25.05.2026 12:46:52
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Μαΐου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2872**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1998

Έγκριση της υπ' αρ. 93/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΣΤΗ ΝΕΑ ΧΩΡΑ ΧΑΝΙΩΝ», που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).
2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).
5. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα τα άρθρα 63, 64, 65 και 66 αυτού.
6. Την υπ' αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
7. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676) όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 4291/29-05-2024 (Β' 3642) όμοια απόφαση.
8. Την υπ' αρ. οικ. 8996/24-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΒ0ΞΟΡ1Θ-ΘΚΩ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Σερπετσιδάκη Χριστίνα του Κωνσταντίνου Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
10. Το υπ' αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».
11. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»

(Β’ 946) όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

12. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 (Β’ 420) κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Το υπ’ αρ. 14477/20-03-2026 (υπ’ αρ. εισερχομένου 1491/27-03-2026) έγγραφο της Γραμματείας Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ’ αρ. 93/2026 (ΑΔΑ: ΨΤΩΝΩΗ5-Α7Ζ) νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων καθώς και η υπ’ αρ. 158/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χανίων με τη συνημμένη μελέτη που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΣΤΗ ΝΕΑ ΧΩΡΑ ΧΑΝΙΩΝ», η οποία περιλαμβάνει:

i) Τεχνική έκθεση και

ii) Επτά (7) Σχέδια σε κλίμακα 1:1.000 (Τ1) και 1:2.500 (Τ2α - Τ2ζ), ήτοι

- Τ1 (Οδός Ακτή Κανάρη, από το ύψος του Κολυμβητηρίου έως τη διασταύρωση με την οδό Γερασίμου Παρδάλη),

- Τ2α (Οδός Γερασίμου Παρδάλη από διασταύρωση με την οδό Ακτή Κανάρη έως οδό Αποστολίδου),

- Τ2β (Οδός Γερασίμου Παρδάλη από διασταύρωση με την οδό Αποστολίδου έως οδό Πατριάρχου Ιωαννικείου),

- Τ2γ (Οδός Γερασίμου Παρδάλη από διασταύρωση με την οδό Πατριάρχου Ιωαννικείου έως οδό Πατριάρχου Γερασίμου),

- Τ2δ (Οδός Γερασίμου Παρδάλη από διασταύρωση με την οδό Πατριάρχου Γερασίμου έως οδό Μελετίου Πήγα),

- Τ2ε (Οδός Γερασίμου Παρδάλη από διασταύρωση με την οδό Μελετίου Πηγά έως οδό Μητροπολίτου Κυρίλλου και

- Τ2ζ (Οδός Γερασίμου Παρδάλη από διασταύρωση με την οδό Μητροπολίτου Κυρίλλου έως οδό Σελίνου)

τα οποία συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. Χανίων και τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

14. Το υπ’ αρ. 1491/03-04-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας με το οποίο ζητήθηκαν διορθώσεις επί της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

15. Το υπ’ αρ. 6153/30-04-2026 (α.π. εισερχομένου 1998/04-05-2026) της Δ.Ε.Υ.Α. Χανίων με το οποίο αποστάλθηκε η διορθωμένη μελέτη βάσει του (14) σχετικού.

16. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν συνταχθεί, ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. Χανίων και τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, υπηρεσίες οι οποίες διαθέτουν εμπειρία σε παρόμοια θέματα και έχουν γνώση των τοπικών συνθηκών και προβλημάτων.

17. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση για την υλοποίηση του έργου του θέματος και όχι για μόνιμη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

18. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν την αστική και υπεραστική συγκοινωνία, όπως αναφέρεται και στην τεχνική έκθεση της μελέτης.

19. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

20. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ’ αρ. 93/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΣΤΗ ΝΕΑ ΧΩΡΑ ΧΑΝΙΩΝ» (ΑΔΑ: ΨΤΩΝΩΗ5-Α7Ζ), σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα σχέδια που υποβλήθηκαν και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Σύμφωνα με τη μελέτη που υποβλήθηκε οι εργασίες για την κατασκευή του νέου αγωγού ακαθάρτων θα εκτελούνται τμηματικά και η κυκλοφορία θα διεξάγεται ως εξής:

ΤΜΗΜΑ 1/Ακτή Κανάρη

Για το τμήμα 1 προβλέπεται επί της οδού Ακτή Κανάρη η κατάληψη του νότιου τμήματος της οδού, συνεπώς η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας, με το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος να ανέρχεται σε 4,50 μ. συμπεριλαμβανομένου και του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου. Προβλέπεται επίσης απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν του αποκλεισμένου τμήματος της οδού για τη διευκόλυνση της κίνησης των μηχανημάτων έργου (σχ. Τ1).

