



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Ιουνίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3318

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 19694

Έγκριση της υπ' αρ. 98/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλαση πλατείας στο Ο.Τ. 597 στην Κοζάνη», σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 παρ. 16.
2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως της παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.
3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).
4. Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.
5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρα 28 και 28α, όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).
6. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως του άρθρου 24 αυτού.
7. Του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ιδίως του άρθρου 94 αυτού.
8. Του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.
9. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).
10. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).
11. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).
12. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).



13. Της υπ' αρ. 6952 υπουργικής απόφασης «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420/2011).

14. Της υπ' αρ. 13612/24-03-2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ.-52907/28-12-2009 Υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Εγκ. 3/11)».

15. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

16. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

18. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

20. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

21. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

22. Της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85).

23. Της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Β' 6213), όπως ισχύει.

24. Της υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

25. Την υπ' αρ. 40281/22-07-2025 (ΥΟΔΔ 901) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

26. Την υπ' αρ. 41526/12-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου, ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.Δ.Μ.

27. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

28. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Β. Τα στοιχεία του υποβληθέντος φακέλου:

1. Το υπ' αρ. 12458/27-04-2026 (αριθμ. πρωτ. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτ. Μακεδονίας 14461/28-04-2026) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.



2. Το υπ' αρ. 15637/06-05-2026 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, για τον έλεγχο νομιμότητας.

3. Το υπ' αρ. 15900/07-05-2026 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 98/2026 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κοζάνης.

4. Την υπ' αρ. 98/2026 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλαση πλατείας στο Ο.Τ. 597 στην Κοζάνη».

5. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης τεχνική έκθεση και τους χάρτες που τη συνοδεύουν στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) Υλοποίηση πεζοδρομήσεων, καθορισμός μονοδρόμων.

β) Μεταβολές στη διατομή του πλάτους του οδοστρώματος σε οδούς της περιοχής μελέτης, λόγω διαπλάτυνσης πεζοδρομίων.

γ) Ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης,

δ) Τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των πεζών και των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στα θεωρημένα σχέδια διαμόρφωσης και σήμανσης οριζόντιας και κατακόρυφης που συνοδεύει την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης τεχνικής έκθεσης (Β5 σχετικό) προκύπτει ότι τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας έλαβαν υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.) και στοχεύουν στην καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, καθώς και στη βελτίωση του σχεδιασμού όλης της περιοχής. Συγκεκριμένα:

i) Στην υφιστάμενη κατάσταση οι οδοί περιμετρικά της πλατείας δεν είναι οριοθετημένες ορθά και δεν διαθέτουν πεζοδρόμια ενώ οι οδοί Μόδη και Σπερχειού δεν είναι διανοιγμένες, καθιστώντας αναγκαία την εφαρμογή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης και την ευθυγράμμιση με τις πολεοδομικές προβλέψεις στην περιοχή καθώς και την ενίσχυση της προσβασιμότητας.

ii) Η μορφολογία της περιοχής μελέτης με τις πολύ μεγάλες κλίσεις (16% - 19%) στις οδούς στα ανατολικά και τα δυτικά της πλατείας και την πολύ μεγάλη υψομετρική διαφορά καθιστά απαγορευτική τη δημιουργία πεζοδρομίων ενιαίας επιφάνειας για την κίνηση ατόμων με κινητικά προβλήματα. Υπάρχει ωστόσο η πρόβλεψη ώστε μελλοντικά να είναι δυνατή η εγκατάσταση μηχανικών μέσων (αναβατόριο εξωτερικού χώρου) για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας ατόμων με κινητικά προβλήματα.

iii) Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις και την προτεινόμενη σήμανση επιτυγχάνεται η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας, ενισχύεται η προσπελασιμότητα των οδών και δημιουργούνται συνθήκες ασφαλούς κίνησης πεζών, ΑμεΑ και οχημάτων.

iv) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των δημοτικών οδών καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

v) Η κατασκευή των πεζοδρομίων ελάχιστου πλάτους ελεύθερης όδευσης τουλάχιστον 1,5 μ. βοηθά στη βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης και στην επίτευξη ασφαλούς κίνησης των πεζών.

vi) Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιτυγχάνεται η αναμόρφωση των οδικών αξόνων της πλατείας καθώς και των πέριξ οδών που την περιβάλλουν.

2) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 124964/1561/2022 (Β' 6213) υπουργική απόφαση.

