25.06.2026 11:09:58
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3739**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 49/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. 38311

2 Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης προσωπικού της Δημοτικής Επιχείρησης Πληροφόρησης Θεάματος και Επικοινωνίας του Δήμου Ξάνθης για το Β' εξάμηνο 2026. 38317

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 44725 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 49/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

4. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

6. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

7. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

8. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 38, 55, 111 - 115, 132 αυτού.

9. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

10. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β' 6213).

11. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που

αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α’ 114).

12. Το υπ’ αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/13.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

14. Την υπ’ αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Το υπ’ αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπ’ αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

17. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

18. Την υπ’ αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

19. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 19, 20 και 21 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

22. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ’ αρ. ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην Υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ’ αρ.: 16492/29.04.2026 (αριθ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 30921/29.04.2026) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου:

i. Η υπ’ αρ. 49/23.03.2026 (ΑΔΑ: 63ΩΧΩ65-06Η) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Η από 30.01.2026 Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου με τίτλο: «Μελέτη τοποθέτησης σήμανσης στην οδό Μακρή στο Αγρίνιο».

iii. Το από 30.01.2026 Σχέδιο Σήμανσης του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου με τίτλο: «Διάταξη διαβάσεων πεζών και ανακλαστήρων οδοστρώματος».

iv. Η από 18.02.2026 Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου με τίτλο: «Μελέτη λήψης μέτρων μείωσης ταχύτητας οχημάτων στην οδό 28ης Οκτωβρίου στην Κοινότητα Αγ. Κωνσταντίνου Αγρινίου».

v. Το από 18.02.2026 Σχέδιο Σήμανσης του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου με τίτλο: «Χωροθέτηση θέσης εμποδίων ταχύτητας».

vi. Την υπ’ αρ. 24583/02.04.2026 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου σχετικά με τη νομοτυπία της υπ’ αρ. 49/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου.

26. Το υπ’ αρ. 36947/19.05.2026 έγγραφό μας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία αναφορικά με i) τη δημιουγία νέων διαβάσεων πεζών στην οδό Μακρή της πόλης του Αγρινίου και ii) την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην οδό 28ης Οκτωβρίου της Κοινότητας Αγ. Κωνσταντίνου Αγρινίου.

27. Το υπ’ αρ. 20586/26.05.2026 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου (Αριθ. πρωτ. ΔΤΕ: 38601/26.05.2026) με το οποίο διαβιβάσθηκαν στην Υπηρεσία μας τα ζητούμενα συμπληρωματικά στοιχεία.

28. Το από 12.06.2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου με συνημμένο τροποποιημένο διάγραμμα σήμανσης σχετικά με την τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας στην οδό 28ης Οκτωβρίου της Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου Αγρινίου.

29. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά τόσο της οδού Μακρή της πόλης του Αγρινίου όσο και της οδού 28ης Οκτωβρίου της Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου Αγρινίου.

30. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Δεν επηρεάζουν δυσμενώς τις ανάγκες των ΑμεΑ. Πλέον αυτού, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

- Δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

- Οι ρυθμίσεις δεν αντιβαίνουν στις διατάξεις του άρθρου 38 του ν. 5209/25 (Α’ 100) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

31. Το γεγονός ότι οι περιοχές εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτουν σε καμία από τις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261).

32. Ότι η δαπάνη της εφαρμογής των προτεινόμενων ρυθμίσεων της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

33. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 49/2026 (ΑΔΑ: 63ΩΧΩ65-06Η) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, ως προς:

1. Το σκέλος που αφορά στην περιγραφόμενη στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακή ρύθμιση και μόνο, δηλαδή τη δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών και την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδα Π-21 πριν από κάθε διάβαση πεζών επί της οδού Δ. Μακρή στο Αγρίνιο.

Σύμφωνα με την από 30.01.2026 Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών (σχ. 25 ii) και τα συμπληρωματικά στοιχεία (σχετ. 26), στο υπό εξέταση τμήμα, η οδός Μακρή αποτελεί υφιστάμενη δευτερεύουσα αρτηρία, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο τόσο στην κύρια οδό όσο και από οχήματα προερχόμενα από κάθετες οδούς και με φορά κίνησης οχημάτων προς την οδό Εθνικής Αντιστάσεως. Όσον αφορά την παρόδια στάθμευση αυτή επιτρέπεται εκατέρωθεν της οδού με εξαίρεση τα Ο.Τ. 93Α, 102Α και Κ/Χ όπου επιτρέπεται στη δεξιά πλευρά της οδού παράλληλα στο πεζοδρόμιο καθόσον υπάρχει απαγορευτική κατακόρυφη σήμασνη με πινακίδες Ρ-39 όπως αποτυπώνεται και στο τροποποιημένο διάγραμμα σήμανσης (σχετ. 26). Επί της οδού Μακρή δεν διέρχεται γραμμή Υπεραστικής Συγκοινωνίας.

