29.05.2026 11:17:53
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Μαΐου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3022**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 46560

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 59/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και την υπ' αρ. 30/2026 απόφαση τροποποίηση αυτής, επί της Δευτερεύουσας Επαρχιακής Οδού Πανεπιστημιούπολη - Γρατινή - Αρριανά στο Τμήμα Πανεπιστημιούπολη - Κάλχας για την αναβάθμιση της υφιστάμενης ιρλανδικής διάβασης Βοσβόζη από απλού τύπου (simple ford) σε ιρλανδική διάβαση με σωληνωτούς οχετούς στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή έργων διέλευσης Βοσβόζη».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6, 6Α,6Β και 280 αυτού σε συνδυασμό με το ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον Διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη στη θέση του μετακλητού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 78109/18.9.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β' 5068).

6. Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Δ/νση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: 93ΜΨΟΡ1Υ-Π1Ι).

7. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).

8. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

9. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

10. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το βασιλικό διάταγμα (β.δ.) της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 ”περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών”» (Α’ 47).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/6805/ε/919 Π.Ε./29-01-2008 «Χαρακτηρισμός νέων οδικών χαράξεων εντός των ορίων του Νομού Ροδόπης ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου» (Α.Α.Π. 50).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β’ 2631).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)(ΟΜΟΕ 6 και 7)» (Β’ 905).

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων […]» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

18. Το υπό στοιχειά ΔΟΥ/2326/Φ-922/18-5-2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Γενική Γραμματεία Υποδομών, Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Αρμοδιότητα έγκρισης μελετών παράκαμψης της κυκλοφορίας για συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».

19. Το Κεφ. ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

20. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946).

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

22. Το υπ’ αρ.: ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

23. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

24. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης ”Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213) και ειδικότερα την παρ. 3α του άρθρου 25 αυτής.

25. Το υπ’ αρ. 58381/09-07-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ροδόπης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της απόφασης του θέματος και με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ’ αρ. 59/2025 (ΑΔΑ: 91ΖΑ7ΛΒ-56Η) απόφαση του θέματος με συνημμένο φάκελο.

26. Το υπ’ αρ. 65997/01-08-2025 έγγραφο με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

27. Το υπ’ αρ. 105906/05-12-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ροδόπης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ’ αρ. 251/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής και συνημμένο φάκελο.

28. Το υπ’ αρ. 432148/6149/18-12-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόπης.

29. Το υπ’ αρ. 11093/04-02-2026 έγγραφο με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

30. Το υπ’ αρ. 31192/06-04-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ροδόπης με το οποίο διαβιβάζεται

στην υπηρεσία μας συνημμένο φάκελο η υπ’ αρ. 30/2026 (ΑΔΑ: ΨΓΔΙ7ΛΒ-ΘΝΚ) απόφαση του θέματος με την οποία τροποποιείται η υπ’ αρ. 59/2025 (ΑΔΑ: 91ΖΑ7ΛΒ-56Η) απόφαση και μας ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της.

31. Την υπ’ αρ. 30627/30-10-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ροδόπης με συνημμένη μελέτη όπως αυτή ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Α.Μ-Θ.

32. Την από 18-02-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ροδόπης με συνημμένη μελέτη (συμπληρωματική έκθεση, οριζοντιογραφία, Χάρτη Υφιστάμενης Κατάστασης (Χ1), Χάρτης Προτεινόμενων Διαδρομών (Χ2) και Χάρτη Προτεινόμενων Ρυθμίσεων (Χ3) όπως αυτή ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Α.Μ-Θ.

33. Το γεγονός ότι από το αποκλεισθέν τμήμα της οδού δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (είτε αστικά, είτε υπεραστικά και οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν την κίνησή τους, σύμφωνα με την Συμπληρωματική Τεχνική Περιγραφή του συντάξαντα την μελέτη Πολιτικού Μηχανικού Χρήστου Τσιλίγγίρη, όπως αυτή ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ροδόπης.

34. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

35. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Από τη συνημμένη θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ώστε να ελαχιστοποιήσουν τον κίνδυνο ατυχημάτων και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια, για την συντήρηση της οδού, υπηρεσία,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 59/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και την υπ’ αρ. 30/2026 απόφαση τροποποίηση αυτής, επί της Δευτερεύουσας Επαρχιακής Οδού Πανεπιστημιούπολη - Γρατινή - Αρριανά στο Τμήμα Πανεπιστημιούπολη - Κάλχας για την αναβάθμιση της υφιστάμενης ιρλανδικής διάβασης Βοσβόζη από απλού τύπου (simple ford) σε ιρλανδική διάβαση με σωληνωτούς οχετούς στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή έργων διέλευσης Βοσβόζη».

