12.06.2026 18:26:20
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3387**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 29394

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών επί της λεωφόρου Διυλιστηρίων, εντός διοικητικών ορίων του δήμου Ασπροπύργου, για την κατασκευή έργου τροποποίησης δικτύου Μέσης Τάσης, λόγω οικοδομικών εργασιών, με κύριο του έργου τον ΔΕΔΔΗΕ και αναδόχου εταιρείας ΣΧΣ ΑΤΕΕ, κατόπιν έγκρισής τους με την υπ' αρ. 64/30-03-2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τα άρθρα 38, 55, 111 και 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

5. Το άρθρο 14 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

6. Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213).

10. Την υπ' αρ. 86780/19-12-2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

11. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ' αρ. οικ. 41633/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας», όπως συμπληρώθηκε και ισχύει.

14. Το άρθρο 90 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184).

15. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/19169/08-11-2024 απόφαση της Υφυπουργού Εσωτερικών «Ζητήματα οργάνωσης και τήρησης του Εθνικού Μητρώου Διαδικασιών “Μίτος”, κατ’ εφαρμογή του άρθρου 90 του ν. 4727/2020 (Α’ 184)» (Β’ 6273).

16. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/21554 εγκύκλιο της Υφυπουργού Εσωτερικών με θέμα «Οργάνωση και τήρηση του Εθνικού Μητρώου Διοικητικών Διαδικασιών - “Μίτος” (άρθρο 90 του ν. 4727/2020» (ΑΔΑ: ΨΝΩ246ΜΤΛ6-ΠΑ).

17. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/27-12-2024 εγκύκλιος με θέμα «Νέες προβλέψεις επί της διαδικασίας δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ - “Μίτος”» (ΑΔΑ: 9ΜΖΘ46ΜΤΛ6-ΙΑΩ).

18. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΔΔΗ/466/10-012-2025 εγκύκλιος με θέμα «Νέα διαδικασία δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ “Μίτος” - Συμπληρωματικές οδηγίες» (ΑΔΑ: 9ΥΠΘ46ΜΤΛ6-ΨΡΔ).

19. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946).

20. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 420).

21. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

22. Την υπ’ αρ. 64/30-03-2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, με την οποία εγκρίνεται η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες στο πλαίσιο του έργου του θέματος, περιέχουσα, Τεχνική Έκθεση περιγράφουσα τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν επί της λεωφ. Διυλιστηρίων του δήμου Ασπροπύργου, ένα (1) σχέδιο οριζοντιογραφίας και τρία (3) σκαριφήματα απεικονίζοντα τις προβλεπόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές σημάνσεις, θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, κατ’ εφαρμογή του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

23. Το υπ’ αρ. 28077/04-05-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης του Τμήματος Εποπτείας Ο.Τ.Α. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο επαναδιαβιβάζει στην Υπηρεσία μας (Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής) την υπ’ αρ. 64/02-03-2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, ως νομοτύπως ληφθείσα.

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2026 της Περιφέρειας Αττικής, δεδομένου ότι το σύνολο του κόστους λήψης των παρακάτω περιγραφόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εμπεριέχεται στη δαπάνη του έργου και αποτελεί μέρος του προϋπολογισμού του έργου, με κύριο την UNITED FIBER ΜΑΕ.

25. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

26. Την υπ’ αρ. 22386/02-10-2026 βεβαίωση του ΟΑΣΑ.

27. Το υπό στοιχεία ΔΥ/30-09-2025 έγγραφο της ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΕ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 64/30-03-2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και συγκεκριμένα:

ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΛΕΩΦ. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Τμηματική κατά πλάτος κατάληψη δεξιού τμήματος οδοστρώματος της μίας και μοναδικής λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση της λεωφ. Διυλιστηρίων και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας σε τμήμα εκατέρωθεν του κτηριακού συγκροτήματος της εταιρείας ΝΑΝΟΣ Ι. & ΣΙΑ ΑΕΒΕ, συνολικού μήκους 350 μ. με σημείο έναρξης με συντεταγμένες ΕΓΣΑ 87, Χ=468208, Υ= 4210942 και σημείο πέρατος αντίστοιχα Χ=468478, Υ=4211132.