ΤΜΗΜΑ 2α/Οδός Γερασίμου Παρδάλη από Ακτή Κανάρη έως Αποστολίδου

Για το τμήμα 2α προβλέπεται διακοπή της κυκλοφορίας επί της οδού Γερασίμου Παρδάλη από τη διασταύρωση με την οδό Ακτή Κανάρη έως τη συμβολή της οδού Αποστολίδου. Τα οχήματα από την Ακτή Κανάρη με κατεύθυνση προς την οδό Γερασίμου Παρδάλη θα εκτρέπονται από την οδό Ακτή Κανάρη μέσω των οδών Πατριάρχου Αθανασίου, Πατριάρχου Ιωαννικείου, Μελετίου Μεταξάκη και Αποστολίδου.

ΤΜΗΜΑ 2β/Οδός Γερασίμου Παρδάλη από Αποστολίδου έως Πατριάρχου Ιωαννικείου

Για το τμήμα 2β προβλέπεται διακοπή της κυκλοφορίας επί της οδού Γερασίμου Παρδάλη από τη συμβολή της οδού Αποστολίδου έως τη διασταύρωση με την οδό Πατριάρχου Ιωαννικείου. Τα οχήματα από την οδό Αποστολίδου με κατεύθυνση προς την οδό Γερασίμου Παρδάλη θα εκτρέπονται μέσω των οδών Πατριάρχου Αθανασίου και Πατριάρχου Ιωαννικείου.

ΤΜΗΜΑ 2γ/Οδός Γερασίμου Παρδάλη από Πατριάρχου Ιωαννικείου έως Πατριάρχου Γερασίμου

Για το τμήμα 2γ προβλέπεται διακοπή της κυκλοφορίας επί της οδού Γερασίμου Παρδάλη από τη διασταύρωση με την οδό Πατριάρχου Ιωαννικείου έως τη διασταύρωση με την οδό Πατριάρχου Γερασίμου. Τα οχήματα από την οδό Πατριάρχου Ιωαννικείου με κατεύθυνση προς την οδό Γερασίμου Παρδάλη θα εκτρέπονται μέσω των οδών Μελετίου Μεταξάκη και Πατριάρχη Γερασίμου.

ΤΜΗΜΑ 2δ/Οδός Γερασίμου Παρδάλη από Πατριάρχου Γερασίμου έως Μελετίου Πηγά

Για το τμήμα 2δ προβλέπεται διακοπή της κυκλοφορίας επί της οδού Γερασίμου Παρδάλη από τη διασταύρωση με την οδό Πατριάρχου Γερασίμου έως τη διασταύρωση με την οδό Μελετίου Πηγά. Τα οχήματα από την οδό Πατριάρχου Γερασίμου με κατεύθυνση προς την οδό Γερασίμου Παρδάλη θα εκτρέπονται μέσω των οδών Αγ. Κωνσταντίνου και Μελετίου Πηγά.

ΤΜΗΜΑ 2ε/Οδός Γερασίμου Παρδάλη από Μελετίου Πηγά έως Μητροπολίτου Κυρίλλου

Για το τμήμα 2ε προβλέπεται διακοπή της κυκλοφορίας επί της οδού Γερασίμου Παρδάλη από τη διασταύρωση με την οδό Μελετίου Πηγά έως τη συμβολή της οδού Μητροπολίτου Κυρίλλου. Τα οχήματα από την οδό Μελετίου Πηγά με κατεύθυνση προς την οδό Γερασίμου Παρδάλη θα εκτρέπονται μέσω των οδών Μελετίου Μεταξάκη και Μητροπολίτου Κυρίλλου.

ΤΜΗΜΑ 2ζ/Οδός Γερασίμου Παρδάλη από Μητροπολίτου Κυρίλλου έως Σελίνου

Για το τμήμα 2ζ προβλέπεται διακοπή της κυκλοφορίας επί της οδού Γερασίμου Παρδάλη από τη συμβολή της οδού Μητροπολίτου Κυρίλλου έως τη συμβολή της στην οδό Σελίνου. Τα οχήματα από την οδό Μελετίου Πηγά με κατεύθυνση προς την οδό Γερασίμου Παρδάλη θα εκτρέπονται μέσω των οδών Μητροπολίτου Κυρίλλου και Σελίνου.

