17.06.2026 11:54:59
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3435**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 235/2025

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για εργασίες ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, της Δ.Ε. Άνω Λιοσίων του Δήμου Φυλής, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Αναβάθμιση Υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Γέφυρας (ΣΓ) Προαστιακού Σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, Τμήμα: Άνω Λιόσια - Νέος Σ.Σ. Μεγάρων - Π.Σ. Μεγάρων» της Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112.

3. Το π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών» (Α' 26), καθώς και την Ερμηνευτική Εγκύκλιο 6, υπ' αρ. 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» του ν. 3669/2008, του ν. 4071/2012, του ν. 4146/2013, του ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων.

5. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ _ ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ _ ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

7. Την υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο./30-08-2007 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β' 1787).

8. Την υπ' αρ. 37419/13479/8-5-2018 (Β' 1661) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ΄ αρ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

9. Την υπ' αρ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αρ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

10. Την υπ’ αρ. 1/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής «Συγκρότηση - Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15).

11. Την υπ’ αρ. 1066180/04-9-2025 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: 99ΩΝ7Λ7-Χ2Ψ).

12. Την υπ’ αρ. 377930/22.03.2024 (Β’ 2121, διορθ. σφαλμ. Β’ 2241) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Αυτοτελών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αρ. 1090412/10-9-2025 (Β’ 4819) όμοια.

13. Την υπ’ αρ. 17022/25.7.2025 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

14. Την υπ’ αρ. 1023685/25-8-2025 αίτηση της εταιρείας ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. και την υποβληθείσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

15. Την υπ’ αρ. 1278742/20-10-2025 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής και την συνημμένη εγκεκριμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

16. Την υπ’ αρ. 35882/03-6-2026 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 235/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

17. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

18. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου που βρίσκεται στη Δ.Ε. Άνω Λιοσίων του Δήμου Φυλής, για την εκτέλεση εργασιών ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας που βρίσκεται επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, χωρίς να απαιτείται η εκτέλεση εργασιών εκσκαφής επί της οδού, στο πλαίσιο του έργου «Αναβάθμιση Υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Γέφυρας (ΣΓ) Προαστιακού Σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, Τμήμα: Άνω Λιόσια - Νέος Σ.Σ. Μεγάρων - Π.Σ. Μεγάρων» της Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν στις εργασίες συντήρησης του τεχνικού της υφιστάμενης γέφυρας Β001 στη -Χ.Θ. 25+885 της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής του προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής και περιλαμβάνουν δύο επιμέρους φάσεις, όπου για κάθε φάση θα πρέπει να αποκλείεται τελείως από την κυκλοφορία ο ένας κλάδος στην περιοχή της γέφυρας που θα εκτελούνται οι εργασίες και η κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων να γίνεται στον άλλο κλάδο με κίνηση με αντίθετη ροή.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, που υποβλήθηκαν από την εταιρεία ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής έξι (6) μήνες, προτείνεται ωστόσο, για παν ενδεχόμενο, η διάρκεια ισχύος της τελικής απόφασης έγκρισης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών ενίσχυσης της Σιδηροδρομικής Γέφυρας, να είναι εννέα (9) μήνες.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

· Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση, καθώς και στην περίφραξη του εργοταξιακού χώρου με πλαστικά ή προκατασκευασμένα New Jersey σε παράλληλη διάταξη και κατάλληλα τοποθετημένους αναλάμποντες φανούς 900 ωρών. Εντός του εργοταξιακού χώρου προβλέπεται εσωτερική περίφραξη από πλαστικό πλέγμα, αναλάμποντες φανοί και ειδική ταινία σήμανσης, που θα οριοθετεί τον χώρο εργασιών και μια ζώνη διέλευσης πεζών ικανοποιητικού πλάτους, για την προστασία και την εξυπηρέτηση της διέλευσης των περιοίκων.

· Σημειώνεται, ότι η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζει ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

· Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, που απαιτούνται αποτυπώνονται στην υποβληθείσα μελέτη (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.) και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών, σχετικά με τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες θα είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για εργοταξιακή σήμανση, με ορθογώνιο σχήμα σε κίτρινο υπόβαθρο και λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, και προδιαγραφές κατά τους πίνακες

Δ-4 και Δ-5 του παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΔΜΕΟ/Ο/613, ΦΕΚ Β’ 905/2011. Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης, που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες, είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης, το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,30 μ. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας, θα είναι από 0,50 μ. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ.

· Η τμηματική μερική κατάληψη του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υποβληθείσα μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.

· Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση, που έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται στην εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

· Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική έκθεση και σχέδια), που υποβλήθηκε από την εταιρεία ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

Ελλάδα 2.0 ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης NextGenerationEU

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Σ.Γ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ : ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ - ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ - Π.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
247/2023	C182304	ΛΙΟΣΙΑ-ΜΕΓΑΡΑ			RRF

ΕΙΔΟΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Β001
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ									ΦΥΛΛΟ	ΚΛΙΜΑΚΑ
INF	TRF	DSN	1BR01	HAT	TEC	0008	A		1/1	-.-

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ "ΓΑΙΑ ΟΔΟΣ Ι.Κ.Ε." ΣΟΤ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΗ 5, 114 72 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. 21064 28 028 - FAX 21064 49 083 e-mail: info@gaiaodos.gr	ΜΕΤΚΑ

	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΗ	30/05/2025	ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Δ.		
ΕΛΕΓΧΟΣ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ Α.		
ΕΓΚΡΙΣΗ	30/05/2025	ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ Α.		

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ 'Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

1. Η ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ & ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΡΥΝΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ
2. Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Η ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΕΝ ΑΠΑΛΛΑΣΕΙ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ
3. ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡ. ΠΡΩΤ. ---------- ΗΜ/ΝΙΑ ----------

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

Σελίδα	Αναθ. Α-	Αναθ. Β-	Αναθ. C-	Αναθ. D-
1	X			
2	X			
3	X			
4	X			
5	X			
6	X			
7	X			
8	X			
9	X			
10	X			
11	X			
12	X			
13	X			
14	X			
15	X			
16	X			

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Σκοπός της μελέτης.....

2. Περιγραφή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων .....

3. Προδιαγραφές Υλικών .....

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση.....

3.2 Οριζόντια Σήμανση .....

3.3 Ασφάλιση.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 .....

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ .....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 .....

ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΥΠΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ...

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 .....

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ .....

1. Σκοπός της μελέτης

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται κατά μήκος της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, στην περιοχή της Δ.Ε. Άνω Λιοσίων του Δήμου Φυλής, προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες για την συντήρηση του τεχνικού Β001 που βρίσκεται στη Χ.Θ. 25+885 της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής του προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, του τμήματος: Άνω Λιόσια – Νέος Σ.Σ. Μεγάρων – Π.Σ. Μεγάρων.

Για το σκοπό αυτό απαιτούνται να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μεγάλης έκτασης και διάρκειας, ώστε να εξασφαλισθεί η ασφαλής πρόσβαση των εργοταξιακών χώρων και η συνεχής λειτουργία της οδού καθ’ όλο το 24ωρο, προκαλώντας την μικρότερη δυνατή ενόχληση της κυκλοφορίας και διατηρώντας το επίπεδο ασφάλειας για τους οδηγούς.

