17.06.2026 10:49:53
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3463**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 101/15-4-2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο πλαίσιο του έργου: «Συντηρήσεις -Διανοίξεις-Διαγραμμίσεις οδικού δικτύου 2025». 35067

2 Καθιέρωση απασχόλησης κατά τις νυχτερινές ώρες, Κυριακές και εξαιρέσιμες αργίες προς συμπλήρωση του εβδομαδιαίου ωραρίου, καθώς και υπερωριακής απασχόλησης καθ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου υπαλλήλων της Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου Πρέβεζας,για το Β΄ εξάμηνο του έτους 2026. 35071

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 52658 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 101/15-4-2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο πλαίσιο του έργου: «Συντηρήσεις -Διανοίξεις-Διαγραμμίσεις οδικού δικτύου 2025».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α΄ 112).

3. Τον ν. 3463/2006 (Α΄ 114).

4. Το β.δ. της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α΄ 222).

5. Το β.δ. της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α΄ 47).

6. Την υπ' αρ. 62556/5073/1990 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής και Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ΄ 561).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β΄ 293).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β΄ 30).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β΄ 751).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β΄ 2631).

11. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/2012 υπουργική απόφαση «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα» (Β΄ 2221).

12. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

14. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α΄ 197).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β΄ 905).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 υπουργική απόφαση «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ- ΠΛΚ).

17. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 107).

18. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 237).

19. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

20. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α΄ 235).

21. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 902).

22. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β΄ 5068).

23. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή [...] και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι).

24. Το υπ’ αρ. 23802/29-4-2026 έγγραφο του Δήμου Παύλου Μελά με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η απόφαση του Δ.Σ του θέματος και η κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία. (Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία στις 29-4-2026 και έλαβε αρ. πρωτ. 38776).

25. Το υπ’ αρ. 28768/31-3-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ’ αρ. 101/15-4-2026 (ΑΔΑ: 6ΝΠΣΩΞΘ-ΓΓ1) απόφαση του Δ.Σ του θέματος, ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της.

26. Το υπ’ αρ. 25741/7-5-2026 έγγραφο επίσπευσης του Δήμου Παύλου Μελά σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της απόφασης του θέματος.

27. Το υπ’ αρ. 46026/19-5-2026 έγγραφο με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για την κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

28. Το υπ’ αρ. 32866/2-6-2026 έγγραφο του Δήμου Παύλου Μελά με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία διορθωμένη η κυκλοφοριακή μελέτη μετά το 27ο σχετ. (Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία στις 2-6-2026 και έλαβε τον αρ. πρωτ. 50066).

29. Το υπ’ αρ. 1944/19-3-2026 έγγραφο του ΟΣΕΘ ΑΕ με το οποίο εκφράζει τις απόψεις της στο πλαίσιο της εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει.

30. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου του θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στον Φορέα του έργου, ο οποίος είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

31. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

32. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας κρίνονται απαραίτητα αφενός για την ασφάλεια των περιοίκων και αφετέρου για την απρόσκοπτη και με ασφάλεια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών στα πλαίσια του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 101/15-4-2026 (ΑΔΑ: 6ΝΠΣΩΞΘ-ΓΓ1) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο πλαίσιο του έργου: «Συντηρήσεις - Διανοίξεις-Διαγραμμίσεις οδικού δικτύου 2025».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως εγκρίνονται με την παρούσα αφορούν στο διαδοχικό αποκλεισμό πρόσβασης των οχημάτων επί της οδού Μακρυγιάννη από τη συμβολή της με την οδό Μπουμπουλίνας έως τη συμβολή της με την οδό Πιερίδη σε πέντε συνολικά διαδοχικές φάσεις.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας και των επιμέρους φάσεων εφαρμογής τους υπάρχει στην απόφαση του θέματος και στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει, (28ο σχ.) εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας της παρούσας θα εφαρμόζονται σε διαδοχικές φάσεις και θα διατηρούνται καθ’ όλη τη διάρκεια ισχύος των ανά φάση εργασιών, όπως αυτές ορίζονται στο χρονοδιάγραμμα του έργου και έχουν εγκριθεί με την απόφαση ΔΣ του θέματος. Η έναρξη τους ορίζεται με την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, ΟΑΣΘ, Δήμος κ.λπ.) και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Ισχύουν για έξι (6) συνολικά εβδομάδες και εφόσον δεν επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετική Τεχνική Έκθεση.