Οι πεζοί θα διέρχονται κανονικά από τα πεζοδρόμια και θα έχουν πρόσβαση σε καταστήματα και δημόσιους χώρους, καθ’όλη την διάρκεια των εργασιών. Θα υπάρχει αυστηρή οριοθέτηση και περίφραξη γύρω από το σκάμμα τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών αλλά και τόσο κατά την διάρκεια της υπόλοιπης ημέρας.

Ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται και θα τοποθετηθούν εργοταξιακές πινακίδες πληροφοριακές, ρυθμιστικές και αναγγελίας κινδύνου καθώς και εργοταξιακά βοηθητικά μέσα σήμανσης στην περιοχή επιρροής των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας και η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας καθώς και της νύχτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Το οδόστρωμα θα αποκαθίσταται με τρόπο που να διασφαλίζει την ασφαλή κυκλοφορία των χρηστών (ομαλή επιφάνεια χωρίς αυλακώσεις ή υπερυψώσεις στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα) και θα αποδίδεται στην κυκλοφορία σε όλο του το πλάτος με το πέρας των εργασιών.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Αναλυτική περιγραφή και απεικόνιση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στα σχέδια που υποβλήθηκαν, τα οποία επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β’ 905) υπουργική απόφαση και στην υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 (Β’ 420) κοινή υπουργική απόφαση.

Κατά την εγκατάσταση και την απεγκατάσταση της σήμανσης, τη ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματωρούς. Υποβοήθηση με σηματωρούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά στο κατάστρωμα της οδού εξαιτίας των εκτελούμενων εργασιών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, αυτές θα αποκαθίστανται πλήρως, πριν την απόδοση του τμήματος στην κυκλοφορία. Αν τυχόν διαπιστώνονται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, χωρίς ευθύνη του παρόντος έργου, αυτό θα αναφέρεται, με ευθύνη του επιβλέποντος του έργου στην αρμόδια Υπηρεσία για την αποκατάσταση τους.

Η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τεχν. έκθεση και σχέδια) έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία με εφαρμογή των οδηγιών που περιλαμβάνονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β’ 905) υπουργική απόφαση, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

• Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.λπ) θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

• Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα του έργου Υπηρεσία.

• Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις του ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ.).

• Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής, η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

• Με ευθύνη του αναδόχου του έργου αλλά και της επιβλέπουσας Υπηρεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας ώστε να μην προκληθούν φθορές στις παρακείμενες ιδιοκτησίες από τα εκτελούμενα έργα.

• Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της αρμόδιας Υπηρεσίας θα πρέπει να δημοσιεύει δελτία τύπου προς ενημέρωση των πολιτών, καθώς και να ενημερώνει εγκαίρως τις υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης.

• Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑμεΑ καθώς και την ασφαλή πρόσβαση σε δομές (σχολείο, ιατρείο κ.α.), ιδιοκτησίες, επιχειρήσεις κ.α.

• Μετά το πέρας των εργασιών οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή, ενώ τα τμήματα της οδού θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών αντίστοιχα. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και των λοιπών υλικών θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

• Σε περίπτωση που λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων προκύψει ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της, διακόπτοντας ταυτόχρονα τις εργασίες στο αντίστοιχο τμήμα της οδού.

• Με την παρούσα απόφαση δεν υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

• Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο στις οδούς και λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

• Καθώς το 1ο Γενικό Λύκειο Χανίων βρίσκεται στην περιοχή του έργου, θα πρέπει να υπάρχει διαρκής συνεννόηση με τη Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Χανίων και οι εργασίες θα διακόπτονται κατά τις ημέρες διεξαγωγής εξετάσεων και όποτε άλλοτε απαιτηθεί, ώστε να μην προκαλείται όχληση στην ευρύτερη περιοχή του σχολείου.

• Σε κάθε περίπτωση μεταβολής των κυκλοφοριακών συνθηκών, (π.χ. εγκατάσταση σήμανσης, απεγκατάσταση σήμανσης κ.λπ.), είναι απαραίτητη η συνεργασία με την αρμόδια για την αστυνόμευση της οδού αρχής, με σκοπό τη διατήρηση της ασφάλειας της κυκλοφορίας σε υψηλό επίπεδο.

• Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας του έργου. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και έως τη λήξη του έργου υπό την προϋπόθεση ότι δε μεταβάλλονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητας.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης, κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
Δ.Ε.Υ.Α. ΧΑΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ

ΘΕΜΑ: ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΑΖΕΝΑΚΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΑΚΤΗ ΚΑΝΑΡΗ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΡΔΑΛΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Τ1	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 1.000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΕΛΛΑ ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Χανιά 03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. Δ.ΧΑΝΙΩΝ ΓΙΩΡΓΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ. ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%



ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΡΔΑΛΗ
ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΟΥ ΜΗΤΣΑΚΗ
ΟΔΟΣ ΑΚΤΗ ΚΑΝΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΡΔΑΛΗ
ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΟΥ ΜΗΤΣΑΚΗ
ΟΔΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΡΔΑΛΗ
ΟΔΟΣ ΑΚΤΗ ΚΑΝΑΡΗ
ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
Δ.Ε.Υ.Α. ΧΑΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠ[illegible]ΗΣ
[illegible]
ΔΙΝΣΗ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Το λάθρον συνοδεύει
Έγκριση με Αριθ. Πρωτ. 1998/26
Απόφαση Τ. ΔΣΚ
ΔΙΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΡΔΑΛΗ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΙΩΑΝΝΙΚΕΙΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΑΣΕΝΑΚΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

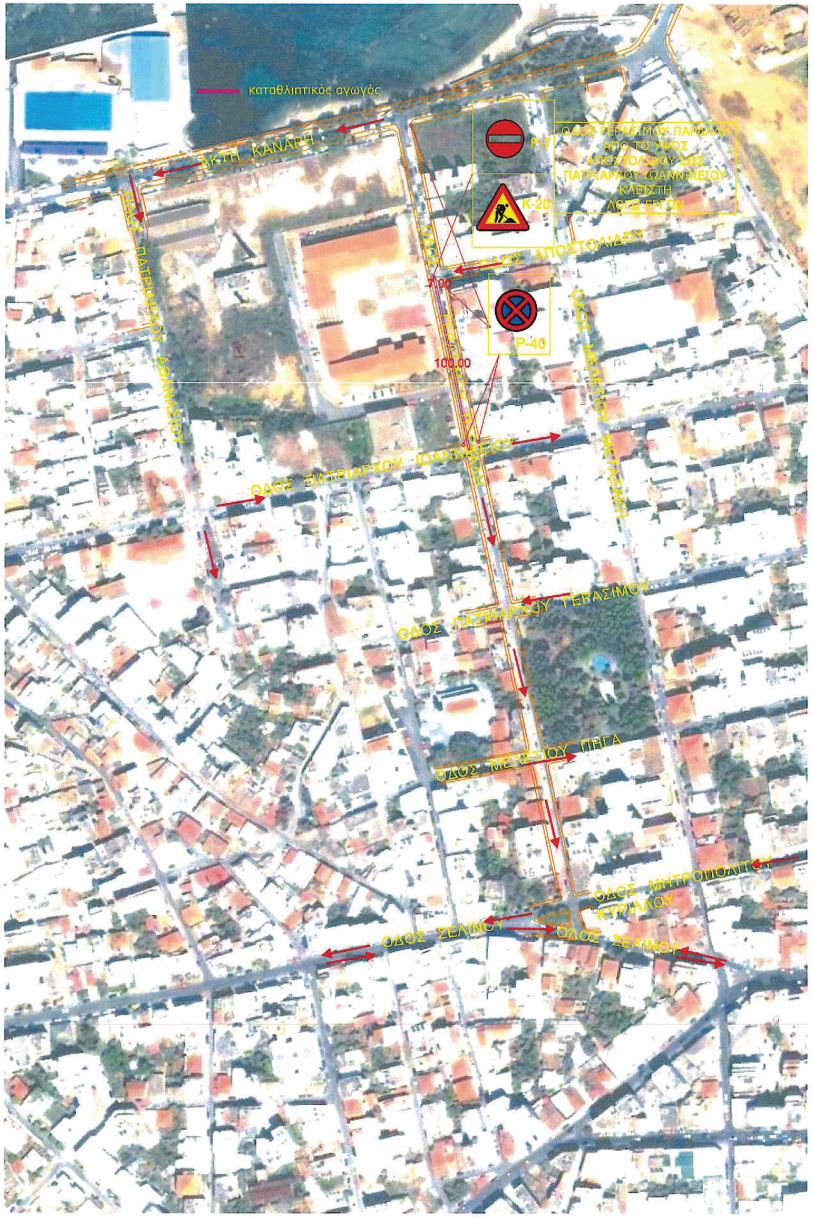
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Τ2β	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 2.500

