18.06.2026 12:19:29
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3532**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 11215

Έγκριση της υπ' αρ. 40/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαυρεωτικής, που αφορά σε εργοταξικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο πλαίσιο του έργου «Ανάπλαση Λ. Αθηνών - Σουνίου, κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας».

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:·

• Τον ν. 5209/2025 (Α' 100), και ιδίως τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

• Την εισήγηση της Προέδρου.

• Την εισήγηση του Δημάρχου Λαυρεωτικής Δημήτρη Λουκά.

• Το άρθρο 82 του ν. 3463/2006 (Α' 114).

• Τα άρθρα 65, 67 και 69 του ν. 3582/2010 (Α' 87).

• Την υπ' αρ. 5869/03.04.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Λαυρεωτικής.

• Την υπ' αρ. 5/2026 απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Κερατέας.

• Την υπ' αρ. 103/2026 (ΑΔΑ: ΨΤΙΞΩΛ1-9ΧΕ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Λαυρεωτικής.

• Την υπ' αρ. 37070/08.06.2026 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ' αρ. 40/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαυρεωτικής.

• Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

• Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση της από 03.04.2026 θεωρημένης από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λαυρεωτικής μελέτης εργοταξιακών προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Ανάπλαση Λ. Αθηνών - Σουνίου, κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας», του συγκοινωνιολόγου Σέρμπη Δ. όπως υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο του έργου «ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.» και συγκεκριμένα για το οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών - Σουνίου από το ύψος της Λ. ΝΑΤΟ έως το ύψος της οδού Φειδίου, συνολικού μήκους 1200 μέτρων, καθώς και τμημάτων των κάθετων οδών, με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης μαζί με τις συνημμένες οριζοντιογραφίες της εν λόγω μελέτης.

Β) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Λαυρεωτικής Δημήτρη Λουκά για τις περαιτέρω ενέργειες.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ – ΣΟΥΝΙΟΥ,ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗ

ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2026	ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709 ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628 ΑΦΜ: 030193000 ΔΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΡΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΘ. ΠΑΝΑΓΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΕ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΘ. ΠΑΝΑΓΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΕ	
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΟΥΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ-Α	Δ Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΟΥΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ-Α	

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ-ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ»	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ-ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ**» και συγκεκριμένα για το οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών Σουνίου από το ύψος της Λ. ΝΑΤΟ έως το ύψος της οδού Φειδίου, συνολικού μήκους 1200 μέτρων, καθώς και τμημάτων των κάθετων οδών.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο και παρουσιάζονται ανά φάση κατασκευής.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 1

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου στο ύψος της Λ. ΝΑΤΟ (συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Λ. ΝΑΤΟ). Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν θα λάβει χώρα με ολικό αποκλεισμό της Λ. Αθηνών Σουνίου, αλλά με ρύθμιση της κυκλοφορίας με φωτεινή σηματοδότηση (εναλλάξ κυκλοφορία κίνησης). Συνεπώς θα λάβει χώρα σε δύο επιμέρους φάσεις κατασκευής (1.1 & 1.2), εκάστη για τον αποκλεισμό της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές για τα οχήματα που κινούνται επί της Λ. Αθηνών Σουνίου μια και η ρύθμιση θα λάβει χώρα με φωτεινή σηματοδότηση. Ωστόσο προτείνεται εναλλακτική διαδρομή για τα οχήματα που κινούνται επί της Λ. ΝΑΤΟ.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ-ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ»	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία επιπλέον τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές δρομολογίων.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 2

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της Λ. ΝΑΤΟ (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Λ. ΝΑΤΟ) έως το ύψος της οδού Περικλέους (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Περικλέους) συνολικού μήκους 460 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Η εναλλακτική διαδρομή (τόσο για τα οχήματα όσο και για τα βαρέα οχήματα) είναι κοινή και για τις δύο κατευθύνσεις κίνησης και αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Λ. ΝΑΤΟ – Δελλίδη – Περικλέους.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει την ίδια περιπορεία με εκείνη των οχημάτων, δηλαδή μέσω των οδών Λ. ΝΑΤΟ – Ιατρού Πάνου Παναγιώτου – Περικλέους.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 3

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της οδού Ανθυποσμηναγού Παναγιωταράκου (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ανθυποσμηναγού Παναγιωταράκου) έως το ύψος της οδού Κέκροπος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Κέκροπος) συνολικού μήκους 180 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου – Ευεργέτη Κωνσταντίνου Πρίφτη – Κέκροπος.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ-ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ»	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Κέκροπος – Πλάτωνος – Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου.

Τα βαρέα οχήματα θα ακολουθήσουν την διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής ΚΤΕΛ όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:
Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει τις κάτωθι περιπορείες:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου – Ευεργέτη Κωνσταντίνου Πρίφτη – Κέκροπος.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Κέκροπος – Κυπρίων Αγωνιστών – Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων και της λεωφορειακής γραμμής του ΚΤΕΛ.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ-ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ»	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 4

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της οδού Περικλέους (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Περικλέους) έως το ύψος της οδού Ποσειδώνος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ποσειδώνος) συνολικού μήκους 170 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Περικλέους – Σωκράτους – Ποσειδώνος.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ποσειδώνος – Κυπρίων Αγωνιστών – Περικλέους.

Τα βαρέα οχήματα θα ακολουθήσουν την διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής ΚΤΕΛ όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει τις κάτωθι περιπορείες:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου – Σωκράτους – Ποσειδώνος.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ταταράκη – Κυπρίων Αγωνιστών – Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ-ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ»	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 5

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της οδού Κέκροπος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Κέκροπος) έως το ύψος της οδού Ιπποκράτους (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ιπποκράτους) συνολικού μήκους 120 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Κέκροπος – Σωκράτους – Ιπποκράτους.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ιπποκράτους – Κυπρίων Αγωνιστών – Κέκροπος.

Τα βαρέα οχήματα θα ακολουθήσουν την διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής ΚΤΕΛ όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει τις κάτωθι περιπορείες:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου (εναλλακτικά Ποσειδώνος)– Κυπρίων Αγωνιστών – Φειδίου.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ταταράκη – Κυπρίων Αγωνιστών – Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 6

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της οδού Ποσειδώνος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ποσειδώνος) έως το ύψος της οδού Σίνα (συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Σίνα) συνολικού μήκους 260 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ-ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ»	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ποσειδώνος – Κυπρίων Αγωνιστών – Φειδίου.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ταταράκη – Κυπρίων Αγωνιστών – Κέκροπος.

