16.06.2026 18:34:49
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI




# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3446**


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ


1 Έγκριση της υπ' αρ. 145/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί των οδών Δαιδάλου και Ικάρου στην Κοζάνη, σύμφωνα με το άρθρο 55 του Κ.Ο.Κ. 34835

2 Έγκριση της υπ' αρ. 51/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου με θέμα «Έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου "Ανάπλαση οδού Ελευθερίου Βενιζέλου Α' Φάση (από ΧΘ 0+00 ως ΧΘ 1+560)", τμήμα συμβολή Ελ. Βενιζέλου με οδούς Εθνικής Αντιστάσεως και Ειρήνης», που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα. 34840


## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 20028 (1)

**Έγκριση της υπ' αρ. 145/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί των οδών Δαιδάλου και Ικάρου στην Κοζάνη, σύμφωνα με το άρθρο 55 του Κ.Ο.Κ.**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 παρ. 16,

2. του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) άρθρο 6 παρ. 6 αυτού,

3. του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237),

4. του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού,

5. του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρα 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136),

6. του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) άρθρο 24,

7. του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) άρθρο 94,

8. του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελε-

στικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α’ 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού,

9. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α’ 234),

10. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92),

11. της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946),

12. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905),

13. του υπ’ αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.,

14. της υπ’ αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

15. της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

16. της υπ’ αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

17. της υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

18. του υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας” (Α’ 57) , όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261)»,

19. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

20. του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

21. της υπ’ αρ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας»,

22. της υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου,

23. της υπ’ αρ. 41526/12-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) απόφασης του Συντονιστή της Α.Δ.Η.Δ.Μ. για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.Δ.Μ.

24. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Β. Τα στοιχεία του υποβληθέντος φακέλου:

1. Το υπ’ αρ. 15085/19-05-2026 (αριθμ. πρωτ. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτ. Μακεδονίας 18621/26-05-2026) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ’ αρ. 19583/02-06-2026 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Α.Δ.Η.-Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

3. Το υπ’ αρ. 19638/03-06-2026 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 145/2026 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κοζάνης.

4. Την υπ’ αρ. 145/2026 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δ.Κ. Κοζάνης του Δήμου Κοζάνης.

5. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης τεχνική έκθεση και το χάρτη που τη συνοδεύουν.

Και επειδή:

Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης τεχνικής έκθεσης (Β5 σχετικό) προκύπτει ότι:

i) Η οδός Δαιδάλου είναι οδός διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος οδοστρώματος 6,00 μ.-7,00 μ.,

ii) η οδός Ικάρου είναι οδός διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος οδοστρώματος 5,70 μ.,

iii) έχουν ληφθεί υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, γεωμετρικά, κυκλοφοριακά), όπως και ότι οι εν λόγω οδοί είναι οδοί του τοπικού δικτύου, με μέτριο κυκλοφοριακό φόρτο που αφορά τοπική κυκλοφορία,

iv) η προτεινόμενη ρύθμιση βελτιώνει τις συνθήκες κυκλοφορίας σε σχέση με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και διευκολύνει την κίνηση πεζών και ΑμεΑ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 145/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας επί των οδών Δαιδάλου και Ικάρου στην Κοζάνη σύμφωνα με το άρθρο 55 του Κ.Ο.Κ.

Συγκεκριμένα σύμφωνα και με το συνημμένο θεωρημένο σχέδιο της μελέτης το οποίο συνοδεύει την Β4) σχετική εγκρίνονται οι παρακάτω κυκλοφορικές ρυθμίσεις, διότι κρίνεται ότι συμβάλλουν στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών των οδών:

1) Η μονοδρόμηση της οδού Δαιδάλου μεταξύ των οδών Μπιζανίου και Ικάρου με κατεύθυνση προς την οδό Ικάρου και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην αριστερή (βόρεια) πλευρά της.

2) Η μονοδρόμηση της οδού Ικάρου μεταξύ των οδών Δαιδάλου και Ανδρονίκου με κατεύθυνση προς την οδό Ανδρονίκου και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στη δεξιά (δυτική) πλευρά της.

3) Η σήμανση επί των οδών αυτών για τις προαναφερόμενες ρυθμίσεις, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες ρυθμιστικές πινακίδες. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών να λαμβάνει μέριμνα έτσι ώστε:

- Με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Κοζάνης βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

2) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

3) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

4) Να τηρούνται στην πράξη, κατά τη χρήση των θέσεων στάθμευσης, οι κανόνες και τα κριτήρια του άρθρου 38 του Κ.Ο.Κ.

