25.05.2026 07:17:42
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Μαΐου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2887**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Παράταση έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας σε οδικά τμήματα της οδού Μύτικα και των οδών Χαλκίδας - Αλιβερίου και Αφράτι-Πισσώνας κατά την εκτέλεση του έργου εγκατάστασης υπόγειων καλωδίων για την παραλλαγή της Γ.Μ.XLPE 400KV Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου (τμήμα Αυλίδα - Αφράτι) πέριξ του ποταμού Λήλαντα της Δημοτικής Κοινότητας Ληλαντίων του Δήμου Χαλκιδέων της Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας. 29263

2 Έγκριση σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων πολεοδομικής ενότητας Π.Ε.-6 «Άγιος Θωμάς», σύμφωνα με την υπ' αρ. 74/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμαρουσίου. 29268

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 22945 (1)

Παράταση έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας σε οδικά τμήματα της οδού Μύτικα και των οδών Χαλκίδας - Αλιβερίου και Αφράτι-Πισσώνας κατά την εκτέλεση του έργου εγκατάστασης υπόγειων καλωδίων για την παραλλαγή της Γ.Μ.XLPE 400KV Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου (τμήμα Αυλίδα - Αφράτι) πέριξ του ποταμού Λήλαντα της Δημοτικής Κοινότητας Ληλαντίων του Δήμου Χαλκιδέων της Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α'114).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και, ιδίως, τα άρθρα 13, 14, 51, 52, 55, 111 και 112 αυτού.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

8. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

9. Την υπ’ αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

10. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

11. Την υπ’ αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293) και το από 06.02.1956 β.δ. (Α’ 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους.

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

15. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (Α.Α.Π. 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

16. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

17. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί)».

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί)».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

22. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikeskai-protypa/.

23. Το άρθρο 38 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

26. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

27. Την υπ’ αρ. 6941/11.02.2026 (Β’ 1039) αρχική απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

28. Το υπ’ αρ. 21615/08.05.2026 αίτημα της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. για παράταση της διάρκειας ισχύος της υπ’ αρ. 6941/11.02.2026 απόφασης.

29. Την υπ’ αρ. 21562/08.05.2026 παράταση άδειας τομής οδοστρώματος για το έργο «Μελέτη Προμήθεια και Εγκατάσταση Υπόγειων Καλωδίων XLPE 400KV για την παραλλαγή της Γ.Μ. 400KV ΛΑΡΥΜΝΑΣ - ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

(Τμήμα Αυλίδα - Αφράτι) πέριξ του ποταμού Λήλαντα, της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, έως 18/11/2026.

30. Το υπ’ αρ. 21895/11.05.2026 έγγραφο.

31. Το υπ’ αρ. 22891/15.05.2026 υπόμνημα της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. για παράταση της διάρκειας ισχύος της υπ’ αρ. 6941/11.02.2026 απόφασης.

32. Τις υπ’ αρ. 950/2023, 896/2024, 964/2024 και 234/2025 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας και το γεγονός ότι σύμφωνα με την ισχύουσα νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας, ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ασκεί πλήρη και ουσιαστικό έλεγχο των θεσπιζόμενων από τους Δήμους κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς αυτές δεν αποτελούν αμιγώς τοπική υπόθεση.

33. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς στις από Ιούνιο και Ιούλιο 2025 τεχνικές εκθέσεις - μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια που τις συνοδεύουν.

34. Το γεγονός ότι δεν συντρέχει οποιαδήποτε μεταβολή των δεδομένων στις από Ιούνιο και Ιούλιο 2025 τεχνικές εκθέσεις - μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια που τις συνοδεύουν.

35. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους.

36. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την παράταση έγκρισης των τεχνικών εκθέσεων - μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο της αποκατάστασης της βλάβης λόγω πλημμυρών στο υφιστάμενο υπόγειο δίκτυο 400kV Ε.Ρ. «ΚΥΤ ΛΑΡΥΜΝΑΣ - ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ», όδευσης περίπου 12 Km στην περιοχή του Μύτικα, από τη διασταύρωση της οδού Μύτικα με οδό Χαλκίδας - Αλιβερίου έως τη θέση του λάκκου J8 επί της οδού Χαλκίδας - Αλιβερίου έως 18/11/2026.