2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Μετά το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

3. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, κ.λπ.).

4. Ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης των εν λόγω έργων θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους.

5. Στην υποβληθείσα μελέτη έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε

οδούς και να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

Β.2. Ειδικοί όροι

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β΄ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (15ο σχ.).

2. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

3. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

4. Οι θέσεις των παραπάνω πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

5. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ’ εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

7. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

8. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των ιδιοκτητών στα υφιστάμενα κτίσματα εκατέρωθεν της ζώνης αποκλεισμού συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

10. Καθ’ όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

11. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου συστήνεται να υποστηρίζονται από σηματωρούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

Γ. Η παρούσα απόφαση Έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της υπ’ αρ. 101/15-4-2026 (ΑΔΑ: 6ΝΠΣΩΞΘ-ΓΓ1) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά και των σχετικών προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέχθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του Νόμου 5209/2025 (Α΄ 100) όπως ισχύει, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α΄ 184) και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α΄ 100).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 8 Ιουνίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. 10278 (2)

Καθιέρωση απασχόλησης κατά τις νυχτερινές ώρες, Κυριακές και εξαιρέσιμες αργίες προς συμπλήρωση του εβδομαδιαίου ωραρίου, καθώς και υπερωριακής απασχόλησης καθ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου υπαλλήλων της Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου Πρέβεζας,για το Β΄ εξάμηνο του έτους 2026.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Έχοντας λάβει υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 20 του ν. 4354/2015(Α΄ 176) και β) του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (Α΄ 87).
2. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06.05.2016 (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗ-0ΝΜ) εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.
3. Τον Ο.Ε.Υ. του Δήμου Πρέβεζας (Β΄ 739/2012).
4. Την υπ’ αρ. 385/22-12-2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πρέβεζας, περί καθιέρωσης 24ωρης λειτουργίας καθώς και λειτουργίας τις Κυριακές και εξαιρέσιμες αργίες της Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Πρασίνου, για το έτος 2026.
5. Την υπ’ αρ. 1360/16.01.2026 (Β΄ 366) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας με την οποία καθιερώνεται η 24ωρη λειτουργία και η λειτουργία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες της Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου Πρέβεζας για το έτος 2026.
6. Την υπ’ αρ. 646/15.01.2026 βεβαίωση του Δήμου Πρέβεζας περί υπάρξεως των αναγκαίων πιστώσεων για την υπερωριακή απασχόληση προσωπικού.
7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Καθώς και την αναγκαιότητα εκτέλεσης των κάτωθι εργασιών:

– Της αποκομιδής των απορριμμάτων από το ιστορικό κέντρο της πόλης, αλλά και άλλων σημείων (ή των Δημοτικών Ενοτήτων), η οποία πρέπει να γίνεται πριν της 6ης πρωινής (σε νυχτερινές ώρες), κατά τις οποίες οι δρόμοι δεν παρουσιάζουν μεγάλη κυκλοφορία, ώστε να είναι δυνατή η διέλευση των απορριμματοφόρων αποφεύγοντας πρόσθετα κυκλοφοριακά προβλήματα, καθώς και προβλήματα στην ομαλή λειτουργία της πόλης.

– Της αποκομιδής των απορριμμάτων ή οποία πρέπει να γίνεται και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες από το κέντρο της πόλης και άλλα σημεία λόγω της αυξημένης προσέλευσης κόσμου και της λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων το Σάββατο και των λοιπών καταστημάτων διασκέδασης το Σαββατοκύριακο και λόγω της φύσης των απορριμμάτων αυτών.

