04.06.2026 08:58:15
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3075**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1	Αποδοχή δωρεάς της Βουλής των Ελλήνων προς την Ελληνική Αστυνομία.	31289
2	Αποδοχή δωρεάς της Βουλής των Ελλήνων προς την Ελληνική Αστυνομία, καθαρής αξίας τριάντα χιλιάδων ευρώ (30.000€).	31289
3	Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3555/2015/03-12-2015 (Β' 2672) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΚΥΘΝΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12345, ΔΔΣ/SVCH5.	31290
4	Επιβολή πολλαπλών τελών για υπόθεση λαθρεμπορίας καπνικών στον (επ.) MUHAMMAD (όν.) IJAZ του KHURSHEED AHMAD ή KHURSHEED.	31293
5	Επιβολή πολλαπλών τελών για υπόθεση λαθρεμπορίας καπνικών στον (επ.) ALI HAIDER (όν.) ZULQARNIN του SAIF ULLAH.	31294
6	Επιβολή πολλαπλών τελών για υπόθεση λαθρεμπορίας καπνικών στον (επ.) MOHAMMAD (όν.) IRFAN του GULSER και της ASHRAF,	31294

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αποδοχή δωρεάς της Βουλής των Ελλήνων προς την Ελληνική Αστυνομία.

Με την υπό στοιχεία 9007/11/1274-Β/22.05.2026 απόφαση του Διευθυντή της Διεύθυνσης Οικονομικής Υποστήριξης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), κατ' εφαρμογή των άρθρων 496, 498 και 499 Α.Κ., γίνεται αποδεκτή η δωρεά της Βουλής των Ελλήνων προς την Ελληνική Αστυνομία, καθαρής αξίας είκοσι έξι χιλιάδων ευρώ (26.000€) που αφορά τεχνικό εξοπλισμό, για την κάλυψη αναγκών της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος.

Ο Διευθυντής

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

(2)

Αποδοχή δωρεάς της Βουλής των Ελλήνων προς την Ελληνική Αστυνομία, καθαρής αξίας τριάντα χιλιάδων ευρώ (30.000€).

Με την υπό στοιχεία 9007/11/1275-Β/22.05.2026 απόφαση του Διευθυντή Οικονομικής Υποστήριξης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), κατ' εφαρμογή των άρθρων 496, 498 και 499 Α.Κ., γίνεται αποδεκτή η δωρεά της Βουλής των Ελλήνων προς

την Ελληνική Αστυνομία, καθαρής αξίας τριάντα χιλιάδων ευρώ (30.000€) που αφορά τεχνικό εξοπλισμό, για την κάλυψη αναγκών της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος.

Ο Διευθυντής

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3555/01/2025 (3)

Τροποποίηση της υπ’ αρ. 2214.5-7/3555/2015/03-12-2015 (Β’ 2672) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΚΥΘΝΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12345, ΔΔΣ/SVCH5.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α’ 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 αυτού.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 “περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού”» (Α’ 163).

γ. Τις υπ’ αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956 ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α’ 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019.

ε. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α’ 130).

στ. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α’ 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α’ 139).

ζ. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α’ 91).

η. Το π.δ 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α’ 44).

θ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α’ 163).

ι. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α’ 133).

ια. Την υπό στοιχεία 47542/ΕΞ2025/19-03-2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γεώργιο Κώτσηρα» (Β’ 1327).

ιβ. Την υπ’ αρ. 2214.5-7/3555/2015/03-12-2015 (Β’ 2672), κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΚΥΘΝΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12345, ΔΔΣ/SVCH5.

ιγ. Την από 14-08-2025 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας με την επωνυμία “OCM MARITIME GAS 4 LLC” που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιδ. Το υπ’ αρ.349/29-07-2025 Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο είναι ελεύθερο βαρών.

ιε. Την υπό στοιχεία ΩΠ: 201206/08-25 διαταγή Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ν.ΕΡ. 1ο περί οργανικής σύνθεσης του πλοίου, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της υπ’ αρ. 2214.5-7/3555/2015/03-12-2015 (Β’ 2672) εγκριτικής πράξης που αφορά το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΚΥΘΝΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12345, ΔΔΣ/SVCH5, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

«8. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ολικής χωρητικότητας 13.794 κόρων και καθαρής χωρητικότητας 4.138 κόρων, το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 8.623 BHP και είναι εφοδιασμένο με

πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τρεις (3) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) - Βοηθός Θαλαμηπόλος ένας (1) - Σύνολο δώδεκα (12).

