30.06.2026 10:22:21
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3820**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 21974

Έγκριση της υπ' αρ. 38/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βοΐου αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλαση νότιας εισόδου Σιάτιστας», σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 παρ. 16.

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρα 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) .

7. Του άρθρου 94 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

8. Του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

9. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

11. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

12. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

13. Της υπ’ αρ. 6952/2011 υπουργικής απόφασης «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 420).

14. Της υπ’ αρ. 13612/24-03-2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ.-52907/28-12-09 υπουργού ΠΕΚΑ “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”» (εγκ. 3/11).

15. Του υπ’ αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

16. Της υπ’ αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

18. Της υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Του υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α/23-3-1999) “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας” όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014)».

20. Του υπ’ αρ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

21. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

22. Της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β’ 85).

23. Της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”» (Β’ 6213).

24. Της υπ’ αρ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

25. Την υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

26. Την υπ’ αρ. 41526/12-09-2025 απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Η.Δ.Μ. (ΑΔΑ ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.Δ.Μ.

27. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

28. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Β. Τα στοιχεία του υποβληθέντος φακέλου:

1. Το υπ’ αρ. 15320/14-07-2025 (αριθμ. πρωτ. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτ. Μακεδονίας 32714/15-07-2025) έγγραφο του Δήμου Βοΐου με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ’ αρ. οικ. 36060/05-08-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

3. Το υπ’ αρ. 57250/12-12-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 57250/12-12-2025) έγγραφό του Δήμου Βοΐου με συμπληρωματικά στοιχεία.

4. Το υπ’ αρ. οικ. 3086/28-01-2026 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

5. Το υπ’ αρ. 7510/04-03-2026 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Α.Δ.Η.-Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

6. Το υπ’ αρ. 7656/05-03-2026 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Νομού Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 38/2025 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Βοΐου.

7. Το υπ’ αρ. 9656/26-05-2026 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 18554/26-05-2026) έγγραφό του Δήμου Βοΐου με συμπληρωματικά στοιχεία.

8. Την υπ’ αρ. 38/2025 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βοΐου αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δ.Κ. Σιάτιστας του Δήμου Βοΐου.

9. Την τεχνική έκθεση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των μελετητών συγκοινωνιακών έργων Βασίλειου Στρακαλή και Ζαφείριου Στρακαλή με το σχέδιο που τη συνοδεύει (σχέδιο οριζοντιογραφίας με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση) στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) η κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου (κόμβος Κ2) μικρής διαμέτρου (mini roundabout) στη συμβολή της κεντρικής οδού Παύλου Μελά με την οδό Αναπαύσεως και την οδό Σιατιστέων Θεσσαλονίκης (περιοχή κοιμητηρίων) και η διαμόρφωση των συμβαλλόμενων στον κόμβο οδών,

β) ο καθορισμός των γεωμετρικών χαρακτηριστικών και η διαμόρφωση της οδού Παύλου Μελά σε μήκος 440,0 μ. περίπου από τα όρια του σχεδίου πόλης της Σιάτιστας ώστε να αποκτήσει σταθερή διατομή συνολικού κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 8,00m με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και σε μήκος 85,0 μ. έως τον νέο κυκλικό κόμβο σταθερή διατομή με μια λωρίδα κυκλοφορίας στο ρεύμα καθόδου πλάτους 4,25 μ. και δύο λωρίδες κυκλοφορίας στο ρεύμα ανόδου πλάτους 3,25 μ. έκαστη,

γ) δημιουργία πεζοδρομίων με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές,

δ) η δημιουργία θέσεων στάθμευσης στο βόρειο τμήμα της οδού,

ε) η δημιουργία διαβάσεων πεζών,

στ) η τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των πεζών και των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στο σχέδιο που συνοδεύει την κυκλοφοριακή μελέτη και την Β8) σχετική απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Βοΐου.

Και επειδή:

Από τα στοιχεία της μελέτης (Β9 σχετικό), προκύπτει ότι:

1) Στην περιοχή μελέτης δεν έχει γίνει εφαρμογή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στην εν λόγω μελέτη λαμβάνουν υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί μέχρι σήμερα και όλες οι προτεινόμενες διαμορφώσεις γίνονται εντός κοινόχρηστων χώρων - δρόμων χωρίς να θίγονται ιδιοκτησίες.

2) Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη μελέτη, η οποία αφού έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύει στην καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, στην βελτίωση του σχεδιασμού αλλά και στην αισθητική αναβάθμιση της όλης περιοχής. Συγκεκριμένα:

i) Η διαμόρφωση της περιοχής μελέτης στην υφιστάμενη κατάσταση σε συνδυασμό με τις αυξημένες κλίσεις του ανάγλυφου και την απουσία πεζοδρομίων στο σύνολο της οδού, δημιουργεί συνθήκες χαμηλής ασφάλειας για τα οχήματα και τους πεζούς καθιστώντας έτσι απαραίτητο τον επανασχεδιασμό της.

ii) Η προτεινόμενη λύση για τον υλοποίηση του κόμβου κρίνεται ως η πιο ενδεδειγμένη, έναντι των εναλλακτικών που εξετάστηκαν, βελτιώνει το επίπεδο εξυπηρέτησης της κίνησης, μειώνει τους χρόνους αναμονής των οχημάτων και αυξάνει το επίπεδο ασφαλείας.

iii) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των συμβαλλόμενων οδών και του κόμβου, καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iv) Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν τροποποιεί ουσιαστικά αλλά ρυθμίζει περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία καθώς διατηρούνται όλες οι υφιστάμενες κατευθύνσεις και επιπλέον εξασφαλίζει την εξυπηρέτηση όλων των τύπων των διερχόμενων οχημάτων.

v) Ο σαφής και κατανοητός γεωμετρικός σχεδιασμός καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, συμβάλλουν σημαντικά στον καθορισμό των προτεραιοτήτων επιτυγχάνοντας παράλληλα τον περιορισμό των σημείων

εμπλοκής και πιθανής σύγκρουσης των οχημάτων, βελτιώνοντας και καθιστώντας ασφαλέστερες τις συνθήκες κυκλοφορίας.

vi) Η κατασκευή του πεζοδρομίου ελάχιστου πλάτους ελεύθερης όδευσης τουλάχιστον 1,5μ. βοηθά στην βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης και στην επίτευξη ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑΜΕΑ.

vii) Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν επηρεάζουν παρακείμενες ιδιοκτησίες, δεν θίγουν υφιστάμενους δομικές κατασκευές και είναι σύμφωνες με την υφιστάμενη διαμορφωμένη κατάσταση και φυσιογνωμία της περιοχής διατηρώντας το ισοζύγιο των κοινόχρηστων χώρων.

3) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ’ αρ. 124964/1561/2022 (Β’ 6213) υπουργική απόφαση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 38/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βοΐου αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Ανάπλαση νότιας εισόδου Σιάτιστας» σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με το συνημμένο σχέδιο της μελέτης το οποίο συνοδεύει την Β8) σχετική, εγκρίνονται:

i) Η κατασκευή κυκλικού κόμβου (κόμβος Κ2) μικρής διαμέτρου (mini roundabout) στη συμβολή της κεντρικής οδού Παύλου Μελά με την οδό Αναπαύσεως και την οδό Σιατιστέων Θεσσαλονίκης (περιοχή κοιμητηρίων).

ii) Η διαμόρφωση των συμβαλλόμενων στον κόμβο οδών εντός της περιοχής μελέτης, για την ικανοποίηση των σχετικών προδιαγραφών καμπυλότητας και η δημιουργία σε αυτές πεζοδρομίων σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ όπου είναι τεχνικά δυνατόν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και διαβάσεων για την απρόσκοπτη και ασφαλή κίνηση των πεζών και τη σύνδεσή τους με τα υφιστάμενα και τα προς κατασκευή πεζοδρόμια της περιοχής.

iii) Η διαμόρφωση της κεντρικής δημοτικής οδού Παύλου Μελά στο τμήμα της μεταξύ του ορίου του σχεδίου πόλης της Σιάτιστας στα νότια στη ΧΘ 0+344,19 έως τη ΧΘ 0+783,70 ώστε να αποκτήσει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 4,00 μ. έκαστη με συνολικό πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 8,00 μ. και η δημιουργία πεζοδρομίου σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5 μ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές στην ανατολική οριογραμμή της οδού στο ρεύμα προς Σιάτιστα.

iv) Η διαμόρφωση της κεντρικής δημοτικής οδού Παύλου Μελά στο τμήμα της από τη ΧΘ 0+783,70 έως τον νέο κυκλικό κόμβο στη ΧΘ 0+868,11 ώστε να αποκτήσει μια λωρίδα κυκλοφορίας στο ρεύμα καθόδου πλάτους 4,25 μ. και δύο λωρίδες κυκλοφορίας στο ρεύμα ανόδου πλάτους 3,25 μ. έκαστη και ενδιάμεση διαχωριστική νησίδα και η δημιουργία πεζοδρομίων σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5 μ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές εκατέρωθεν της οδού.