Τα βαρέα οχήματα θα ακολουθήσουν την διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής ΚΤΕΛ όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει τις κάτωθι περιπορείες:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου (εναλλακτικά Ποσειδώνος)– Κυπρίων Αγωνιστών – Φειδίου.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ταταράκη – Κυπρίων Αγωνιστών – Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Λόγω του ολικού αποκλεισμού της Λ. Αθηνών Σουνίου στο ύψος της οδού Σίνα, η οδός Σίνα νότια της Λ. Αθηνών Σουνίου χαρακτηρίζεται ως αδιέξοδο και προσωρινά διπλής κατεύθυνσης. Απαιτείται επιπλέον

απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί αυτής ώστε να λειτουργήσει ως διπλής κατεύθυνσης. Τα ανωτέρω θα εγκριθούν με σχετική απόφαση ΔΣ του Δήμου στον οποίο ανήκει το δίκτυο.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 7

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της οδού Σίνα (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Σίνα) έως το ύψος της οδού Ταταράκη (συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ταταράκη) συνολικού μήκους 100 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Σίνα – Κυπρίων Αγωνιστών – Φειδίου.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Φειδίου – Κυπρίων Αγωνιστών – Παπαθανασίου.

Τα βαρέα οχήματα θα ακολουθήσουν την διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής ΚΤΕΛ όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει τις κάτωθι περιπορείες:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου (εναλλακτικά Ποσειδώνος)– Κυπρίων Αγωνιστών – Φειδίου.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ-ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ»	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Φειδίου – Κυπρίων Αγωνιστών – Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 8

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο οδικό τμήμα της Λ. Αθηνών-Σουνίου από το ύψος της οδού Ταταράκη (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ταταράκη) έως το ύψος της οδού Ζ. Πηγής (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Αθηνών Σουνίου – Ζ. Πηγής) συνολικού μήκους 210 μέτρων.

Μήκη σήμανσης:

Ζώνη προειδοποίησης: 400μ

Εναλλακτικές διαδρομές:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ταταράκη – Κυπρίων Αγωνιστών – Ζ. Πηγής.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή αποτυπώνεται στο αντίστοιχο σχέδιο μέσω των οδών Ομήρου – Κυπρίων Αγωνιστών – Σίνα.

Τα βαρέα οχήματα θα ακολουθήσουν την διαδρομή της λεωφορειακής γραμμής ΚΤΕΛ όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτείται καμία τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Η λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ που εξυπηρετείται από τη Λ. Αθηνών Σουνίου θα ακολουθήσει τις κάτωθι περιπορείες:

Κατεύθυνση προς κέντρο Κερατέας:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ταταράκη – Κυπρίων Αγωνιστών – Ομήρου.

Κατεύθυνση προς Αθήνα:

Η εναλλακτική διαδρομή διέρχεται μέσω των οδών Ομήρου – Κυπρίων Αγωνιστών – Ανθυποσμυναγού Παναγιωταράκου.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Για λόγους εξασφάλισης της αδιάλειπτης και ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, καθώς και για την αποφυγή πιθανών καθυστερήσεων, απαγορεύεται η στάση και στάθμευση παντός οχήματος, σε όλο το μήκος της περιπορείας των οχημάτων.

Επιπλέον μέτρα:

Λόγω του ολικού αποκλεισμού της Λ. Αθηνών Σουνίου οι οδοί Μπότσαρη και Φειδίου νότια της Λ. Αθηνών Σουνίου χαρακτηρίζονται ως αδιέξοδο και προσωρινά διπλής κατεύθυνσης. Απαιτείται επιπλέον απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε αυτές ώστε να λειτουργήσουν ως διπλής κατεύθυνσης. Τα ανωτέρω θα εγκριθούν με σχετική απόφαση ΔΣ του Δήμου στον οποίο ανήκει το δίκτυο.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία τόσο για την ακριβή έναρξη των εργασιών όσο και για την ακριβή χρονική διάρκεια αυτών.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου ΙΙ). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώμενο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

3.2 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 30/3/2026

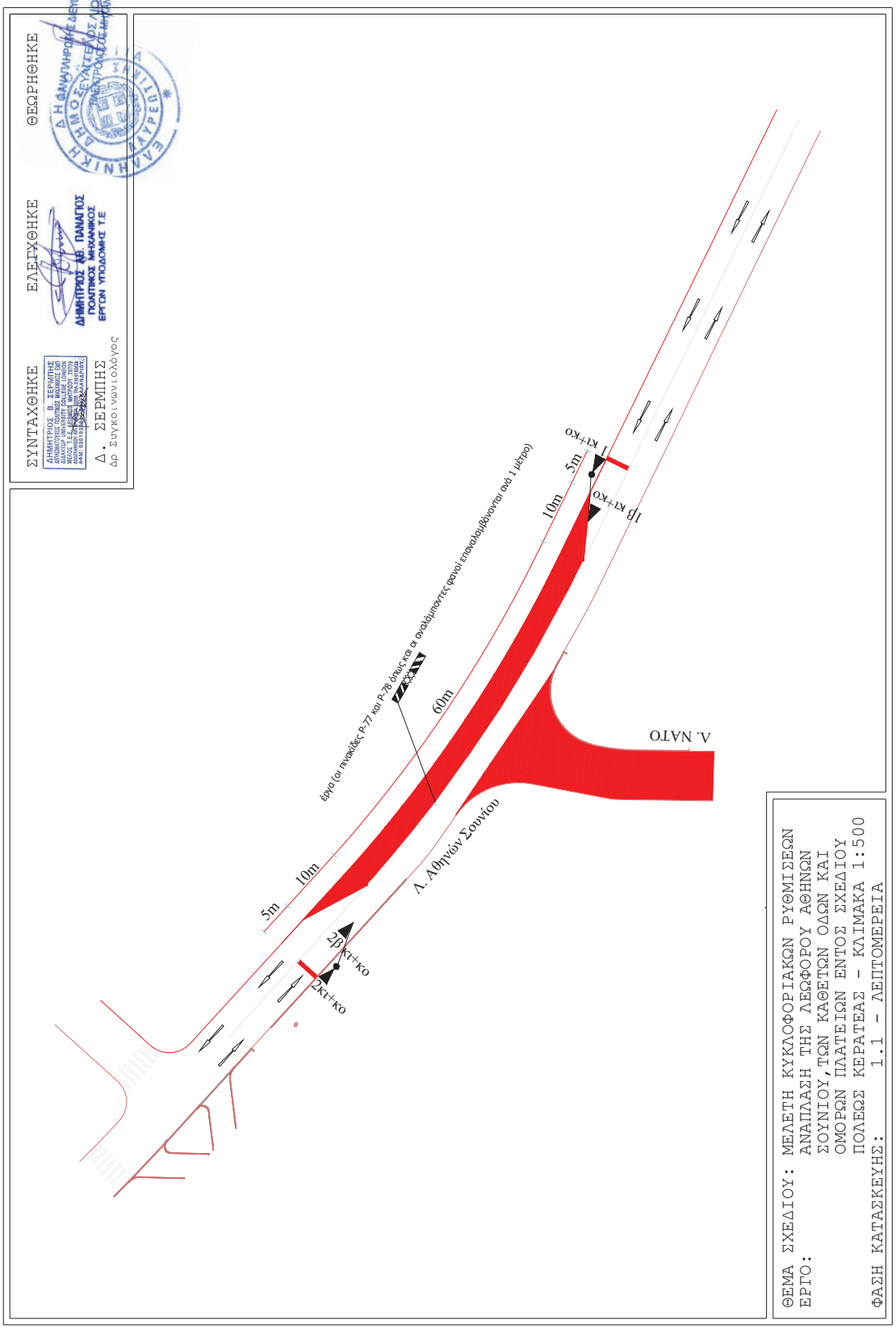
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