Το μήκος της οδού Μακρή από την συμβολή της με την οδό Γοργοποτάμου είναι περίπου 453 μ., το καθαρό πλάτος της είναι 7,50 μ. περίπου και διαθέτει εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια.

Η υπόψη κυκλοφοριακή ρύθμιση δύναται να οριοθετηθεί σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα σήμανσης με τη δημιουργία οριζόντιας σήμανσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8, παράγραφος 4, πρρίπτωση γ του ν. 5209/2025 (ΚΟΚ).

Καθ’ υπόδειξη αρμόδιου συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετηθεί η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση, τοποθετώντας την κατάλληλη οριζόντια σήμανση, καθώς και την κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες Π-21 πρίν από κάθε διάβαση πεζών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω απόφαση και το συνοδευόμενο διάγραμμα σήμανσης.

2. Το σκέλος που αφορά στην περιγραφόμενη στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακή ρύθμιση και μόνο, δηλαδή την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας επί της οδού 28ης Οκτωβρίου της Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου Αγρινίου.

Σύμφωνα με την από 18.02.2026 Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου (σχ. 25 iv) και τα συμπληρωματικά στοιχεία (σχετ. 27, 28), στο υπό εξέταση τμήμα στο οποίο βρίσκεται ο Ιερός Ναός Αγίας Παρασκευής, η οδός 28ης Οκτωβρίου είναι τοπική οδός, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης οχημάτων προς την οδό Βυζαντίου, ενώ οσον αφορά την παρόδια στάθμευση των οχημάτων αυτή επιτρέπεται εκατέρωθεν της οδού. Επί της υπόψη οδού δεν υφίσταται σήμανση σχετικά με τον περιορισμό ορίου ταχύτητας και δεν διέρχεται κάποια γραμμή μέσων μαζικής μεταφοράς.

Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 8,00 μ., ενώ έμπροσθεν του Ι.Ν. Αγίας Παρασκευής το καθαρό πλάτος της οδού είναι 3,5 μ. υπάρχουν τμηματικά πεζοδρόμια στην δυτική πλευρά.

Η υπόψη τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας δύναται να οριοθετηθεί 5 μ. περίπου πριν την αρχή του χώρου στάθμευσης παράπλευρα της εκκλησίας.

Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανακλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιολισθισθηρές και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Η διάταξη θα κατασκευαστεί από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο, με μήκος εκάστου στοιχείου από εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι 3 εκ. Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφεθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου ή του άκρου της οδού, ελεύθερο τμήμα ώστε να είναι εφικτή η κίνηση των ομβρίων υδάτων.

Αρμόδιο συνεργείο του Δήμου, θα οριοθετήσει την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση - με πινακίδες Κ-15, Κ-10, Ρ-32 και Πρ-1 στον ίδιο στύλο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω απόφαση και το συνοδευόμενο διάγραμμα σήμανσης.

Η απόφαση με αριθμό 49/2026 (ΑΔΑ: 63ΩΧΩ65-06Η) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

· Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 49/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στις σχετικές εγκεκριμένες Τεχνικές - Κυκλοφοριακές Εκθέσεις και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύει (σχ. 25, 27, 28).

· Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

· Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

· Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

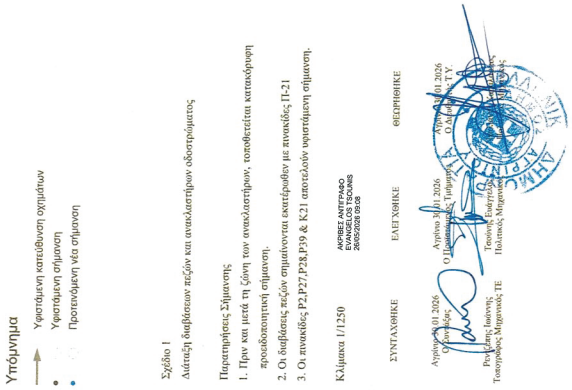
Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

