01.07.2026 08:11:38
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3862**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2788

Έγκριση της υπ' αρ. 12/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για την εκτέλεση του έργου «Έργα ολοκλήρωσης του τμήματος Αγ. Σώζων - Αλάγνι από χ.θ. 6+473 έως χ.θ. 7+550, ισόπεδου κυκλικού κόμβου Πεζών στη χ.θ. 6+920 και παράπλευρων έργων», στον Δήμο Αρχανών- Αστερουσίων της Π.Ε. Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

1. Έχοντας υπόψη:

2. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικά τα άρθρα 55,111 και 112 αυτού καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

5. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

6. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

7. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

8. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022: «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

9. Την υπ' αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

10. Την υπ’ αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Γραμματέα” («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β’ 676).

11. Την υπ’ αρ. οικ. 8996/24-09-2025 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Σερπετσιδάκη Χριστίνα του Κωνσταντίνου Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΒ0ΞΟΡ1Θ-ΘΚΩ).

12. Το υπ’ αρ. 66488/02-03-2026 (α.π. εισερχομένου 1116/06-03-2026) έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ’ αρ. 12/2026 (ΑΔΑ: 95ΕΙ7ΛΚ-93Φ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος καθώς και την από 25-02-2026 ελεγμένη και θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης.

13. Την υπ’ αρ. 59765/25-02-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

14. Το υπ’ αρ. 1116/15-04-2026 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία - διευκρινήσεις.

15. Το υπ’ αρ. 202193/09-06-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο προσκομίστηκαν συμπληρωματικά στοιχεία και με το οποίο εκ νέου υποβλήθηκε συμπληρωμένο, ελεγμένο και θεωρημένο μέρος της μελέτης της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος και η οποία στο σύνολό της περιλαμβάνει:

i. Τα από 25-02-2026 δέκα (10) θεωρημένα σχέδια διάταξης κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης επί α/φ κλ. 1/1000, Σ0, ΣΑ, ΣΒ, ΣΓ1, ΣΓ2, ΣΓ3, ΣΔ1, ΣΔ2, ΣΕ1, ΣΕ2,

ii. τα από 09-06-2026 τρία (3) θεωρημένα σχέδια διάταξης κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης επί α/φ, ΣΔ3 κλ.1/1000, ΣΕ1α κλ. 1/750, ΣΕ1β κλ. 1/750,

iii. την από 09-06-2026 θεωρημένη τεχνική έκθεση.

16. Το υπ’ αρ. 10391/15-03-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημοτικών Υπηρεσιών του Δ. Αρχανών - Αστερουσίων με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ’ αρ. 52/2026 (ΑΔΑ: ΡΑΡΙΩΨΜ-ΑΕΡ, απόφαση Δημοτικής Επιτροπής υπ’ αρ. 97/2026) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Αρχανών - Αστερουσίων για τη σύμφωνη γνώμη και έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου του θέματος.

17. Το υπ’ αρ. 178110/22-05-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ηρακλείου περί σύμφωνης γνώμης.

18. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

19. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 12/2026 (ΑΔΑ: 95ΕΙ7ΛΚ-93Φ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για την εκτέλεση του έργου «Έργα ολοκλήρωσης του τμήματος Αγ. Σώζων - Αλάγνι από χ.θ. 6+473 έως χ.θ. 7+550, ισόπεδου κυκλικού κόμβου Πεζών στη χ.θ. 6+920 και παράπλευρων έργων».

Σύμφωνα με τη μελέτη που υποβλήθηκε και με δεδομένο ότι η επαρχιακή οδός (παλαιά και νέα) εξυπηρετεί τις κινήσεις από και προς Ηράκλειο και Αρκαλοχώρι, για την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται προκειμένου στην υλοποίηση του έργου «Έργα ολοκλήρωσης του τμήματος Αγ. Σώζων - Αλάγνι από χ.θ. 6+473 έως χ.θ. 7+550, ισόπεδου κυκλικού κόμβου Πεζών στη χ.θ. 6+920 και παράπλευρων έργων», η κυκλοφορία ανά φάση θα διεξάγεται ως εξής:

ΦΑΣΗ 0 (ΣΧΕΔΙΟ Σ0)

Στην φάση 0, όπου θα κατασκευασθεί η διαπλάτυνση πλησίον της Χ.Θ. 6+698,16 της Κύριας αρτηρίας (στον υφιστάμενο παράπλευρο χωματόδρομο και δυτικά αυτής) καθώς και η διαπλάτυνση της οδού κάτω διάβασης (υφιστάμενη οδός νοτιοανατολικά του δημαρχείου), η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται κανονικά τόσο από την παλαιά επαρχιακή οδό η οποία διέρχεται μέσα από τον οικισμό των Πεζών όσο και από το τμήμα της υφιστάμενης κύριας αρτηρίας - οδού (νέα επαρχιακή οδός).

Α ΦΑΣΗ (ΣΧΕΔΙΟ ΣΑ)

Στην Α φάση, όπου θα κατασκευασθούν τα παρακάτω τμήματα:

- Η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 6+700 έως Χ.Θ. 6+950
- Η παράπλευρη Συνδετήρια Οδός Πεζών-Καλλονής από Χ.Θ. 0+370 έως Χ.Θ 0+850

- Ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος με τις δευτερεύουσες οδούς του
- Το «ανατολικό» τμήμα της οδού κάτω διάβασης μήκους 75μ. από Χ.Θ. 0+195,5 έως Χ.Θ. 0+121,20 (οδού κάτω διάβασης) καθώς επίσης και το τεχνικό της κάτω διάβασης διαστάσεων 6,0x5,0 στην Χ.Θ.6+700 της κύριας αρτηρίας,

η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω της παράκαμψης στην Χ.Θ. 6+700 της κύριας οδού (οδός νοτιοανατολικά του δημαρχείου - κάτω διάβασης), καθώς θα έχουν ολοκληρωθεί οι διαμορφώσεις και διαπλατύνσεις από την προηγούμενη φάση 0.

Β ΦΑΣΗ (ΣΧΕΔΙΟ ΣΒ)

Στη Β φάση, όπου θα κατασκευασθεί η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 6+950 έως Χ.Θ. 7+480, η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω της παράπλευρης Συνδετήριας Οδού και του ισόπεδου κυκλικού κόμβου μετά των δευτερευουσών οδών του τα οποία θα έχουν κατασκευαστεί σε προηγούμενη φάση. Το σύνολο της οδού κάτω διάβασης θα παραμείνει ανοιχτό.Το τμήμα της κύριας αρτηρίας από Χ.Θ. 6+700 έως Χ.Θ. 6+950, ενώ θα έχει ολοκληρωθεί, θα παραμείνει κλειστό καθώς δεν θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του επιχώματος από Χ.Θ. 6+473 έως Χ.Θ. 6+700 αυτής.

Γ ΦΑΣΗ (ΣΧΕΔΙΟ ΣΓ1/ΣΓ2/ΣΓ3)

Στη Γ φάση, όπου θα κατασκευασθεί η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 6+473 έως Χ.Θ. 6+700, θα γίνει αποκλεισμός του οδοστρώματος και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας από τον κόμβο Καταλαγαρίου - Κουνάβων έως την Χ.Θ. 6+900 της κύριας αρτηρίας και η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω του οικισμού των Πεζών όπου με την κατάλληλη σήμανση θα αποτρέπεται η στάθμευση για λόγους εύρυθμης και ασφαλούς κυκλοφορίας. Για την πρόσβαση στο πρατήριο υγρών καυσίμων (ΒΡ) που βρίσκεται αμέσως μετά τον αποκλεισμένο κόμβο Καταλαγαρίου - Κουνάβων (στο ρεύμα κυκλοφορίας από Ηράκλειο προς Αρκαλοχώρι) θα υπάρξει σχετική διαμόρφωση με εργοταξιακή σήμανση στον κόμβο Καταλαγαρίου - Κουνάβων προκειμένου στην καθοδήγηση για την είσοδο προς το πρατήριο καθώς και την έξοδο από αυτό όπως επίσης και την επιστροφή προς τον κόμβο.