v) Η ρύθμιση θέσεων στάθμευσης σε κατάλληλη εσοχή στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο.

vi) Η δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους» στη θέση που φαίνεται στο σχέδιο.

vii) Η ρύθμιση κυκλοφορίας των πεζών με οριζόντια διαγράμμιση (διαβάσεις στις θέσεις που παρουσιάζονται στο σχέδιο) και κατακόρυφη σήμανση ώστε να εξυπηρετείται η κίνηση των πεζών και να εξασφαλίζεται η ασφαλής εγκάρσια κίνηση των πεζών στις οδούς.

viii) Η σήμανση για τις ρυθμίσεις, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες, καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 5209/2025.

Η παρούσα δεν αφορά στην έγκριση λοιπόν τεχνικών μελετών (οδοποιίας, υδραυλικών κ.λπ.) παρά μόνο των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που καθορίζονται στη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η Υπηρεσία του Δήμου Βοΐου η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων οδών:

i) Θα προβεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ. Α13).

ii) Θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορία του κόμβου και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών.

iii) Θα λάβει ιδιαίτερη μέριμνα για την νόμιμη και ασφαλή εξυπηρέτηση των παρακείμενων ιδιοκτησιών καθώς και για τον αποκλεισμό των παράνομων προσβάσεων εάν υφίστανται (προσθήκη κράσπεδων ή στηθαίων, κ.λπ.).

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπό στοιχείαΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β’ 6213) υπουργική απόφαση. Ειδικότερα:

i) Η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

ii) Οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμιση τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας που τίθενται από τους κανονισμούς που λήφθηκαν υπόψη κατά την σύνταξη της Β9) σχετικής.

iii) Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50 μ.) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α23) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

ε) Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 5209/2025.

στ) Στην περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου για την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία τροποποίησης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα Α20) και Α21) σχετικά.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

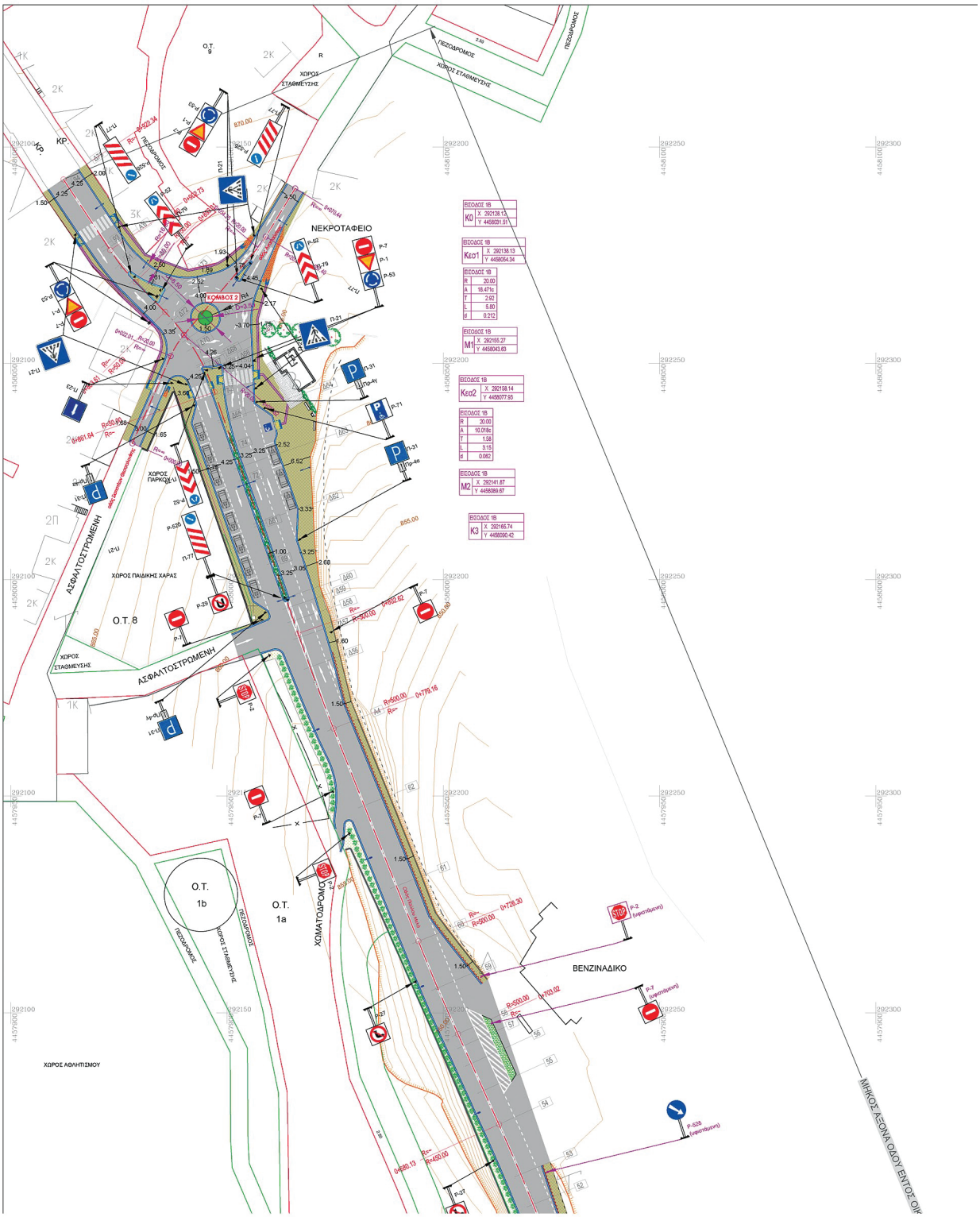
Η Αστυνομική Διεύθυνση ΠΕ Κοζάνης καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της Π.Ε. Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