Συγκεκριμένα η περιοχή έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντοπίζεται σε μικρά τμήματα των δύο κλάδων της νέας καλωδιακής όδευσης στη σύνδεση τους με τους κλάδους του υφιστάμενου καλωδίου μεταξύ των λάκκων J2 και J8 και περιλαμβάνει όδευση του καλωδιακού συστήματος σε μήκος περίπου 4 Km, σε 5 θέσεις νέων λάκκων συνδέσμων (J3, J4, J5, J6 και J7) και 2 θέσεις υφιστάμενων λάκκων συνδέσμων του καλωδιακού συστήματος (J2 και J8).

	Λάκκος Συνδέσμων	Χ.Θ. λάκκων (αρχή)	Χ.Θ. λάκκων (τέλος)	ΕΓΣΑ '87			
				Χ (Αρχή Λάκκου)	Υ (Αρχή Λάκκου)	Χ (Τέλος Λάκκου)	Υ (Τέλος Λάκκου)
Κύκλωμα Α	J2A	0-015,5	0+000	X=471333.99	Y=4255114.57	X=471338.36	Y=4255098.98
	J3A	0+836,9	0+852,4	X=470833.45	Y=4254795.63	X=470820.61	Y=4254786.96
	J4A	1+334,4	1+349,9	X=470369.64	Y=4254847.6	X=470355.13	Y=4254842.16
	J5A	1+804,6	1+820,1	X=469973.96	Y=4254609.12	X=469959.44	Y=4254603.73
	J6A	2+301,2	2+316,7	X=469492.81	Y=4254547.40	X=469478.19	Y=4254542.26
	J7A	3+099,9	3+115,4	X=468717.49	Y=4254408.61	X=468702.00	Y=4254408.30
	J8A	3+913	3+928,5	X=467980.70	Y=4254276.65	X=467964.81	Y=4254278.68
Κύκλωμα Β	J2B	0-015,5	0+000	X=471338.24	Y=4255115.79	X=471338.33	Y=4255098.95
	J3B	0+856,9	0+872,4	X=470822.32	Y=4254784.85	X=470809.49	Y=4254776.16
	J4B	1+354,4	1+369,9	X=470356.90	Y=4254839.76	X=470342.55	Y=4254833.89
	J5B	1+843,8	1+859,3	X=469944.74	Y=4254595.94	X=469930.27	Y=4254590.40
	J6B	2+327,0	2+342,5	X=469477.86	Y=4254539.35	X=469463.02	Y=4254534.92
	J7B	3+130,9	3+146,4	X=468698.90	Y=4254405.57	X=468682.42	Y=4254405.96
	J8B	3+929	3+944,5	X=467979.63	Y=4254270.74	X=467963.77	Y=4254272.98

1. Για την περιοχή του λάκκου J8 (δυτικό άκρο της νέας καλωδιακής όδευσης), λόγω κατάληψης της λωρίδας αναμονής αριστερής στροφής προς Μύτικα στον ισόπεδο κόμβο δεν θα είναι εφικτή η αριστερή στροφή των οχημάτων προς την οδό Μύτικα. Γι’ αυτό το λόγο τα οχήματα που κινούνται από Χαλκίδα προς Αλιβέρι με προορισμό τον Μύτικα θα εκτρέπονται νωρίτερα στο δυτικό ισόπεδο κόμβο της Νέας Λάμψακου και θα φτάνουν στον προορισμό τους μέσω της Νέας Λάμψακου και του ισόπεδου κόμβου Μύτικα σύμφωνα με τα σχέδια TS1.1.N (νότιος κλάδος) και TS1.1.B (βόρειος κλάδος) κλίμακας 1:200. Για την κατασκευή των τμημάτων της καλωδιακής όδευσης στο Ισόπεδο Κόμβο Μύτικα, θα εφαρμοστούν οι ειδικές/προσωρινές

εργοταξιακές διατάξεις που αποτελούν παραλλαγές του Τυπικού Σχεδίου υπ’ αρ. 2.1.1 - Στένωση Λωρίδας των ΟΜΟΕ - Τεύχος 7, όπως περιγράφονται στην από Ιούλιο 2025 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Εργοταξιακές Διατάξεις για τη σύνδεση της νέας με την υφιστάμενη καλωδιακή όδευση στην περιοχή του Λάκκου J8.