Σημειωτέο δε ότι, σε αυτήν τη Φάση θα έχουν κατασκευασθεί η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 6+950 έως Χ.Θ. 7+480, η παράπλευρη Συνδετήρια Οδός Πεζών-Καλλονής από Χ.Θ. 0+370 έως Χ.Θ 0+850,ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος με τις δευτερεύουσες οδούς του,το ανατολικό τμήμα της οδού κάτω διάβασης μήκους 75μ. από Χ.Θ. 0+121,20 έως Χ.Θ. 0+195,5 και το τεχνικό κάτω διάβασης.

Δ ΦΑΣΗ (ΣΧΕΔΙΟ ΣΔ1/ΣΔ2/ΣΔ3)

Στη Δ φάση, όπου θα κατασκευασθεί η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 7+480 έως Χ.Θ. 7+550, θα γίνει αποκλεισμός του οδοστρώματος και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας από τον κόμβο Αλαγνίου έως το Χ.Θ. 6 +950 της κύριας αρτηρίας και η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω του υλοποιημένου ισόπεδου κυκλικού κόμβου και μέσω του οικισμού Μελεσών. Επισημαίνεται ότι, στον κόμβο Αλαγνίου θα επιτρέπεται η διέλευση μόνο για περίοικους και έχοντες εργασίες (οινοποιεία, συνεργεία, καλλιεργήσιμες εκτάσεις κ.α.). Επιπλέον, στο τμήμα της παλαιάς επαρχιακής οδού, το οποίο θα εξυπηρετήσει την κυκλοφορία μέσω του οικισμού των Μελεσών, θα υλοποιηθεί κατάλληλη εργοταξιακή οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση με έμφαση στις πιο ευάλωτες θέσεις (ύπαρξη τεχνικών, μικρή διατομή, μειωμένη ορατότητα κ.α.) καθώς θα σηκώσει μεγάλο φόρτο κυκλοφορίας (και μεγάλα οχήματα).

Σημειωτέο δε ότι, σε αυτήν τη Φάση θα έχουν κατασκευασθεί η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 6+950 έως Χ.Θ. 7+480, η παράπλευρη Συνδετήρια Οδός Πεζών-Καλλονής από Χ.Θ. 0+370 έως Χ.Θ 0+850, ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος με τις δευτερεύουσες οδούς του, το ανατολικό τμήμα της οδού κάτω διάβασης μήκους 75μ. από Χ.Θ. 0+121 έως Χ.Θ. 0+195,5 και το τεχνικό κάτω διάβασης καθώς και το τεχνικό της κάτω διάβασης διαστάσεων 6,0x5,0 στην Χ.Θ. 6+698,16 και η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 6+473 έως Χ.Θ. 7+950.

Ε ΦΑΣΗ (ΣΧΕΔΙΟ ΣΕ1/ΣΕ2/ΣΕ1α/ΣΕ1β)

Στη Ε φάση, όπου θα κατασκευασθούν το εναπομείναν τμήμα της οδού κάτω διάβασης από Χ.Θ. 0+0,00 έως Χ.Θ. 0+121,20 και η παράπλευρη οδός από Χ.Θ. 0+0,00 (Δημαρχείο στα Πεζά) έως Χ.Θ. 0+219, η κυκλοφορία στο τμήμα αυτό της παράπλευρης οδού θα διεξάγεται εναλλάξ με χρήση φωτεινής σηματοδότησης ενώ η οδός κάτω διάβασης θα παραμείνει κλειστή και η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται από το γειτονικό αγροτικό οδικό δίκτυο.

Σημειωτέο δε ότι, σε αυτήν τη Φάση θα έχουν κατασκευασθεί η κύρια αρτηρία από Χ.Θ. 6+950 έως Χ.Θ. 7+480 και από Χ.Θ. 7+480 έως Χ.Θ. 7+550, η παράπλευρη Συνδετήρια Οδός Πεζών-Καλλονής από Χ.Θ. 0+370 έως Χ.Θ 0+850, ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος με τις δευτερεύουσες οδούς του, το ανατολικό τμήμα της οδού κάτω διάβασης μήκους 75μ. και το τεχνικό κάτω διάβασης από Χ.Θ. 0+121 έως Χ.Θ. 0+195,5 καθώς και η κάτω διάβαση διαστάσεων 6,0x5,0 στην Χ.Θ. 6+698,16.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Στις θέσεις αποκλεισμού θα τοποθετηθούν πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες ενώ επίσης θα τοποθετηθούν εργοταξιακά βοηθητικά μέσα για την απαγόρευση της πρόσβασης ή και την ελεγχόμενη πρόσβαση ανά περίπτωση. Σε ενδεδειγμένες θέσεις θα τοποθετηθούν εργοταξιακές πληροφοριακές πινακίδες προς ενημέρωση των διερχομένων για τα τμήματα των οδών που θα παραμένουν κλειστά καθώς και για τις εναλλακτικές λύσεις πορείας.

Σε όλες τις περιπτώσεις ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β’ 905) υπουργική απόφαση.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Αναλυτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης-εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια τα οποία μας υποβλήθηκαν, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματωρούς ενδεδυμένους με την κατάλληλη εργοταξιακή περιβολή. Υποβοήθηση με σηματωρούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού. Όταν διαπιστώνονται βλάβες της μόνιμης σήμανσης ή προκαλούνται τέτοιες βλάβες, η σήμανση θα αποκαθίσταται.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις ν. 5209/2025 (Κ.Ο.Κ.).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες κ.α..

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή, απρόσκοπτη και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο και λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν. Η εκτέλεση των εργασιών δε, δεν πρέπει να συμπίπτει με τυχόν εκτέλεση άλλων εργασιών στην περιοχή.

Σε κάθε περίπτωση και πριν την έναρξη των εκάστοτε εργασιών, να αποστέλλονται σχετικά δελτία τύπου και να ενημερώνονται εγκαίρως οι υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