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΕΛΛΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Χανιά
03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. Δ.ΧΑΝΙΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ.
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



29142
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
Τεύχος Β’ 2872/22.05.2026

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
Δ.Ε.Υ.Α. ΧΑΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Το παρόν συνοδεύει
την Άδεια Ίδρυσης ... 1998/26
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΑΣΕΝΑΚΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΘΕΜΑ: ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΡΔΑΛΗ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΙΩΑΝΝΙΚΕΙΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Τ2γ	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 2.500

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΕΛΛΑ ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Χανιά 03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. Δ.ΧΑΝΙΩΝ	Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ.
ΓΙΩΡΓΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ Δ.Ε.Υ.Α. ΧΑΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚ[illegible] ΜΟΝ[illegible]
ΓΕΝ[illegible]
ΔΗΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
1998/26

ΘΕΜΑ: ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΔΗΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΡΔΑΛΗ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΗΓΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Τ2δ	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 2.500

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΕΛΛΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Χανιά
03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. Δ.ΧΑΝΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έχινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
Δ.Ε.Υ.Α. ΧΑΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ

ΘΕΜΑ: ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΡΔΑΛΗ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΗΓΑ ΕΩΣ ΟΔΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΚΥΡΙΛΛΟΥ

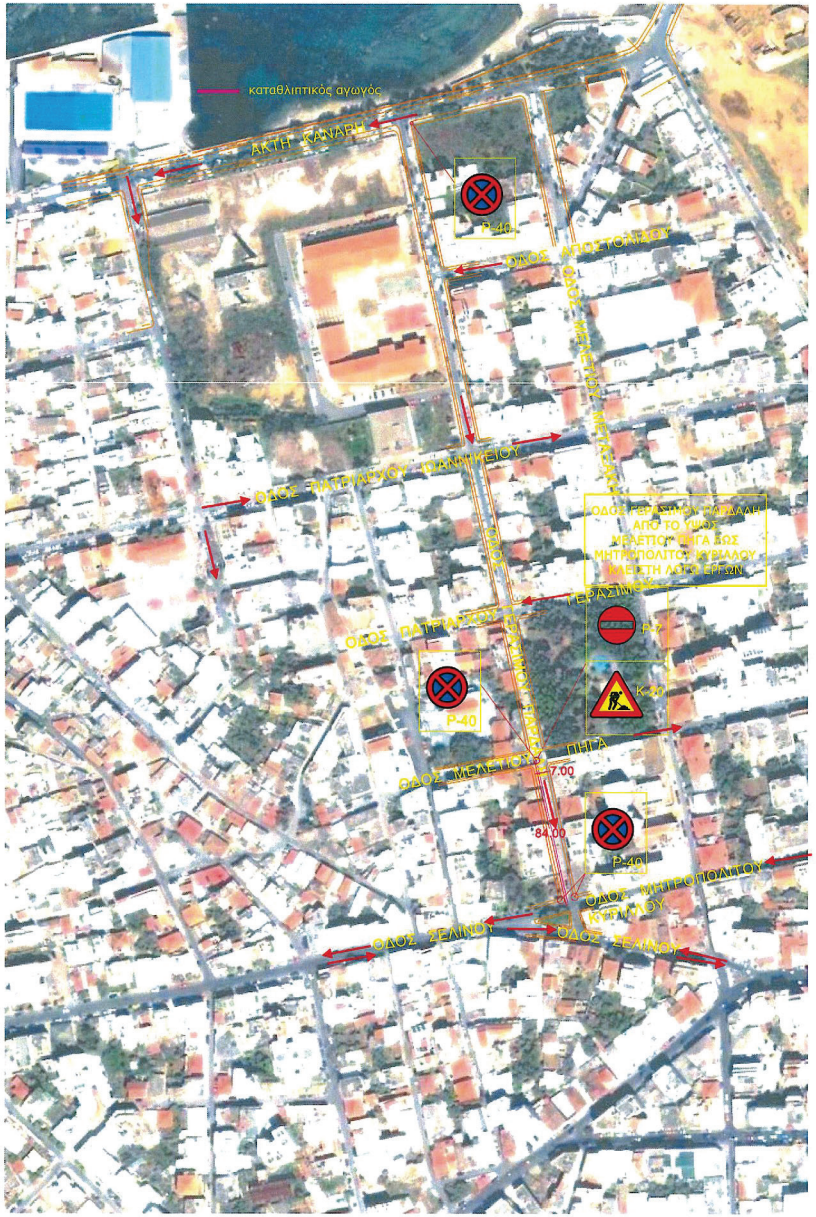
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΣΕΝΑΚΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Τ2ε	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 2.500