2. Για τις εργασίες στις θέσεις των λάκκων θα γίνεται παράκαμψη της κυκλοφορίας του ρεύματος προς Χαλκίδα. Επί της οδού Μύτικα θα επιτρέπεται η κυκλοφορία και προς τις 2 κατευθύνσεις μόνο για τα λεωφορεία της αστικής συγκοινωνίας και του ΚΤΕΛ. Στην περιοχή των λάκκων θα γίνει εργοταξιακή κατάληψη χώρου 17m x 3,5m με εφαρμογή του Τυπικού Σχεδίου Στένωσης Λωρίδας, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ - Τεύχος 7, Τυπική διάταξη 2.1.3, ενώ η εναλλαγή της κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Χαλκίδα θα γίνεται με σηματωρούς. Για τον λάκκο συνδέσμων του δεύτερου κυκλώματος, θα εφαρμόζεται αντίστοιχη διάταξη για στένωση λωρίδας στην αριστερή πλευρά του δρόμου με κατεύθυνση προς Αλιβέρι. Για τον λάκκο συνδέσμων του δεύτερου κυκλώματος θα εφαρμόζεται αντίστοιχη διάταξη για στένωση λωρίδας στην αριστερή πλευρά του δρόμου με κατεύθυνση προς Αλιβέρι. Στις περιοχές παράκαμψης της κυκλοφορίας και καθ’ όλο το μήκος των παρακαμπτηρίων, θα προβλεφθεί κατάλληλη σήμανση για την έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών, σύμφωνα με τα σχέδια TS1, TS2A, TS2B και TS3 κλίμακας 1:1.000. Κατά τη διάρκεια των έλξεων των καλωδίων, θα απαιτηθεί ολιγόωρος αποκλεισμός (φόρτωση - εκφόρτωση στροφείων) διάρκειας 1 ως 2 ώρες στην περιοχή εκατέρωθεν του κάθε λάκκου. Κατά τη διάρκεια του ολικού αποκλεισμού σηματωροί σε κατάλληλες θέσεις θα ενημερώνουν τους οδηγούς και θα δίνουν οδηγίες για εναλλακτικές διαδρομές των οχημάτων. Στην περιοχή του κυκλικού κόμβου πλησίον του οικισμού Φύλλα (ανατολικό άκρο της νέας καλωδιακής όδευσης) θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση ενημέρωσης των οδηγών και θα απαγορεύει την είσοδο φορτηγών στην οδό Μύτικα. Αυτή η σήμανση θα παραμείνει στον κυκλικό κόμβο καθ’ όλη τη διάρκεια των εργασιών επί της οδού Μύτικα, όπως περιγράφεται στην από Ιούλιο 2025 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στις θέσεις των λάκκων.

3. Για την κατασκευή τμημάτων της καλωδιακής όδευσης στον ισόπεδο κόμβο Μύτικα θα γίνει η εφαρμογή ειδικών/προσωρινών εργοταξιακών διατάξεων, που αποτελούν παραλλαγές του Τυπικού Σχεδίου 2.1.1 - Στένωση Λωρίδας των ΟΜΟΕ - Τεύχος 7, ενώ στον κυκλικό κόμβο Φύλλα θα γίνει η εφαρμογή ειδικών/προσωρινών εργοταξιακών διατάξεων, που αποτελούν παραλλαγές του Τυπικού Σχεδίου 2.1.4 - Κυκλικός Κόμβος των ΟΜΟΕ - Τεύχος 7, σύμφωνα με τα σχέδια TS1.1.A, TS1.1.B, TS1.2.A, TS1.2.B, TS2.A και TS2.B κλίμακας 1:200. Επιπλέον, στις περιπτώσεις αποκλεισμού κάποιων κατευθύνσεων, θα τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις, πληροφοριακές πινακίδες που θα ορίζουν εναλλακτική διαδρομή, για έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών, όπως περιγράφεται στην από Ιούνιο 2025 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Εργοταξιακές Διατάξεις για τη σύνδεση της νέας με την υφιστάμενη καλωδιακή όδευση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑμεΑ).

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ’ αρ. 6952/14.02.2011 (Β’ 420) απόφασης.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων σελ. 13579 έως 13586, (Β’ 905/2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο (20) σχετικό.

- Οι χώροι εναπόθεσης των υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνση της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 145 του ν. 4412/2016 (Α’ 147).

