08.06.2026 10:26:25
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3178**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 64/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, στα πλαίσια της εκτέλεσης εργασιών διαμόρφωσης πεζοδρομίου επί της οδού Ελ. Βενιζέλου. 32241

2 Απόφαση καθιέρωσης απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης Β' εξαμήνου 2026 για τους μετακλητούς υπαλλήλους του Δήμου Δυτικής Λέσβου του Δήμου Δυτικής Λέσβου. 32245

3 Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης Β' εξαμήνου 2026 για το υπηρετούν Μόνιμο και Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικό, καθώς και υπερωριακή απασχόληση Ληξιάρχων και πρακτικογράφου Δ.Σ. του Δήμου Δυτικής Λέσβου. 32246

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 48536 (1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 64/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, στα πλαίσια της εκτέλεσης εργασιών διαμόρφωσης πεζοδρομίου επί της οδού Ελ. Βενιζέλου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ.: 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: 93ΜΨΟΡ1Υ-Π1Ι).

6. Την υπ' αρ. 78109/18.9.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης

Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

7. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

8. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α’ 40).

11. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011).

13. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

14. Το Κεφάλαιο ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Το άρθρο 7 της υπ’ αρ. 52907 απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621/2009).

16. Την υπ’ αρ. 6273/24-03-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Καβάλας.

17. Την από Φεβρουάριο του 2026 μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια της εκτέλεσης εργασιών διαμόρφωσης πεζοδρομίου επί της οδού Ελ. Βενιζέλου- που εγκρίθηκαν με την 226/2025 απόφαση του Δ.Σ. Καβάλας- (Τεχνική έκθεση, τυπικά σχέδια 3.1.1 και 3.1.5) όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας.

18. Την υπ’ αρ. 67/10-03-2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Καβάλας.

19. Την υπ’ αρ. 13/02-03-2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας του Δήμου Καβάλας.

20. Το υπ’ αρ. 31703/07-04-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει ότι η υπ’ αρ. 64/2026 απόφαση (ΑΔΑ: ΨΝ9ΝΩΕ6-0ΧΝ) του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, κρίνεται νόμιμη.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 64/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, στα πλαίσια της εκτέλεσης εργασιών διαμόρφωσης πεζοδρομίου επί της οδού Ελ. Βενιζέλου και συγκεκριμένα:

Με βάση την υποβληθείσα μελέτη εργοταξιακής σήμανσης (σχετ. 17ο) οι εργασίες που θα λάβουν χώρα θα πραγματοποιηθούν στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση εξόδου από την πόλη προς Φάληρο και είναι οι παρακάτω:

1. Θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανάπλασης του πεζοδρομίου της οδού Ελ. Βενιζέλου για το τμήμα της από την οδό Παύλου Μελά μέχρι την οδό Αβέρωφ.

2. Σε όλο αυτό το μήκος των εργασιών θα γίνει κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος (λωρίδα εξόδου από την πόλη), έτσι ώστε το εναπομείναν πλάτος της οδού για την κυκλοφορία των οχημάτων να είναι πλάτους 4,75 μ.

Σύμφωνα με τα «Προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας σε Αστικές οδούς» Τυπικά σχέδια (Β’ 905/2011), θα χρησιμοποιηθούν στο υπόψη έργο οι εξής περιπτώσεις:

1. 3.1.1 - Στένωση λωρίδας.

2. 3.1.5 - Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (17ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν με την έγκριση της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και θα διαρκέσουν είκοσι (20) ημέρες (ή τυχόν παρατάσεις). Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε ο οδοί θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011).

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ» (Α’ 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

9. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης πάρα των οδών οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

10. Την ευθύνη παρακολούθησης της υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας, η οποία υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης.

11. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπ’αρίθμ. ΒΜ5/30058/83 (Β’ 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946).

12. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης του έργου, την Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας, για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

13. Ο Ανάδοχος, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β’ 946/2003 και Β’ 905/2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

14. Η αρμόδια αστυνομική διεύθυνση θα εκδώσει και την απόφαση για την τυχόν απαραίτητη παράταση εφόσον οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα μετά από εισήγηση της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας.

15. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

16. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την Ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

17. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

18. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

19. Επειδή η σήμανση θα παραμένει μέχρι να ολοκληρωθεί κάθε διέλευση, όλη τη διάρκεια του έργου, να ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο και την Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας ώστε να τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί, όπου απαιτείται, και κατά τη διάρκεια της νύχτας, ώστε να υπάρχει επαρκής φωτισμός και να γίνεται η κάλυψη τυχόν παραπλανητικής σήμανσης ώστε να πραγματοποιείται με ασφάλεια η διέλευση πεζών και οχημάτων από την περιοχή του έργου.

20. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθούν για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

21. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

22. Οι εργασίες κατά κύριο λόγο θα γίνονται με το φως της ημέρας. Στην έκτακτη περίπτωση που θα απαιτηθεί εργασία τις νυχτερινές ώρες, θα τοποθετηθεί φωτεινή σηματοδότηση, αντί σημαιοφόρων. Υπάρχουν διασταυρώσεις, στις οποίες λόγω του έντονου κυκλοφοριακού φόρτου, μπορεί να απαιτηθεί να γίνουν εργασίες κατά τις νυχτερινές ώρες, ούτως ώστε να αποφευχθούν οι ώρες υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου. Σε αυτές τις περιπτώσεις και λόγω του ότι τα έργα γίνονται εντός πόλης, δεν θα απαιτηθεί επιπλέον φωτισμός του εργοταξίου και των πινακίδων, πέραν των αναλαμπόντων φανών που τοποθετούνται σε καίρια σημεία (βλ. σκαριφήματα), λόγω της ύπαρξης στύλων Η/Φ της πόλης. Παρόμοια και για τους ίδιους λόγους μπορεί να απαιτηθεί η εκτέλεση έργων και εντός του Σαββατοκύριακου.

23. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης να αντικατασταθούν.

24. Οι οδοί να δοθούν στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας και τη σύμφωνη γνώμη του Αστυνομικού Τμήματος Καβάλας.

25. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του Αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοσθεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος που ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από την Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας.

26. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

27. Η Δ.Τ.Υ. του Δήμου Καβάλας και ο Ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

28. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση του έργου του θέματος και τη λειτουργία του στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 25 Μαΐου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. απόφ.1008/2026 (2)

Απόφαση καθιέρωσης απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης Β’ εξαμήνου 2026 για τους μετακλητούς υπαλλήλους του Δήμου Δυτικής Λέσβου του Δήμου Δυτικής Λέσβου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

2. Τον Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α’ 143).

3. Το άρθρο 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

4. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α’ 176), με το οποίο καθορίζεται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις έγκρισης της καθιέρωσης εργασίας καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου του προσωπικού των ΟΤΑ α’ βαθμού καθώς και το ύψος αμοιβής αυτής κατά περίπτωση.

5. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών περί παροχής οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015 (176/Α’).

6. Την υπ’ αρ. οικ. 2/1757/0026/10-01-2017 (Β’ 17) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού δικαιολογητικών για τη καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία.

7. Το γεγονός ότι οι μετακλητοί υπάλληλοι ανήκουν στο Γραφείο του Δημάρχου και επιβάλλεται λόγω της φύσης εργασίας των μετακλητών υπαλλήλων η απασχόληση τους πέραν το κανονικό ωράριο της εργασίας.

8. Τις υπ’ αρ. 630/2021, 1818/2021, 678/2023, 33/2024, 109/2024, 455/2024, 381/2025, 766/2026 αποφάσεις Δημάρχου Δυτικής Λέσβου, περί χορήγησης Μισθολογικών Κλιμακίων.

9. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/41535/4870/09.04.2026 απόφαση Υπερεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, περί χορήγησης Μισθολογικών Κλιμακίων.

10. Την υπ’ αρ. 12979/21.05.2026 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου όπου βεβαιώνεται ότι έχει προβλεφθεί πίστωση στο προϋπολογισμό στο οικονομικό έτος 2026 για την κάλυψη της δαπάνης και της καταβολής τη σχετικής αποζημίωσης που θα προκύψει από τις ως άνω εργασίες στους ανάλογους ΑΛΕ: 0002130201001.