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις απαιτούνται εν όψει της αναβάθμισης της υφιστάμενης ιρλανδικής διάβασης Βοσβόζη από απλού τύπου (simple ford) σε ιρλανδική διάβαση με σωληνωτούς οχετούς για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια χαμηλών ροών και αφορά στην εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας για τον οδικό αποκλεισμό τμήματος της επαρχιακής οδού ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ - ΚΑΛΧΑΣ σε μήκος 350 μ. και εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω παρακείμενων οδών. Η οδός διαθέτει μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με συνολικό μέσο πλάτος οδοστρώματος 7,50 μ. και είναι ασφαλτοστρωμένη. Στο τμήμα της υφιστάμενης ιρλανδικής διάβασης το οδόστρωμα είναι τσιμεντοστρωμένο και έχει μέσο πλάτος 8,80 μ. Δεν υπάρχουν πεζοδρόμια ή ποδηλατόδρομοι στο συγκεκριμένο τμήμα, ενώ οι όμορες χρήσεις που εξυπηρετούνται από αυτόν είναι σχεδόν αποκλειστικά αγροτικές.

Για την διαχείριση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου επιλέχθηκε η πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας του συγκεκριμένου τμήματος και την εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω παρακείμενων υφιστάμενων οδών, ως βέλτιστη λύση καθώς:

α) Εξασφαλίζει τη μέγιστη ασφάλεια για τους εργαζόμενους και τους οδηγούς,

β) επιτρέπει την απρόσκοπτη εκτέλεση των εργασιών και τη χρήση βαρέων μηχανημάτων,

γ) μειώνει τον κίνδυνο ατυχημάτων στο εργοτάξιο,

δ) επιτρέπει την ταχύτερη και ασφαλέστερη ολοκλήρωση του έργου,

ε) οι οδοί διοχέτευσης της κυκλοφορίας είναι ήδη υφιστάμενοι και λειτουργικοί χωρίς να απαιτείται η δημιουργία νέων υποδομών,

στ) ο κυκλοφοριακός φόρτος του αποκλεισθέντος τμήματος της οδού, λόγω της επικινδυνότητας της υφιστάμενης διάβασης είναι χαμηλός και συνεπώς δεν επιβαρύνει σημαντικά τις υφιστάμενες οδούς.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην κυκλοφοριακή μελέτη που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ροδόπης (25ο και 32ο σχ.) και συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ’ όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2) Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ’ εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 55 και 112 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

3) Η παρούσα έγκριση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης.

4) Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ’ εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

5) Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα και όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και π.δ. 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων» (Α’ 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους. Επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

6) Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

7) Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011).

8) Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα έχει ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ροδόπης, που υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας.

9) Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την τεχνική μελέτη που αρμοδίως θεωρήθηκε και ελέγχθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ροδόπης. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β’ 121/1983) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946).

10) Η επιβλέπουσα του έργου υπηρεσία καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε φάση να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αναφέρονται στην παρούσα.

11) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε από την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως και να λάβει σύμφωνη γνώμη από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Κομοτηνής, αρμόδιο ΚΤΕΛ, κ.λπ.) για την έναρξή τους.

12) Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου όσο και από την αστυνομική αρχή.

13) Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

14) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

15) Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών όταν κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, αυτοί θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

16) Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

17) Όλα τα οχήματα και μηχανήματα του εργοταξίου είτε κινούνται είτε παραμένουν σταθερά, θα πρέπει να είναι συνεχώς και εύκολα ορατά, γιατί σε διαφορετική περίπτωση εύκολα μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα στα διερχόμενα οχήματα είτε στο προσωπικό και στον εξοπλισμό του εργοταξίου.

Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με προειδοποιητικούς βομβητές όπισθεν όπως επίσης αυτά τα οποία κινούνται εκτός του εργοταξίου, πρέπει να φέρουν επάνω το σήμα «Υποχρεωτική διέλευση από αριστερά», από όπου τα οχήματα μπορούν να προσπεράσουν.

Στην περίπτωση κίνησής τους με ιδιαίτερα χαμηλές ταχύτητες θα πρέπει να φέρουν και πορτοκαλί φάρους ενεργοποιημένους.

18) Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

19) Κατά τη διάρκεια των εργασιών να υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από συνεργεία του αναδόχου και παρουσία σημαιοφόρου που θα προειδοποιεί για την εκτέλεση έργου όπου απαιτείται.

20) Στις περιπτώσεις που απαιτείται η σήμανση να παραμένει κατά τη διάρκεια της νύχτας πρέπει, με ευθύνη του αναδόχου, η περιοχή επέμβασης να φωτίζεται επαρκώς ώστε να γίνεται άμεσα αντιληπτή από τους χρήστες του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Περιφέρειας Α.Μ.-Θ. και να λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας.

21) Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης ως αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση του δικτύου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (Β’ 946/2003 και Β’ 905/2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, ανακλαστικά, κ.λπ. ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξης θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

22) Η εγκατάσταση και η απομάκρυνση της σήμανσης θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Τεύχους 7, των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόπης οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί,

ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση.

23) Μετά το πέρας των εργασιών και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα του αναδόχου σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία, ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίησή τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία με ασφάλεια, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

24) Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας Κομοτηνής της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ροδόπης για την έναρξη και λήξη των εργασιών.

25) Η έγκριση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

26) Ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιος για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

27) Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων [...]» (Α’ 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

28) Ο αρμόδιος φορέας για την συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμημάτων θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ) (Β’ 905).

29) Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρηθούν καθ’ όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εργασιών του. Η έναρξή ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 19 Μαΐου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02030222805260006