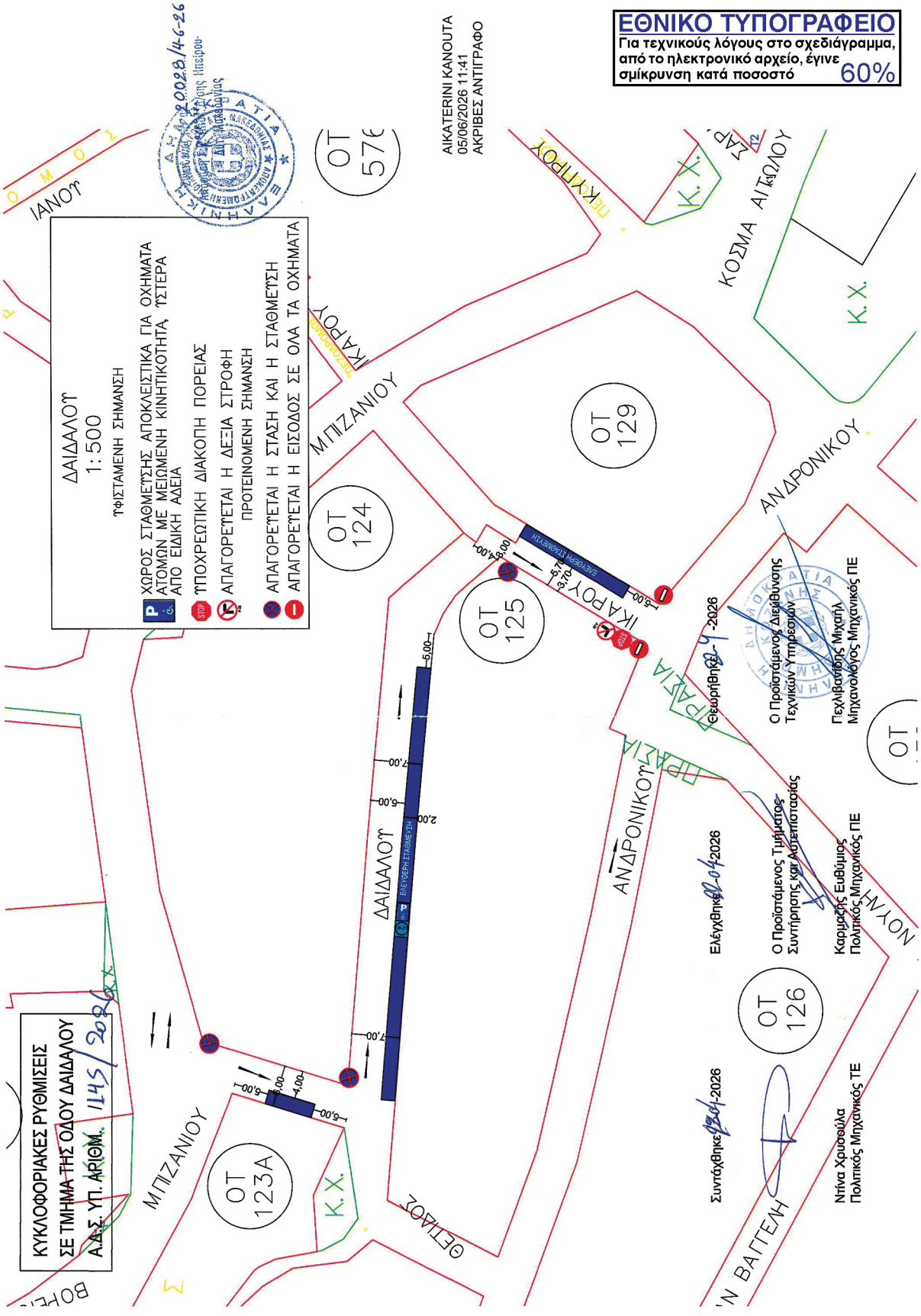
5) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

