22.06.2026 10:37:13
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3606**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2286

Έγκριση της υπ' αρ. 64/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου με την οποία εγκρίθηκε η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Τμηματική κατασκευή συλλεκτήρων Σ7 και Σ8 και υδραυλικής μελέτης οδού Ελ. Βενιζέλου από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 0+920» και συγκεκριμένα για τις εργασίες κατασκευής του συλλεκτήρα Σ7 φάσεις 1 έως 4.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55, 111 και 112 αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

6. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα: τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα Άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του Άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

7. Την υπ' αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

8. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 (Β' 676) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

9. Την υπ’ αρ. οικ. 8996/24-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΒ0ΞΟΡ1Θ-ΘΚΩ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Σερπετσιδάκη Χριστίνα του Κωνσταντίνου Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

10. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β’ 946) υπουργική απόφαση αναφορικά με την “Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια” όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β’ 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την “Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)”.

11. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 (Β’ 420) κοινή υπουργική απόφαση που αφορά στις «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

12. Το υπ’ αρ. 6702/14-05-2026 (α.π. εισερχομένου 2286/18-05-2026) έγγραφο του Γραφείου Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαλεβιζίου, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ’ αρ. 64/2026 (ΑΔΑ: ΡΙΦΥΩΛΣ-ΤΦΓ) νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου καθώς και η υπ’ αρ. 92/2026 (ΑΔΑ: ΡΑ44ΩΛΣ-94Ξ) απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μαλεβιζίου με τη συνημμένη μελέτη που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου του θέματος, η οποία περιλαμβάνει:

i) Τεχνική έκθεση και

ii) Τέσσερα (4) Σχέδια διάταξης κυκλοφοριακής ρύθμισης με εργοταξιακή σήμανση επί α/φ κλ. 1/1000, ελεγμένα και θεωρημένα από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μαλεβιζίου.

13. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μαλεβιζίου, η οποία διαθέτει εμπειρία σε παρόμοια θέματα και έχουν γνώση των τοπικών συνθηκών και προβλημάτων.

14. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση για την υλοποίηση του έργου του θέματος και όχι για μόνιμη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

15. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν την αστική και υπεραστική συγκοινωνία, όπως αναφέρεται και στην τεχνική έκθεση της μελέτης.

16. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

17. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 64/2026 (ΑΔΑ: ΡΙΦΥΩΛΣ-ΤΦΓ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου με την οποία εγκρίθηκε η προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου «Τμηματική κατασκευή συλλεκτήρων Σ7 και Σ8 και υδραυλικής μελέτης οδού Ελ. Βενιζέλου από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 0+920» και συγκεκριμένα για τις εργασίες κατασκευής του συλλεκτήρα Σ7 φάσεις 1 έως 4, σύμφωνα με τους όρους της παρούσης και σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα σχέδια που υποβλήθηκαν και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Σύμφωνα με τη μελέτη που υποβλήθηκε οι εργασίες για την κατασκευή του συλλεκτήρα Σ7 από την εκβολή του στην παραλία Αμμουδάρας έως τη διασταύρωση Ελ. Βενιζέλου και Αστρινού Τζωράκη (εκτός από το τμήμα εργασιών κατασκευής επί της Α. Παπανδρέου) θα εκτελεστούν σε τέσσερις φάσεις και συγκεκριμένα:

1η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΕΡΩΤΟΣ (ΑΠΟ ΠΑΡΑΛΙΑ ΕΩΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΟΔΟ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ) (σχέδιο Σ7-ΚΥΚ1)

Σε αυτήν την φάση αποκλείεται η προσπέλαση όλων των οχημάτων επί της οδού Έρωτος από την παραλία και προς νότο έως και την συμβολή της με την οδό Μητσοτάκη.

