22.06.2026 10:41:19
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3564**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 44/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης που αφορά την εκτέλεση εργασιών εκσκαφής για την σύνδεση φωτοβολταϊκών πάρκων με τον Υποσταθμό Καβησού. 36485

2 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας/απασχόλησης με αμοιβή κατά τις απογευματινές ώρες για το προσωπικό που υπηρετεί στη Διεύθυνση Τεχνικών έργων της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας της ΠΕ Άρτας για το Β' Εξάμηνο 2026 (Ιούλιο έως Δεκέμβριο 2026). 36489

3 Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή, κατά τις νυχτερινές ώρες, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασίας, του προσωπικού που απασχολείται στο Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, για το δεύτερο (2ο) εξάμηνο του έτους 2026. 36491

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 52739 (1)

Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 44/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης που αφορά την εκτέλεση εργασιών εκσκαφής για την σύνδεση φωτοβολταϊκών πάρκων με τον Υποσταθμό Καβησού.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 40284/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 902) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον Διορισμό του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Δ/νση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: 93ΜΨΟΡ1Υ-Π1Ι).

6. Την υπ' αρ. 78109/18.9.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,

Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β’ 5068).

7. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100).

8. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α’ 40).

11. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011).

13. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

14. Το Κεφ. ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Το άρθρο 7 της υπ’ αρ. 52907/2009 απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621).

16. Την υπ’ αρ. 8727/05-03-2026 απόφαση έγκρισης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσίας Δόμησης (Δ.Τ.Υ. και Υ.ΔΟΜ.) του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

17. Το υπ’ αρ. 27793/26-03-2026 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ’ αρ. 44/2026 (ΑΔΑ: 9Υ2ΜΩΨΟ-ΘΜΟ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.

18. Το υπ’ αρ. 42921/11-05-2026 έγγραφο μας προς την Δ.Τ.Υ. και Υ.ΔΟΜ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

19. Το υπ’ αρ. 19205/20-05-2026 έγγραφο της Δ.Τ.Υ. και Υ.ΔΟΜ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

20. Τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Τεχνική έκθεση, γενική οριζοντιογραφία και έντεκα (11) επιμέρους οριζοντιογραφίες), που αφορά την εκτέλεση εργασιών εκσκαφής για την σύνδεση φωτοβολταϊκών πάρκων με τον Υποσταθμό Καβησού, η οποία είναι ελεγμένη, εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Δ.Τ.Υ. και Υ.ΔΟΜ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αρ. 44/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης που αφορά την εκτέλεση εργασιών εκσκαφής για την σύνδεση φωτοβολταϊκών πάρκων με τον Υποσταθμό Καβησού.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας (Τεχνική Έκθεση, γενική οριζοντιογραφία και έντεκα (11) επιμέρους οριζοντιογραφίες) της Απόφασης του θέματος (20ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για διακόσιες ογδόντα (280) ημερολογιακές ημέρες ή σε περίπτωση παράτασης του έργου μέχρι την ημερομηνία της παράτασης. Η έναρξή τους ορίζεται με την

τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/νσης Αλεξανδρούπολης ενώ ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Αλεξανδρούπολης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011) και συγκεκριμένα θα γίνεται στένωση λωρίδας, εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, ή αποκλεισμός πρόσβασης με εκτροπή κυκλοφορίας σε όμορες οδούς για λόγους ασφαλείας και θα εφαρμόζονται ανά περίπτωση τα τυπικά σχέδια διατάξεων σήμανσης εκτελούμενων έργων 3.1.1 Στένωση Λωρίδας, 3.1.2 Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων, 3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης 3.2.1 Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό, 3.2.2 Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό, 3.1.5 Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου και 3.1.6: Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Κατά τη διάρκεια των εργασιών να υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από συνεργεία του Αναδόχου και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποιήσεις εκτέλεσης έργου όπου απαιτείται.

6. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνει καμία μεταβολή στη λειτουργία τους, ενώ οποιαδήποτε μεταβολή να γίνεται με συνεννόηση πάντα με τις αρμόδιες αρχές.

7. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, να μην εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ και να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις του οδοστρώματος.

8. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτούμενους χώρους εναπόθεσης.

9. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαίες οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και το συνημμένα σχέδια (γενική οριζοντιογραφία και έντεκα (11) επιμέρους οριζοντιογραφίες) που υποβλήθηκαν από τον Ανάδοχο.

10. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 138 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων…..» (Α’ 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

11. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

12. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

13. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 38 του ν. 5209/2025.

14. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Δ.Τ.Υ. και Υ.ΔΟΜ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης, η οποία υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

15. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β’ 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-03 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον Ανάδοχο.

16. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δ.Τ.Υ. και Υ.ΔΟΜ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

17. Για οποιεσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνονται η Δ.Τ.Υ. και Υ.ΔΟΜ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης καθώς και η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση.

18. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετούνται με τρόπο που δεν θα εμποδίζει την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούνται ατυχήματα.

19. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

20. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

21. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

22. Κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετούνται επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί, όπου απαιτείται, και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

23. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

24. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

25. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

26. Μετά το πέρας των εργασιών, η Δ.Τ.Υ. και Υ.ΔΟΜ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

27. Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της Δ.Τ.Υ. και Υ.ΔΟΜ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Αλεξανδρούπολης.

28. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την υπηρεσία για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

29. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

30. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

31. Η Δ.Τ.Υ. και Υ.ΔΟΜ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

32. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 8 Ιουνίου 2026

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. 1240 (2)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας/απασχόλησης με αμοιβή κατά τις απογευματινές ώρες για το προσωπικό που υπηρετεί στη Διεύθυνση Τεχνικών έργων της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας της ΠΕ Άρτας για το Β’ Εξάμηνο 2026 (Ιούλιο έως Δεκέμβριο 2026).

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 159 και 186 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Το π.δ. 140/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ηπείρου» (Α’ 233).

3. Το άρθρο 29 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α’ 26) και 41 του ν. 3979/2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 138) σε συνδυασμό με την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/Φ.Β.1./14757/25.07.2011) απόφαση του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Τροποποίηση της υπ’ αρ. ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/οικ/1692/27.06.2006 (Β’ 769) απόφασης “Καθιέρωση ωρών προσέλευσης και αποχώρησης των υπαλλήλων των δημοσίων υπηρεσιών και των ΝΠΔΔ”» (Β’ 1659).

4. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176), σε συνδυασμό με την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06.05.2016 (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗ-0ΝΜ) εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους σχετικά με την παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015.

5. Το άρθρο 12 του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α’ 145).

6. Την ανάγκη αντιμετώπισης των αυξημένων, έκτακτων και επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Άρτας κατά το Β’ Εξάμηνο 2026 (Ιούλιο έως Δεκέμβριο 2026) με την πραγματοποίηση, πέραν του θεσμοθετημένου ωραρίου, απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης συνολικά δεκατριών (13) υπαλλήλων που υπηρετούν εκεί.

7. Το γεγονός ότι για την απογευματινή υπερωριακή εργασία/απασχόληση κατά το Β’ Εξάμηνο 2026 (Ιούλιο έως Δεκέμβριο 2026) συνολικά δεκατριών (13) υπαλλήλων που υπηρετούν στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Άρτας έχουν προβλεφθεί σχετικές πιστώσεις στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2026 της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας, όπως προκύπτει και από την υπ’ αρ. 84926/1661/06-05-2026 βεβαίωση ύπαρξης πίστωσης του Τμήματος Προϋπολογισμού και Λογιστικής Διαχείρισης της Διεύθυνσης Διοίκησης και Οικονομικών Υπηρεσιών Περιφερειακής Ενότητας Άρτας.

8. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε κατά το Β’ Εξάμηνο 2026 (Ιούλιο έως Δεκέμβριο 2026) την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας/απασχόλησης με αμοιβή, κατά τις απογευματινές ώρες των εργασίμων ημερών, συνολικά δεκατριών (13) υπαλλήλων που υπηρετούν στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Άρτας, για την αντιμετώπιση των αυξημένων, έκτακτων και επειγουσών αναγκών της Διεύθυνσης, όπως ενδεικτικά αναφέρονται παρακάτω:

1. Αντιμετώπιση Αυξημένου Φόρτου Εργασίας: Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Άρτας καλείται συχνά να διαχειριστεί έναν σημαντικά αυξημένο φόρτο εργασίας, ο οποίος δεν είναι δυνατόν να διεκπεραιωθεί εντός του καθορισμένου ωραρίου εργασίας. Αυτός ο αυξημένος φόρτος μπορεί να προκύψει από:

- Την ανάληψη καινούργιων, μεγάλου όγκου και πολυπλοκότητας τεχνικών έργων.
- Την παράλληλη εκτέλεση πολλών έργων σε διαφορετικές φάσεις υλοποίησης.
- Την ανάγκη για επιτάχυνση της ολοκλήρωσης έργων κρίσιμης σημασίας για την τοπική κοινωνία και οικονομία.
- Την ύπαρξη στενών χρονοδιαγραμμάτων που επιβάλλονται από εθνικούς ή ευρωπαϊκούς πόρους χρηματοδότησης.

2. Διαχείριση Έκτακτων Περιστατικών και Αναγκών: Η φύση των τεχνικών έργων εμπεριέχει συχνά την εμφάνιση έκτακτων περιστατικών και απρόβλεπτων αναγκών που απαιτούν άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπιση. Τέτοια περιστατικά μπορεί να είναι:

- Φυσικές καταστροφές (π.χ., πλημμύρες, σεισμοί, κατολισθήσεις) που απαιτούν άμεσες παρεμβάσεις για την αποκατάσταση ζημιών και την προστασία των πολιτών.
- Ατυχήματα ή βλάβες σε κρίσιμες υποδομές (π.χ., οδικό δίκτυο) που χρήζουν άμεσης επιδιόρθωσης για την αποφυγή περαιτέρω προβλημάτων και την εξασφάλιση της ασφάλειας των πολιτών.
- Απρόβλεπτες τεχνικές δυσκολίες κατά την εκτέλεση έργων που απαιτούν άμεσες αποφάσεις και τροποποιήσεις.

3. Αντιμετώπιση Επειγουσών Καταστάσεων: Υπάρχουν περιπτώσεις όπου η καθυστέρηση στην διεκπεραίωση συγκεκριμένων εργασιών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές επιπτώσεις για την τοπική κοινωνία, την οικονομία ή την ασφάλεια των πολιτών. Τέτοιες επείγουσες καταστάσεις μπορεί να περιλαμβάνουν:

- Την ανάγκη για άμεση έκδοση αδειών ή εγκρίσεων για έργα που έχουν άμεση σχέση με την αντιμετώπιση κρίσεων ή την εξυπηρέτηση επειγουσών αναγκών.
- Την ανάγκη για επείγουσες επιθεωρήσεις και ελέγχους για τη διασφάλιση της δημόσιας ασφάλειας.
- Την ανάγκη για άμεση σύνταξη τεχνικών μελετών ή προδιαγραφών για την αντιμετώπιση επειγουσών καταστάσεων.

4. Διασφάλιση της Συνέχειας των Έργων: Η υπερωριακή απασχόληση μπορεί να είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της ομαλής συνέχειας των τεχνικών έργων, ειδικά όταν υπάρχουν ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα ή όταν προκύπτουν απρόβλεπτα εμπόδια που απαιτούν άμεση αντιμετώπιση για να μην υπάρξουν καθυστερήσεις.

5. Αξιοποίηση της Εξειδίκευσης του Υπάρχοντος Προσωπικού: Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό με την απαραίτητη τεχνογνωσία για την αντιμετώπιση των σύνθετων τεχνικών ζητημάτων. Η αξιοποίηση αυτού του προσωπικού μέσω της υπερωριακής απασχόλησης διασφαλίζει την αποτελεσματική και ποιοτική διεκπεραίωση των εργασιών, αποφεύγοντας την ανάγκη για εξωτερικούς συνεργάτες που θα επιβάρυναν επιπλέον τον προϋπολογισμό και ενδεχομένως θα καθυστερούσαν τις διαδικασίες.