Στην πιο πάνω σύνθεση προστίθεται ένας (1) αντλιωρός η πρόσληψη του οποίου δεν είναι υποχρεωτική όταν το πλοίο έχει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφορτώσεως (CENTRALIZED CARGO CONTROL ROOM).

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεση παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον τέσσερις (4) ναυτικοί θα είναι Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου, εφόσον αυτός προσφέρεται, υπό την επιφύλαξη εφαρμογής της παρ. 3β του παρόντος όρου.

Επιπλέον των ανωτέρω ναυτολογείται και ένας σπουδαστής Α.Ε.Ν. πλοίαρχος ή μηχανικός, εφόσον προσφέρεται.

Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παρ. Α2, δικαιολογείται η μη συμμόρφωση προς τις πιο πάνω απαιτήσεις κατά ένα μόνο εκ των αναφερομένων στα πιο πάνω εδάφια, πλην του πλοιάρχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες.

Επίσης δικαιολογείται η μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος όρου στις περιπτώσεις (α) τεκμηριωμένης ανωτέρας βίας, (β) μεταχρέωσης σπουδαστών, όπως προβλέπεται κάτωθι υπόπαρ. Α.2 εδάφιο πρώτο, και (γ) στις περιπτώσεις όπου προβλέπονται από τις κείμενες περί Ν.Α.Τ. διατάξεις.

Η παράβαση της υποχρέωσης ναυτολόγησης σπουδαστή, όπως προβλέπεται από τον παρόντα όρο, συνεπάγεται επιβολή προστίμου σε βάρος της εταιρείας, ποσού δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ ανά σπουδαστή, για χρονική περίοδο του ναυτολογίου, υπέρ Κ.Ν.Ε./Ν.Α.Τ. και δεν υφίσταται υποχρέωση του πλοιοκτήτη για την καταβολή εισφορών στο Ν.Α.Τ. και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως, όπως ορίζεται στην παρ. Β2. Ρητώς ορίζεται ότι λόγω της φύσης και λειτουργίας του σπουδαστή ως εκπαιδευομένου, τόσο η εταιρεία όσο και ο σπουδαστής, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών. Η εφαρμογή των ανωτέρω, σε καμία περίπτωση δεν θίγει τα ασφαλιστικά δικαιώματα του σπουδαστή από την θαλάσσια υπηρεσία του στο πλοίο, εφαρμοζομένων αναλόγως του άρθρου 12 του ν. 3569/2007.

2. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την υποχρέωσή του για ναυτολόγηση σπουδαστή Α.Ε.Ν., με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή Α.Ε.Ν. σε άλλο πλοίο, υπό ελληνική ή ξένη σημαία. Στην περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το Ν.Α.Τ. για τον σπουδαστή Α.Ε.Ν. (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. Α1 και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου στο οποίο θα ελλείπει ο σπουδαστής, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί να υποχρεώνεται ο πλοιοκτήτης στην καταβολή προστίμου και εισφορών στο Ν.Α.Τ. και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως όπως ορίζεται στη παρ. Β2.

3α. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφόσον διαπιστώνεται ότι τηρούνται τα αναφερόμενα στις παρ. Α1, Α2, ο πλοιοκτήτης καταβάλλει με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση την δική του τακτική εισφορά στο Ν.Α.Τ., υπέρ Ν.Α.Τ. (κύρια, επικουρική ασφάλιση, υγειονομική περίθαλψη, λοιπών παροχών, εφάπαξ παροχής), Ε.Λ.Ο.Ε.Ν. και ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται, μόνο για το σύνολο των Ελλήνων ναυτικών που αναφέρονται στην παρ. Α1, καθώς επίσης και των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην παρ. Α1, όπως επίσης και την τακτική εισφορά των πιο πάνω Ελλήνων ναυτικών, την οποία παρακρατεί από τη μισθοδοσία τους.

β. Στην περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο δεν προσφέρεται Έλληνας πλοίαρχος, μετά από βεβαίωση αρμόδιας Αρχής, αναφορικά με τις ανάγκες της πλοιοκτήτριας ή της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, εφόσον η διαχείριση του πλοίου πραγματοποιείται από εγκατεστημένο γραφείο ή υποκατάστημα του άρθρου 25 του ν. 27/1975, δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της οργανικής σύνθεσης της παρ. Α1 του παρόντος όρου και δεν επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παρ. Β3 κυρώσεις.

γ. Κατά την αντικατάσταση ληξιπρόθεσμου ναυτολογίου ή την οριστική εξόφληση ή την καταβολή προκαταβολής, ή την εκκαθάριση ή το κλείσιμο του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (3α) ο πλοιοκτήτης καταθέτει δήλωση στο Ν.Α.Τ., ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παρ. Α1 και Α2.