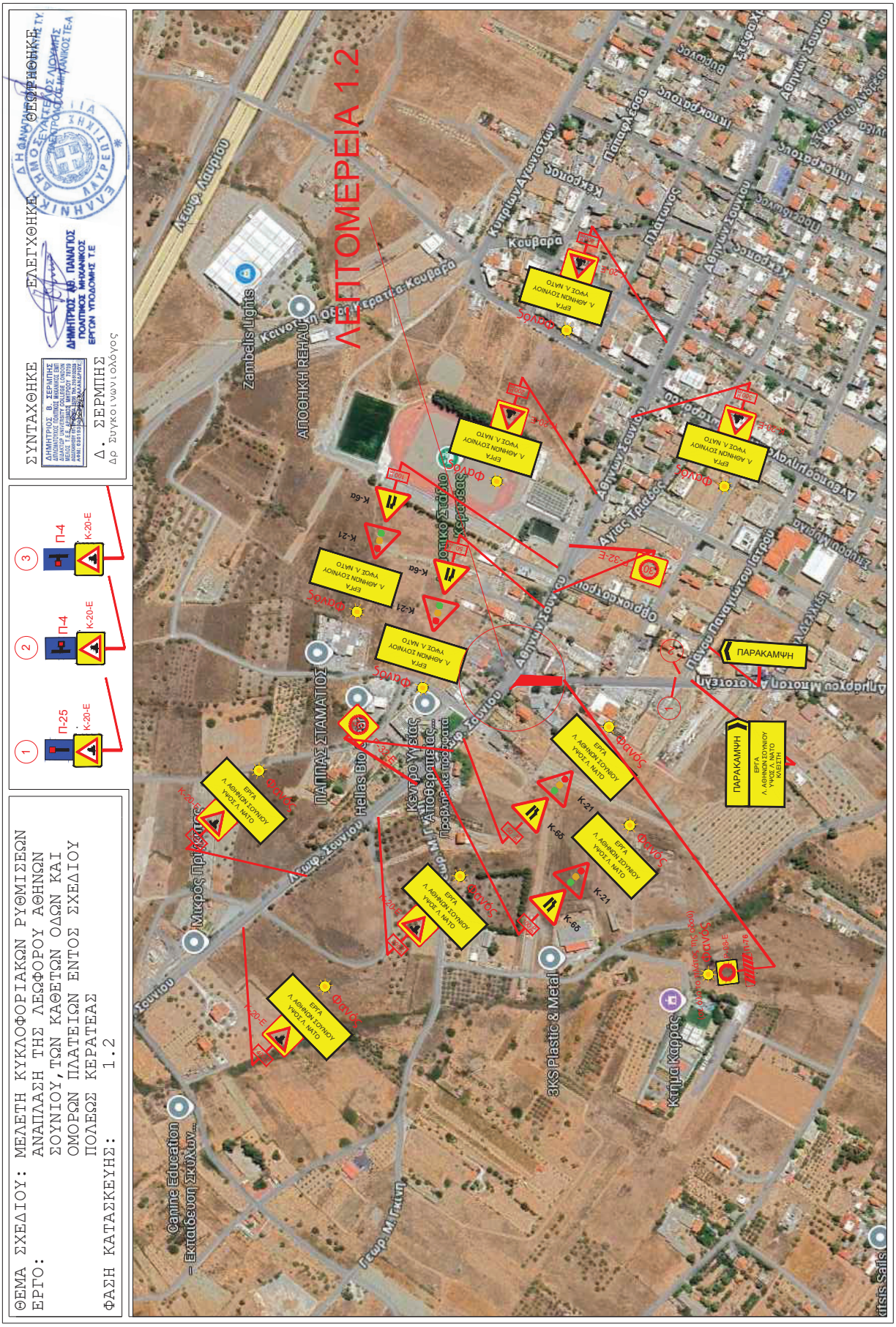
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

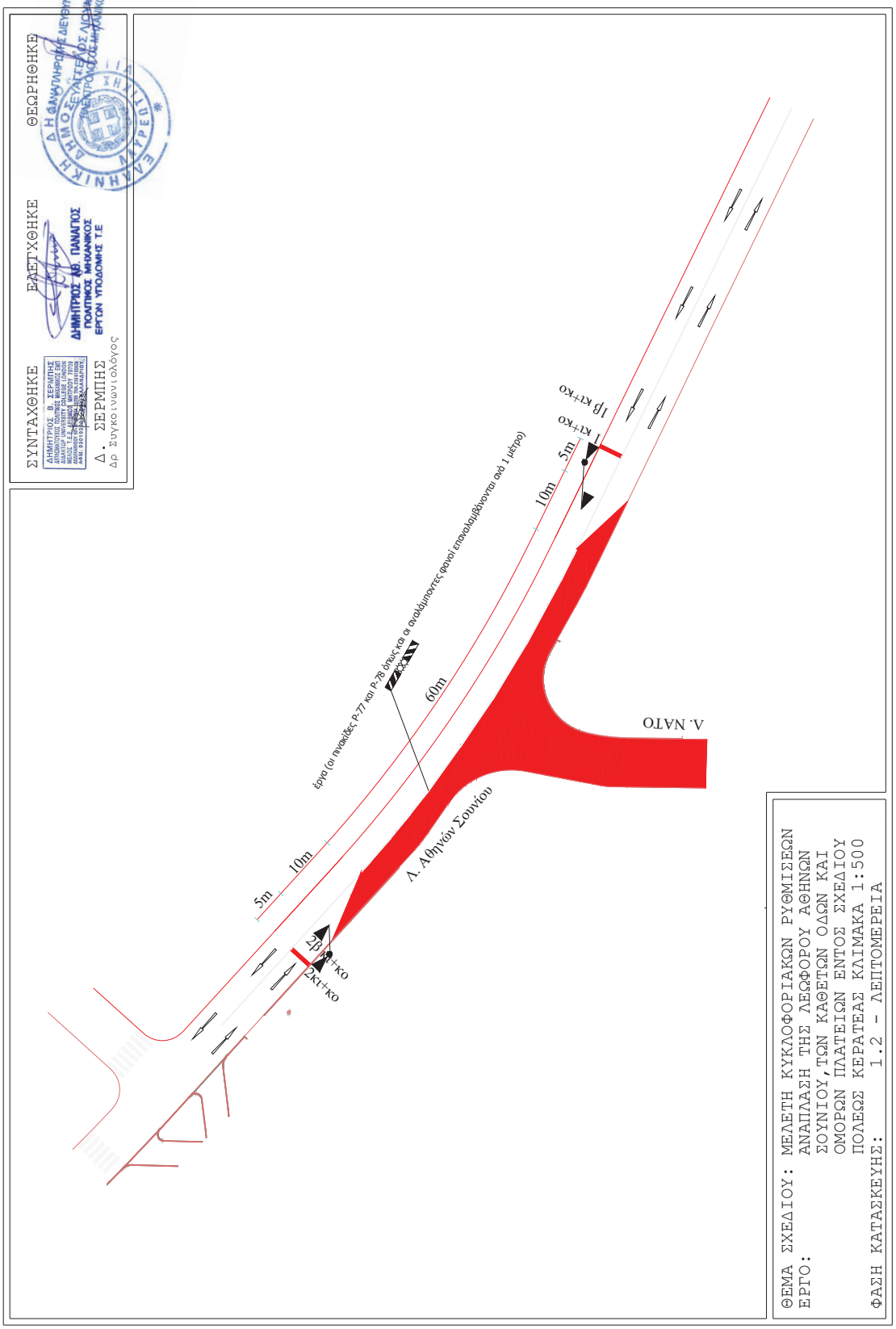
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός – Δρ Συγκοινωνιολόγος