2. Περιγραφή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν τις εργασίες συντήρησης του τεχνικού της υφιστάμενης γέφυρας Β001 στη Χ.Θ. 25+885 της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής του προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, θα περιλαμβάνουν δυο επιμέρους φάσεις Α’ και Β’, θα εκκινήσουν άμεσα και θα διαρκέσουν περίπου ένα μήνα η κάθε φάση.

Για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης της υφιστάμενης γέφυρας Β001 κατά μήκος της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, στα Άνω Λιόσια, θα πρέπει κάθε φορά να αποκλείεται τελείως από την κυκλοφορία ο ένας κλάδος στην περιοχή της γέφυρας που θα εκτελούνται οι εργασίες και η κυκλοφορία και των δυο ρευμάτων να γίνεται στον άλλο κλάδο με κίνηση με αντίθετη ροή.

Αναλυτικά οι δυο φάσεις Α’ και Β’ της κυκλοφοριακής ρύθμισης περιγράφονται παρακάτω.

Α' Φάση κίνηση με αντίθετη ροή στον βόρειο κλάδο

Έτσι κατά την Α΄ φάση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα γίνεται ο πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας του νότιου κλάδου στην περιοχή του τεχνικού και η κυκλοφορία και των δυο ρευμάτων για ένα μήκος περίπου 70μ θα γίνεται με αντίθετη

ροή στον βόρειο κλάδο. Για να γίνει αυτό και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Μ. Αλεξάνδρου, η οποία στο τμήμα αυτό διαθέτει δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, αρχικά θα κλείσουν οι αριστερές λωρίδες κυκλοφορίας σε ένα μήκος 70μ. Στην ανατολική πλευρά, το κλείσιμο της λωρίδας θα γίνει περίπου στα 400μ πριν από το τεχνικό Β001 λόγω της ύπαρξης αλλεπάλληλων οριζοντιογραφικών καμπυλών αλλά και των τεχνικών των δυο γεφυρών της Αττικής Οδού που περιορίζουν την ορατότητα. Στην δυτική πλευρά, το κλείσιμο θα γίνει περίπου στα 200μ πριν το τεχνικό Β001. Σε αυτή τη φάση, το ρεύμα κυκλοφορίας της μιας λωρίδας προς Άνω Λιόσια θα περάσει στο αντίθετο ρεύμα, αφού καθαιρεθεί η κεντρική νησίδα και θα οδεύσει παράλληλα με το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας για περίπου 70μ όπου στη συνέχεια θα επανέλθει και πάλι στην αρχική του θέση μέσα από το άνοιγμα αριστερής στροφής που υπάρχει. Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας στην περιοχή της αντίθετης ροής θα είναι τουλάχιστον 3,50μ και θα διαχωρίζονται μεταξύ τους με πλαστικά εύκαμπτα κολωνάκια (bollards). Η εσωτερική ακτίνα της καμπύλης εισόδου στην αντίθετη ροή θα είναι 100μ και αυτή της εξόδου 70μ. Κατά τη διάρκεια της Α’ φάσης, θα καταργηθεί η αριστερή στροφή, του ρεύματος προς Ελευσίνα, του υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου και ο κόμβος θα λειτουργεί μόνο για έξοδο και είσοδο από το ρεύμα προς Άνω Λιόσια χωρίς δυνατότητα αριστερής στροφής.

Β' Φάση κίνηση με αντίθετη ροή στον νότιο κλάδο

Στη συνέχεια κατά την Β΄ φάση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα γίνεται ο πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας του βόρειου κλάδου στην περιοχή του τεχνικού και η κυκλοφορία και των δυο ρευμάτων για ένα μήκος περίπου 140μ θα γίνεται με αντίθετη ροή στον νότιο κλάδο. Για να γίνει αυτό και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Μ. Αλεξάνδρου, η οποία στο τμήμα αυτό διαθέτει δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, όπως και κατά την Α΄ φάση, αρχικά θα κλείσουν οι αριστερές λωρίδες κυκλοφορίας σε ένα μήκος 70μ. Στην ανατολική πλευρά, το κλείσιμο της λωρίδας θα γίνει περίπου στα 400μ πριν από το τεχνικό Β001 λόγω της ύπαρξης αλλεπάλληλων οριζοντιογραφικών καμπυλών αλλά και των τεχνικών των δυο γεφυρών της Αττικής Οδού που περιορίζουν την ορατότητα. Στην δυτική πλευρά, το κλείσιμο θα γίνει περίπου στα 200μ πριν το τεχνικό Β001. Σε αυτή τη φάση, το ρεύμα κυκλοφορίας της μιας λωρίδας προς Ελευσίνα θα περάσει στο αντίθετο ρεύμα, αφού καθαιρεθεί η κεντρική νησίδα και θα οδεύσει παράλληλα με το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας για περίπου 140μ όπου στη συνέχεια θα επανέλθει και πάλι στην αρχική του θέση μέσα από το

διευρυμένο άνοιγμα της κεντρικής νησίδας της Α’ Φάσης. Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας στην περιοχή της αντίθετης ροής θα είναι τουλάχιστον 3,50μ και θα διαχωρίζονται μεταξύ τους με πλαστικά εύκαμπτα κολωνάκια (bollards). Η εσωτερική ακτίνα της καμπύλης εισόδου και εξόδου στην αντίθετη ροή θα είναι 100μ. Κατά τη διάρκεια της Β’ φάσης, όπως και κατά την Α΄ Φάση, θα καταργηθεί η αριστερή στροφή, του ρεύματος προς Ελευσίνα, του υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου και ο κόμβος θα λειτουργεί μόνο για έξοδο και είσοδο από το ρεύμα προς Άνω Λιόσια χωρίς δυνατότητα αριστερής στροφής.

Η προειδοποιητική σήμανση κατά μήκος της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου θα αρχίσει να τοποθετείται στα 400μ πριν από το σημείο της αρχής του αποκλεισμού των λωρίδων ενώ το όριο ταχύτητας όπως θα περιοριστεί στα 30χλμ/ω στην περιοχή των έργων.

Ο περιορισμός των λωρίδων κυκλοφορίας θα γίνεται με πλαστικούς κώνους τουλάχιστον 0,75μ ύψους και ρυθμιστικά σήματα, ενώ ο αποκλεισμός του εργοταξίου από την κυκλοφορία θα γίνει με φορητά στηθαία μορφής NJ από σκυρόδεμα.

Οι προσβάσεις των εργοταξίων των δυο φάσεων θα γίνεται από την Μεγάλου Αλεξάνδρου παράλληλα με την κυκλοφορία.

3. Προδιαγραφές Υλικών

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες προσωρινής σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ιδίου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης (προτεινόμενη διάσταση ρυθμιστικών πινακίδων 1,0x1,0μ). Θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου ΙΙ).

Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο έρεισμα είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΣΠΥΡ. Α. ΚΑΛΛΙΓΕΡΗΣ
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

3.2 Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται οριζόντια προσωρινή εργοταξιακή σήμανση.

3.3 Ασφάλιση

Κατά μήκος της περιοχής του εργοταξίου, θα τοποθετηθούν φορητά στηθαία ασφαλείας μορφής NJ από σκυρόδεμα. Τα κλεισίματα και οι μετατοπίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας θα γίνουν με την τοποθέτηση πλαστικών κώνων τουλάχιστον 0,75μ ύψους και ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-52δ+Π-77 και Ρ-52α+Π-78.