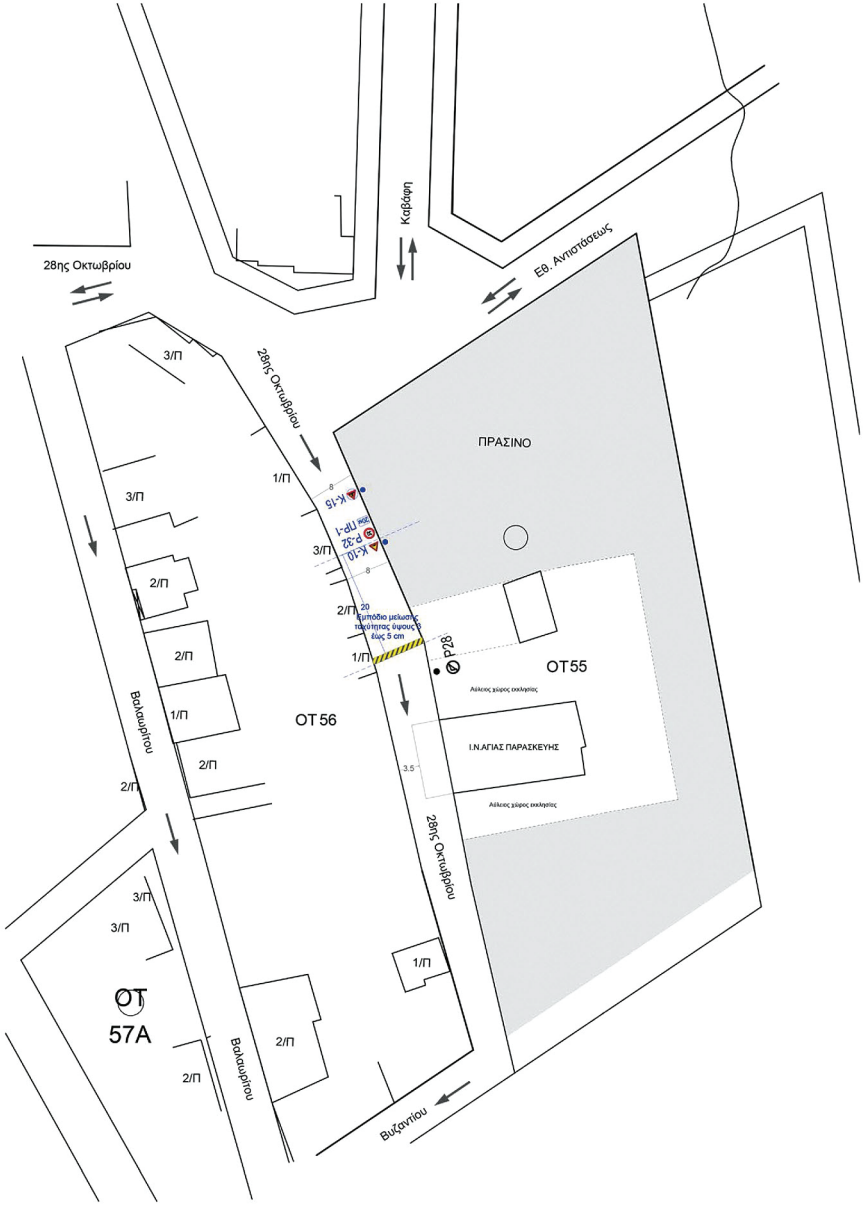
Με την παρούσα, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.


Υπόμνημα
Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
Υφιστάμενη σήμανση
Προτεινόμενη νέα σήμανση
Σχέδιο 1
Διάταξη διαβάσεων πεζών και ανακλαστήρων οδοστρώματος
Παρατηρήσεις Σήμανσης
1. Πριν και μετά τη ζώνη των ανακλαστήρων, τοποθετείται κατακόρυφη προειδοποιητική σήμανση.
2. Οι διαβάσεις πεζών σημαίνονται εκατέρωθεν με πινακίδες Π-21
3. Οι πινακίδες P2, P27, P28, P39 & K21 αποτελούν ωριαίαμενη σήμανση.
Κλίμακα 1/1250
ΑΦΜΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
2025/2026
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο 01 2026
Αγρίνιο 01 2026
Αγρίνιο 01 2026
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Ο Διευθυντής Υπηρεσίας
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ
ΟΔΟΣ ΕΦΕΣΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΧΑΡΙΤΩΝ
ΟΔΟΣ ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΟΔΟΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ
ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 58%



Υπόμνημα

- Υφιστάμενη κατεύθυνση οχημάτων
- Υφιστάμενη σήμανση
- Προτεινόμενη νέα σήμανση
- Εμπόδιο μείωσης ταχύτητας ύψους 3 έως 5 cm

Σχέδιο 1
Χωροθέτηση θέσης εμποδίων ταχύτητας

Υπόμνημα Σήμανσης

1. Πριν από τους μειωτήρες ταχύτητας σε απόσταση 20,00 μ. τοποθετούνται κατακόρυφες σημάνσεις Κ-10, Ρ-32 και πρόσθετες πινακίδες ΠΡ-1. Πριν τη σήμανση αυτή τοποθετείται και πινακίδα Κ-15.
2. Οι μειωτήρες ταχύτητας απέχουν από τα κράσπεδα 0,25 μ. για τη διέλευση των όμβριων υδάτων. Οι μειωτήρες θα έχουν ύψος 3 έως 5 εκατοστά αναλόγως της εμπορικής διαθεσιμότητας στην αγορά.