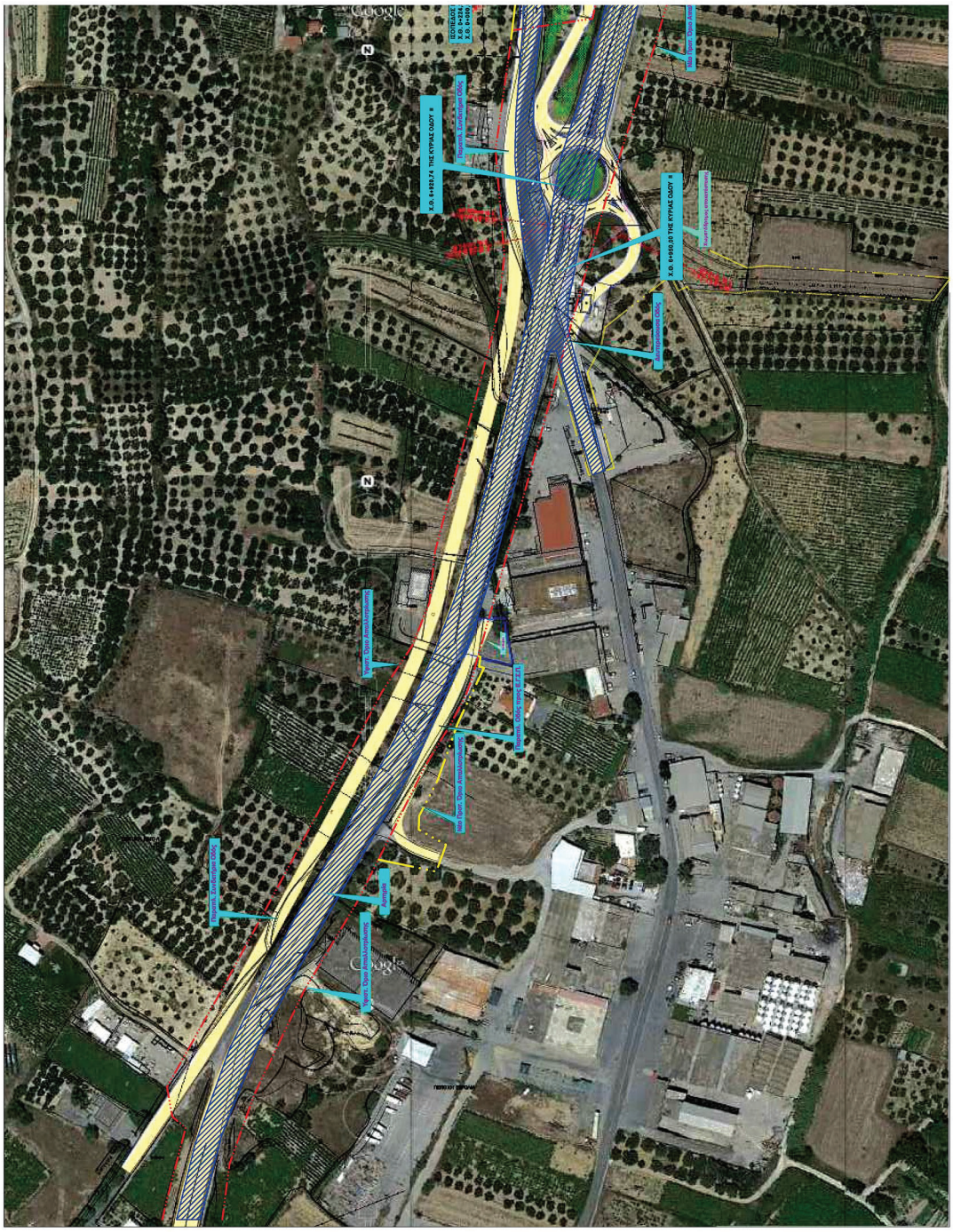
Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνεται με ευθύνη και έξοδα της αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π. Κρήτης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα θα ισχύουν από τη δημοσίευση της παρούσης στο Φ.Ε.Κ. και μέχρι την ολοκλήρωση του έργου και υπό την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες.

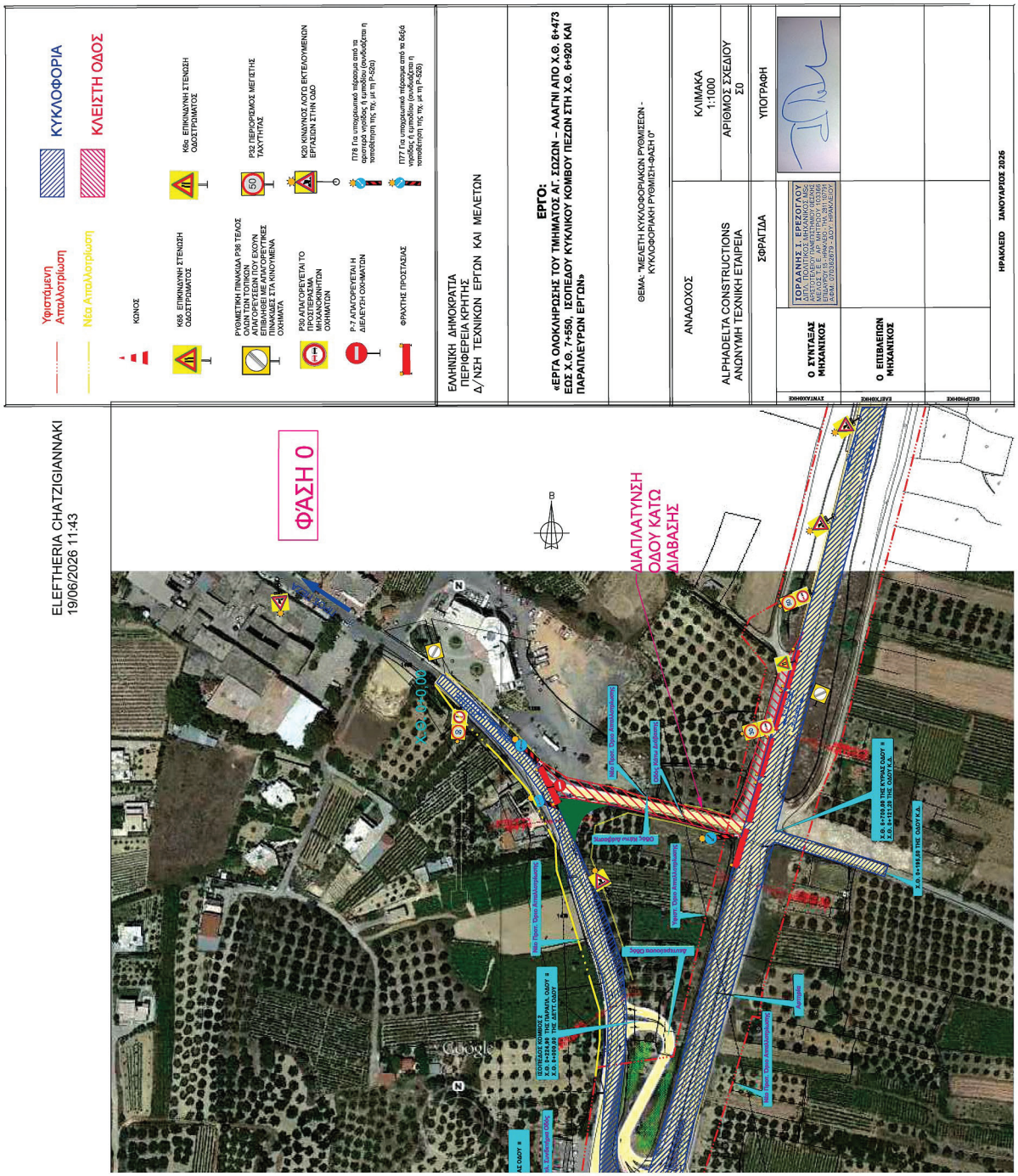
Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