Αθήνα, 30 Μαΐου 2025
Σύνταξη

EVANGELIA SOTIROPOULOU
08/06/2026 12:39
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δημήτρης Κωνσταντακόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός

Αθήνα, 30 Μαΐου 2025
Έλεγχος

Αντώνης Χατζηδάκης
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος

ΣΕΡΓΟΓΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ-ΜΗΧ ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Δυτικής Αττικής

ΓΚΡΕΚΑ ΚΛΕΟΝΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

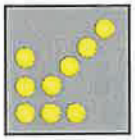
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΑΣΗ Α’ – ΦΑΣΗ Β’	ΜΟΡΦΗ
P-30	4 - 4	
P-32 (50)	2 - 2	
P-32 (40)	1 - 1	
P-32 (30)	2 - 2	
P-36	3 - 3	
K-20	3 - 3	
K-24	2 - 2	

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΑΣΗ Α’ – ΦΑΣΗ Β’	ΜΟΡΦΗ
Κ-25	2 - 2	
Ρ-1	0 - 1	
Ρ-2	4 - 1	
Ρ-7	1 - 1	
Ρ-49	3 - 2	
Ρ-50δ	1 - 0	
Πρ-1(400)	2 - 2	
Πρ-1(200)	2 - 2	

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΑΣΗ Α’ – ΦΑΣΗ Β’	ΜΟΡΦΗ
Πρ-1(150)	0 – 1	
Πρ-1(50)	3 - 4	
Φωτεινό βέλος	2 - 2	
Π-70.20	4 - 4	
Π-101.10	1 - 1	
Π-103.10	1 - 1	
Ρ-52α + Π-78	20 - 24	

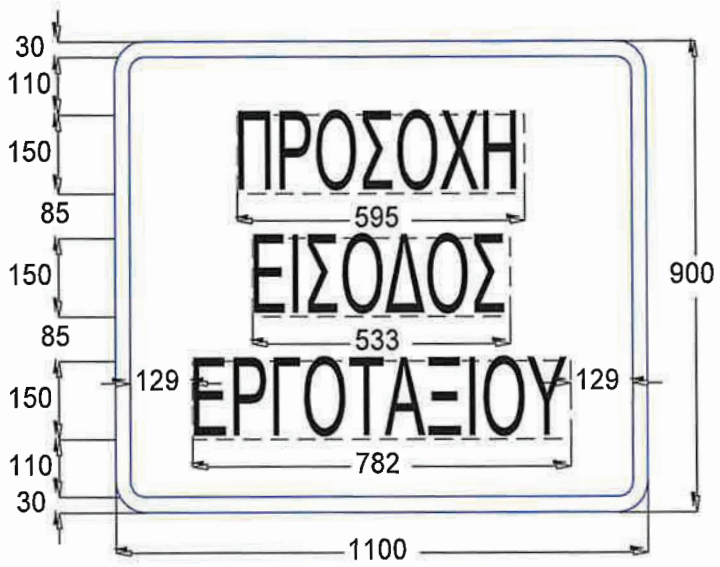
ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΑΣΗ Α’ – ΦΑΣΗ Β’	ΜΟΡΦΗ
Ρ-52δ + Π-77	64 - 57	
Ρ-52 + Π-79	1 - 2	
Εύκαμπτο κολωνάκι – Bollard	40 - 70	

Κώνοι (Φάση Α-Β)	50 – 40
Μήκος φορητών στηθαίων NJ (Φάση Α-Β)	168 – 240

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

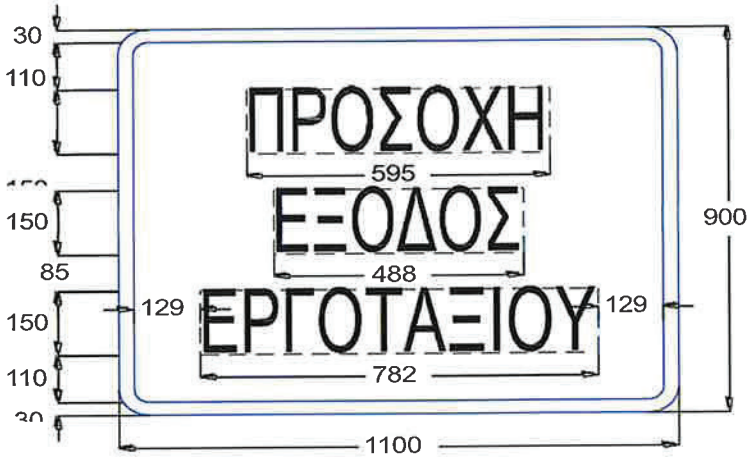
ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΥΠΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ-1 - ΤΕΜΑΧΙΑ: 1 - 1