2η ΦΑΣΗ - ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ (σχέδιο Σ7-ΚΥΚ2)

Σε αυτήν την φάση αποκλείεται η προσπέλαση όλων των οχημάτων επί της οδού Μητσοτάκη από την συμβολή της με την λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου μέχρι και τον κυκλικό κόμβο στο parking του Super Market Σκλαβενίτης.

3η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΕΡΩΤΟΣ (ΑΠΟ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΟΔΟ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΕΩΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΟΦΩΡΟ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ) (σχέδιο Σ7-ΚΥΚ3)

Σε αυτήν την φάση αποκλείεται η προσπέλαση όλων των οχημάτων επί της οδού Έρωτος από την συμβολή της με την οδό Μητσοτάκη και προς νότο μέχρι και την συμβολή της με την λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου.

4η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΑΣΤΡΙΝΟΥ ΤΖΩΡΑΚΗ (ΑΠΟ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΟ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΩΦΩΡΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ) (σχέδιο Σ7-ΚΥΚ4)

Σε αυτήν την φάση αποκλείεται η προσπέλαση όλων των οχημάτων επί της οδού Αστρινού Τζωράκη από την συμβολή της με την λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου και προς νότο μέχρι και την συμβολή της με την λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου.

Ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται και σε όλες τις θέσεις αποκλεισμού θα τοποθετηθούν πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες ενώ επίσης θα τοποθετηθούν εργοταξιακά βοηθητικά μέσα για την απαγόρευση της πρόσβασης.

Για την έγκαιρη προειδοποίηση των χρηστών του ευρύτερου οδικού δικτύου θα τοποθετηθούν εργοταξιακές πληροφοριακές πινακίδες σε ενδεδειγμένες από τη μελέτη θέσεις προς ενημέρωση για τους αποκλεισμούς και την εναλλακτική λύση πορείας.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας και η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας καθώς και της νύχτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Το οδόστρωμα θα αποκαθίσταται με τρόπο που να διασφαλίζει την ασφαλή κυκλοφορία των χρηστών (ομαλή επιφάνεια χωρίς αυλακώσεις ή υπερυψώσεις στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα) και θα αποδίδεται στην κυκλοφορία σε όλο του το πλάτος με το πέρας των εργασιών.

Αναλυτική περιγραφή και απεικόνιση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στα σχέδια που υποβλήθηκαν, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β’ 905) υπουργική απόφαση και στην υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 (Β’ 420) κοινή υπουργική απόφαση.

Κατά την εγκατάσταση και την απεγκατάσταση της σήμανσης, τη ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματωρούς. Υποβοήθηση με σηματωρούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά στο κατάστρωμα της οδού εξαιτίας των εκτελούμενων εργασιών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τεχν. έκθεση και σχέδια) έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία με εφαρμογή των οδηγιών που περιλαμβάνονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β’ 905) υπουργική απόφαση, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

• Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.λπ) θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

• Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα του έργου Υπηρεσία.

• Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις του ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ.).

• Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής, η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

• Με ευθύνη του αναδόχου του έργου αλλά και της επιβλέπουσας Υπηρεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας ώστε να μην προκληθούν φθορές στις παρακείμενες ιδιοκτησίες από τα εκτελούμενα έργα.

• Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της αρμόδιας Υπηρεσίας θα πρέπει να δημοσιεύει δελτία τύπου προς ενημέρωση των πολιτών, καθώς και να ενημερώνει εγκαίρως τις υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης.

• Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυ-

νομίας), την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑμεΑ καθώς και την ασφαλή πρόσβαση σε δομές (σχολείο, ιατρείο κ.α.), ιδιοκτησίες, επιχειρήσεις κ.α.

• Μετά το πέρας των εργασιών οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή, ενώ τα τμήματα της οδού θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών αντίστοιχα. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και των λοιπών υλικών θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

• Σε περίπτωση που λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων προκύψει ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της, διακόπτοντας ταυτόχρονα τις εργασίες στο αντίστοιχο τμήμα της οδού.