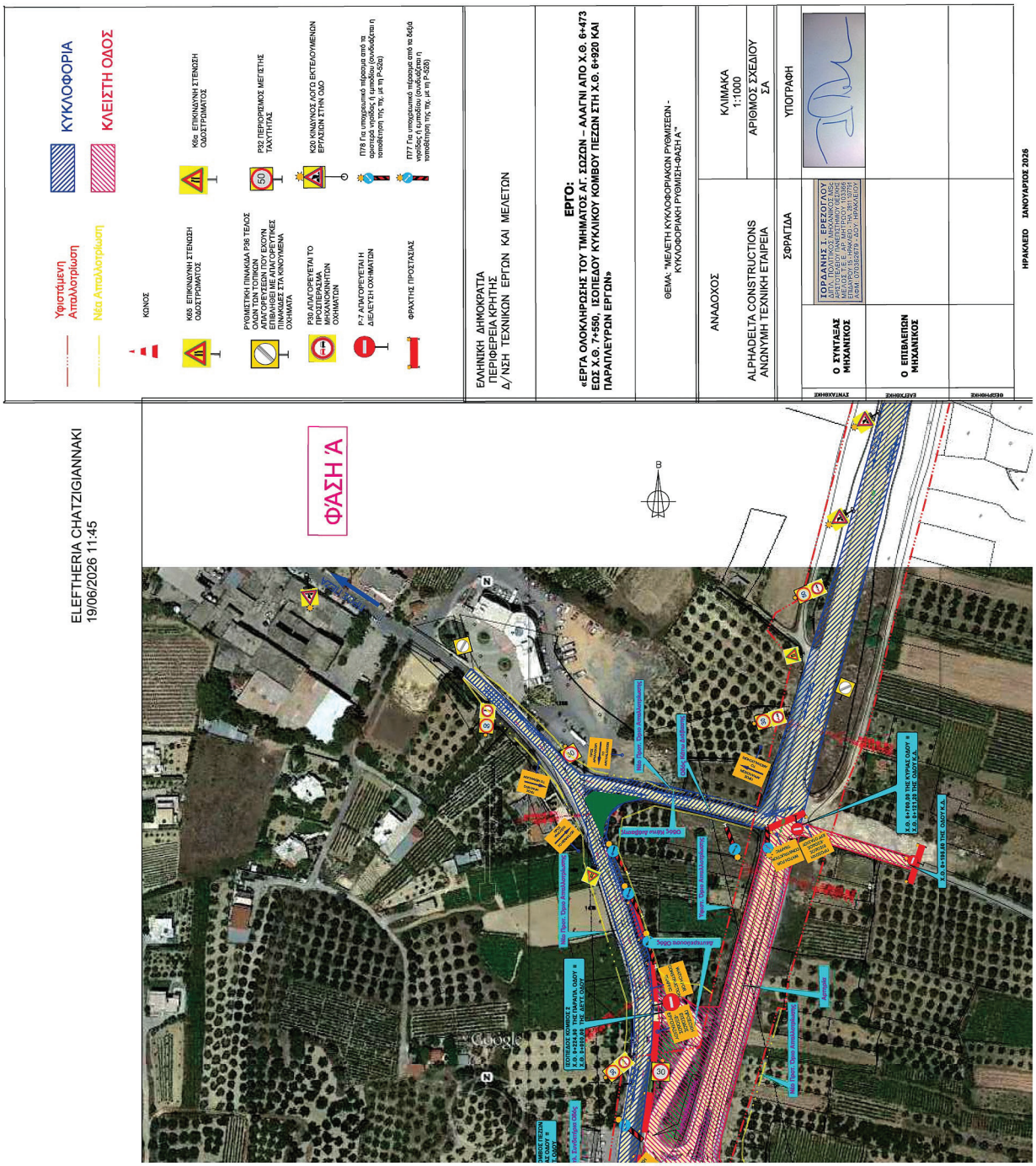


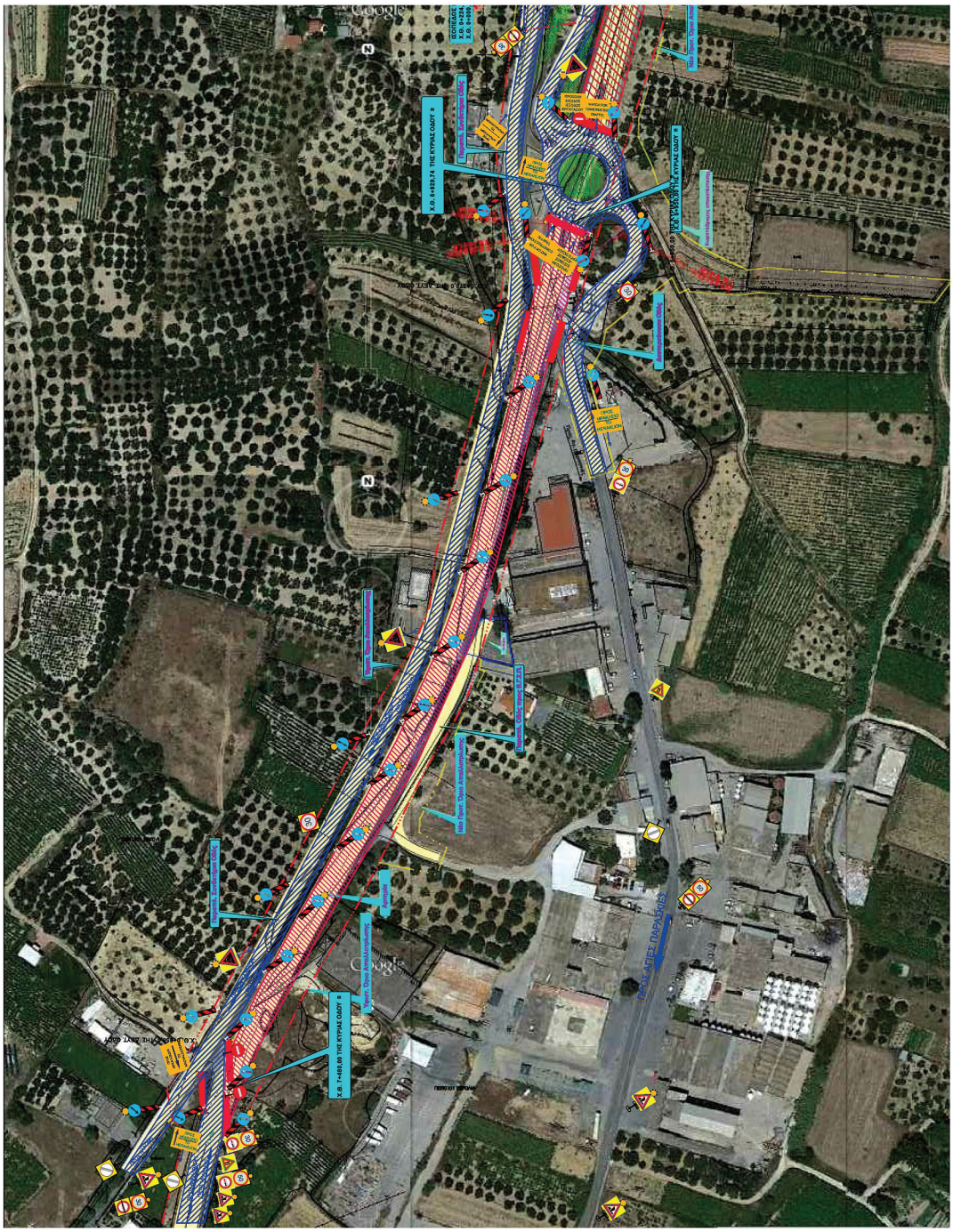
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΡΓΟ:
«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ – ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»
ΘΕΜΑ: "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ-ΦΑΣΗ 0"
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ0
ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ
Ψηστάμενη
Απαλλοτρίωση
Νέα Απαλλοτρίωση
ΚΟΜΒΟΣ
Κ65: ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
Κ65: ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ36 ΤΕΛΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΜΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
Ρ30 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ ΜΕΓΑΛΟΤΕΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ρ-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΦΡΑΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Ρ32: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
Κ20: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ
Π78 Για υπογραμμικά πέρασμα από το αριστερό γηπέδος ή εμποδίου (συνδιάζεται η τοποθέτησή της, με τη Ρ-52α)
Π77 Για υπογραμμικά πέρασμα από το δεξιά γηπέδος ή εμποδίου (συνδιάζεται η τοποθέτησή της, με τη Ρ-52β)
ΦΑΣΗ 0
ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
ΣΤΑΘΜΟΣ
Google
ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
19/06/2026 11:43