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια, η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα, να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα περιγράφονται στις, από Ιούνιο και Ιούλιο 2025 μελέτες: 1) Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Εργοταξιακές Διατάξεις για τη σύνδεση της νέας με την υφιστάμενη καλωδιακή όδευση στην περιοχή του Λάκκου J8, για τις εργασίες εγκατάστασης καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας επί της οδού Χαλκίδας-Αλιβερίου, στην οποία επισυνάπτονται τα Αρ. Σχέδια: TS1.1.B και TS1.1.N κλίμακας 1:200, 2) Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στις θέσεις των λάκκων για τις εργασίες εγκατάστασης καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας επί της οδού Μύτικα, στην οποία επισυνάπτονται τα Αρ. Σχέδια: TS1, TS2A, TS2B και TS3 κλίμακας 1:1.000 και 3) Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Εργοταξιακές Διατάξεις για τη σύνδεση της νέας με την υφιστάμενη καλωδιακή όδευση στην περιοχή επί των οδών Χαλκίδας-Αλιβερίου και Αφράτι-Πισσώνας, στην οποία επισυνάπτονται τα Αρ. Σχέδια: TS1.1.A, TS1.1.B, TS1.2.A, TS1.2.B, TS2.A και TS2.B κλίμακας 1:200 και δημοσιεύθηκαν στο Φ.Ε.Κ. (Β’ 1039/2026).

- Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

Κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 18 Μαΐου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 226/2025 (2)

Έγκριση σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων πολεοδομικής ενότητας Π.Ε.-6 «Άγιος Θωμάς», σύμφωνα με την υπ’ αρ. 74/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμαρουσίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

2. Την παρ. 16 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Φεβρουάριος 2025), συνοδευόμενη από το σχέδιο έγκρισης σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Πολεοδομική Ενότητα Π.Ε.- 6 «Άγιος Θωμάς».

5. Την υπ’ αρ. 136/2025 (ορθή επανάληψη) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αμαρουσίου «Έγκριση σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Πολεοδομική Ενότητα Π.Ε.- 6 «Άγιος Θωμάς» στο Δήμο Αμαρουσίου».

6. Την υπ’ αρ. 74/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμαρουσίου «Έγκριση της υπ’ αρ. 323/25 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής, που αφορά “Έγκριση σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Πολεοδομική Ενότητα Π.Ε.- 6 "Άγιος Θωμάς" στο Δήμο Αμαρουσίου”».

7. Την υπ’ αρ. 43757/21.07.2025 διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης, του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

8. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Για τη διασφάλιση της ομαλής κυκλοφοριακής λειτουργίας της Π.Ε.-6 «Άγιος Θωμάς», με βάση το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, οι κάτωθι ρυθμίσεις οι οποίες αντιστοιχούν στην έγκριση σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής, αφορούν σε νέες ρυθμίσεις στο οδικό δίκτυο, με σκοπό την ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισής τους.

Αναλυτικά:

1. Η οδός Μυκηνών θα είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της (μία λωρίδα ανά κατεύθυνση). Μονοδρόμηση της οδού Ευμενίδων προς Νερατζιωτίσσης με υποχρεωτική πορεία δεξιά στη συμβολή αυτής.

2. Μονοδρόμηση της οδού Ευμενίδων προς Νερατζιωτίσσης με υποχρεωτική πορεία δεξιά στη συμβολή αυτής.

3. Υποχρεωτική διακοπή πορείας των οχημάτων επί της Ευμενίδων στη συμβολή της με την οδό Νερατζιωτίσσης με τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης Ρ2 (STOP).

4. Καθορισμός ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα (Ρ-32) επί της οδού Μυκηνών.

5. Τοποθέτηση διπλής διαχωριστικής γραμμής επί της οδού Μυκηνών.