6. Ενασχόληση των διοικητικών υπαλλήλων με την ηλεκτρονική διαγωνιστική διαδικασία δημοπράτησης έργων, με αποτέλεσμα την χρονική μετατόπιση διεκπεραίωσης των ανωτέρω εργασιών καθώς και χρεωμένων τους εγγράφων κατά τις απογευματινές ώρες.

7. Απασχόληση όλων των ειδικοτήτων των υπαλλήλων με την οργάνωση, εκκαθάριση και καταγραφή του αρχείου παλαιότερων ετών που τηρείται στο υπόγειο της Διεύθυνσης, καθώς επίσης και με την οργάνωση και αρχειοθέτηση φακέλων έργων, μελετών, είτε αυτών που βρίσκονται σε εξέλιξη, είτε νέων.

8. Καταχώριση και αρχειοθέτηση των πτυχίων εργοληπτών και καταχώριση και αρχειοθέτηση φακέλων αδειών κυκλοφορίας, μεταβιβάσεων, διαγραφών, και επανακυκλοφορίες αδειών Μηχανημάτων Έργου από τεχνικούς και διοικητικούς υπαλλήλους.

9. Η ανάγκη διοικητικής υποστήριξης στους υπαλλήλους που διενεργούν αυτοψίες σε έργα (επίβλεψη, παραλαβή και συντήρηση) και σε ρέματα, προκειμένου να παρέχονται στοιχεία από το αρχείο της διεύθυνσης κατά τη διάρκεια αυτών.

Β. Οι ώρες απογευματινής απασχόλησης των δεκατριών (13) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Άρτας κατά το Β’ Εξάμηνο 2026 (Ιούλιο έως Δεκέμβριο 2026) είναι στο σύνολό τους χίλιες πεντακόσιες εξήντα (1.560) ώρες και σε κάθε περίπτωση δεν θα ξεπερνούν τις εκατόν είκοσι (120) το εξάμηνο ανά υπάλληλο.

Γ. Στην απόφαση συγκρότησης συνεργείου υπερωριακής απασχόλησης θα αναφέρονται ονομαστικά οι συμμετέχοντες υπάλληλοι και το αντικείμενο της απασχόλησης της Διεύθυνσης και θα τηρείται στη Διεύθυνση ξεχωριστό δελτίο παρουσίας των υπαλλήλων στο οποίο θα αναγράφεται η ώρα έναρξης και η ώρα αποχώρησης. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων θα βεβαιώνει την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων και το υπερωριακά παρασχεθέν έργο.

Δ. Η συνολική δαπάνη που προκαλείται σύμφωνα με τα ανωτέρω κατά το Β’ Εξάμηνο 2026 (Ιούλιο έως Δεκέμβριο 2026) ανέρχεται στο ποσό των δέκα χιλιάδων ευρώ (10.00,00 €) και θα βαρύνει τον ΑΛΕ 2120201 του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Ηπείρου Περιφερειακής Ενότητας Άρτας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρτα, 27 Μαΐου 2026

Ο Πριφερειάρχης

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ

Αριθμ. 50558 (3)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή, κατά τις νυχτερινές ώρες, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασίας, του προσωπικού που απασχολείται στο Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, για το δεύτερο (2ο) εξάμηνο του έτους 2026.

Ο ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176).

3. Το άρθρο 50 του ν. 5143/2024 «Ρυθμίσεις για τους χερσαίους συνοριακούς σταθμούς, την ενίσχυση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και λοιπές διατάξεις» (Α’ 161).

4. Το π.δ. 147/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (Α’ 240).

5. Τον ν. 3205/2003 (Α’ 297).

6. Το άρθρο 23 του ν. 3613/2007 «Ρυθμίσεις θεμάτων Ανεξάρτητων Αρχών, Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» (Α’ 263).

7. Το άρθρο 29 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α’ 26).

8. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176).

9. Την υπ’ αρ. 1177/2019 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός αποδοχών των δημοσιογράφων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στους φορείς που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 7 κατ’ εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 22 του ν. 4354/2015 (Α’ 176), όπως ισχύει».

10. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06-05-2016 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, αναφορικά με την παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015.

11. Την υπ’ αρ. 2/1757/0026/10-01-2017 (Β’ 17) υπουργική απόφαση, αναφορικά με τον καθορισμό των δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία.

12. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/27-12-2024 «Νέες προβλέψεις επί της διαδικασίας δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ-”Μίτος” (ΑΔΑ: 9ΜΖΘ46ΜΤΛ6-ΙΑΩ).

13. Την υπ’ αρ. Οικ.390/183/03-01-2024 ((Υ.Ο.Δ.Δ. 8), ΑΔΑ: Ψ0Π07ΛΕ-ΔΨΚ) απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί διορισμού Εκτελεστικού Γραμματέα στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

14. Την υπ’ αρ. Οικ.4622/2182/17-01-2024 (Β’ 449) απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, στους Χωρικούς και Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

15. Την ανάγκη για διοικητική υποστήριξη και συγκέντρωση όλων των απαραιτήτων στοιχείων για την εκπλήρωση του έργου της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, που αφορά στον συντονισμό και την εποπτεία όλων των υπηρεσιών της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, στην επικοινωνία με τις υπηρεσίες και το κοινό, καθώς και στη

διάθεση και οργάνωση της δράσης του απαραίτητου δυναμικού και μέσων για την πρόληψη, ετοιμότητα, αντιμετώπιση και αποκατάσταση των φυσικών και άλλων καταστροφών στην έδρα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

16. Την υπ’ αρ. 6088/23.01.2026 (Β’ 488) απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων περί καθιέρωσης υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή, κατά τις νυχτερινές ώρες, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασίας, του προσωπικού που απασχολείται στο Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, για το πρώτο (1ο) εξάμηνο του έτους 2026.

17. Την ανάγκη κάλυψης έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών του Γραφείου Περιφερειάρχη για το δεύτερο (2ο) εξάμηνο του έτους 2026, το οποίο λειτουργεί σε 24ωρη βάση όλες τις ημέρες του έτους, Κυριακές και εξαιρέσιμες ώρες στη διάθεση και εξυπηρέτηση του πολίτη.

18. Το γεγονός ότι για την αντιμετώπιση των έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών οι υπάλληλοι που υπηρετούν στο Γραφείο Περιφερειάρχη, απασχολούνται πέραν των ωρών υποχρεωτικής εργασίας.

19. Το από 04/06/2026 ηλεκτρονικό μήνυμα του Γραφείου Περιφερειάρχη, αναφορικά με τον αριθμό ατόμων που θα απασχοληθούν υπερωριακά στο ανωτέρω γραφείο.

20. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη ύψους 70.000,00€ σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων, οικονομικού έτους 2026,και συγκεκριμένα στον Ειδικό Φορέα ΑΛΕ:01.0073.2120202001 για την οποία υπάρχει δεσμευμένη πίστωση σύμφωνα με την υπ’ αρ. οικ.4706/19.01.2026 (ΑΔΑ:ΡΓΦ57ΛΕ-ΛΥ0) έγκριση δέσμευσης πίστωσης της Διεύθυνσης Οικονομικού.

21. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής, νυχτερινής, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασίας με αμοιβή, για οχτώ (08) απασχολούμενους στο Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων για το δεύτερο (2ο) εξάμηνο του έτους 2026.

Θα εκδοθεί απόφαση συγκρότησης συνεργείου υπερωριακής εργασίας, στην οποία θα αναφέρονται ονομαστικά οι συμμετέχοντες υπάλληλοι, το χρονικό διάστημα και οι ώρες απασχόλησης τους.

Οι ώρες νυχτερινής υπερωριακής εργασίας, καθώς και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για κάθε υπάλληλο, ανά εξάμηνο, έχουν ως ακολούθως:

1. Νυχτερινή υπερωριακή εργασία, μέχρι 96 ώρες.
2. Εργασία τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, μέχρι 96 ώρες.

Για την υλοποίηση της παρούσας απόφασης έχουν προβλεφθεί για την πληρωμή αμοιβής υπερωριακής απασχόλησης, κατά τις ώρες νυχτερινής υπερωριακής εργασίας, καθώς και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, οικονομικού έτους 2026,ΑΛΕ:01.0073.210202001 στον προϋπολογισμό ποσού 70.000,00€.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 8 Ιουνίου 2026

Ο Εκτελεστικός Γραμματέας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02035641806260008