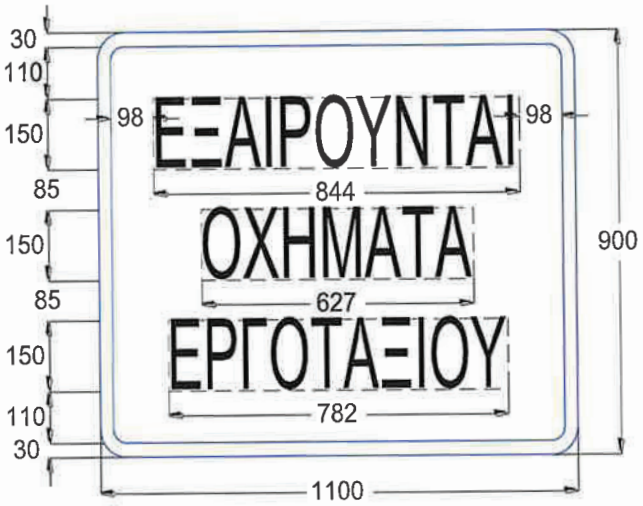


ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ-2 - ΤΕΜΑΧΙΑ: 1 - 1





ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ-4 - ΤΕΜΑΧΙΑ: 1 - 1





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

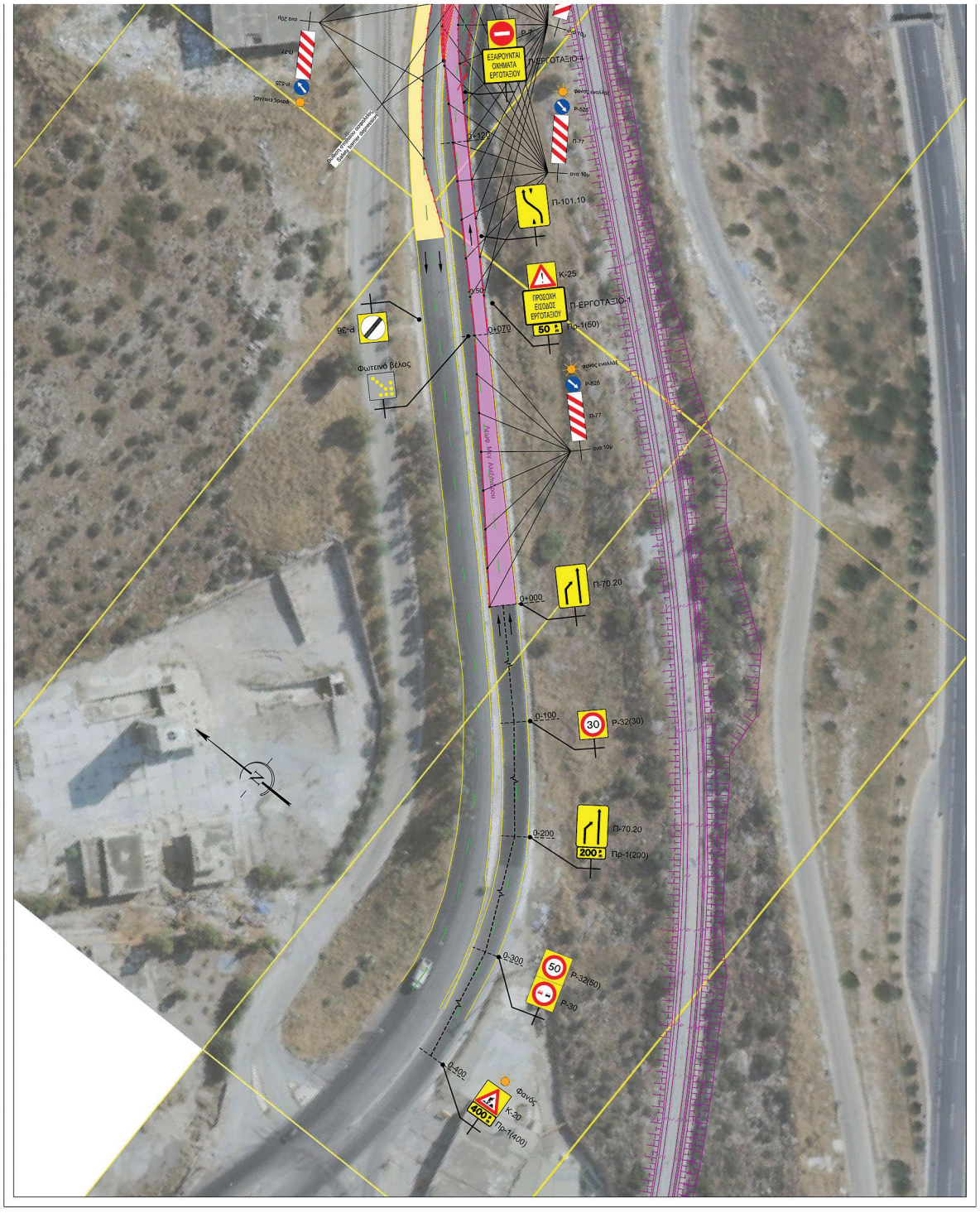
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΕΡΓΟ:□ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Σ.Γ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ : ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ - ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ - Π.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ

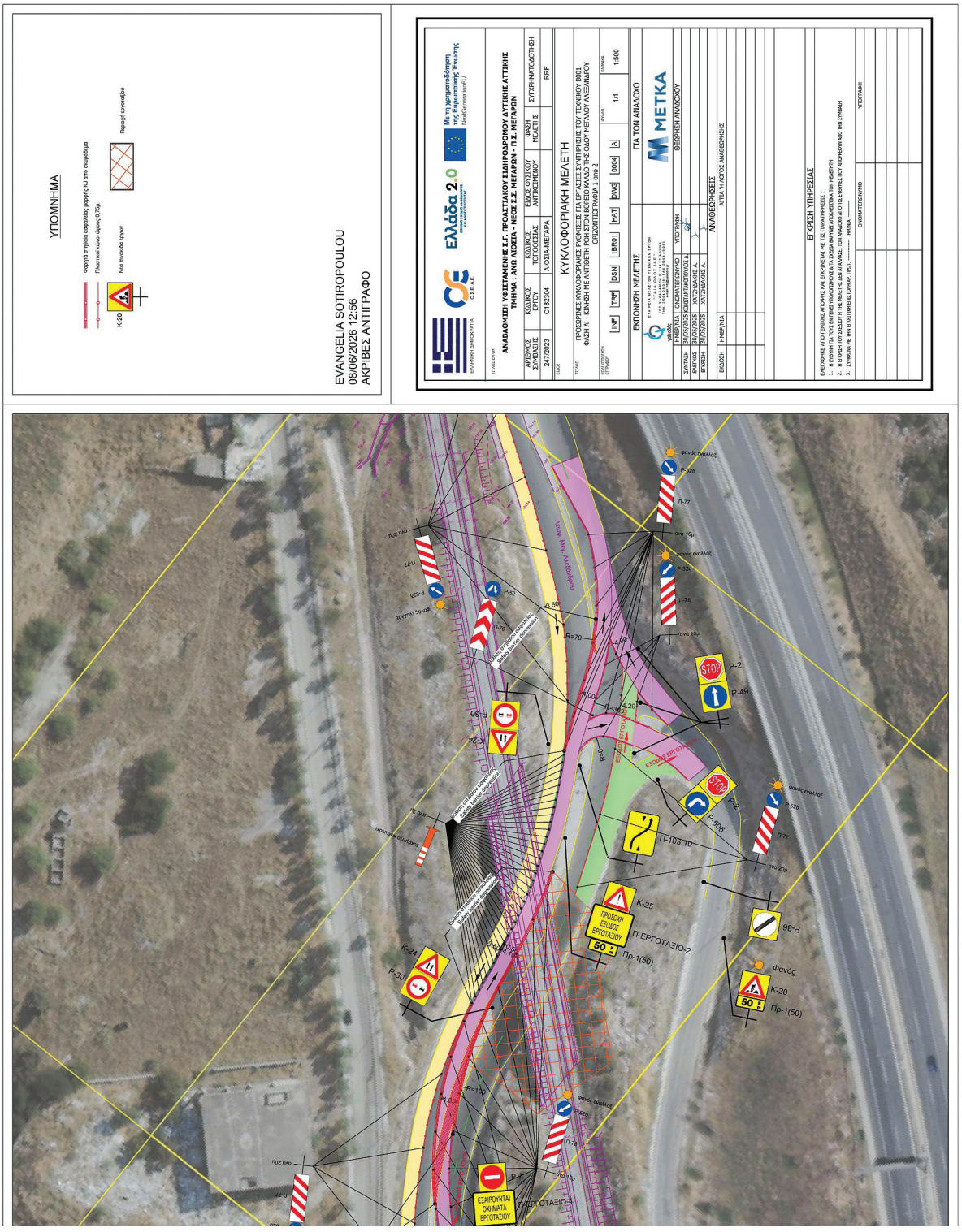
ΜΕΛΕΤΗ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