11. Την υπ’ αρ. 39269/09.09.2020 (Β’ 3960) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί κατάρτισης οριστικού Ο.Ε.Υ. του Δήμου Δυτικής Λέσβου, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 18142/29.06.2023 (Β’ 4253), 23224/26.08.2024 (Β’ 4938) και 3175/06.02.2026 (Β’ 796) όμοιες αποφάσεις, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε απογευματινή υπερωριακή απασχόληση για το Β’ εξάμηνο του 2026, μέσα στα όρια που προβλέπουν οι διατάξεις του ν. 4354/2015 για τους έχοντες τις κάτωθι αρμοδιότητες:

- Ειδικού Συμβούλου του Δημάρχου Δυτικής Λέσβου (ΠΕ) με μισθολογικό κλιμάκιο 14ο, (άτομο 1).
- Ειδικού Συμβούλου του Δημάρχου Δυτικής Λέσβου (ΠΕ) με μισθολογικό κλιμάκιο 8ο, (άτομο 1).
- Ειδικού Συμβούλου του Δημάρχου Δυτικής Λέσβου (ΠΕ) με μισθολογικό κλιμάκιο 7ο, (άτομα 1).
- Ειδικού Συμβούλου του Δημάρχου Δυτικής Λέσβου (ΠΕ) με μισθολογικό κλιμάκιο 5ο, (άτομο 2).
- Ειδικού Συνεργάτη του Δημάρχου Δυτικής Λέσβου (ΠΕ) με μισθολογικό κλιμάκιο 3ο, (άτομο 1).

Η υπερωριακή απογευματινή εργασία θα παρέχεται μέχρι 22η ώρα και σκοπός της είναι η εξυπηρέτηση των αυξημένων αναγκών του Ιδιαίτερου Γραφείο του Δημάρχου.

Οι κατά τα ως άνω, ώρες απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης μέχρι την 22η ώρα δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις είκοσι -20- ώρες ανά υπάλληλο μηνιαίως (ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ανά εργαζόμενο εκατόν είκοσι -120- ώρες ανά εξάμηνο) κατά περίπτωση, με την προβλεπόμενη από το νόμο αποζημίωση.

Επιτρέπεται η εναλλάξ απασχόληση των μετακλητών υπαλλήλων, με την προϋπόθεση ότι δεν θα γίνει υπέρβαση του ανώτατου αριθμού ωρών ανά μετακλητό υπάλληλο, καθώς και του συνολικού αριθμού ωρών που προκύπτει.

Υπεύθυνος για την παρακολούθηση και τον έλεγχο πραγματοποίησης της υπερωριακής απασχόλησης των ανωτέρω υπαλλήλων ορίζεται ο Δήμαρχος Δυτικής Λέσβου, ως προϊστάμενος της υπηρεσίας, ο οποίος θα βεβαιώνει ενυπόγραφα την εκτέλεση υπερωριακής εργασίας.

Η προκύπτουσα σχετική δαπάνη θα βαρύνει τους ανωτέρω ΑΛΕ του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2026 του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλονή, 25 Μαΐου 2026

Ο Δήμαρχος

ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΒΕΡΡΟΣ

Αριθμ. απόφ.997/2026 (3)

Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης Β’ εξαμήνου 2026 για το υπηρετούν Μόνιμο και Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικό, καθώς και υπερωριακή απασχόληση Ληξιάρχων και πρακτικογράφου Δ.Σ. του Δήμου Δυτικής Λέσβου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.
2. Τον Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α’ 143).
3. Το άρθρο 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).
4. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α’ 176), με το οποίο καθορίζεται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις έγκρισης της καθιέρωσης εργασίας καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου του προσωπικού των ΟΤΑ α’ βαθμού καθώς και το ύψος αμοιβής αυτής κατά περίπτωση.
5. Τον ν. 2503/1997 (Α’ 107).
6. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών περί παροχής οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015 (176/Α’).
7. Την υπ’ αρ. οικ. 2/1757/0026/10.01.2017 (Β’ 17) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού δικαιολογητικών για τη καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία.
8. Το γεγονός ότι οι υπηρεσίες του Δήμου έχουν αποδυναμωθεί λόγω συνταξιοδοτήσεων υπαλλήλων και μη πρόσληψης νέων, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του ν. 4600/2019 και το διαχωρισμό των Δήμων.
9. Την αντιμετώπιση εποχικών, έκτακτων, επειγουσών αναγκών οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση προσωπικού (μόνιμο και ΙΔΑΧ) των υπηρεσιών του Δήμου πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

10. Το γεγονός ότι ο Δήμος Δυτικής Λέσβου αποτελείται από 7 Δημοτικές Ενότητες και 36 Κοινότητες όπου συνέχεια προκύπτουν τα απογεύματα έκτακτες ανάγκες που χρειάζονται την άμεση υποστήριξη των υπαλλήλων για εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών και την καλύτερη εξυπηρέτηση των συμπολιτών.