• Με την παρούσα απόφαση δεν υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

• Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο στις οδούς και λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

• Σε κάθε περίπτωση μεταβολής των κυκλοφοριακών συνθηκών, (π.χ. εγκατάσταση σήμανσης, απεγκατάσταση σήμανσης κ.λπ.), είναι απαραίτητη η συνεργασία με την αρμόδια για την αστυνόμευση της οδού αρχής, με σκοπό τη διατήρηση της ασφάλειας της κυκλοφορίας σε υψηλό επίπεδο.

• Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας του έργου. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

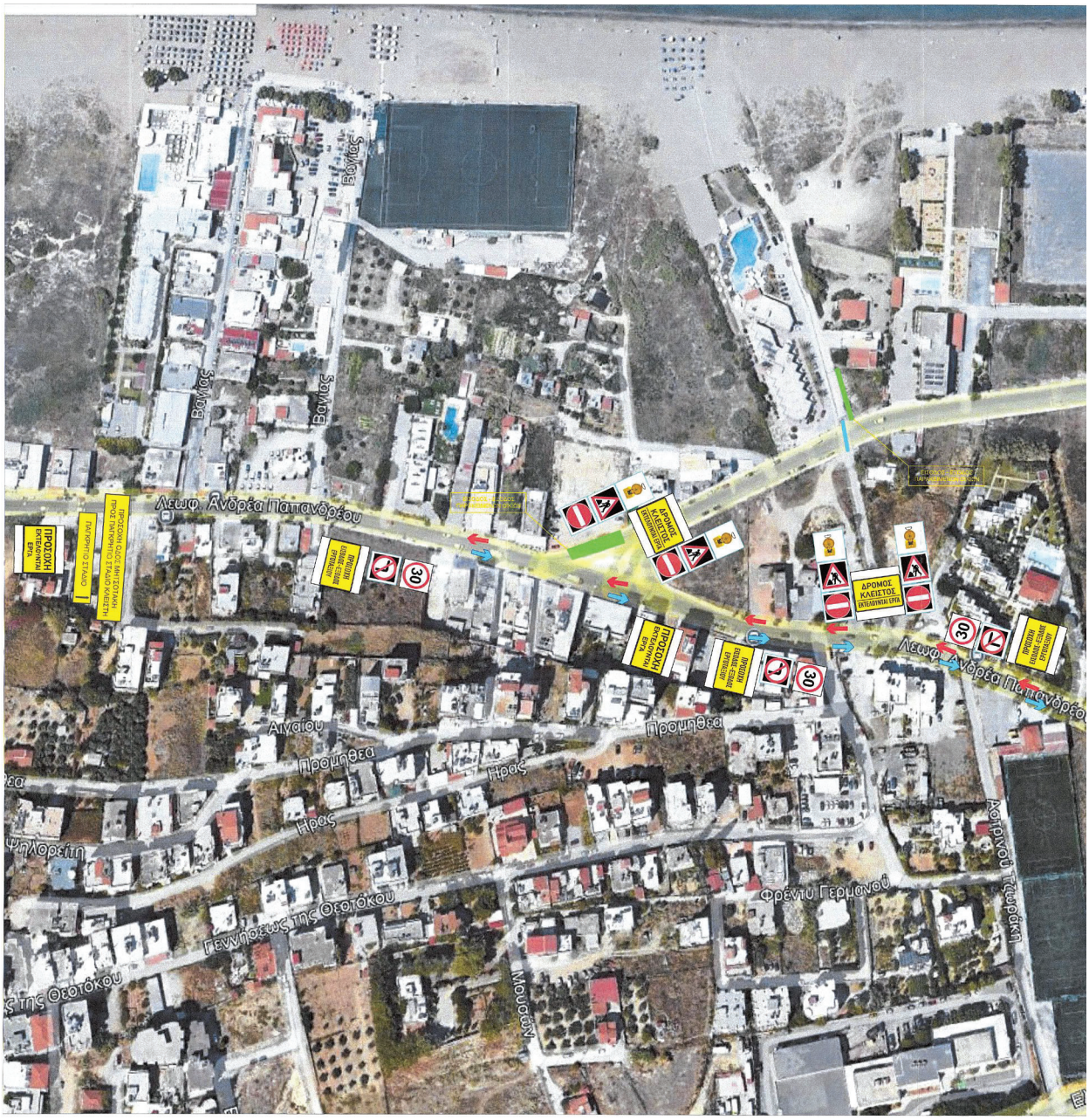
Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και έως τη λήξη του έργου υπό την προϋπόθεση ότι δε μεταβάλλονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


ΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΡΓΑ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
ΑΝΩΠΕΡΑΜΑ ΤΑ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
ΑΝΩΠΕΡΑΜΑ ΤΑ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
ΑΝΩΠΕΡΑΜΑ ΤΑ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
ΑΝΩΠΕΡΑΜΑ ΤΑ
Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου
Ελ. Βενιζέλου
Ελ. Βενιζέλου
Παν. Κανελλόπουλου
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
P07 - ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΟ ΕΙΣΟΔΟΥ
K20 - ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
P27 - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ
P28 - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΕΞΙΑΣ ΣΤΡΟΦΗΣ
P32 - ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30χιλ/ρα
ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
10/06/2026 14:25
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΕΡΓΟ:
ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΩΝ Σ7 ΚΑΙ Σ8 ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+00 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+920
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΘΑΝΑΣΑΚΗΣ Α.Ε.
ΑΕΚΚ ΚΡΗΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΑΚΗΣ Α.Ε.
Θέμα σχεδίου:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7 - 2η ΦΑΣΗ
αριθμός σχεδίου Σ7-ΚΥΚ2
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
Ημερομηνία: 03/2026
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΓΑΡΦΑΛΑΚΗΣ ΒΛΑΣΗΣ Πολιτικός Μηχανικός
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΧΟΥΣΤΟΥΛΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Πολιτικός Μηχανικός
ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Πολιτικός Μηχανικός
ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ Αρχιτέκτων Μηχανικός Τ.Ε.
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΧΑΤΖΑΔΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ Πολιτικός Μηχανικός

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- P07 - ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΟ ΕΙΣΟΔΟΥ
- K20 - ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
- P27 - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ
- P28 - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΕΞΙΑΣ ΣΤΡΟΦΗΣ
- P32 - ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30χμ/ώρα
- ΑΝΑΛΑΜΠΤΟΝ ΦΑΝΟΣ
- ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ

ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
10/06/2026 11:11

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΕΡΓΟ:	ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΩΝ Σ7 ΚΑΙ Σ8 ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+00 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+920
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΘΑΝΑΣΑΚΗΣ Α.Ε. **ΑΕΚΚ ΚΡΗΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΑΚΗΣ Α.Ε.**

Θέμα σχεδίου:	αριθμός σχεδίου	Σ7-ΚΥΚ3
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ Σ7 - 3η ΦΑΣΗ	ΚΛΙΜΑΚΑ	1:1000

Ημερομηνία: 03/2026

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΓΑΡΕΦΑΛΑΚΗΣ ΒΛΑΣΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	03/2026	ΑΕΚΚ ΚΡΗΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΑΚΗΣ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α. ΣΜΥΡΝΗ ΚΟΥΝΑΛΑΚΗ 115 - ΗΡΑΚΛΕΙΟ Α.Φ.Μ. 117210617 / Δ.Ο.Υ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ.: 134911127000
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΧΟΥΣΤΟΥΛΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Πολιτικός Μηχανικός		
	ΣΠΑΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Πολιτικός Μηχανικός		
	ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ Πολιτικός Μηχανικός		

36926
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
Τεύχος Β’ 3606/19.06.2026



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

Η απόφαση αυτή με τα τέσσερα (4) σχέδια που τη συνοδεύουν, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 5 Ιουνίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02036061906260010