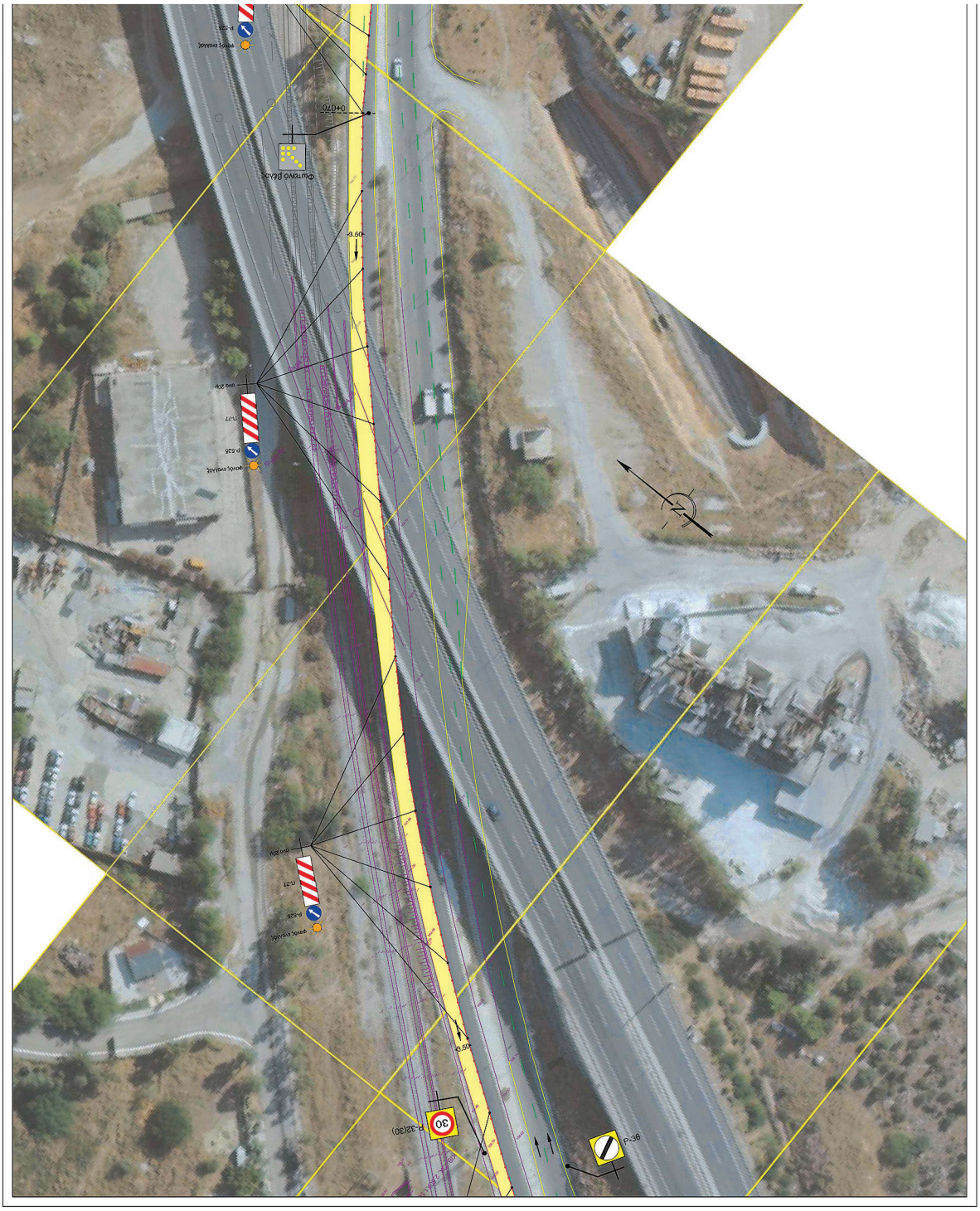
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΑ	Α/Α ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή	ΔΑΠΑΝΗ (€)
	ΟΜΑΔΑ ΟΜΟΕΙΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ						
1	Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	2	ΟΔΟ 1123.Α	m^3	140,00	4,40	616,00
2	**Αποξήλωση** κρασπέδων πρόχυτων ή μη	17	ΥΔΡ 6808	m	285,00	3,28	934,80
3	Αποξήλωση πλακοστρώσεων πεζοδρομίων	16	ΥΔΡ 6807	m^2	400,00	11,78	4.712,00
3	Αποξήλωση χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας	ΝΤ/ΟΔΟ-Ε-3.1	ΟΔΟ-2151	m	285,00	2,10	598,50
						ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Α:	**6.861,30**
						Έκπτωση Ομάδας Α:	**4,00%**
						Σύνολο Ομάδας Α' μετά την έκπτωση:	**6.586,85**
	2 - ΟΜΑΔΑ ΟΜΟΕΙΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β :ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΑΝΟΙΚΤΑ)						
1	Κατασκευές από σκυρόδεμα. Μικροκατασκευές με σκυρόδεμα C20/25.	56	ΟΔΟ 2551	m^3	80,00	119,00	9.520,00
2	Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα	87	ΟΔΟ 2921	m^2	285,00	8,00	2.280,00
3	Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.	88	ΟΔΟ 2922	m^2	400,00	11,40	4.560,00
						ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Δ:	**16.360,00**
						Έκπτωση Ομάδας Δ:	**1,00%**
						Σύνολο Ομάδας Δ' μετά την έκπτωση:	**16.196,40**
	ΟΜΑΔΑ ΟΜΟΕΙΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ						
1	**Μηνιαία χρήσης** πλαστικών κολωνακιων **(bollards)**	ΝΤ	ΥΔΡ 6620.1	τεμ/μήνα	420	1,20	504,00
2	**Χρήση** προκατασκευασμένων αμφιπλεύρων εργοταξιακών στηθαίων οδού, τύπου New **Jersey**, από **σκυρόδεμα** τύπου H2W4	ΝΤ/ΟΔΟ Ε-1.20.3ΣΧ	ΟΔΟ-2653	m/μήνα	1.440	11,00	15.840,00
3	Μηνιαία χρήσης πλαστικών κώνων	ΝΤ	ΥΔΡ 6620.1	τεμ/μήνα	300	1,00	300,00
4	Μηνιαια χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης	ΟΔΟ Ε-9.6	ΟΙΚ 6541	τεμ/μηνα	816	7,20	5.875,20
5	Ρυμουλκούμενο στοιχείο με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης	ΥΔΡ 1.04	ΟΙΚ 6541	τεμ/μήνα	12	380,00	4.560,00
6	Μηνιαια χρήση αναλάμποντων φανων	ΟΔΟ Ε-16.2	ΗΛΜ 108	τεμ/μηνα	516	36,20	18.679,20
						ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Ε:	**45.758,40**
						Έκπτωση Ομάδας Ε:	**3,00%**
						Σύνολο Ομάδας Ε' μετά την έκπτωση:	**44.385,65**
						ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α,Δ&Ε ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΤΩΣΗ :	67.168,90
						Γενικά έξοδα και Όφελος Εργολάβου (ΓΕ & ΟΕ) (18%):	12.090,40
						ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ):	79.259,30