4. Αναφορικά με τους μισθολογικούς, μη μισθολογικούς και λοιπούς όρους επιτρέπεται η εφαρμογή των διεθνώς αναγνωρισμένων και εκάστοτε ισχυουσών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (Collective Agreements) PNO ITF TCC ή PNO IBF, κατά την ελεύθερη κρίση της πλοιοκτήτριας εταιρείας εξαιρετικά και μόνο για τις ναυτολογήσεις ειδικοτήτων κατωτέρου πληρώματος, καθώς και των ειδικοτήτων του ανθυποπλοιάρχου και γ’ μηχανικού Ε.Ν. Η ρύθμιση της παρούσας παραγράφου ως ειδική κατισχύει των υπολοίπων του παρόντος όρου, αναφορικά με την εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

5. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί με απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παρ. Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ’ αυτή.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το Ν.Α.Τ. (κύρια, επικουρική ασφάλιση, υγειονομική περίθαλψη, λοιπών παροχών, εφάπαξ παροχής), τον Ε.Λ.Ο.Ε.Ν. και την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

2. Ο πλοιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει στο Ν.Α.Τ. με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική του τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παρ. Α3α, τότε στις οφειλόμενες εισφορές συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παρ. Α1 και Α2.

4. Όσον αφορά το ύψος των εισφορών πλοιοκτήτη και ναυτικών, την μερική ή πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής αυτών, για τους ναυτολογημένους σύμφωνα με την παρ. Α1 Έλληνες ναυτικούς και σπουδαστές (Πλοιάρχους ή Μηχανικούς) Α.Ε.Ν., καθώς επίσης και για τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επιπλέον αυτών που ορίζονται στην πιο πάνω παράγραφο, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας του Ν.Α.Τ. που ισχύουν κάθε φορά.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ’ εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παρ. Γ1 καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παρ. Γ1 λόγω αντικαταστάσεώς τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργανώσεως του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγησή του υπό ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ’ αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της χώρας προελεύσεώς του. Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το Ν.Α.Τ. ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή

άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά. Ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Το εισόδημα από μισθωτή εργασία που αποκτούν αλλοδαποί αξιωματικοί και αλλοδαπό κατώτερο πλήρωμα, οι οποίοι είναι φορολογικοί κάτοικοι αλλοδαπής, σε πλοία του παρόντος όρου που εκτελούν αποκλειστικά διεθνείς πλόες απαλλάσσονται από το φόρο εισοδήματος και την ειδική εισφορά αλληλεγγύης.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το Ν.Α.Τ. υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού. Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του Ν.Α.Τ., θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, η αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του. Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυσή τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση εντεκάμισι (11 ½) μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.».

Η ισχύς αυτής της απόφασης, που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον Πλοίαρχο ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Μαΐου 2026

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Ανάπτυξης	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**	**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

(4)

Επιβολή πολλαπλών τελών για υπόθεση λαθρεμπορίας καπνικών στον (επ.) MUHAMMAD (όν.) IJAZ του KHURSHEED AHMAD ή KHURSHEED.

Με την υπ’ αρ. 128/2020/2026 (ημ/νία έκδοσης: 15/05/2026) καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του 1ου Τελωνείου Πειραιά επιβάλλονται στον (επ.) MUHAMMAD, (όν.) IJAZ του KHURSHEED AHMAD ή KHURSHEED και της SADAMAN BIBI ή SABAN, γεν. την 10-03-2002 στο Πακιστάν, ήδη αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ. 500321567 (ΚΕ.ΦΟ.Δ.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ):

ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΦΕΙΛΗΣ:	
ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΤΕΛΗ	1.500,00 €
ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΕΛΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΗΣ 2,4%	36,00 €
ΣΥΝΟΛΟ	1.536,00 € (χίλια πεντακόσια τριάντα έξι ευρώ)

Το ανωτέρω ποσό επιβλήθηκε για υπόθεση λαθρεμπορίας καπνικών [ενενήντα πέντε (95) πακέτα τσιγάρα και δύο (2) συσκευασίες καπνού], σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 159, την παρ. 1 και την περ. ζ’ της παρ. 2 του άρθρου 174 , το άρθρο 131 και την παρ. 1 του άρθρου 170 του ν. 5222/2025.

Η παρούσα δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 170 του ν. 5222/2025.