11. Την υπ’ αρ. 12990/21.05.2026 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου όπου βεβαιώνεται ότι έχει προβλεφθεί πίστωση στο προϋπολογισμό στο οικονομικό έτος 2026 για την κάλυψη της δαπάνης και της καταβολής τη σχετικής αποζημίωσης που θα προκύψει από τις ως άνω εργασίες στους ανάλογους ΑΛΕ: 010.2120201001, 020.2120201001, 030.2120201001, 055.2120201001.

12. Την ανάθεση καθηκόντων Ληξιάρχων του Δήμου Δυτικής Λέσβου, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 55168/27.11.2020 (Β’ 5544) απόφαση της Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 779/13.01.2026 (ΑΔΑ: ΨΒΖΟΡ1Ι-ΚΜΘ) απόφαση, καθώς και με την υπ’ αρ. 556/09.01.2025 απόφαση της Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου «Ορισμός νέου Ληξιάρχου για το Ληξιαρχείο Δ.Ε. Πολιχνίτου του Δήμου Δυτικής Λέσβου» (Β’ 158).

13. Την υπ’ αρ. 819/2020 (ΑΔΑ:ΩΜ1846ΜΓΘ5-Β21) απόφαση Δημάρχου Δήμου Δυτικής Λέσβου, που αφορά στον ορισμό πρακτικογράφου Δ.Σ. του Δήμου Δυτικής Λέσβου.

14. Την υπ’ αρ. 39269/09.09.2020 (Β’ 3960) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί κατάρτισης οριστικού Ο.Ε.Υ. του Δήμου Δυτικής Λέσβου, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 18142/29.06.2023 (Β’ 4253), 23224/26.08.2024 (Β’ 4938) και 3175/06.02.2026 (Β’ 796) όμοιες αποφάσεις, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε απογευματινή υπερωριακή απασχόληση για το Β’ εξάμηνο του 2026, εντός των ορίων που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 4354/2015, για το υπηρετούν Μόνιμο προσωπικό και το προσωπικό Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, καθώς και υπερωριακή απασχόληση ληξιάρχων και πρακτικογράφου του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με απογευματινή εργασία έως την 22α ώρα, όπως αναλυτικότερα αναφέρεται παρακάτω:

1. Για εξυπηρέτηση του Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με μέγιστο αριθμό απασχολούμενων δύο (2) υπάλληλων με έμμισθη εντολή, κλάδου ΠΕ Νομικών -2-.

2. Για εξυπηρέτηση του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με μέγιστο αριθμό απασχολούμενων τεσσάρων (4) υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, κλάδου ΤΕ Μηχανικών -1-, κλάδου ΔΕ Χειριστών Μηχανημάτων Έργου -2-, κλάδου ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων -1-.

3. Για εξυπηρέτηση της Διεύθυνσης Επιχειρησιακού Σχεδιασμού του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με μέγιστο αριθμό απασχολούμενων τεσσάρων (4) μόνιμων υπάλληλων, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού -2-, κλάδου ΠΕ Πληροφορικής -1-, κλάδου ΤΕ Πληροφορικής -1-.

4. Για εξυπηρέτηση της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με μέγιστο αριθμό απασχολούμενων έξι (6) μόνιμων υπάλληλων, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού -2-, κλάδου ΤΕ Κοινωνικών Λειτουργών -1-, κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού -1- κλάδου ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού - 2 - και δύο (2) υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού -1, κλάδου ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού -1-.

Στις ανωτέρω κατηγορίες περιλαμβάνονται ο/η ληξίαρχος και ο/η πρακτικογράφος.

5. Για εξυπηρέτηση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με μέγιστο αριθμό απασχολούμενων έντεκα (11) μόνιμων υπάλληλων, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού -6-, κλάδου ΠΕ Κοινωνιολόγων -1-, κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού -2-, κλάδου ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού -2-, και τεσσάρων (4) υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού -4-.

6. Για εξυπηρέτηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με μέγιστο αριθμό απασχολούμενων δώδεκα (12) μόνιμων υπάλληλων, κλάδου ΠΕ Μηχανικών -3-, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού -1-, κλάδου ΤΕ Περιβάλλοντος -1-, κλάδου ΤΕ Μηχανικών -2-, κλάδου ΔΕ Τεχνικού -2-, κλάδου ΔΕ Χειριστών Μηχανημάτων Έργου -2- κλάδου ΔΕ Οδηγών -1- και τριών (3) υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, κλάδου ΤΕ Μηχανικών -1-, κλάδου ΔΕ Χειριστών Μηχανημάτων Έργου -2-.