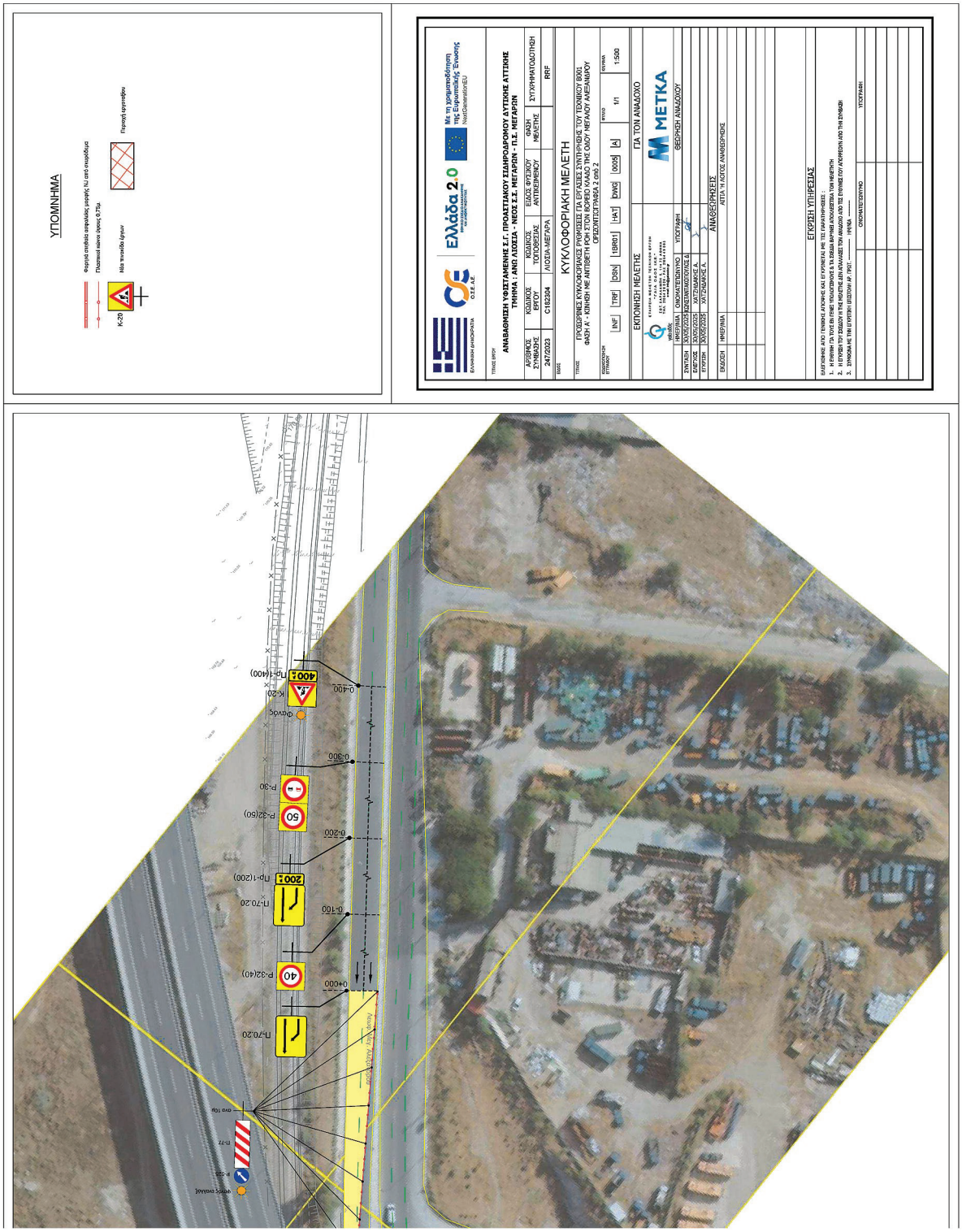


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%

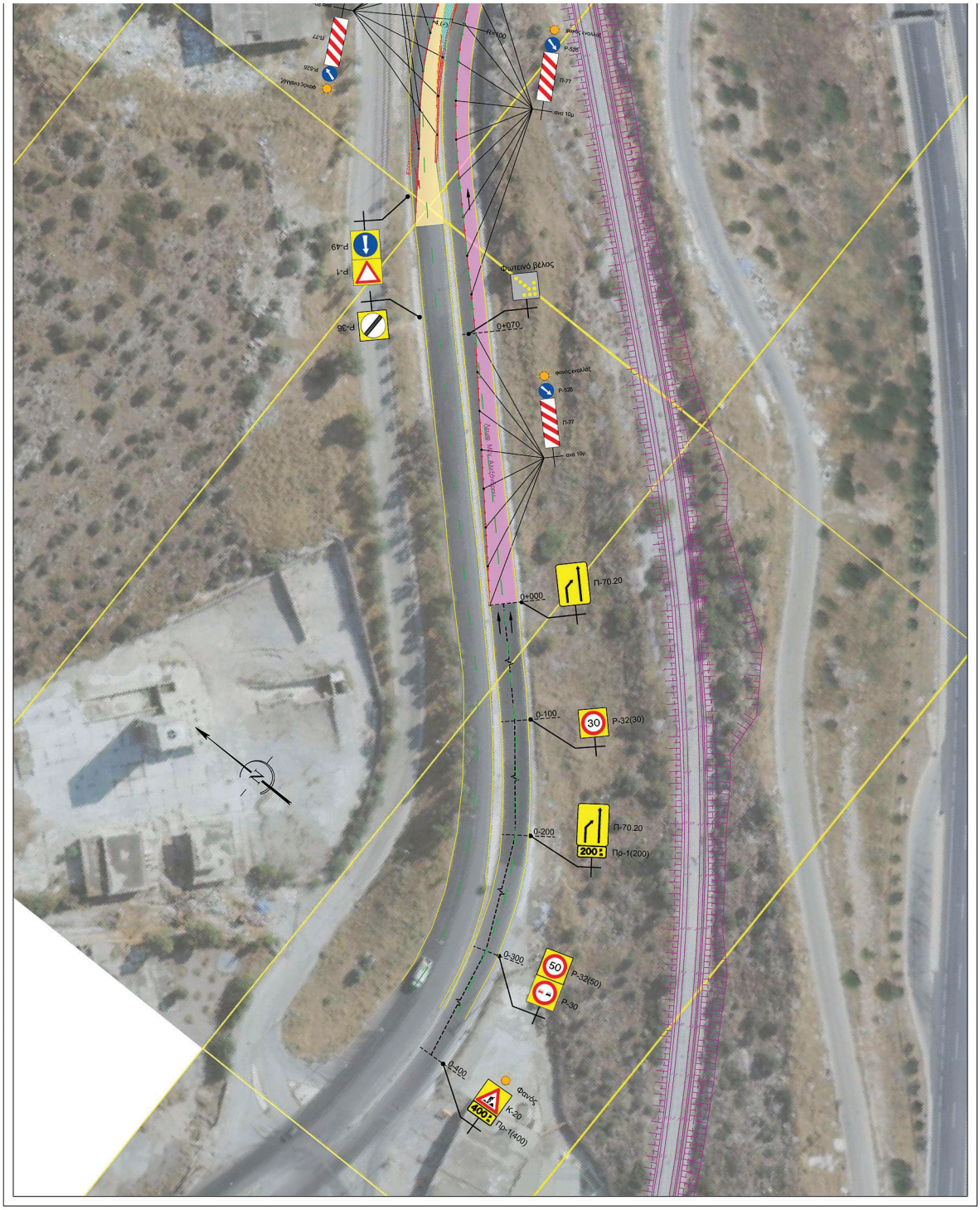

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Θωρηκτή σταθερά ισοραχείς μαρκίς NJ από συμμόδεια
Πλαστικοί κώνοι ύψους 0,75μ.
Νέα πινακίδα έργων
Περιοχή εργασιών
K-20
EVANGELIA SOTIROPOULOU
08/06/2026 12:56
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ελλάδα 2.0
Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Ε.Ε. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ: ΛΙΟΣΙΩΝ - ΛΙΟΣ Σ.Σ. - ΛΙΟΣ Σ.Σ. Δ' ΕΡΓΟΥ - ΛΙΟΣ Σ.Σ. - ΜΕΓ. ΑΡΔΑ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΒΟΟ1
ΦΑΣΗ Α' - ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΡΟΗ ΣΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
METKA
ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
ΑΙΤΙΑ ΤΗΣ ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΔΕ ΕΡΓΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΘΑ ΕΡΓΑΣΤΕΙ ΜΕ ΣΕΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΤΕ ΘΑ ΠΑΨΕΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΘΑΡΤΕΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΕΙΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΗ
2. Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Η ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΗΣ ΔΕΝ ΑΠΑΛΛΑΣΣΕΙ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ
3. ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΤΟΛΗ ΔΙ. ΠΡΟΤ. ——— ΜΕΤΚΑ ———
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΟΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ
ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
Π-ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ-1
Π-ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ-2
Πο-1(50)
K-25
K-20
P-2
P-49
P-36
Φανός
Φανός εναλλ.



