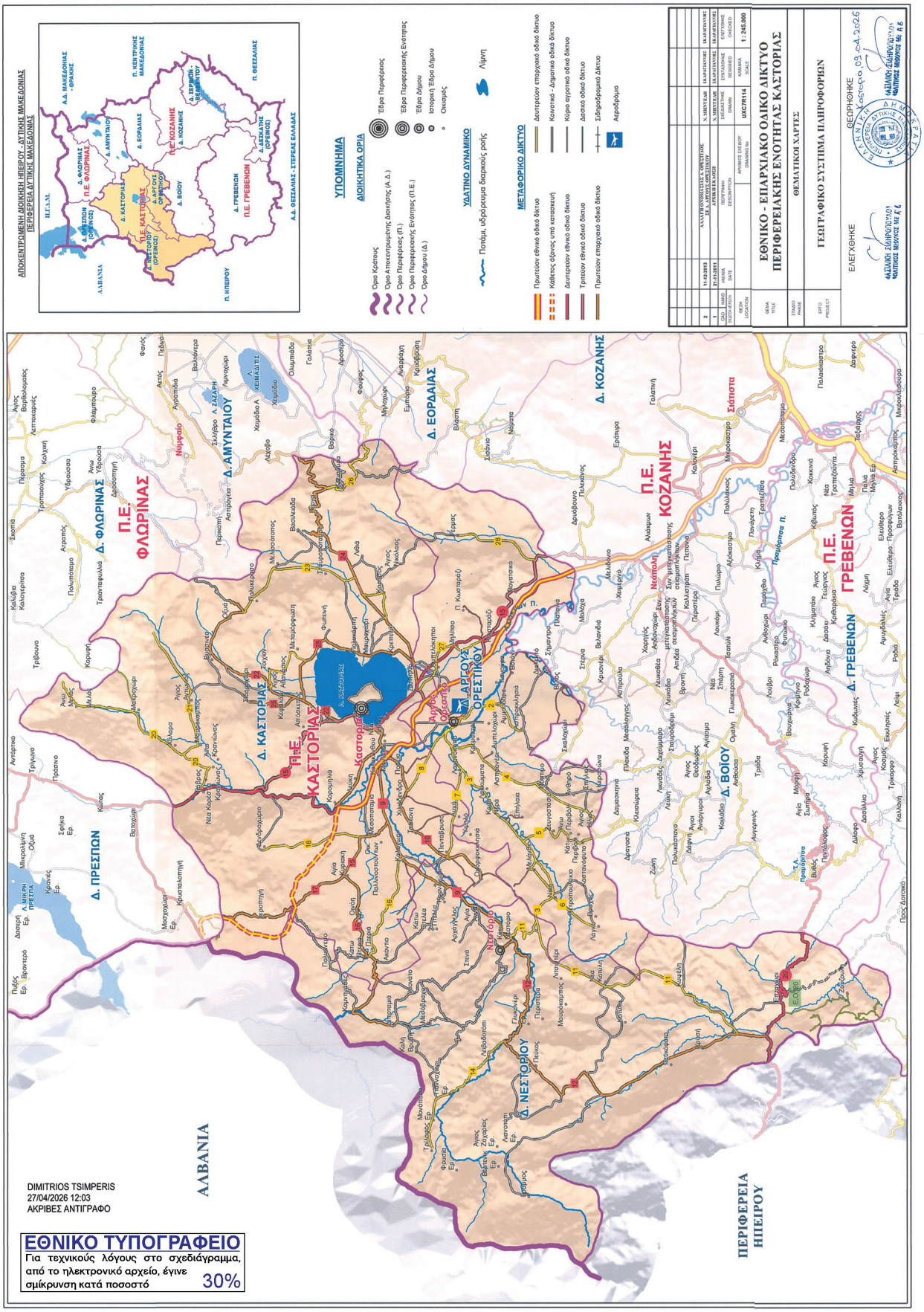
Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Οι Δήμοι Καστοριάς, Άργους Ορεστικού και Νεστορίου στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Καστοριάς στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3α του άρθρου 51 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.


ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΥΔΑΤΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ
ΕΘΝΙΚΟ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΘΕΜΑΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Π.Ε. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ
Π.Ε. ΓΡΕΒΕΝΩΝ
Δ. ΠΡΕΣΠΩΝ
Δ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
Δ. ΕΟΡΔΑΙΑΣ
Δ. ΒΟΙΟΥ
Δ. ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ
Δ. ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ
ΑΛΒΑΝΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
DIMITRIOS TSIMPERIS
27/04/2026 12:03
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 27 Απριλίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02026571305260008