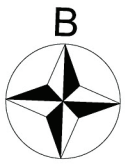
Ο Δήμος Βοΐου στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

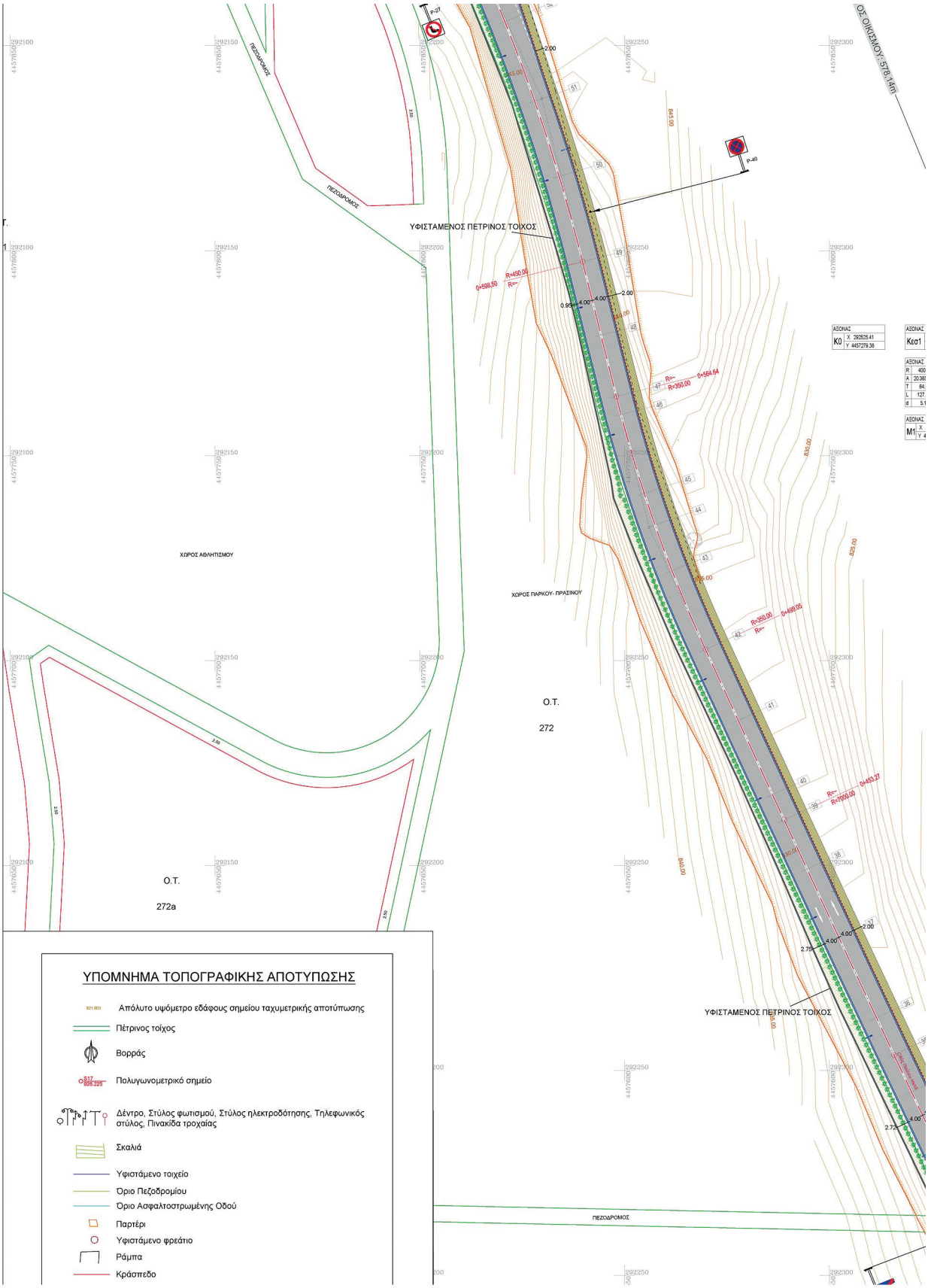
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%