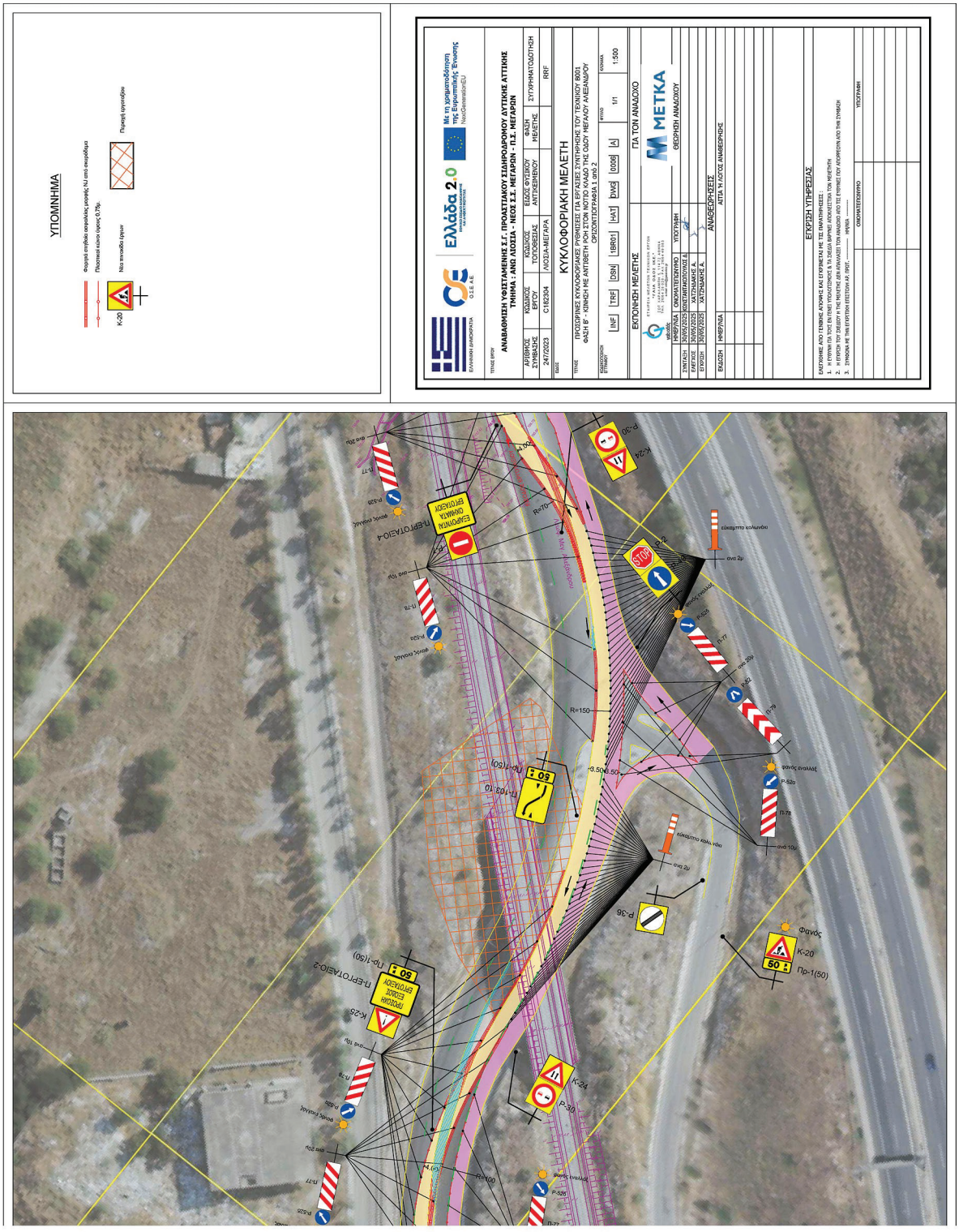
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%

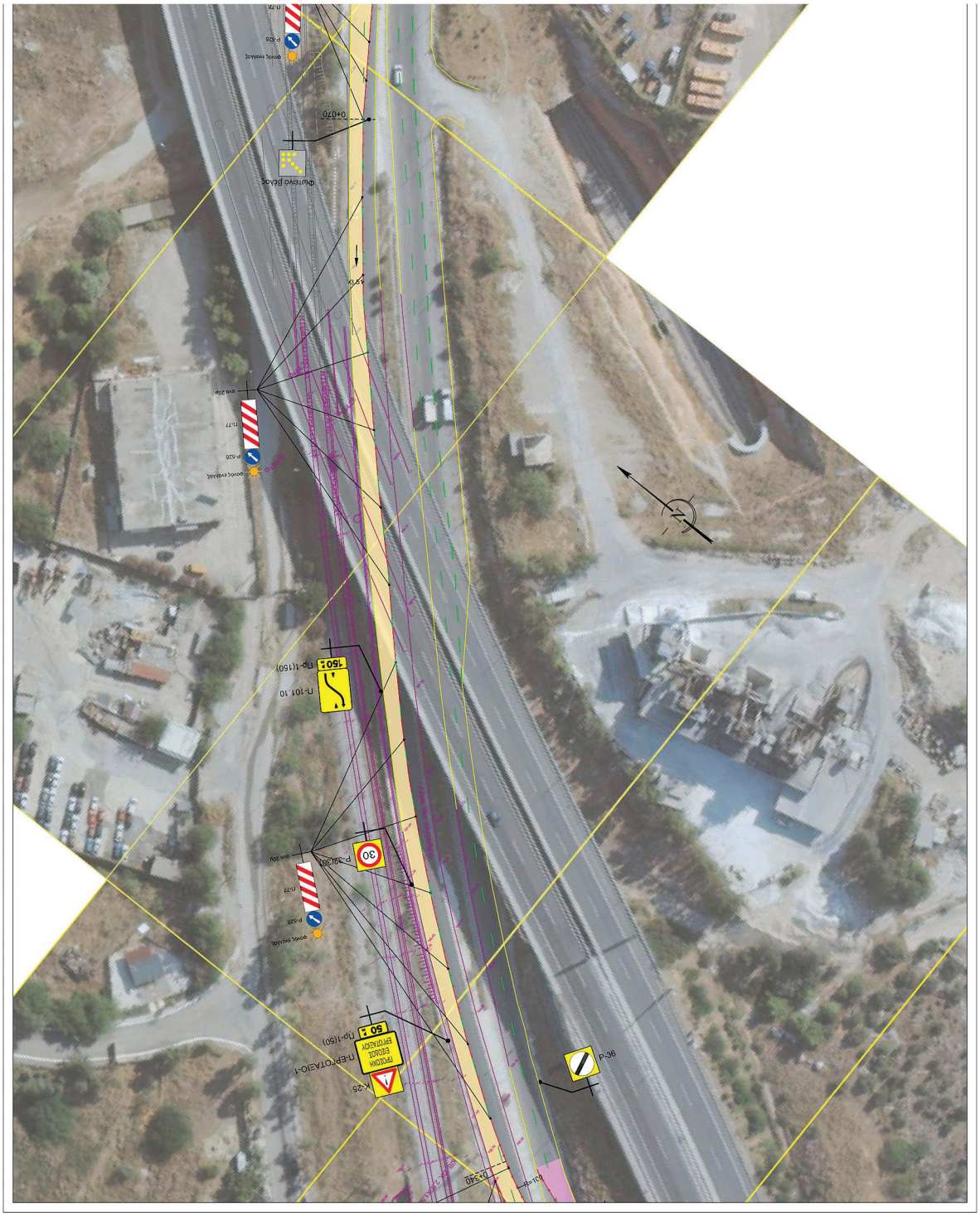


Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ) ΔΗΜΟΣΙΕΥΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ – «ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ»
ΑΡΧΕΙΟ ΦΕΚ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