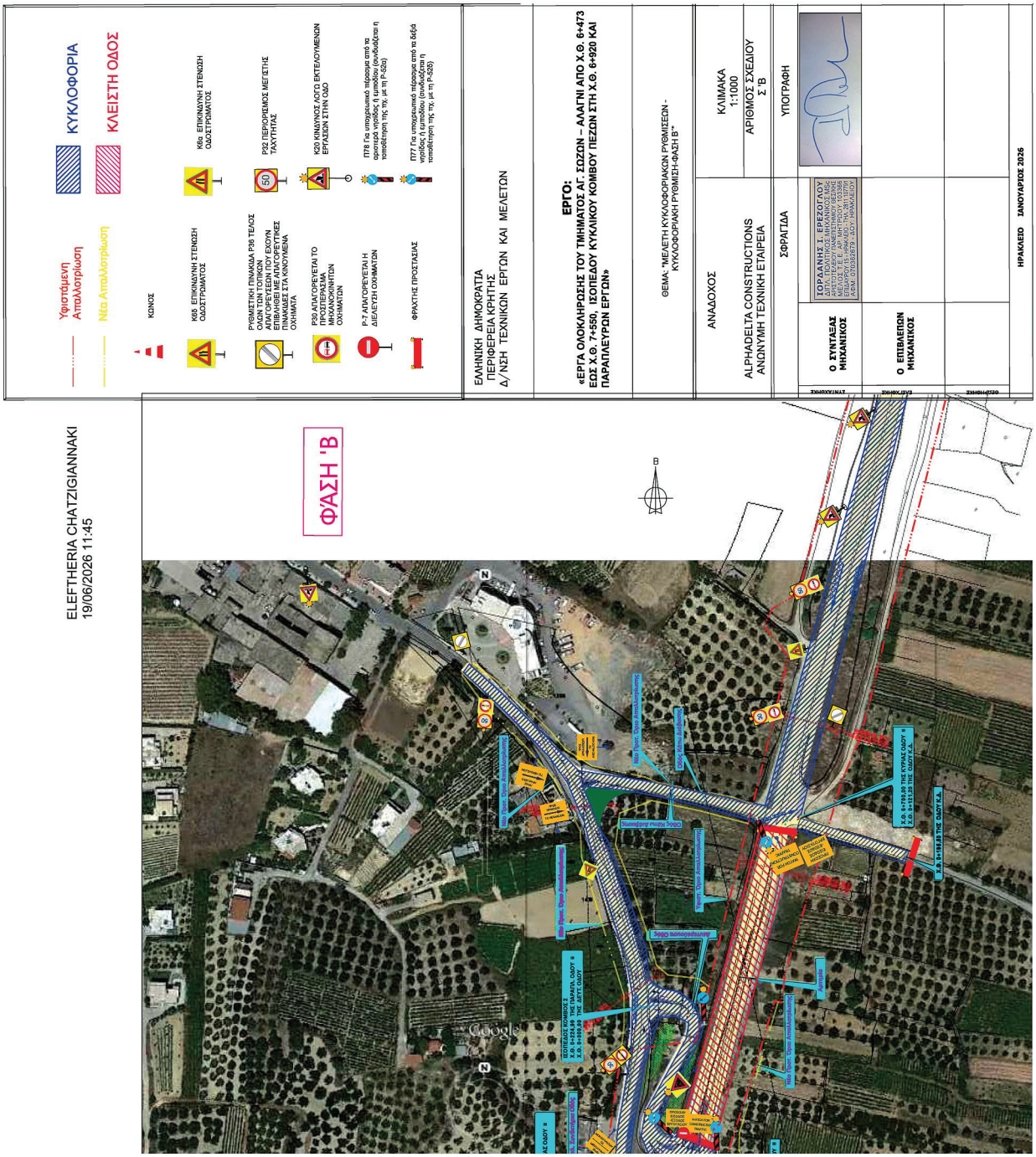


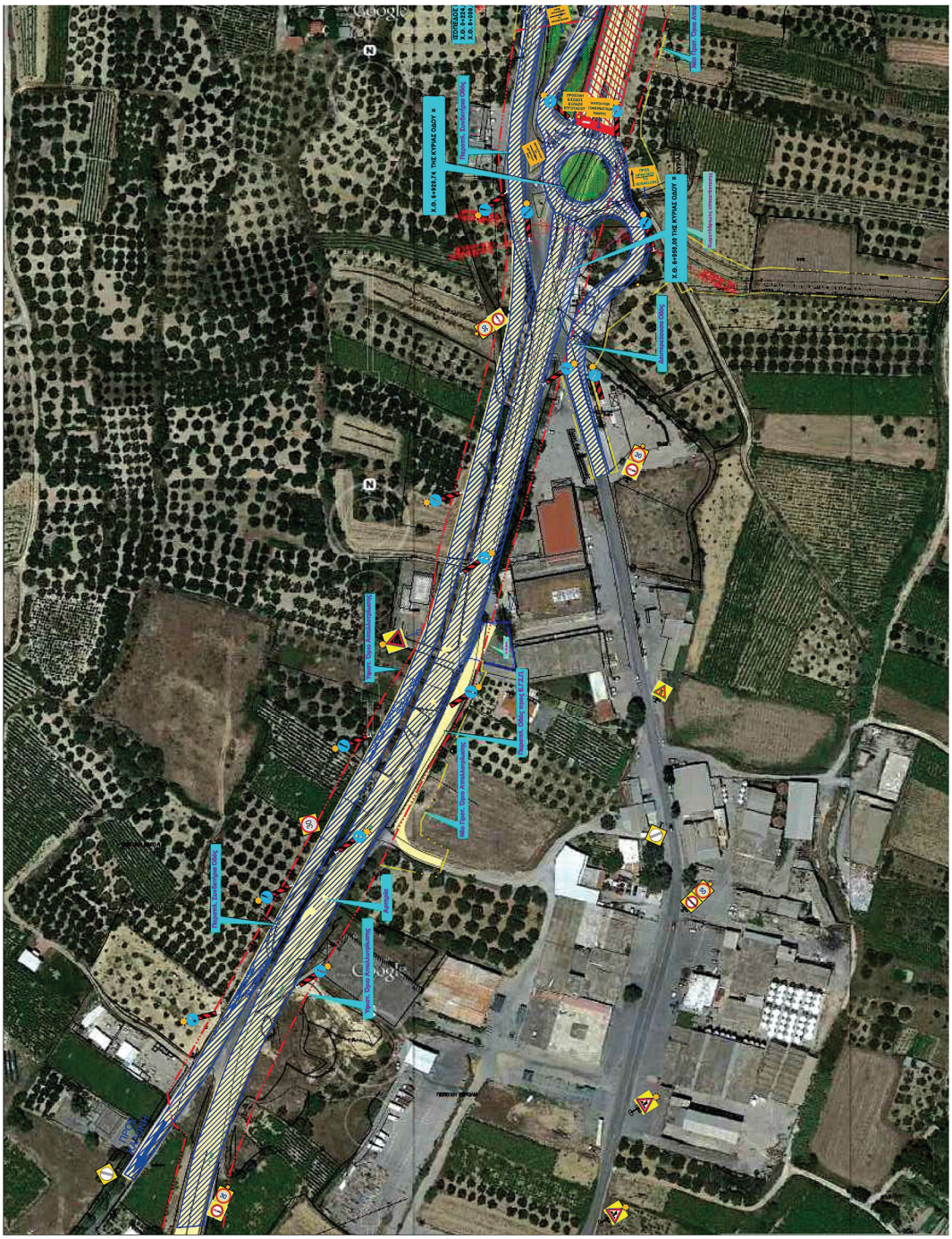
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%


ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ
Υφιστάμενη Απαλλοτρίωση
Νέα Απαλλοτρίωση
ΚΟΝΟΣ
Κ6α ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
Κ6α ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ36 ΤΕΛΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΜΕ ΑΝΑΓΝΩΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
Ρ30 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ρ-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΦΡΑΧΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Ρ82 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
Κ20 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ
Π78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτησή της πχ. με τη Ρ-52α)
Π77 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτησή της πχ. με τη Ρ-52β)
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΡΓΟ:
«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ – ΑΛΑΓΗ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»
ΘΕΜΑ: "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡ/ΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ-ΦΑΣΗ Α'"
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΙΩΡΔΑΝΗΣ Σ. ΕΡΕΖΟΓΛΟΥ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΒΑ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΟΥ 103366
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΔΜ 0703826779 ΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗΣΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
ΦΑΣΗ Α'
ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
19/06/2026 11:45
Google
Β

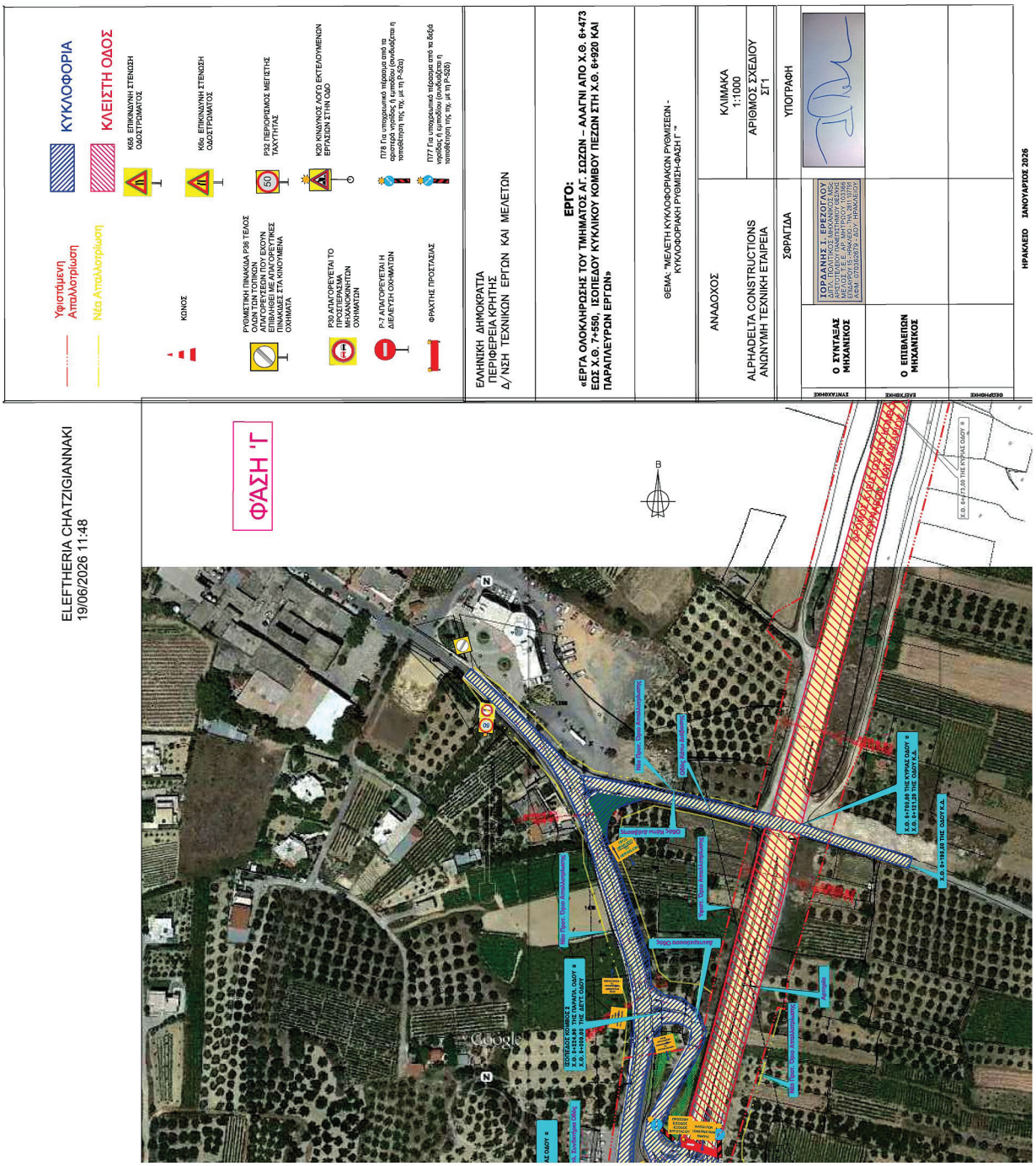


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%


ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ
Υφιστάμενη
Απαλλοτρίωση
Νέα Απαλλοτρίωση
ΚΩΝΟΣ
Κ65 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
Κ65α ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ48 ΤΕΛΟΣ ΟΔΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΜΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
Ρ30 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ ΜΕΓΑΛΟΤΕΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ρ-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΦΡΑΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Κ6α ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
Ρ32 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
50
Κ20 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ
ΠΤ8 Για υπογειωτικό πέρασμα από το αριστερά γηπέδου ή εμπόδιο (ολοδιάστατη η τοποθέτηση της πτ. με τη P-52α)
ΠΤ7 Για υπογειωτικό πέρασμα από το δεξιά γηπέδου ή εμπόδιο (ολοδιάστατη η τοποθέτηση της πτ. με τη P-52β)
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΡΓΟ:
«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ – ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»
ΘΕΜΑ: "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ-ΦΑΣΗ Β"
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ΄Β
ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
ΦΑΣΗ 'Β'
ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
19/06/2026 11:45



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%


ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
Υφιστάμενη
Απομάκρυνση
ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ
Νέα Απομάκρυνση
ΚΩΝΟΣ
Κ65 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
Κ65 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ36 ΤΕΛΟΣ ΟΔΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΜΕ ΑΛΛΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
Ρ32 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
Κ50 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ
Ρ36 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ρ-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΠΤ8 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά ογκόδους ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πτ. με τη Ρ-302α)
ΠΤ7 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ογκόδους ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πτ. με τη Ρ-302β)
ΦΡΑΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΡΓΟ:
«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ – ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»
ΘΕΜΑ: "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ-ΦΑΣΗ Γ΄"
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΓ1
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΟΡΔΑΝΗΣ Σ. ΕΡΕΖΟΓΛΟΥ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΣc
ΕΙΔΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΟΟΥ 103386
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
ΦΑΣΗ Γ'
ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
19/06/2026 11:48



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 34%



ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
19/06/2026 11:49

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ:
«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ – ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»