6) Η θέση των πινακίδων στα σχέδια είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 60%
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΚΑΝΟΥΤΑ
05/06/2026 11:41
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΔΑΙΔΑΛΟΣ
1:500
ΨΗΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΨΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΑΙΔΑΛΟΥ
Α.Δ.Σ. ΥΠ. ΑΡΙΘΜ. 1145/2026
ΙΑΝΟΥ
ΟΤ 576
ΟΤ 124
ΟΤ 125
ΟΤ 129
ΟΤ 123Α
ΟΤ 126
ΜΠΖΑΝΙΟΥ
ΙΚΑΡΟΥ
ΔΑΙΔΑΛΟΥ
ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥ
ΚΟΣΜΑ ΑΙΤΩΛΟΥ
ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥ
ΘΕΤΙΔΟΣ
Ν. ΒΑΓΓΕΛΗ
ΗΡΑΣΙΑ
Εισόδου Σταθμού
Εξόδου Σταθμού
Ελέγχθηκε 11-4-2026
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Πεχλιβανίδης Μιχαήλ
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ
Ελέγχθηκε 11-4-2026
Ο Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης και Αποπεράτωσης
Καρμαζής Ευθύμιος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ
Συντάχθηκε 13-4-2026
Ντίνα Χρυσούλα
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 4 Ιουνίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

Αριθμ. 2285 (2)

**Έγκριση της υπ’ αρ. 51/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου με θέμα «Έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου “Ανάπλαση οδού Ελευθερίου Βενιζέλου Α’ Φάση (από ΧΘ 0+00 ως ΧΘ 1+560)”, τμήμα συμβολή Ελ. Βενιζέλου με οδούς Εθνικής Αντιστάσεως και Ειρήνης», που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα.**

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55, 111 και 112 αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

4. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α’ 229).

5. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις», και ιδιαίτερα: α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και β) τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β’ της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019» (Α’ 136).

6. Την υπ’ αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

7. Την υπ’ αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Γραμματέα” (“Μ.Ε.Γ.”) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β’ 676), όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 4291/29-05-2024 (Β’ 3642) όμοια απόφαση.

8. Την υπ’ αρ. 8996/24-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΒ0ΞΟΡ1Θ-ΘΚΩ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Σερπετσιδάκη Χριστίνα του Κωνσταντίνου Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

9. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ’ αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης «Συμπληρωματικές οδηγίες - διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

11. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946) όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

12. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 420).

13. Το υπ’ αρ. 6705/14-05-2026 (υπ’ αρ. 2285/18-05-2026 εισερχομένου) έγγραφο του Γραφείου Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαλεβιζίου, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ’ αρ. 51/2026 (ΑΔΑ: 98ΛΥΩΛΣ-ΒΣ2) νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου καθώς και η υπ’ αρ. 86/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μαλεβιζίου με τη συνημμένη μελέτη που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Ανάπλαση οδού Ελευθερίου Βενιζέλου Α’ Φάση (από ΧΘ 0+00 ως ΧΘ 1+560), τμήμα συμβολή Ελ. Βενιζέλου με οδούς Εθνικής Αντιστάσεως και Ειρήνης», η οποία περιλαμβάνει:

i) Τεχνική έκθεση και

ii) ένα (1) Σχέδιο χωρίς κλίμακα υπ’ αρ. σχεδίου 1

τα οποία συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μαλεβιζίου.

14. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν συνταχθεί, ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μαλεβιζίου, η οποία διαθέτει εμπειρία σε παρόμοια θέματα και έχουν γνώση των τοπικών συνθηκών και προβλημάτων.

15. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση για την υλοποίηση του έργου του θέματος και όχι για μόνιμη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

16. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν την αστική και υπεραστική συγκοινωνία, όπως αναφέρεται και στην τεχνική έκθεση της μελέτης.

17. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

18. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 51/2026 (ΑΔΑ: 98ΛΥΩΛΣ-ΒΣ2) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου «Έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου “Ανάπλαση οδού Ελευθερίου Βενιζέλου Α’ Φάση (από ΧΘ 0+00 ως ΧΘ 1+560)”, τμήμα συμβολή Ελ. Βενιζέλου με οδούς Εθνικής Αντιστάσεως και Ειρήνης», σύμφωνα με τους όρους της παρούσης και σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και το σχέδιο που υποβλήθηκαν και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Σύμφωνα με τη μελέτη που υποβλήθηκε οι εργασίες για την κατασκευή των υπόγειων δικτύων και των έργων οδοποιίας προβλέπεται διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στις οδούς Εθνικής Αντιστάσεως και Ειρήνης στο τμήμα τους από τη συμβολή τους στην οδό Ελ. Βενιζέλου και για μήκος περίπου 50,0 μ. Η κυκλοφορία στα τμήματα αυτά θα διεξάγεται μέσω της οδού Ελ Γκρέκο για τους κατευθυνόμενους από Γάζι προς Ηράκλειο και μέσω της οδού Κρήτης για τους ερχόμενους από Ηράκλειο. Η κυκλοφορία μεταξύ των οδών Εθνικής Αντιστάσεως και Ειρήνης θα διεξάγεται μέσω της διανοιγμένης οδού Μαγαρικαρίου, η οποία συνδέει την οδό Ειρήνης με την οδό Δικτύνας.