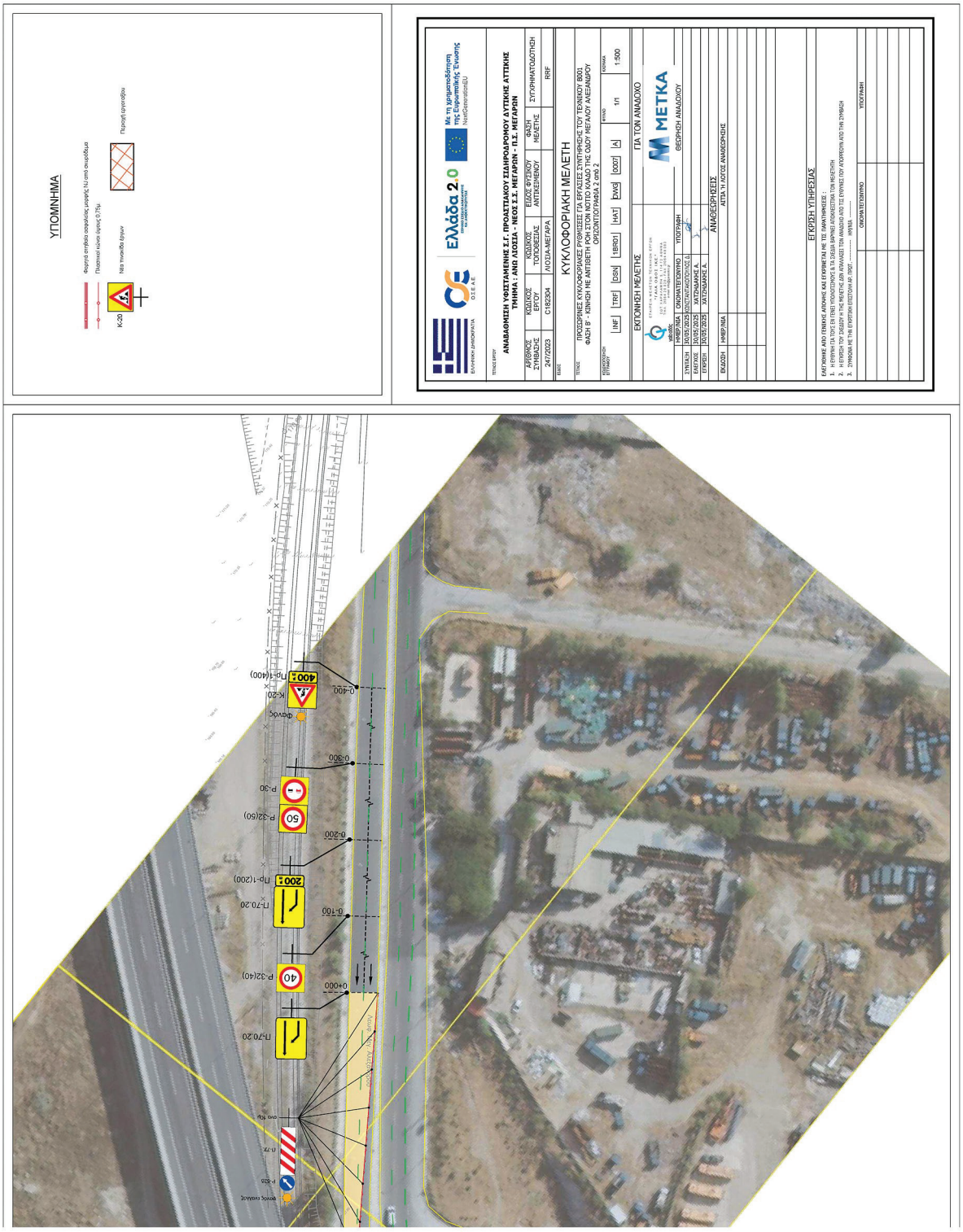


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φορητή σταθερά οικοδομής χειρισής /ΗΛ από σκυρόδεμα
Πλαστικό κώνος ύψους 0,75μ.
Νέα πινακίδα έργων
Περιοχή εφαρμογών
Ελλάδα 2.0
Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Σ.Γ.Γ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ : ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ - ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ - Π.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΈΡΓΟΥ
ΦΑΣΗ Β' - ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΡΟΗ ΣΤΟΝ ΝΟΤΙΟ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 1 από 2
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΜΕΤΚΑ
ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΚΤΕΛΕΣΘΗΚΕ ΑΠΟ / ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΝΕΣ :
1. Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΝ ΠΡΕΣ ΥΠΟΔΟΧΕΙΟΥΣ Α, Η, ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΕΡΧΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ
2. Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΝ ΠΡΕΣ ΥΠΟΔΟΧΕΙΟΥΣ Α, Η, ΣΧΕΔΙΑ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
3. ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΠ. ΠΡΩΤ. ... ΦΟΡΕΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΟ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Φανός
K-20
Πρ-1(50)
K-24
P-30
K-25
Πρ-1(50)
P-36
STOP
R=150
R=100
R=70
Μαν Λιοσίων



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Φορητή σταθερά κορυφώσεις μορφής Νιζ στον συμφόρτωμα
Πλαστικοί κώνοι ύψους 0.75μ
Πεζοδρόμιο
Κ-20
Νέα τοποθέτηση έργων
Παροχή τροχοφόρου
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Ο.Σ.Ε.Α.Ε.
Ελλάδα 2.0
Με τη χρηματοδότηση της Ελληνικής Ένωσης
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Σ.Γ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ 1 : ΑΠΟ ΛΙΟΣΙΩΝ - ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ - Π.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 2477/2023
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ 2023ΣΔΣ25
ΕΙΔΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ RRF
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ C1-ΒΣΣΚ04
ΛΙΟΣΙΩΝ-ΜΕΓΑΡΩΝ
ΤΙΤΛΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΝΙΝΙΟΥ Β001
ΦΑΣΗ Β' - ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΡΟΗ ΣΤΟΝ ΝΟΤΙΟ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 2 στο 2
ΕΚΤΑΣΗ 1:500
ΕΚΤΥΠΩΘΗΚΕ ΣΤΙΣ [ΗΜΕ] [ΤΡΕ] [ΩΣΝ] [18Ω01] [ΗΛΤ] [ΩΜΣ] [0007] [Α]
ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΜΕΤΚΑ
ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΗ 30/05/2025 ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Δ.
ΕΛΕΓΧΟΣ 30/05/2025 ΚΑΤΣΑΔΩΡΑΚΗΣ Α.
ΕΓΚΡΙΣΗ 30/05/2025 ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ Α.
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
ΑΙΤΙΑ ΓΙ' ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΕΚΔΟΣΗ ΗΜΕΡ/ΝΙΑ
ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΛΑΤ ΠΟΙΗΣΕ ΑΠΟ ΤΗΝΕΠΙΚΟΙΝ. ΑΠΟΨΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :
1. ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2. Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΗΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΕΝ ΑΠΑΛΛΣΣΕΙ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ
3. ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡ. ΠΡΩΤ. ---------- ΗΜ/ΝΙΑ ----------
ΟΝΟΜΑ ΠΕΤΟΥΝΗΣΟ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Κ-20
Φανός εναλλαγής
Κ-20
Φανός εναλλαγής
Π-7.0
Π-7.0.20
Π-70.20
Π-7.0.20
Π-70.20
Π-7.0.20
Π-70.20

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02034351606260030