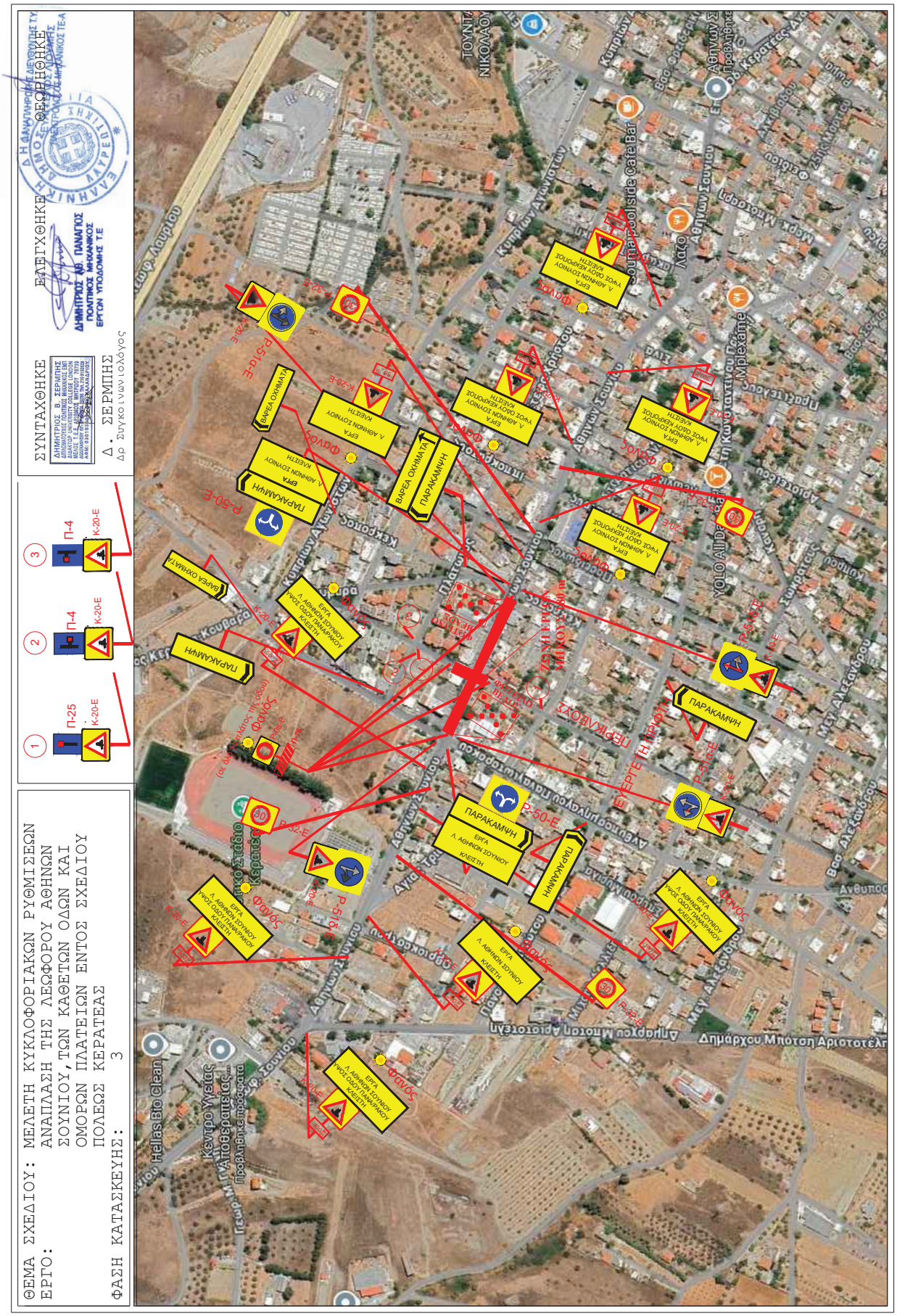
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 1.1
1
Π-25
Κ-20-Ε
2
Π-4
Κ-20-Ε
3
Π-4
Κ-20-Ε
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΤΣΕΡΜΑΤΤΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
MASTER OF SCIENCE UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΑΔΕΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΤΕΕ
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ. Συγκοινωνιολόγος
ΕΔΕΤΧΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Χρ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ 1.1
Zambelis Lights
ΑΠΟΘΗΚΗ ΡΕΝΑΙΟΥ
ΠΑΠΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
Hellas Bio
Κέντρο Υγείας Αποθετρυπίας...
Προσωρινός προσανατ
Μικρός Πρίγκιπας
3KS Plastic & Metal
Κτήμα Καρράς
Canine Education
– Εκπαίδευση Σκύλου...
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΕΡΓΑ Λ. ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ ΥΨΟΣ Λ ΝΑΤΟ
ΕΡΓΑ Λ. ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ ΥΨΟΣ Λ ΝΑΤΟ ΚΛΕΙΣΤΗ
Φανός
Σολάρ
Κουβαρά
Λεωφ. Λαυρίου
Λεωφ. Σουνίου
Γεωρ. Μ. Γρίνη
Αθηνών Σουνίου
Κυπρίων Αγωνιστών
Παπαφλέσσα
Κατσώνη
Πλάτωνος
Αγίας Τριάδος
Αγ. Παναγιώτου Ιερέως
Αγ. Παναγιώτου Ιατρού
Αγ. Παναγιώτου Ιατρού
Αγ. Παναγιώτου Ιατρού