Για τους πεζούς θα διασφαλίζεται προστατευόμενη ζώνη διέλευσης πεζών πλάτους τουλάχιστον 1,00 μ. καθ’ όλη την διάρκεια των εργασιών.

Ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται και θα τοποθετηθούν εργοταξιακές πινακίδες πληροφοριακές, ρυθμιστικές και αναγγελίας κινδύνου καθώς και εργοταξιακά βοηθητικά μέσα σήμανσης στην περιοχή επιρροής των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου. Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας και η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας καθώς και της νύχτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Το οδόστρωμα θα αποκαθίσταται με τρόπο που να διασφαλίζει την ασφαλή κυκλοφορία των χρηστών (ομαλή επιφάνεια χωρίς αυλακώσεις ή υπερυψώσεις στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα) και θα αποδίδεται στην κυκλοφορία σε όλο του το πλάτος με το πέρας των εργασιών.

Αναλυτική περιγραφή και απεικόνιση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στο σχέδιο που υποβλήθηκαν και επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση αποτελώντας αναπόσπαστο μέρος αυτής. Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β’ 905) υπουργική απόφαση και στην υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 (Β’ 420) κοινή υπουργική απόφαση.

Κατά την εγκατάσταση και την απεγκατάσταση της σήμανσης, τη ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματωρούς. Υποβοήθηση με σηματωρούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά στο κατάστρωμα της οδού εξαιτίας των εκτελούμενων εργασιών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τεχν. έκθεση και σχέδιο) έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία με εφαρμογή των οδηγιών που περιλαμβάνονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β’ 905) υπουργική απόφαση, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.λπ.) θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα του έργου Υπηρεσία.

- Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις του ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ.).

- Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής, η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

- Με ευθύνη του αναδόχου του έργου αλλά και της επιβλέπουσας Υπηρεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας ώστε να μην προκληθούν φθορές στις παρακείμενες ιδιοκτησίες από τα εκτελούμενα έργα.

- Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της αρμόδιας Υπηρεσίας θα πρέπει να δημοσιεύει δελτία τύπου προς ενημέρωση των πολιτών, καθώς και να ενημερώνει εγκαίρως τις υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑμεΑ καθώς και την ασφαλή πρόσβαση σε δομές (σχολείο, ιατρείο κ.ά.), ιδιοκτησίες, επιχειρήσεις κ.ά.

- Μετά το πέρας των εργασιών οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή, ενώ τα τμήματα της οδού θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών αντίστοιχα. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και των λοιπών υλικών θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

- Σε περίπτωση που λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων προκύψει ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της, διακόπτοντας ταυτόχρονα τις εργασίες στο αντίστοιχο τμήμα της οδού.

- Με την παρούσα απόφαση δεν υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο στις οδούς και λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

- Σε κάθε περίπτωση μεταβολής των κυκλοφοριακών συνθηκών, (π.χ. εγκατάσταση σήμανσης, απεγκατάσταση σήμανσης κ.λπ.), είναι απαραίτητη η συνεργασία με την αρμόδια για την αστυνόμευση της οδού αρχής, με σκοπό τη διατήρηση της ασφάλειας της κυκλοφορίας σε υψηλό επίπεδο.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας του έργου. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και έως τη λήξη του έργου υπό την προϋπόθεση ότι δε μεταβάλλονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε 30% σμίκρυνση κατά ποσοστό

Η απόφαση αυτή με ένα (1) σχέδιο που τη συνοδεύει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 3 Ιουνίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ

## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

**• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

**Α**. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

**Β**. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000**

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

**ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
**Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

*02034461606260012*