DIMITRIOS TSIMPERIS
18/06/2026 10:37
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ




B


ΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ 578.1401
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΕΤΡΙΝΟΣ ΤΟΙΧΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΚΟΥ- ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Ο.Τ.
272
Ο.Τ.
272a
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ
Απόλυτο υψόμετρο εδάφους σημείου ταχυμετρικής αποτύπωσης
Πέτρινος τοίχος
Βορράς
Πολυγωνομετρικό σημείο
Δέντρο, Στύλος φωτισμού, Στύλος ηλεκτροδότησης, Τηλεφωνικός στύλος, Πινακίδα τροχαίας
Σκαλιά
Υφιστάμενο τοιχείο
Όριο Πεζοδρομίου
Όριο Ασφαλτοστρωμένης Οδού
Παρτέρι
Υφιστάμενο φρεάτιο
Ράμπα
Κράσπεδο


Σιάτιστα
Siatista
30
Κ10
M2
M3
M4
M5
M6
M7
M8
M9

Υφιστάμενο φρεάτιο
Ράμπα
Κράσπεδο
Βεράντα
Υφιστάμενη σχάρα υδροσυλλογής
Τοίχος αντιστήριξης
Όριο υλικών οδού

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Πρανή
Ρυμοτομική γραμμή
Άξονας οδού
Νέα Ασφαλτόστρωση
Τσιμεντόπλακες Πεζοδρομίου
Χώρος Πρασίνου
Φύτευση (Χαμηλοί θάμνοι)
Υπάρχουσα ψηλή φύτευση (Φυλλοβόλα δέντρα και πεύκα)
Νέα προτεινόμενη ψηλή φύτευση (Φυλλοβόλα δέντρα)
Υφιστάμενος μανδρότοιχος
Μονόπλευρο χαλύβδινο στηθαίο ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης Η1 λειτουργικού πλάτους W3, τοποθετούμενο με έμπηξη, κατηγορίας οφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ 1317-2
Βέλη κατεύθυνσης
Θέση προτεινόμενης κατακόρυφης σήμανσης
Θέση υφιστάμενης διατηρούμενης κατακόρυφης σήμανσης
Φωτιστικό LED 102W, σε ιστό 9m με βραχίονα 1,5m
Φωτιστικό LED 68W, σε ιστό 9m με βραχίονα 1,5m
Φωτιστικό LED 102W, σε ιστό 9m με βραχίονα 1m
Υφιστάμενο Φωτιστικό
Πλήρωση με φυτική γη και φύτευση θάμνων Θ2 (πικροδάφνη)

Συνοδεύει την υπ'αρίθμ. 38/2025 Απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Βοΐου

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ

ΕΡΓΟ: "ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ"

ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ)

ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΤΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	Ν.ΟΔΟ-ΟΡ.1