– Της υλοποίησης αποκομιδής των ανακυκλώσιμων υλικών, τόσο κατά τις νυχτερινές ώρες όσο και κατά τις πρωινές.

– Τις εργασίες πυροπροστασίας τους θερινούς μήνες.

– τη λειτουργία του Δημοτικού Κοιμητηρίου όλες τις ημέρες της εβδομάδας και απογευματινές ώρες.

– Του ευπρεπισμού κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου πριν και μετά την υλοποίηση εκδηλώσεων που πραγματοποιούνται κατά τις επίσημες αργίες και εθνικές εορτές.

– Του οδοκαθαρισμού των κεντρικών οδών, πλατειών και κοινόχρηστων χώρων, κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες λόγω της αυξημένης προσέλευσης των πολιτών και της λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων το Σάββατο και των λοιπών καταστημάτων διασκέδασης το Σαββατοκύριακο.

– Την αντιμετώπιση των αυξημένων υποχρεώσεων που προκύπτουν από την αυξημένη τουριστική κίνηση κατά τις περιόδους των εορτών και του καλοκαιριού.

– Τη λειτουργία της υπηρεσίας σε περιπτώσεις έκτακτων περιστατικών (πυρκαγιές, χιονοπτώσεις, καταιγίδες κ.λπ.).

– Την πολιτική προστασία σε επίπεδο Δήμου.

– Την ανάγκη διασφάλισης των περιβαλλοντικών όρων, της δημόσιας υγείας, της εύρυθμης λειτουργίας της πόλης, της ποιότητας ζωής των πολιτών και την αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού και του μηχανολογικού εξοπλισμού, αποφασίζουμε:

Α) Εγκρίνουμε την καθιέρωση με αμοιβή εργασίας τις νυχτερινές ώρες, Κυριακές και εξαιρέσιμες αργίες για συμπλήρωση του εβδομαδιαίου ωραρίου εργασίας των κάτωθι υπαλλήλων της Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου Πρέβεζας, για το Β’ Εξάμηνο έτους 2026 ως εξής:

Μόνιμοι υπάλληλοι Καθαριότητας

Κλάδος	Αριθμός υπαλλήλων που υπηρετούν	Νυχτερινή εργασία (ώρα 22:00 ως 6:00)	Ημερήσια Κυριακή και εξαιρέσιμη	Νυχτερινή Κυριακή και εξαιρέσιμη
		Ώρες		
ΔΕ Οδηγών	12	2.160	2.160	240
ΔΕ Χειριστών	6	1.080	1.080	120
ΔΕ Εποπτών Καθαριότητας	2	360	360	40
ΥΕ Εργατών Καθαριότητας/ Οδοκαθαριστών	30	5.400	5.400	600
Σύνολο	50	9.000	9.000	1.000

Μόνιμοι Υπάλληλοι Υπηρεσίας Πρασίνου/Κοιμητηρίου

Κλάδος	Αριθμός υπαλλήλων που υπηρετούν	Νυχτερινή εργασία (ώρα 22:00 ως 6:00)	Ημερήσια Κυριακή και εξαιρέσιμη	Νυχτερινή Κυριακή και εξαιρέσιμη
		Ώρες		
ΔΕ Τεχνιτών	1	0	120	0
Σύνολο	1	0	120	0

Υπάλληλοι Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου Καθαριότητας

Κλάδος	Αριθμός υπαλλήλων που υπηρετούν	Νυχτερινή εργασία (ώρα 22:00 ως 6:00)	Ημερήσια Κυριακή και εξαιρέσιμη	Νυχτερινή Κυριακή και εξαιρέσιμη
		Ώρες		
ΔΕ Χειριστών	1	180	180	20
ΥΕ Εργατών Καθαριότητας /Οδοκαθαριστών	2	360	360	40
Σύνολο	3	540	540	60

Υπάλληλοι Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου Υπηρεσίας Καθαριότητας