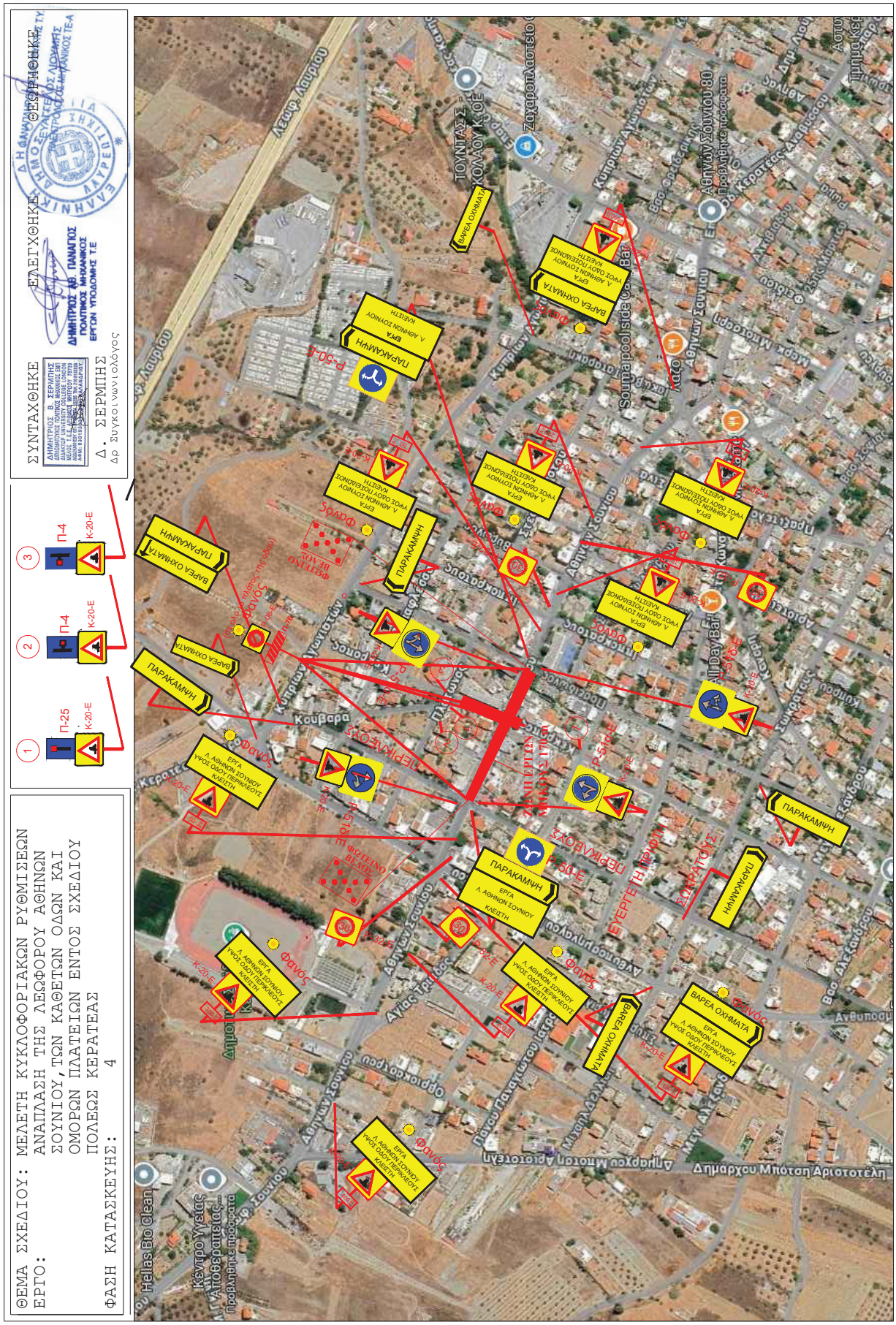

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΠΑΝΑΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε
ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΤΕΛΑ
Λ. Αθηνών Σουνίου
Α. ΝΑΤΟ
60m
10m
5m
10m
5m
2β Κτ+Κο
2κτ+κο
1β Κτ+Κο
Κτ+Κο
έργα (οι πινακίδες P-77 και P-78 όπως και οι αναλάμποντες φανοί επισκιαζόμενοι από 1 μέτρο)
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ - ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 1.1 - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ

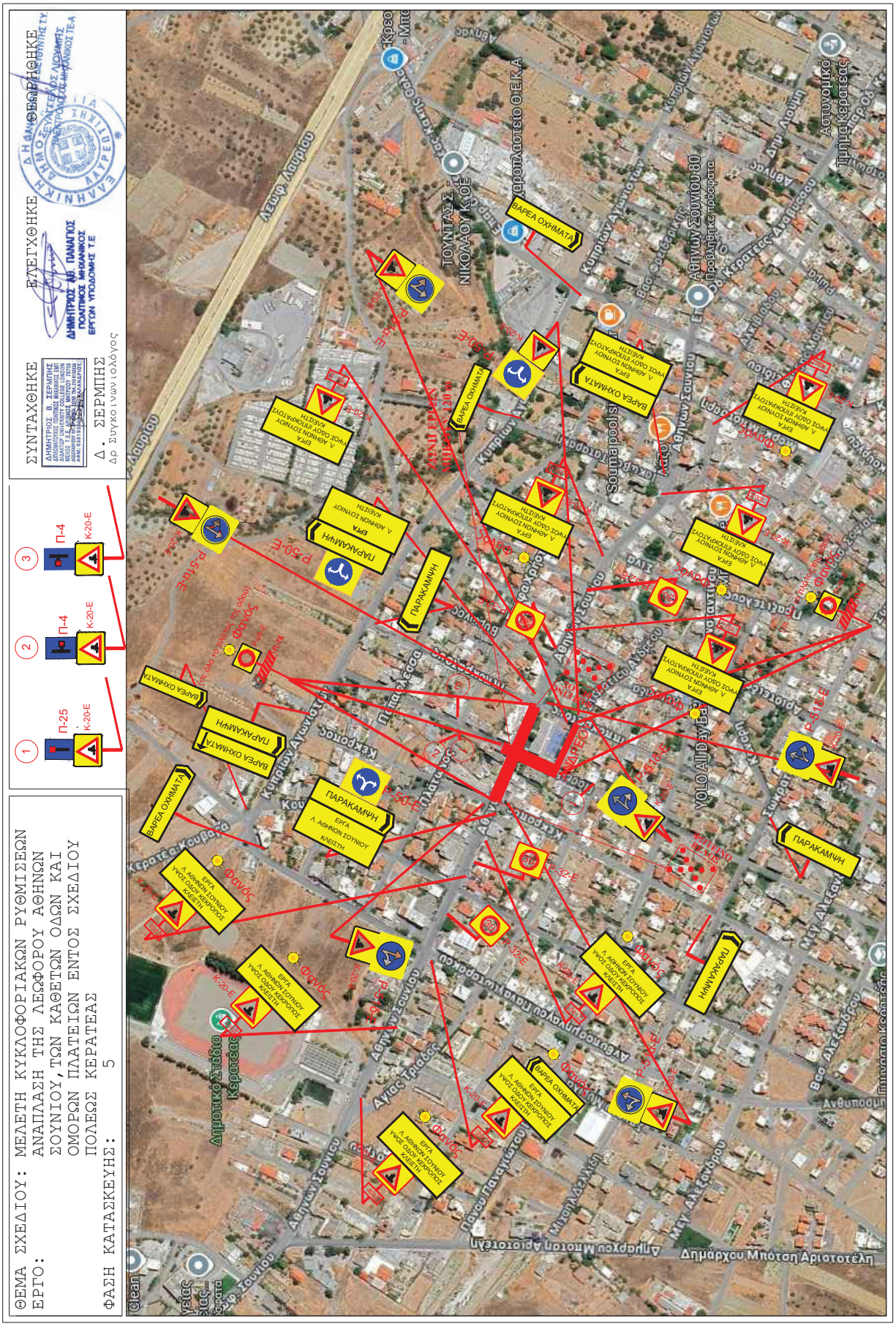

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 1.2
1
Π-25
K-20-E
2
Π-4
K-20-E
3
Π-4
K-20-E
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Χρ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ 1.2
Zambelis Lights
ΑΠΟΘΗΚΗ ΡΕΝΑΙΑ
ΠΑΠΠΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
Hellas Bio
Κέντρο Υγείας Λ. Αποθεραπείας...
Προβλεπόμενο πρόγραμμα
3KS Plastic & Metal
Κτήμα Καρρά
Canine Education
– Εκπαίδευση Σκύλων...
Μικρός Πρίγκιπας
ΕΡΓΑ Λ. ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ ΥΨΟΣ Λ ΝΑΤΟ
ΕΡΓΑ Λ. ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ ΥΨΟΣ Λ ΝΑΤΟ ΚΛΕΙΣΤΗ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΣΗΜΑΝΣΗ
ΦΑΝΟΣ
ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΡΟΣΟΧΗ
Κοινοτική οδός Κερατέα-Κουβαρά
Κουβαρά
Λεωφ. Λαυρίου
Γεωργ. Μ. Γκίνη
Αγίας Τριάδος
Παν. Παναγιωτόπουλου
Αθηνών Σουνίου
Κυρίων Αγγελικών
Παπαφλέσσα
Κεκροπίδος
Πλάτωνος
Θεμιστοκλέους
Σταφυλά
Αγ. Δημητρίου Λυμπερά
Αγ. Παρασκευής
Αγ. Σοφίας
Αγ. Κωνσταντίνου
Αγ. Γεωργίου
Αγ. Νικολάου
Αγ. Ιωάννου
Αγ. Ελευθερίου
Αγ. Αναργύρων
Αγ. Θεοδώρων
Αγ. Μαρίνας
Αγ. Κυριακής


ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΡ. Συγκοινωνιολόγος
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΑΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΓΙΑΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 1.2 - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ
Λ. Αθηνών Σουνίου
Α. ΝΑΤΟ
έργα (οι πινακίδες P-77 και P-78 όπως και οι αναλάμποντες φανοί επαναλαμβάνονται ανά 1 μέτρο)
60m
10m
5m
10m
5m
1Κτ+κο
1Ρ Κτ+κο
2Κτ+κο
2Ρ Κτ+κο

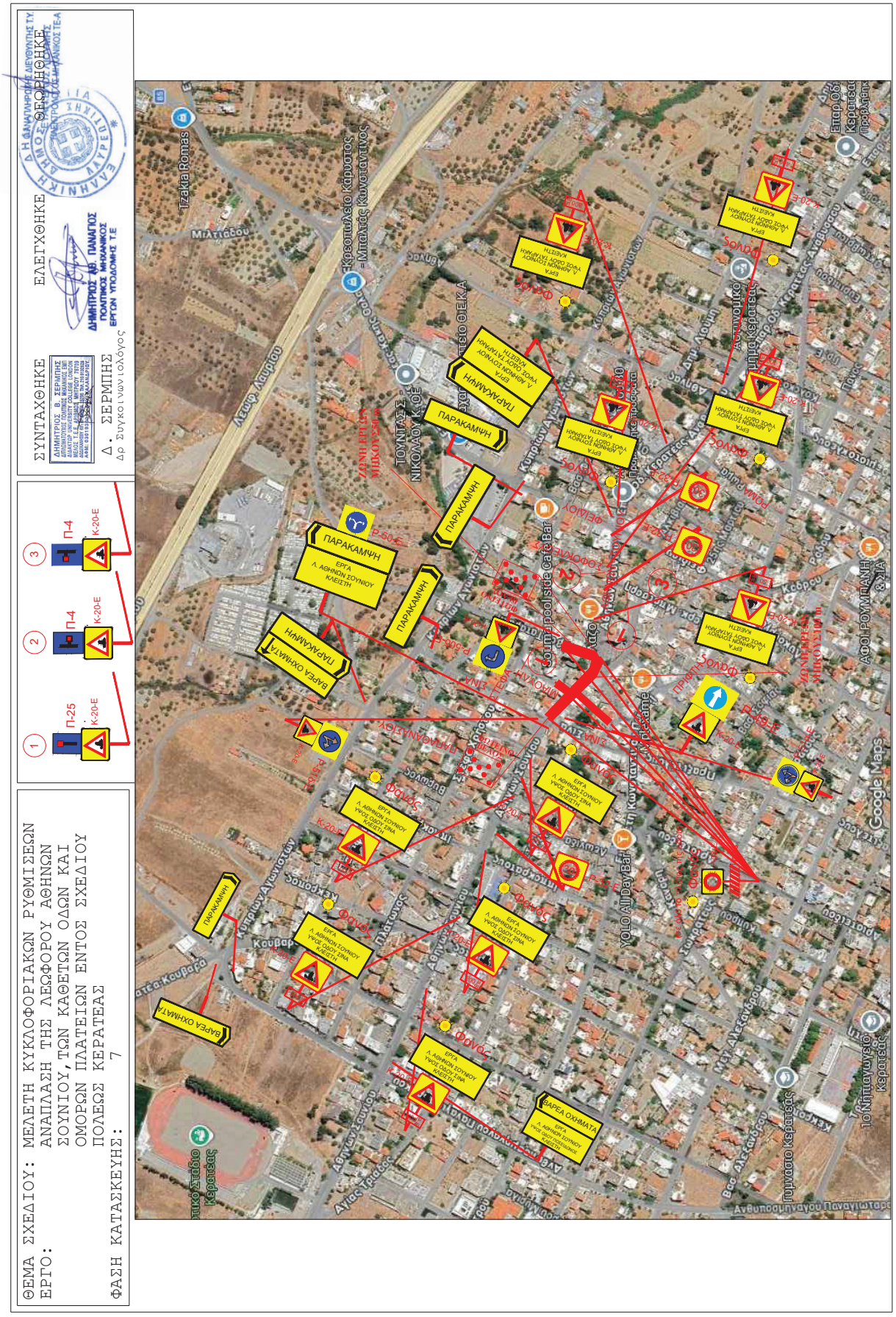
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 2
1 Π-25 K-20-E
2 Π-4 K-20-E
3 Π-4 K-20-E
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
Δρ. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒ. ΠΑΝΑΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ
Μικρός Πράγκιπας
Λεωφ. Σταύρου
Helias Bio Clean
ΠΑΠΑΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
Κέντρο Υγείας
Αποθήκη ΡΕΝΑΙΟΥ
Zambelis Lights
Καινούργιο Κατάστημα
Δημοτικό Στάδιο Κεραταίας
ΖΩΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΜΗΧΟΥΛΙΑΝΟ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
ΦΑΝΟΣ
ΔΟΛΟΣ
Λεωφ. Λαυρίου
Αγίου Κωνσταντίνου
Δήνων Σουνίου
Σουπα pool side cafe
YOLO All Day Bar
Αγίας Τριάδος
Αγ. Νικολάου
Αγ. Κωνσταντίνου
Δημαρχείο Μοτού Αριστοτέλη
Μεγ. Αλεξάνδρου
3KS Plastic & Metal
Σπίτι Καρράς
ΕΡΓΑ Λ. ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ ΥΨΟΣ Λ. ΝΑΤΟ ΚΛΕΙΣΤΗ


ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 3
1 Π-25 K-20-E
2 Π-4 K-20-E
3 Π-4 K-20-E
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΘ. ΠΑΝΑΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε
Λεωφ. Λαυρίου
Κέντρο Υγείας Γεωργ. Μ. Γεννηματά Αποθεραπείας... Προβλήτα προσφυγή
Hellas Bio Clean
Δημάρχου Μπότση Αριστοτέλη
Μεγ. Αλεξάνδρου
Αθηνών Σουνίου
Κεραμεικός
Αγίου Σπυρίδωνος
Αγίου Γεωργίου
Αγίου Κωνσταντίνου
Αγίου Δημητρίου
Αγίου Νικολάου
Αγίου Παντελεήμονος
Αγίου Ιωάννου
Αγίου Αθανασίου
Αγίου Φανουρίου
Αγίου Γρηγορίου
Αγίου Ιωάννου Θεολόγου
Αγίου Ιωάννου Προδρόμου
Αγίου Ιωάννου Βαπτιστή
Αγίου Ιωάννου Χρυσοστόμου
Αγίου Ιωάννου Ρώσσου
Αγίου Ιωάννου Καλυβίτου
Αγίου Ιωάννου Κυνηγού
Αγίου Ιωάννου Μαυρομάτη
Αγίου Ιωάννου Σταυρού
Αγίου Ιωάννου Κουβαρά
Αγίου Ιωάννου Κουμπάρου
Αγίου Ιωάννου Κουτσού
Αγίου Ιωάννου Κουτσουλή
Αγίου Ιωάννου Κουτσουλή
Αγίου Ιωάννου Κουτσουλή


ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 4
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
1 Π-25 Κ-20-Ε
2 Π-4 Κ-20-Ε
3 Π-4 Κ-20-Ε
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΕΡΓΑ Λ. ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΘΕΤΗ
ΦΑΝΟΣ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ
Λεωφ. Λαυρίου
Αθηνών Σουνίου
Δημάρχου Μπότση Αριστοτέλη
Κέντρο Υγείας
Hellas Bio Clean
Souma pool side Bar
All Day Bar


ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΕΡΓΟ:
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 5
1 Π-25 K-20-E
2 Π-4 K-20-E
3 Π-4 K-20-E
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΕΡΓΑ Λ. ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ
Φανός
Δημάρχου Μπότση Αριστοτέλη
Λεωφ. Λαυρίου
Αγίων Σούνιου 80
Αστυνομικό Τμήμα Κερατέας
Δημοτικό Στάδιο Κερατέας
Μεγ. Αλεξάνδρου
Αγίας Τριάδας
Κουρτών Αγωνιστών
Κερατέας Ανθούσης
Soma pools
YOLO All Day Bar
Clean

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΕΡΓΟ:
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 6
1 Π-25 K-20-E
2 Π-4 K-20-E
3 Π-4 K-20-E
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΘ. ΠΑΝΑΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ ΜΗΚΟΥΣ 250 m
Φανός
Google Maps


ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΕΡΓΟ:
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 7
1 Π-25 K-20-E
2 Π-4 K-20-E
3 Π-4 K-20-E
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ. ΠΑΝΑΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δ. Η ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΥ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕΑ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΕΡΓΑ Λ. ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΠΛΑΝΗΜΑ ΚΛΕΙΣΤΗ
ΦΟΡΟΣ
ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
Google Maps

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ
ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 8
1 Π-25 K-20-E
2 Π-4 K-20-E
3 Π-4 K-20-E
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒ. ΠΑΝΑΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟ ΤΕ-Α
Google Maps
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
Φανός
Σόλαρ
Σουπα pool side Cafe Bar
ΑΦΟΙ ΡΟΥΜΠΑΝΗ Ο.ΕΠΑ
Κεντρικός Σταθμός Λεωφορείων Κεραταίας
Δημοτικό Στάδιο Κεραταίας
Δημοτικό Κολυμβητήριο Κεραταίας
Δημοτικό Γυμναστήριο Κεραταίας
Δημοτικό Θέατρο Κεραταίας
Δημοτικό Ωδείο Κεραταίας
Δημοτικό Πάρκο Κεραταίας
Δημοτικό Μουσείο Κεραταίας
Δημοτικό Αρχείο Κεραταίας
Δημοτικό Πρωτοκολλείο Κεραταίας
Δημοτικό Ταμείο Κεραταίας
Δημοτικό Λογιστήριο Κεραταίας
Δημοτικό Ελεγκτήριο Κεραταίας
Δημοτικό Νομικό Γραφείο Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Προμηθειών Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Μισθοδοσίας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Προσωπικού Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Πληροφορικής Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Δημοσίων Σχέσεων Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Τουρισμού Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Πολιτισμού Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Αθλητισμού Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Νεολαίας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ισότητας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Περιβάλλοντος Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Καθαριότητας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ανακύκλωσης Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Πρασίνου Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ύδρευσης Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Αποχέτευσης Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ηλεκτροφωτισμού Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Οδοποιίας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Σημανσης Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Στάθμευσης Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ελέγχου Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Αστυνομίας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Πυροσβεστικής Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Πολιτικής Προστασίας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Κοινωνικής Μέριμνας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Υγείας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Παιδείας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Πρόνοιας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Αλληλεγγύης Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Εθελοντισμού Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Φιλοξενίας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ευημερίας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ποιότητας Ζωής Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Βιωσιμότητας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ανθεκτικότητας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Καινοτομίας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ανοικτής Διακυβέρνησης Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Διαφάνειας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Λογοδοσίας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Συμμετοχικής Διακυβέρνησης Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ανοικτών Δεδομένων Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ψηφιακών Υπηρεσιών Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ψηφιακής Ασφάλειας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Προστασίας Δεδομένων Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Κυβερνοασφάλειας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ψηφιακών Δεξιοτήτων Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ψηφιακής Εκπαίδευσης Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ψηφιακής Κοινωνίας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ψηφιακής Οικονομίας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ψηφιακής Ανάπτυξης Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ψηφιακής Καινοτομίας Κεραταίας
Δημοτικό Τμήμα Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κεραταίας

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ – ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 1.1

Ο κόμβος θα λειτουργεί με 2 στάδια φωτεινής σηματοδότησης και πιο συγκεκριμένα:

Πίνακας 1: Κατανομή σηματοδοτικών ομάδων ανά στάδιο φωτεινής σηματοδότησης

α/α Σταδίου	Συμπεριλαμβανόμενες Σηματοδοτικές Ομάδες
1	1κι+κο – 1βκι+κο
2	2κι+κο – 2βκι+κο

Ο κόμβος λειτουργεί ως μεμονωμένος κόμβος σε 24ωρη βάση.