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΕΛΛΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Χανιά
03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. Δ.ΧΑΝΙΩΝ	Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ.
ΓΙΩΡΓΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
Δ.Ε.Υ.Α. ΧΑΝΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ

ΘΕΜΑ: ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΑΡΔΑΛΗ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΚΥΡΙΛΛΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΣΕΛΙΝΟΥ

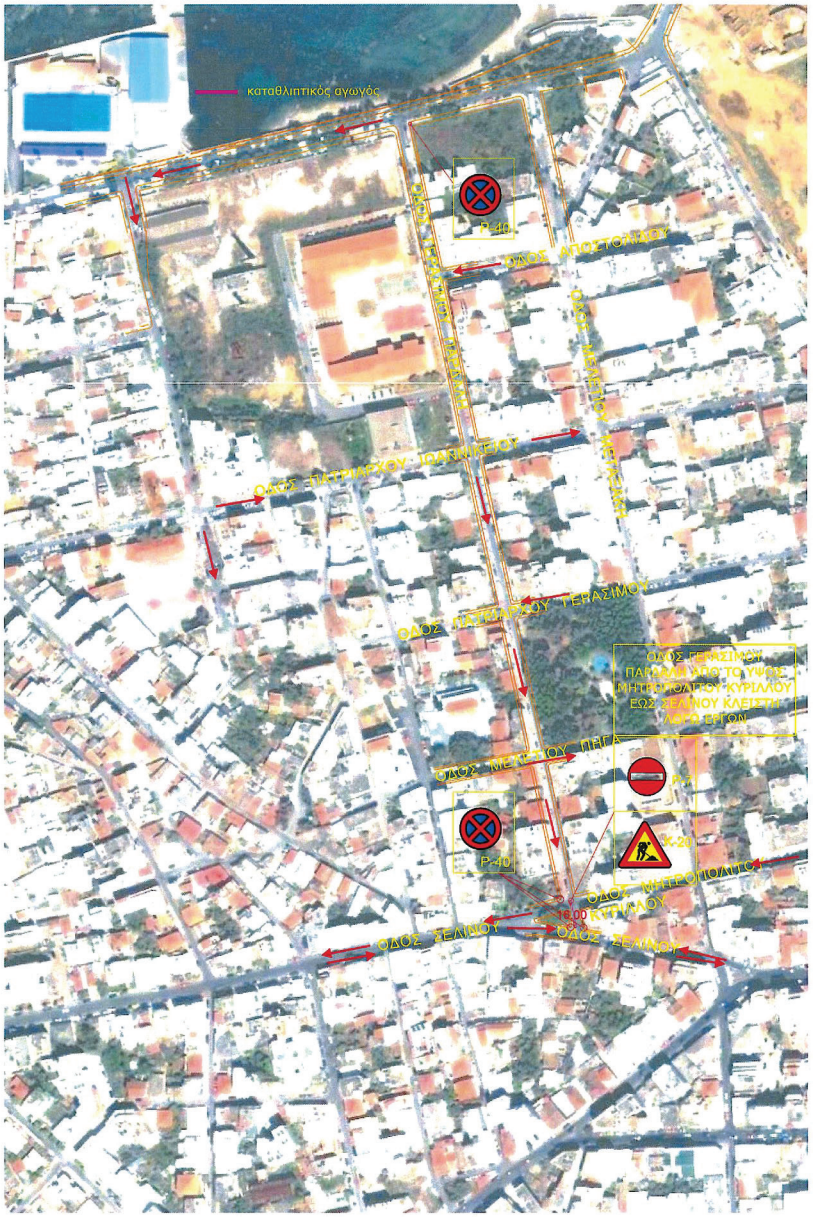
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΑΣΕΝΑΚΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Τ2ζ	ΚΛΙΜΑΚΑ :	1 : 2.500

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΕΛΛΑ
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Χανιά
03/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. Δ.ΧΑΝΙΩΝ	Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ.
ΓΙΩΡΓΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 11 Μαΐου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02028722205260014