- Εντός του παραπάνω μήκους οδού καταλαμβάνονται τμήματα που είναι μεταξύ τους χωρικά και χρονικά συνεχή και αλληλοδιάδοχα μέγιστου μήκους 50 μ. το καθένα.

- Σε καμία περίπτωση τα καταλαμβανόμενα τμήματα ανά κατεύθυνση δεν μπορεί να είναι ταυτόχρονα και στις δύο κατευθύνσεις αλλά υποχρεωτικώς χρονικά ασυνεχή.

- Κατά την κατάληψη του δεξιού τμήματος της λωρίδας, η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται από το εναπομένον αριστερότερο τμήμα της λωρίδας κυκλοφορίας και την

εναπομένουσα λωρίδα που σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας εξυπηρετεί μόνο την αντίθετη κατεύθυνση κίνησης. Το αθροιστικό πλάτος του εναπομένοντος αριστερότερου τμήματος της λωρίδας και της λωρίδας αντίθετης κυκλοφορίας διαχωρίζεται στη μέση και κάθε ένα από τα δύο νέα τμήματα, εξυπηρετεί την ανά κατεύθυνση κίνηση των οχημάτων. Ο διαχωρισμός υλοποιείται με τοποθέτηση ελαστικών κώνων ανά 5,00 μ. Στην περίπτωση που το πλάτος καθενός από τα δύο νέα τμήματα είναι μικρότερο από 2,75 μ. τότε μειώνεται το τμήμα κατάληψης ώστε κάθε ένα από τα προαναφερόμενα τμήματα να διαθέτει πλάτος 2,75 μ. Στην περίπτωση που η μείωση του πλάτους κατάληψης δεν είναι εφικτή, δεν εκτελείται διαχωρισμός ανά κατεύθυνση αλλά η κίνηση των οχημάτων ανά κατεύθυνση θα διεξάγεται εκ περιτροπής επί λωρίδας πλάτους όχι μικρότερη από 3,25 μ., ρυθμιζόμενη από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματωρούς που απαραίτητα φέρουν συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματους, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.).

- Με αμοιβαία μεταξύ τους σηματωρούς θα διεξάγεται σε κάθε περίπτωση εκ περιτροπής κυκλοφορία των οχημάτων όταν το πλάτος κατάληψης ισούται με το συνολικό πλάτος της καταλαμβανόμενης λωρίδας ανά κατεύθυνση, όπως στις περιπτώσεις διάνοιξης εγκάρσιας τομής σε δύο φάσεις στο συνολικό πλάτος οδοστρώματος της λεωφ. Διυλιστηρίων.

- Δεν είναι επιτρεπτό εντός του μήκους του καταλαμβανόμενου χώρου να υπάρχει διασταυρούμενη οδός που προβάλλει εντός αυτού ή προς τον χώρο που διεξάγεται η εκατέρωθεν συνεχής ή εκ περιτροπής κυκλοφορία. Θα καταβάλλεται μέριμνα ώστε οι διασταυρούμενες οδοί να χωροθετούνται μόνο στα πρώτα ή τελευταία μέτρα του χώρου κατάληψης όπου η διαμπερής κίνηση θα αποκλείεται μόνο μερικώς με τρόπο ώστε η κυκλοφορία προς και από αυτές να διεξάγεται εκ περιτροπής, ρυθμιζόμενη απαραίτητα από σηματωρούς. Το σύνολο των σηματωρών πρέπει να είναι αμοιβαία ορατοί μεταξύ τους. Επίσης δεν είναι επιτρεπτό να υπάρχει ολικός αποκλεισμός πρόσβασης προς και από τις παρόδιες επιχειρήσεις και εκμεταλλεύσεις.