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:500

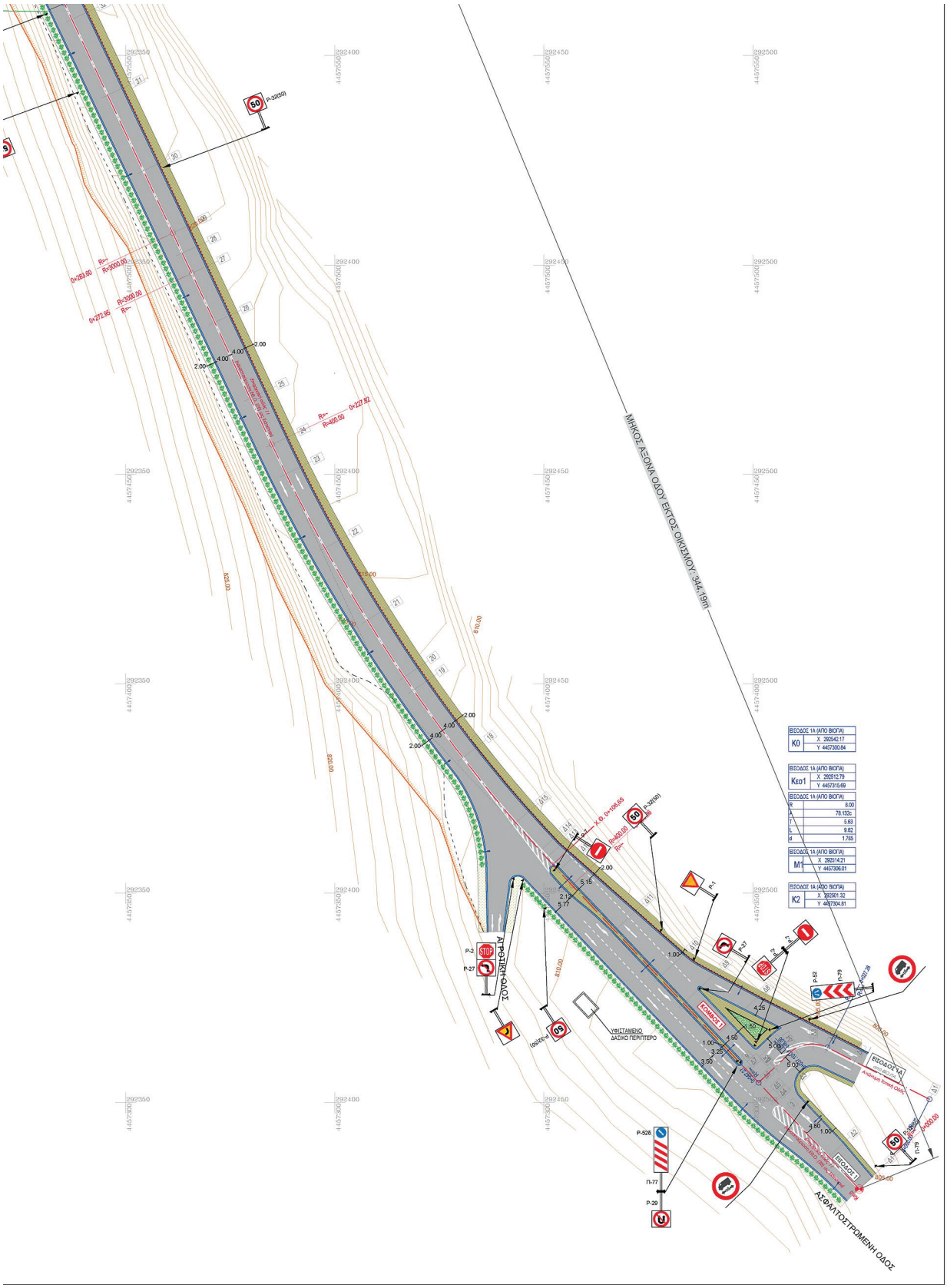
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΙΚ. ΣΤΡΑΚΑΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΘ MSc

ΖΑΦΕΙΡΙΟΣ ΝΙΚ. ΣΤΡΑΚΑΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΘ MSc

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ


ΜΗΚΟΣ ΑΞΟΝΑ ΟΔΟΥ ΕΚΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ: 344,19m
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΚΟΜΒΟΣ 1
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΑΣΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
ΒΕΛΟΔΟΣ 1
ΒΕΛΟΔΟΣ 1Α
ΒΕΛΟΔΟΣ 1Β
ΒΕΛΟΔΟΣ 1Α (ΑΠΟ ΒΙΟΠΑ)
K0
X 292542.17
Y 4457300.64
Κεσ1
X 292512.79
Y 4457315.69
M1
X 292514.21
Y 4457306.01
K2
X 292501.32
Y 4457304.81
R 8.00
Δ 78.132c
T 5.63
L 9.82
d 1.765

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 17 Ιουνίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02038202906260012