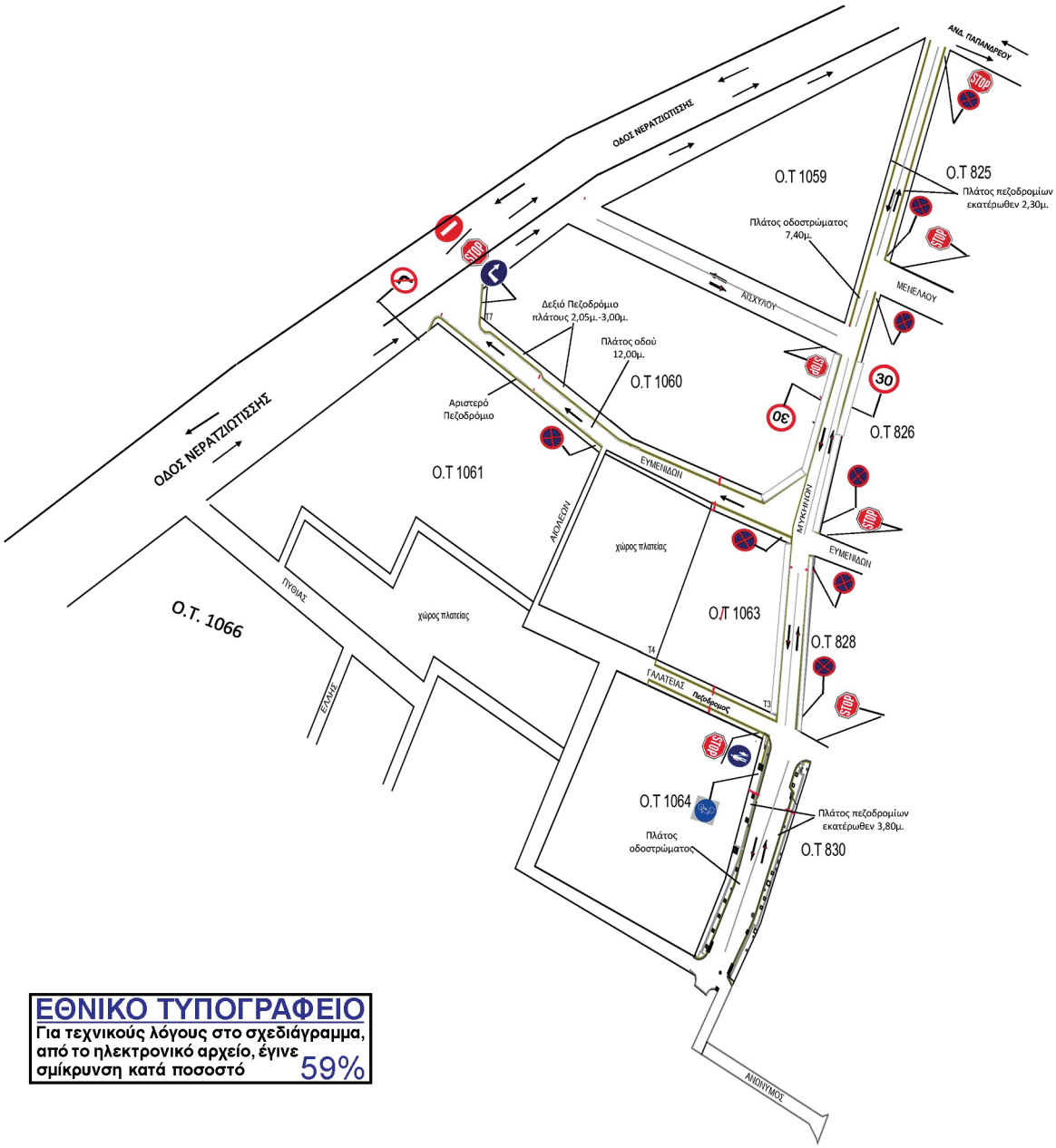
6. Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης των οχημάτων στην δεξιά πλευρά της οδού Μυκηνών με κατεύθυνση προς Α. Παπανδρέου. Συγκεκριμένα τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης Ρ-40, στη συμβολή της με την οδό Α. Παπανδρέου (ο.τ.825), με την οδό Μενελάου (αρχή και τέλος ο.τ.826) και με την οδό Ευμενίδων (αρχή και τέλος ο.τ.828).

7. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ευμενίδων στην αριστερή πλευρά αυτής κατά τη φορά κυκλοφορίας της.

Κατά την υλοποίηση της παρούσας απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου. Για την εφαρμογή των μέτρων δεν απαιτείται εργολαβία και οι σχετικές αποφάσεις προγραμματίζονται να εκτελεστούν από τα συνεργεία του Δήμου Αμαρουσίου, με υλικά και τεχνικά μέσα που διαθέτει. Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.

ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΟΔΟΥ ΜΥΚΗΝΩΝ Π.Ε. "ΑΓ. ΘΩΜΑ"



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

MARIA SERAFETINIDOU
26/05/2025 13:08

ΜΑΡΙΑ ΣΕΡΑΦΕΤΙΝΙΔΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 10 Σεπτεμβρίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02028872205260008