3) Η λειτουργία των πεζοδρόμων θα διέπεται από τα αναφερόμενα στον σχετικό κανονισμό λειτουργίας κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Κοζάνης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 98/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλαση πλατείας στο Ο.Τ. 597 στην Κοζάνη» σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια της διαμόρφωσης - προτεινόμενης σήμανσης της μελέτης τα οποία συνοδεύουν την Β5) σχετική, εγκρίνονται:



Α) Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - μεταβολές διατομής οδού:

1) Μονοδρόμηση της οδού Μόδη κατά μήκος της δυτικής πλευράς της πλατείας, μεταξύ των οδών Αλφειού και Σπερχειού με κατεύθυνση προς την οδό Σπερχειού και πλάτος οδοστρώματος κυκλοφορίας 3,0μ. λόγω κατασκευής πεζοδρομίων.

2) Μονοδρόμηση της οδού Μόδη μεταξύ των οδών Σπερχειού και Δαδαμόγια με κατεύθυνση προς την οδό Δαδαμόγια.

3) Μονοδρόμηση της οδού Αλφειού κατά μήκος της βόρειας πλευράς της πλατείας, μεταξύ των οδών Μόδη και Αχελώου με κατεύθυνση προς την οδό Αλφειού και πλάτος οδοστρώματος κυκλοφορίας 3,25μ. λόγω κατασκευής πεζοδρομίων.

4) Μονοδρόμηση της οδού Αλφειού μεταξύ των οδών Χ. Σακαλή και Νέστου με κατεύθυνση προς την οδό Νέστου.

5) Μονοδρόμηση της οδού Αχελώου μεταξύ των οδών Αλφειού και Ασκίου με κατεύθυνση προς την οδό Ασκίου.

6) Μονοδρόμηση της οδού Ασκίου μεταξύ των οδών Νέστου και Αηλιόστρατας με κατεύθυνση προς την οδό Αηλιόστρατας.

7) Μεταβολή του πλάτους της οδού Αχελώου (πεζόδρομος) κατά μήκος της ανατολικής πλευράς της πλατείας, μεταξύ των οδών Σπερχειού και Αλφειού σε 4,6 μ. λόγω κατασκευής πεζοδρομίου.

8) Διαπλάτυνση - δημιουργία πεζοδρομίων στις οδούς Μόδη, Αχελώου και Αλφειού περιμετρικά της πλατείας, με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5 μ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Β) Ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης:

1) Απαγόρευση στάθμευσης στις οδούς Μόδη και Αλφειού στη δυτική και βόρεια πλευρά της πλατείας αντίστοιχα.

Γ) Οριζόντια - κατακόρυφη σήμανση:

1) Η ρύθμιση κυκλοφορίας των πεζών με οριζόντια διαγράμμιση (διαβάσεις στις θέσεις που παρουσιάζονται στο σχέδιο) και κατακόρυφη σήμανση ώστε να εξυπηρετείται η κίνηση των πεζών και να εξασφαλίζεται η ασφαλής εγκάρσια κίνηση των πεζών στις οδούς.

2) Η σήμανση για την υλοποίηση της πεζοδρόμησης του τμήματος της οδού Σπερχειού κατά μήκος της νότιας πλευράς της πλατείας, μεταξύ των οδών Μόδη και Αχελώου και του τμήματος της οδού Αχελώου κατά μήκος της ανατολικής πλευράς της πλατείας, μεταξύ των οδών Σπερχειού και Αλφειού.

3) Η σήμανση για τις περιγραφόμενες ρυθμίσεις, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών να λαμβάνει μέριμνα έτσι ώστε:

- Θα προβεί σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ.Α9).

- Θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανσης αυτών.

2) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

3) Η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

4) Οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμισή τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας που τίθενται από τους κανονισμούς που λήφθηκαν υπόψη κατά την έγκριση της Β5) σχετικής.

5) Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50 μ.) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α10) σχετικής εγκυκλίου.



6) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

8) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

9) Η θέση των πινακίδων στα σχέδια είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 5209/2025.

10) Στις περιπτώσεις όπου προτείνεται η πεζοδρόμηση τμημάτων οδών και εφόσον οι πεζόδρομοι αυτοί δεν προβλέπονταν εξ αρχής στο πολεοδομικό σχέδιο, οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις ισχύουν και έχουν εφαρμογή μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου σύμφωνα με το Α21) σχετικό έγγραφο του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.