Η πινακίδα Ρ-28 αποτελεί υφιστάμενη σήμανση.

Κλίμακα 1/750

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
EVANGELOS TSOUNIS
12/06/2026 08:25

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ & ΗΛΕΓΞΑΣ
ΩΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Αγρίνιο 18-02-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Τσούνης Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγρίνιο 18-02-2025
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Νταλιάνης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 15 Ιουνίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

Αριθμ. απόφ. 7 (2)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης προσωπικού της Δημοτικής Επιχείρησης Πληροφόρησης Θεάματος και Επικοινωνίας του Δήμου Ξάνθης για το Β’ εξάμηνο 2026.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
ΘΕΑΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τα άρθρα 48 και 176 του ν. 3584/2007 (Α’ 143).
2. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α’ 176).
3. Το υπ’ αρ. 264/16-10-2020 εισερχόμενο έγγραφο «Γνωμοδότηση».
4. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στο Ν.Π.Ι.Δ.
5. Το γεγονός ότι απαιτείται πρόσθετη και υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού για την κάλυψη των παρακάτω αναγκών:
5.1. τη μετάδοση των συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης,
5.2. την ηχητική κάλυψη του προγράμματος και της παραγωγής εκπομπών,
5.3. τη δημοσιογραφική κάλυψη γεγονότων, εκδηλώσεων, κ.τλ.
5.4. την απρόσκοπτη λειτουργία των διοικητικών και οικονομικών υπηρεσιών,
5.5. την κάλυψη έκτακτων αναγκών,
5.6. την παρακολούθηση της ροής του προγράμματος από ελεύθερη συχνότητα 89, 9MHz,
5.7. την παρακολούθηση της ροής του προγράμματος από streaming,
5.8. την παρακολούθηση της ροής του προγράμματος από τον αναμεταδότη Σταυρούπολης.
6. Την υπ’ αρ. 131/15-4-2026 εισήγηση του Διευθυντή του Ρ/Σ.
7. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού η οποία θα βαρύνει τον κωδικό 60-00 με το ποσό των 23.000,00€ και τον κωδικό 60-03 με το ποσό των 7.000,00 €.
8. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Εγκρίνει για τις έκτακτες ανάγκες της επιχείρησης υπερωριακή απογευματινή εργασία μέχρι 22η ώρα, νυχτερινή εργασία 22:00 - 06:00, εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών πέραν της υποχρεωτικής, μέσα στα όρια που προβλέπουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για το Β’ εξάμηνο 2026 για το προσωπικό της Δημοτικής Επιχείρησης Πληροφόρησης Θεάματος και Επικοινωνίας Δήμου Ξάνθης, ως εξής:

Τμήμα	Για υπερωριακή ή απογευματινή εργασία μέχρι 22η ώρα πέραν της υποχρεωτικής	Για νυχτερινή εργασία 22:00-06:00 πέραν της υποχρεωτικής	Για εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων πέραν της υποχρεωτικής	Αριθμός Υπαλλήλων Σχέση εργασίας	Ειδικότητα
Διεύθυνση	120	96	96	1 ΙΔΑΧ	1 ΠΕ Δημοσιογράφων
Δημοσιογραφικό	120	96	96	1 ΙΔΑΧ	1 ΔΕ Δημοσιογράφων
Ηχοληπτών	120	96	96	1 ΙΔΑΧ	1 ΔΕ τεχνικός ηχολήπτης
Διοικητικές και οικονομικές υπηρεσίες	120	96	96	1 ΙΔΑΧ	1 ΔΕ Διοικητικού

Ο αριθμός των υπαλλήλων και των ωρών καθορίζεται μέσα στα όρια των πιστώσεων του προϋπολογισμού της Δημοτικής Επιχείρησης Πληροφόρησης Θεάματος και Επικοινωνίας Δήμου Ξάνθης του οικονομικού έτους 2026. Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού, ως ανωτέρω, θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Η απόφαση αυτή έχει ισχύ έως 31 Δεκεμβρίου 2026.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ξάνθη, 15 Ιουνίου 2026

Η Πρόεδρος

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΘΕΟΔΩΡΙΔΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02037392406260008