Η Προϊσταμένη

ΑΝΝΑ ΚΑΤΡΙΝΑΚΗ

(5)

Επιβολή πολλαπλών τελών για υπόθεση λαθρεμπορίας καπνικών στον (επ.) ALI HAIDER (όν.) ZULQARNIN του SAIF ULLAH.

Με την υπ’ αρ. 307/2020/2026 (ημ/νία έκδοσης: 25/05/2026) καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του 1ου Τελωνείου Πειραιά επιβάλλονται στον (επ.) ALI HAIDER, (όν.) ZULQARNIN του SAIF ULLAH και της BUSHRA, γεν. την 01/11/1989 στο Πακιστάν, ήδη αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ. 166741000 (ΚΕ.ΦΟ.Δ.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ):

ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΦΕΙΛΗΣ:	
ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΤΕΛΗ	4.470,69 €
ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΕΛΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΗΣ 2,4%	107,30 €
ΣΥΝΟΛΟ	4.577,99 € (τέσσερις χιλιάδες πεντακόσια εβδομήντα επτά ευρώ και ενενήντα εννέα λεπτά)

Κηρύσσεται δε αυτός αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνος για την εξόφληση του όλου ποσού των οκτώ χιλιάδων εννιακοσίων σαράντα ενός ευρώ και τριάντα οκτώ λεπτών (8.941,38€) πλέον Ψηφιακού Τέλους Συναλλαγής 2,40%, ήτοι του συνολικού ποσού των εννέα χιλιάδων εκατόν πενήντα πέντε ευρώ και ενενήντα επτά λεπτών (9.155,97€).

Το ανωτέρω ποσό επιβλήθηκε για υπόθεση λαθρεμπορίας καπνικών [τετρακόσια ενενήντα (490) πακέτα τσιγάρα και εξήντα τέσσερις (64) συσκευασίες καπνού], σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 159, την παρ. 1 και την περ. ζ’ της παρ. 2 του άρθρου 174 , το άρθρο 131 και την παρ. 1 του άρθρου 170 του ν. 5222/2025.

Η παρούσα δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 170 του ν. 5222/2025.

Η Προϊσταμένη

ΑΝΝΑ ΚΑΤΡΙΝΑΚΗ

(6)

Επιβολή πολλαπλών τελών για υπόθεση λαθρεμπορίας καπνικών στον (επ.) MOHAMMAD (όν.) IRFAN του GULSER και της ASHRAF,

Με την υπ’ αρ. 136/2020/2026 (ημ/νία έκδοσης: 18/05/2026) καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του 1ου Τελωνείου Πειραιά επιβάλλονται στον (επ.) MOHAMMAD, (όν.) IRFAN του GULSER και της ASHRAF γεν. την 01/01/1995 στο Πακιστάν, ο οποίος έχει σημανθεί και ως (επ.) MUHAMMAD ή MOHAMAD (όν.) IRSALAN του GUL SHAIR ή GULSHAR ή AHMED και της IRSHAID ή AHIRA BIBI γεν. την 01/01/1995 ή 1-1-1996 στο Πακιστάν, νυν αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ.170223984 (ΚΕ.ΦΟ.Δ.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ):

ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΦΕΙΛΗΣ:	
ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΤΕΛΗ	1.887,00 €
ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΕΛΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΗΣ 2,4%	45,28 €
ΣΥΝΟΛΟ	1.932,28 € (χίλια εννιακόσια τριάντα δύο ευρώ και είκοσι οκτώ λεπτά)

Κηρύσσεται δε αυτός υπεύθυνος για την εξόφληση του όλου ποσού των χιλίων οκτακοσίων ογδόντα επτά ευρώ (1.887,00 €) πλέον Ψηφιακού Τέλους Συναλλαγής 2,4%, ήτοι του συνολικού ποσού των χιλίων εννιακοσίων τριάντα δύο ευρώ και είκοσι οκτώ λεπτών (1.932,28 €).

Το ανωτέρω ποσό επιβλήθηκε για υπόθεση λαθρεμπορίας καπνικών [εβδομήντα πέντε (75) πακέτα τσιγάρα των είκοσι τεμαχίων έκαστο και είκοσι δύο (22) συσκευασίες καπνού των πενήντα γραμμαρίων εκάστη], σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 159, την παρ. 1 και την περ. ζ’ της παρ. 2 του άρθρου 174 , το άρθρο 131 και την παρ. 1 του άρθρου 170 του ν. 5222/2025.

Η παρούσα δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 170 του ν. 5222/2025.

Η Προϊσταμένη

ΑΝΝΑ ΚΑΤΡΙΝΑΚΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02030750306260006