- Ο χώρος κατάληψης υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 10,00 μ. στη συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό και τέλος γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του καταλαμβανόμενου οδοστρώματος στην κυκλοφορία εντός μήκους επίσης 10,00 μ. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου κατάληψης) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν τα ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης ωστόσο τα μήκη εντός των οποίων συντελείται η δέσμευση και η επαναπόδοση του οδοστρώματος (10,00 μ. και 10,00 μ.) δεν περιλαμβάνονται στο μέγιστο ολικό μήκος κατάληψης των 50 μ. Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης οριοθετείται με ελαστικούς κώνους ανά 5,00 μ. ενδιάμεσα των οποίων τοποθετείται πινακίδα Π-78 σε συνδυασμό με πινακίδα Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά), στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου τοποθετείται αναλάμπων φανός. Ο εν λόγω συνδυασμός σημάτων είναι διπλής όψης με τα αντίστοιχα Π-77 και Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται στην αντίρροπη κατεύθυνση από εκείνη επί της οποίας συντελείται ο χώρος κατάληψης. Στα εκατέρωθεν ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης τοποθετούνται αναλάμποντα φωτεινά βέλη κατάδειξης της κατεύθυνσης προσπέρασης του εμποδίου.

- Σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 50 χλμ./ώρα και τελικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε αποστάσεις 150,00 μ. και 70,00 μ., αντίστοιχα, εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων Κ-06δ-Ε στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και Κ-06α-Ε στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε απόσταση 200,00 μ. εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-30 (απαγόρευση προσπέρασης) και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού 200,00 μ. εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε απόσταση 250,00 μ. εκατέρωθεν, προ των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Ρ-36-Ε (τέλος έργων) και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας σε απόσταση 20,00 μ. μετά και εκατέρωθεν των σημείων πέρατος ανά κατεύθυνση του χώρου κατάληψης, η οποία σημαίνει το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγηθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

- Αμφίπλευρη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 50 μ. εκατέρωθεν των ακρότατων σημείων του χώρου κατάληψης και καθ’ όλο το μήκος του.

- Οι εργασίες θα εκτελούνται στο χρονικό μεσοδιάστημα μεταξύ ανατολής και δύσης ηλίου. Κατά το χρονικό διάστημα που δεν εκτελούνται εργασίες οι προσωρινές κυκλοφοριακές σημάνσεις θα αποσύρονται στο

δεξιό όριο του οδοστρώματος, θα καλύπτονται τάφροι επί του οδοστρώματος οποιουδήποτε πλάτους με χαλυβδόφυλλα ελάχιστου πάχους 2,5 εκ. και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος από μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους τουλάχιστον 3,25 μ. έκαστη.

- Το κατά τόπο αρμόδιο τμήμα Τροχαίας έχει την απόλυτη δυνατότητα να διατάξει χρονικό περιορισμό ή ολική άρση των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αν κατά την κρίση του αυτές διαταράσσουν την ασφάλεια ή το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού.

Η διάρκεια των εργασιών του υπόψη έργου θα είναι για: Εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία της αναδόχου ΣΧΣ ΑΤΕΕ.

Η ανάδοχος εταιρεία υπό την επίβλεψη της κυρίου του έργου ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. υποχρεούται:

α) Καθ’ όλη τη διάρκεια των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946) (Σχετ. 19) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β’ 905) (Σχετ. 21), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κ.λπ., καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων (Σχετ. 20).

β) Καθ’ όλη τη διάρκεια των εργασιών να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

γ) Καθ’ όλη τη διάρκεια των εργασιών να μεριμνεί για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων και των πεζών στην περιοχή των έργων.

Το παρόν έγγραφο, εν όψει των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

Α) Δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για το εν λόγω έργο.

Β) Κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με τις αντίστοιχες αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες σε άλλες προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα που το συνοδεύουν.

Γ) Για να ισχύει πρέπει να έχει δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η εν λόγω απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάνσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη του επιβλέποντος του έργου ΔΕΔΔΗΕ σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), σύμφωνα με το Σχετ. 9.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του επιβλέποντος σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Μαΐου 2026

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02033871206260004