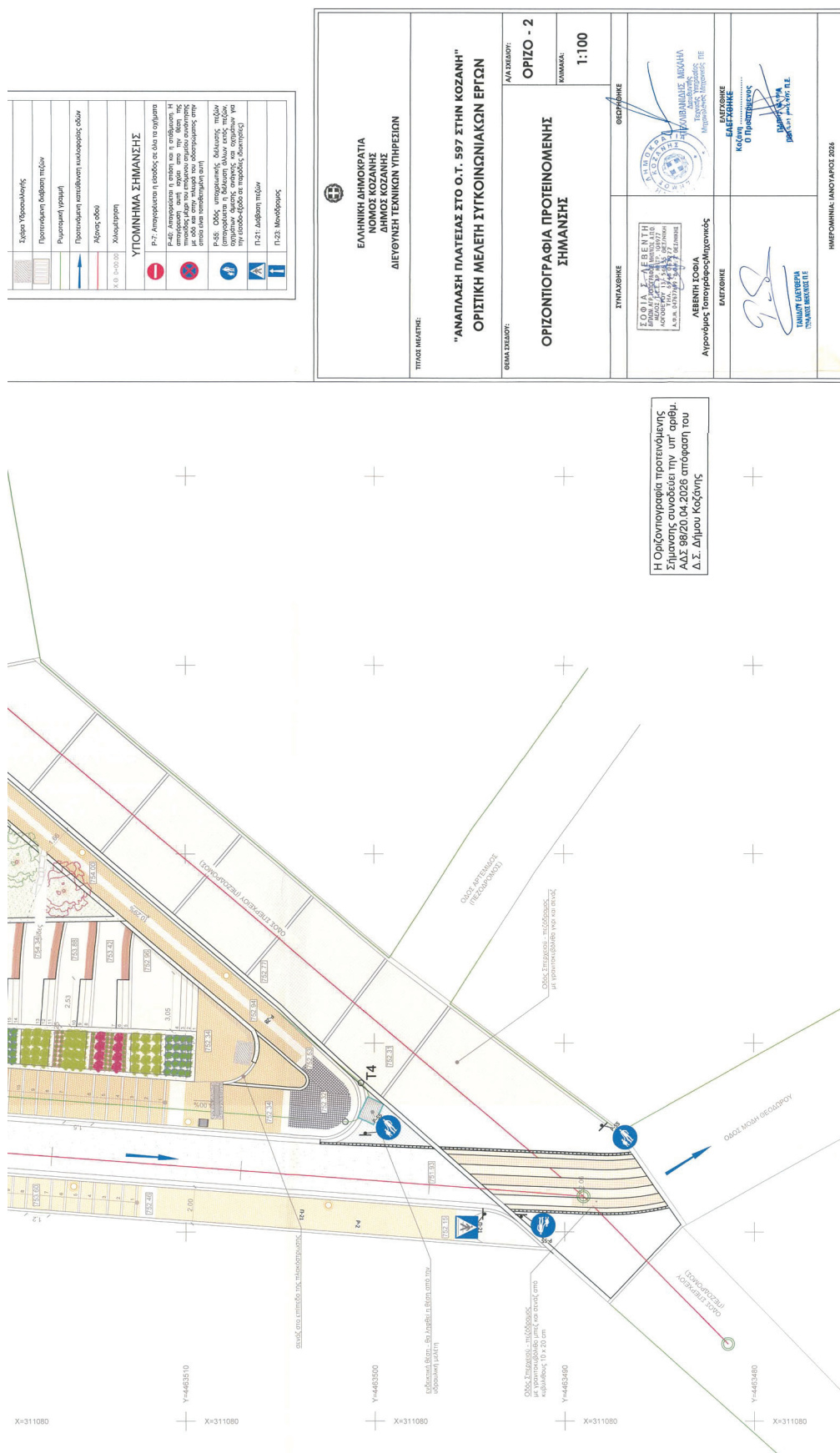
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΦΟΡΕΑΣ:	
Δ Η Μ Ο Σ Κ Ο Ζ Α Ν Η Σ	
ΕΡΓΟ:	
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΟ ΟΤ 597 ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ	
ΘΕΣΗ:	
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	
ΜΕΛΕΤΗ:	ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ	ΤΑΠΛΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΙΟΣ 2026	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ
	Η/Μ ΜΕΛΕΤΕΣ
	ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ	
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
(ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ)	
ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΔΣ 98/2026	
ΠΛ. 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΟΖΑΝΗ - 501 31 ΤΗΛ. - FAX : 2461 350400	ΚΑΙΜΑΚΑ: ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
1:500	Σ.Σ-1.0
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:
ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΑΝΙΔΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	ΠΑΠΑΡΙΑ ΜΑΡΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
	ΠΕΧΑΪΒΑΝΤΑΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 3 Ιουνίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