Ημερομηνία: 26/3/2026
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας - Φάση Κατασκευής 1.1

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																			
			1	*2*																		
			1κι+κο-1βκι+κο	**2κι+κο-2βκι+κο**																		
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	*1*	**1κι+κο-1βκι+κο**		16																		
	2	**2κι+κο-2βκι+κο**	16																			

ΑΘΗΝΑ, 26/3/2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68, ΤΗΛΟΥΠΟΛΗ 15235 ΤΗΛ.2106132828
ΑΦΜ: 030193[illegible] ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΘ. ΠΑΝΑΓΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

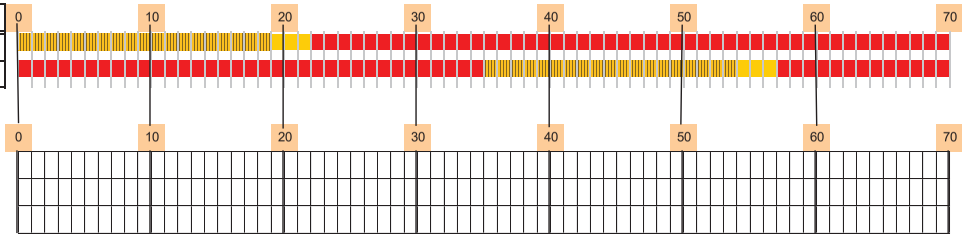
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΔΗΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΟΥΜΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ-Α

Πρόγραμμα ΣΠ1

Κόμβος: **ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας - Φάση Κατασκευής 1.1**

Κύκλος: 70 δευτερόλεπτα

α/α	Κίνηση	Αρχή	Τέλος	Διάρκεια
1	1κι+κο - 1βκι+κο	0	19	19
2	2κι+κο - 2βκι+κο	35	54	19



Σημείο Αφής	8
Σημείο Σβέσης	8
Σημείο Αλλαγής	8

Ημερομηνία 26/3/2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709 ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68, ΓΛΥΚΑΔΑ 15235 ΤΗΛ. 2106132628 ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ Δρ Συγκοινωνιολόγος	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΘ. ΠΑΝΑΓΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε	ΔΗΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΟΥΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ-Α ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΥ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ – ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 1.2

Ο κόμβος θα λειτουργεί με 2 στάδια φωτεινής σηματοδότησης και πιο συγκεκριμένα:

Πίνακας 1: Κατανομή σηματοδοτικών ομάδων ανά στάδιο φωτεινής σηματοδότησης

α/α Σταδίου	Συμπεριλαμβανόμενες Σηματοδοτικές Ομάδες
1	1κι+κο – 1βκι+κο
2	2κι+κο – 2βκι+κο

Ο κόμβος λειτουργεί ως μεμονωμένος κόμβος σε 24ωρη βάση.

Ημερομηνία: 26/3/2026
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΦΣ Εναλλάξ κυκλοφορίας - Φάση Κατασκευής 1.2

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																	
			1	*2*																
			1κι+κο-1βκι+κο	2κι+κο-2βκι+κο																
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	*1*	1κι+κο-1βκι+κο		16																
	2	2κι+κο-2βκι+κο	16																	

ΑΘΗΝΑ, 26/3/2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68, ΨΥΧΙΚΟ, 15235 ΤΗΛ. 2106132628
ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

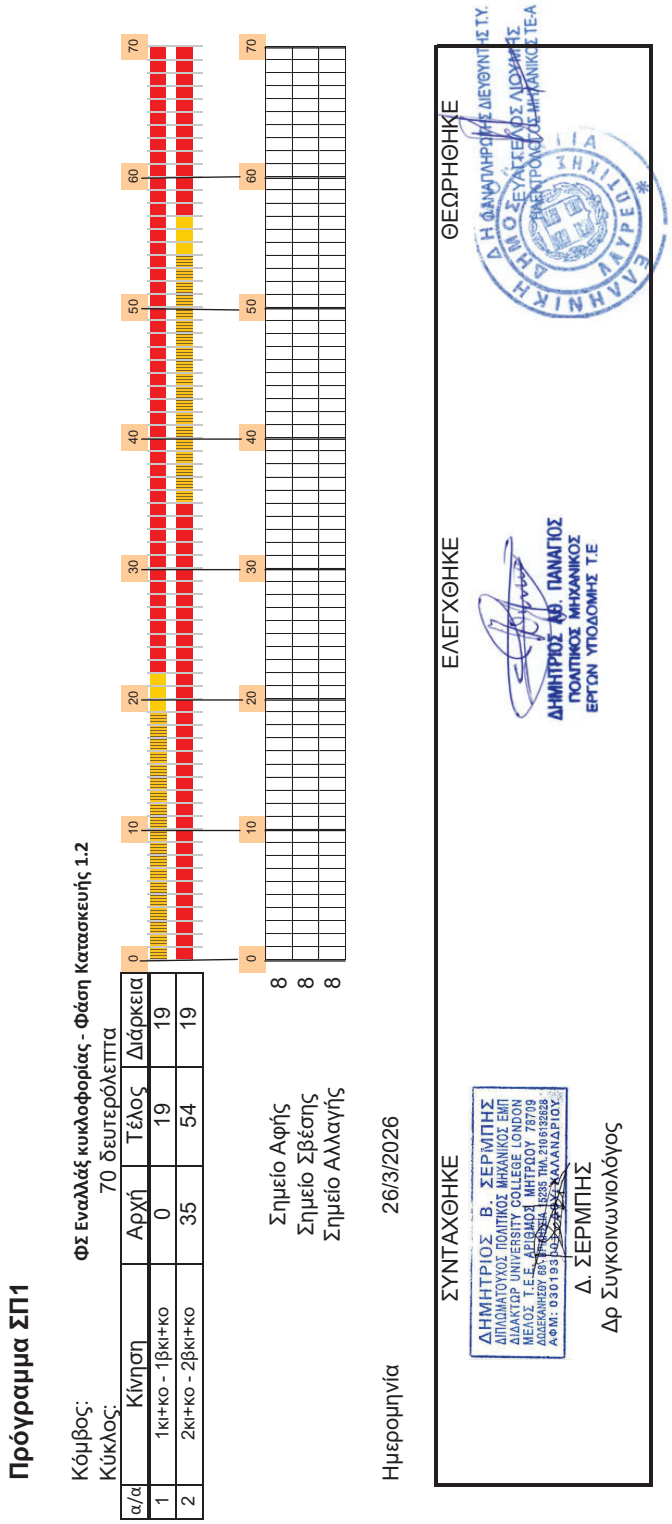
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αθ. ΠΑΝΑΓΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΔΗΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΟΥΜΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ-Α



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαύριο, 9 Ιουνίου 2026

Η Πρόεδρος

ΑΣΠΑΣΙΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02035321706260032