7. Για εξυπηρέτηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με μέγιστο αριθμό απασχολούμενων δώδεκα (12) μόνιμων υπάλληλων, κλάδου ΠΕ Μηχανικών -5-, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών -1-, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού -2-, κλάδου ΤΕ Τεχνολόγων Γεωπονίας -1-, κλάδου ΔΕ Πληροφορικής -1-, κλάδου ΔΕ Τεχνικού -2-, και τεσσάρων (4) υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, κλάδου ΤΕ Μηχανικών -1-, κλάδου ΔΕ Τεχνικού -2-, κλάδου ΥΕ Εργατών Τεχνικών Υπηρεσιών -1-.

8. Για εξυπηρέτηση της Διεύθυνσης Καθαριότητας του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με μέγιστο αριθμό απασχολούμενων είκοσι εννέα (29) μόνιμων υπάλληλων, ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού - 1-, κλάδου ΔΕ Οδηγών -9-, κλάδου ΔΕ Χειριστής Μηχανημάτων Έργου -1-, κλάδου ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων -18-,

και οκτώ (8) υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, κλάδου ΤΕ Μηχανικών -1-, ΔΕ Χειριστής Μηχανημάτων έργου -1-, κλάδου ΔΕ Οδηγών -2-, κλάδου ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων -4-.

9. Για εξυπηρέτηση της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας - Παιδείας του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με μέγιστο αριθμό απασχολούμενων σαράντα τεσσάρων (44) μόνιμων υπάλληλων κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού -2-, κλάδου ΠΕ Κοινωνικών Επιστημών -1-, κλάδου ΠΕ Κοινωνιολόγων -5-, κλάδου ΤΕ Κοινωνικών Λειτουργών -5-, κλάδου ΤΕ Νοσηλευτών -1-, κλάδου ΔΕ Νοσηλευτών - 13-, κλάδου ΥΕ Οικογενειακών Βοηθών -17- και οκτώ (8) υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, κλάδου ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εσωτερικών Χώρων -8-.

10. Για εξυπηρέτηση της Διεύθυνσης Πολιτισμού, Τουρισμού και Αθλητισμού του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με μέγιστο αριθμό απασχολούμενων τεσσάρων (4) μόνιμων υπάλληλων, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού -2-, κλάδου ΤΕ Βιβλιοθηκονόμων -1- κλάδου ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων -1- και δύο (2) υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού -1- και κλάδου ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού -1-.

11. Για εξυπηρέτηση της Διεύθυνσης Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με μέγιστο αριθμό απασχολούμενων δέκα τεσσάρων (14) μόνιμων υπαλλήλων, κλάδου ΠΕ Διεκπεραίωση Υποθέσεων Πολιτών -7-, κλάδου ΤΕ Διεκπεραίωση Υποθέσεων Πολιτών -5- και κλάδου ΔΕ Διεκπεραίωση Υποθέσεων Πολιτών -2-.

12. Για εξυπηρέτηση των Αποκεντρωμένων Υπηρεσιών του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με μέγιστο αριθμό απασχολούμενων πέντε (5) μόνιμων υπάλληλων, κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού -1-, κλάδου ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού -3- και κλάδου ΥΕ Κλητήρων -1-.

Οι κατά τα ως άνω, ώρες απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης μέχρι την 22η ώρα δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις είκοσι -20- ώρες ανά υπάλληλο μηνιαίως (ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ανά εργαζόμενο εκατόν είκοσι -120- ώρες ανά εξάμηνο) κατά περίπτωση, με την προβλεπόμενη από το νόμο αποζημίωση.

Επιτρέπεται η εναλλάξ απασχόληση των υπαλλήλων, με την προϋπόθεση ότι δεν θα γίνει υπέρβαση του ανώτατου αριθμού ωρών ανά υπάλληλο, καθώς και του συνολικού αριθμού ωρών που προκύπτει.

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και τον έλεγχο πραγματοποίησης της υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων ορίζονται οι προϊστάμενοι των τμημάτων και των διευθύνσεων των υπηρεσιών οι οποίοι θα βεβαιώνουν ενυπόγραφα την εκτέλεση υπερωριακής εργασίας.

Η προκύπτουσα σχετική δαπάνη θα βαρύνει τους ανωτέρω ΑΛΕ. του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2026 του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλονή, 22 Μαΐου 2026

Ο Δήμαρχος

ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΒΕΡΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02031780506260008