Κλάδος	Αριθμός υπαλλήλων που υπηρετούν	Νυχτερινή εργασία (ώρα 22:00 ως 6:00)	Ημερήσια Κυριακή και εξαιρέσιμη	Νυχτερινή Κυριακή και εξαιρέσιμη
		Ώρες		
ΥΕ Εργατών	40	7.200	7.200	800
ΔΕ Οδηγών	12	2.160	2.160	240
ΔΕ Χειριστών	2	360	360	40
Σύνολο	54	9.720	9.720	1.080

Β) Καθιερώνουμε με αποζημίωση απογευματινή και νυχτερινή εργασία και εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες καθ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου των κάτωθι υπαλλήλων της υπηρεσίας Καθαριότητας για το Β΄ Εξάμηνο έτους 2026 ως εξής:

Μόνιμοι υπάλληλοι υπηρεσίας Καθαριότητας	
Κλάδος	Αριθμός Υπαλλήλων
ΔΕ Οδηγών	12
ΔΕ Χειριστών	6
ΔΕ Εποπτών Καθαριότητας	2

ΥΕ Εργατών Καθαριότητας /Οδοκαθαριστών	30
Υπάλληλοι Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου Υπηρεσίας Καθαριότητας	
Κλάδος	Αριθμός Υπαλλήλων
ΔΕ Χειριστών	1
ΥΕ Εργατών Καθαριότητας /Οδοκαθαριστών	2
Υπάλληλοι Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου Υπηρεσίας Καθαριότητας	
Κλάδος	Αριθμός Υπαλλήλων
ΥΕ Εργατών Καθαριότητας /Οδοκαθαριστών	40
ΔΕ Οδηγών	12
ΔΕ Χειριστών	2

Η υπερωριακή απασχόληση καθ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου των υπαλλήλων της υπηρεσίας καθαριότητας δεν θα υπερβαίνει ανά υπάλληλο, τις εκατόν είκοσι (120) για την απογευματινή εργασία, τις εκατόν ογδόντα (180) για εργασία κατά τις νυχτερινές και τις εκατόν ογδόντα (180) ώρες για εργασία τις Κυριακές και εξαιρέσιμες, κατά το Β΄ εξάμηνο του έτους 2026.

Γ) Καθιερώνουμε με αποζημίωση απογευματινή εργασία και εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες καθ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου των υπαλλήλων της υπηρεσίας Πρασίνου και Κοιμητηρίου για το Β΄ Εξάμηνο έτους 2026 ως εξής:

Μόνιμοι υπάλληλοι υπηρεσίας Πρασίνου και Κοιμητηρίου	
Κλάδος	Αριθμός Υπαλλήλων
ΔΕ Τεχνιτών	1

Η υπερωριακή απασχόληση καθ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου των υπαλλήλων της υπηρεσίας Πρασίνου και Κοιμητηρίου δεν θα υπερβαίνει ανά υπάλληλο, τις εκατόν είκοσι (120) ώρες για την απογευματινή εργασία και τις ενενήντα έξι (96) ώρες για εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες, κατά το Β’ εξάμηνο του έτους 2026.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Πρέβεζας οικονομικού έτους 2026, που θα βαρύνει τους ακόλουθους Κ.Α ως εξής:

1. Για το μόνιμο προσωπικό και το προσωπικό με σύμβαση Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου Υπηρεσίας Καθαριότητας: 02.020.2120201001 για ποσό 23.000,00 ευρώ,

2. Για το μόνιμο προσωπικό και το προσωπικό με σύμβαση Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου Υπηρεσίας Πρασίνου και Κοιμητηρίου: 02.035.2120201001 για ποσό 500,00 ευρώ.

3. Για το προσωπικό με σύμβαση ορισμένου χρόνου Υπηρεσίας Καθαριότητας: 02.020.2130201001 για ποσό 18.000,00 ευρώ.

Η κατανομή των ωρών εργασίας θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας και ο αριθμός των δεδουλευμένων ωρών θα βεβαιώνεται από τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πρέβεζα, 27 Μαΐου 2026

Ο Δήμαρχος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02034631606260008