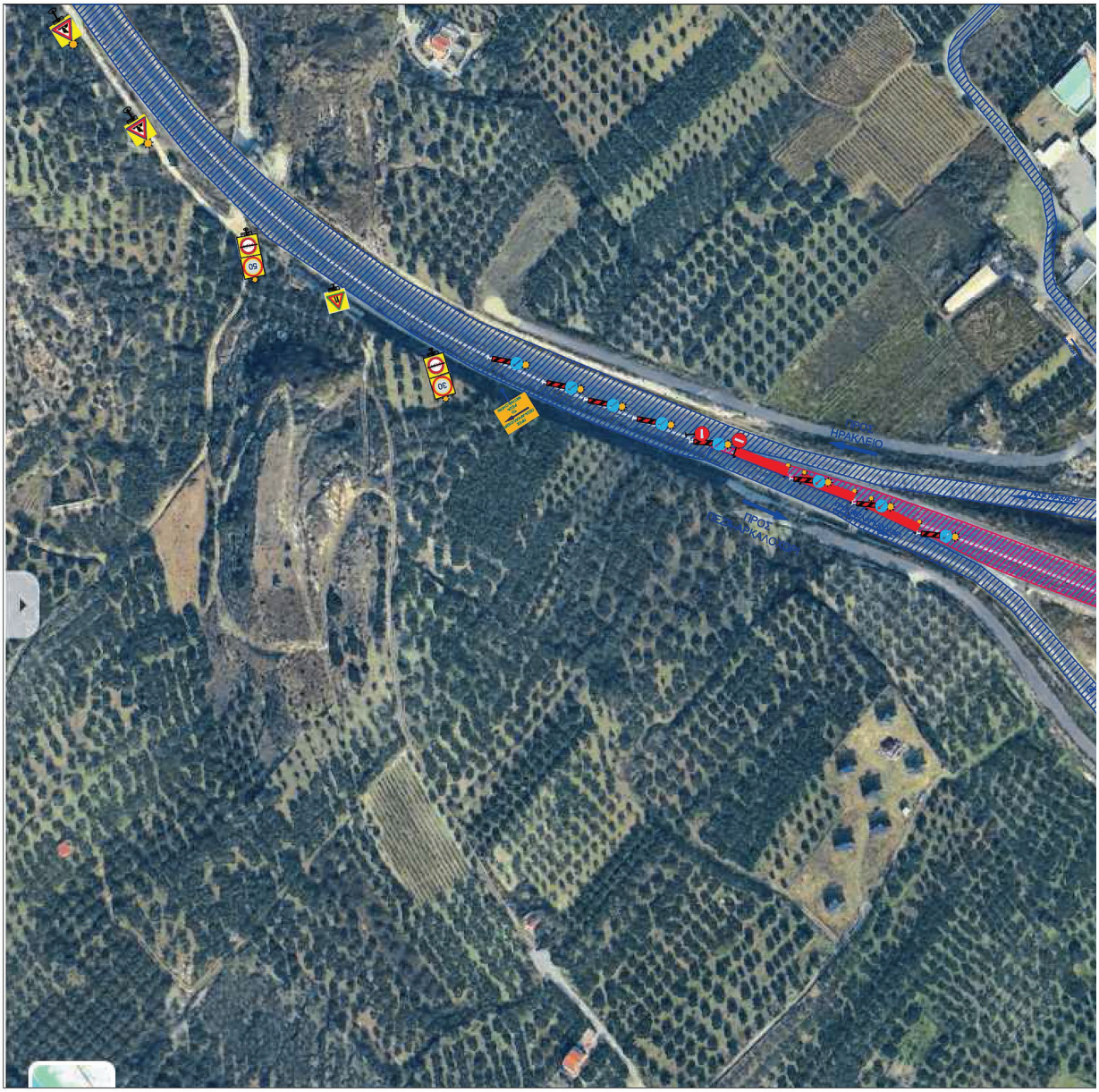
ΘΕΜΑ: "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ-ΦΑΣΗ Γ΄"

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5000
ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΓ2

		ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**	ΙΟΡΔΑΝΗΣ Ι. ΕΡΕΖΟΓΛΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 103386 ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ 15 - ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΤΗΛ: 2811 107791 ΑΦΜ: 070352679 – ΔΟΥ: ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	**Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 41%



ΦΑΣΗ Γ
Κόμβος– Καταλαγαρίου
Είσοδος Βενζινάδικου


ΠΡΟΣ ΠΕΖΑ-ΑΡΧΑΛΟΧΩΡΙ
ΤΟ ΠΕΖΑ-ΑΡΧΑΛΟΧΩΡΙ

ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
19/06/2026 11:49



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ

Κ6δ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΚΩΝΟΣ

Κ6α ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ36 ΤΕΛΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΜΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

50 Ρ32 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Κ20 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ

Ρ30 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Π78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πχ. με τη Ρ-52α)

Ρ-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Π77 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πχ. με τη Ρ-52δ)

ΦΡΑΧΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ:
«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ – ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»

ΘΕΜΑ: "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ-ΦΑΣΗ Γ΄"

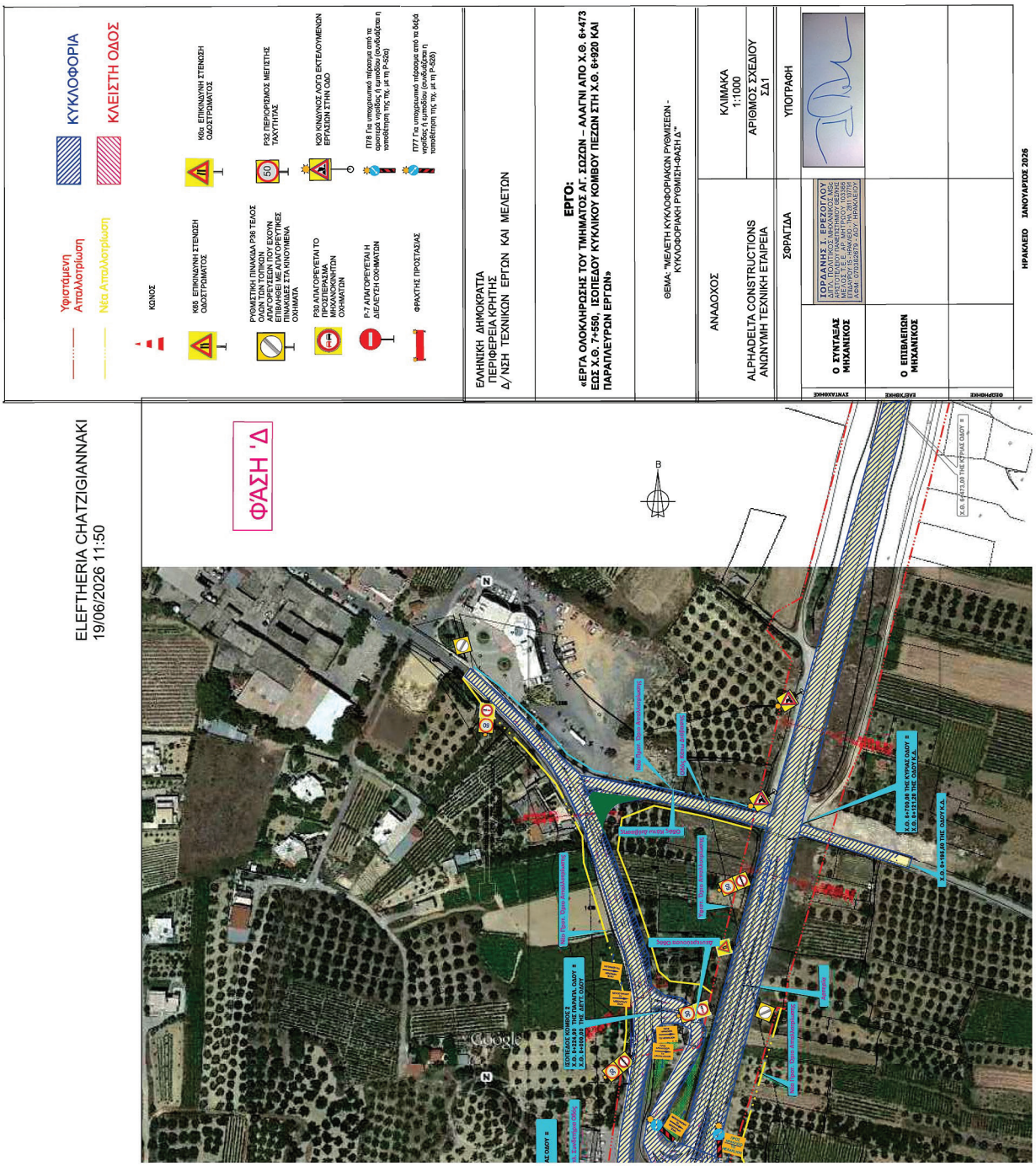
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΓ3

		ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**	ΙΟΡΔΑΝΗΣ Ι. ΕΡΕΖΟΓΛΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 103366 ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ 15 - ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΤΗΛ: 2811 107791 ΑΦΜ: 070362679 – ΔΟΥ: ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	**Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026

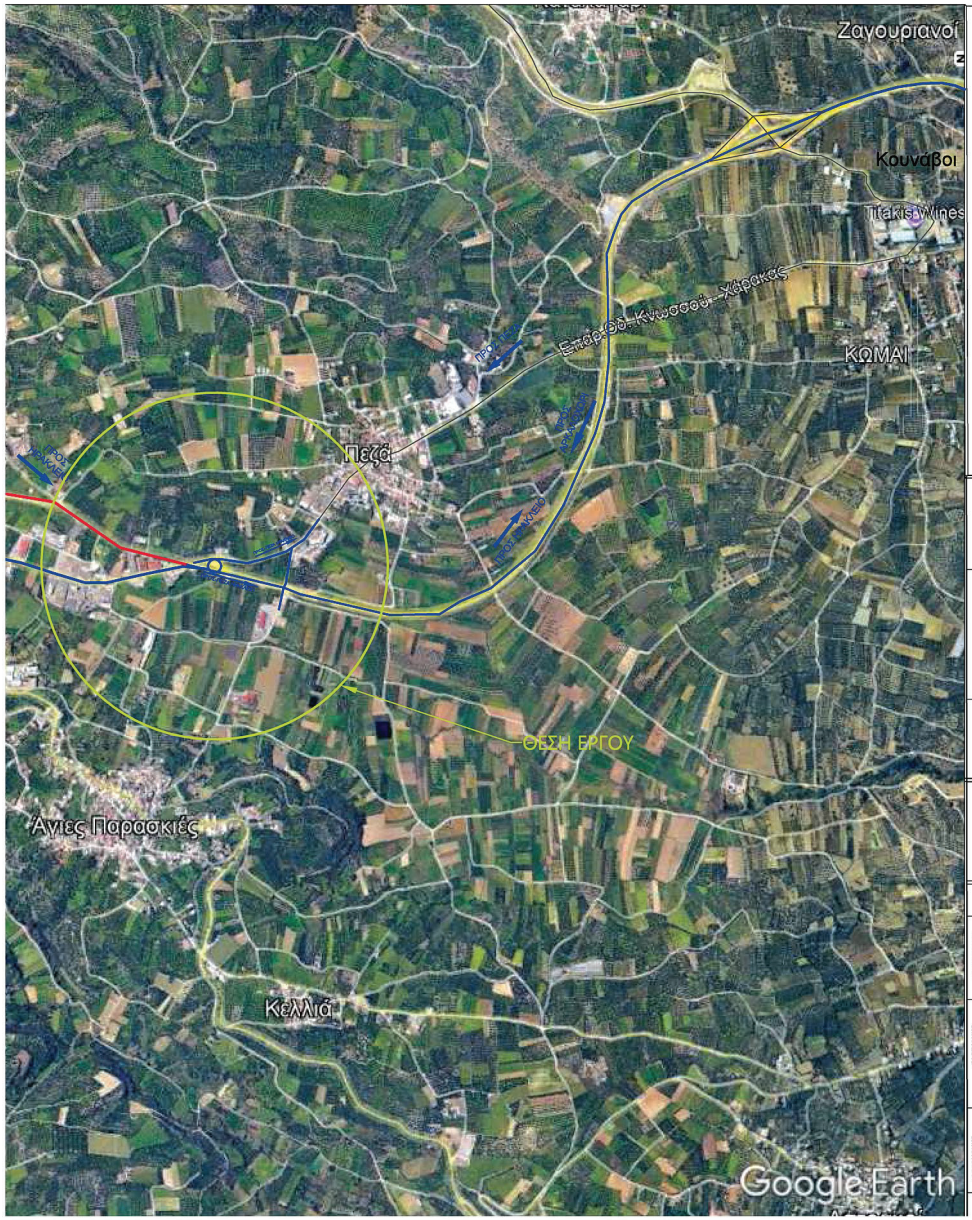


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%


ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ
Υφιστάμενη Απαλλοτρίωση
Νέα Απαλλοτρίωση
ΚΩΝΟΣ
Κ65. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
Κ65. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ36 ΤΕΛΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΜΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
Ρ32. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
50
Κ20. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ
Ρ30. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Γ76. Για υποχρεωτική πράσινη από το σηματοδοτούμενο (Ισχύσεως Ρ-526η) τοποθέτηση της πιν. με π Ρ-526)
Ρ-7. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Γ77. Για υποχρεωτική πράσινη από το δεξιό σηματοδοτούμενο (Ισχύσεως Ρ-526η) τοποθέτηση της πιν. με π Ρ-526)
ΦΡΑΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΡΓΟ:
«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ – ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»
ΘΕΜΑ: "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ-ΦΑΣΗ Δ"
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΔ1
ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΟΠΑΝΗΣ Ι. ΕΡΕΖΟΓΛΟΥ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΣΣ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕΕ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 103286
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕΕ ΑΔΜ: 070362679 - ΑΚΟΥ - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΞΑΣ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026
ΦΑΣΗ Δ'
ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΟΜΒΟΥ 2
Χ.Θ. 0+124.00 ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΛ. ΟΔΟΥ Α
Χ.Θ. 0+300.00 ΤΗΣ ΔΙΑΤ. ΟΔΟΥ
Χ.Θ. 0+759.00 ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΟΔΟΥ Α
Χ.Θ. 0+111.20 ΤΗΣ ΟΔΟΥ Κ.Δ.
Χ.Θ. 0+195.00 ΤΗΣ ΟΔΟΥ Κ.Δ.
Χ.Θ. 0+473.00 ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΟΔΟΥ Α
ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
19/06/2026 11:50



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 34%



ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
19/06/2026 11:51

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ:
«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ – ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»

ΘΕΜΑ: "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ-ΦΑΣΗ Δ '"

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5000
ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΔ2

		ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗΣΗ	**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**	ΙΟΡΔΑΝΗΣ Ι. ΕΡΕΖΟΓΛΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 103366 ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ 15 - ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΤΗΛ. 2811 107791 ΑΦΜ: 070362679 – ΔΟΥ: ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	**Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026

ΦΑΣΗ 'Δ
Κόμβος– Αλαγνίου



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
19/06/2026 11:52



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ

ΚΩΝΟΣ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ36 ΤΕΛΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΜΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Ρ30 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ρ-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΦΡΑΧΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Κ6δ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Κ6α ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ρ32 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Κ20 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ

Π78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πχ. με τη Ρ-52α)

Π77 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πχ. με τη Ρ-52δ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

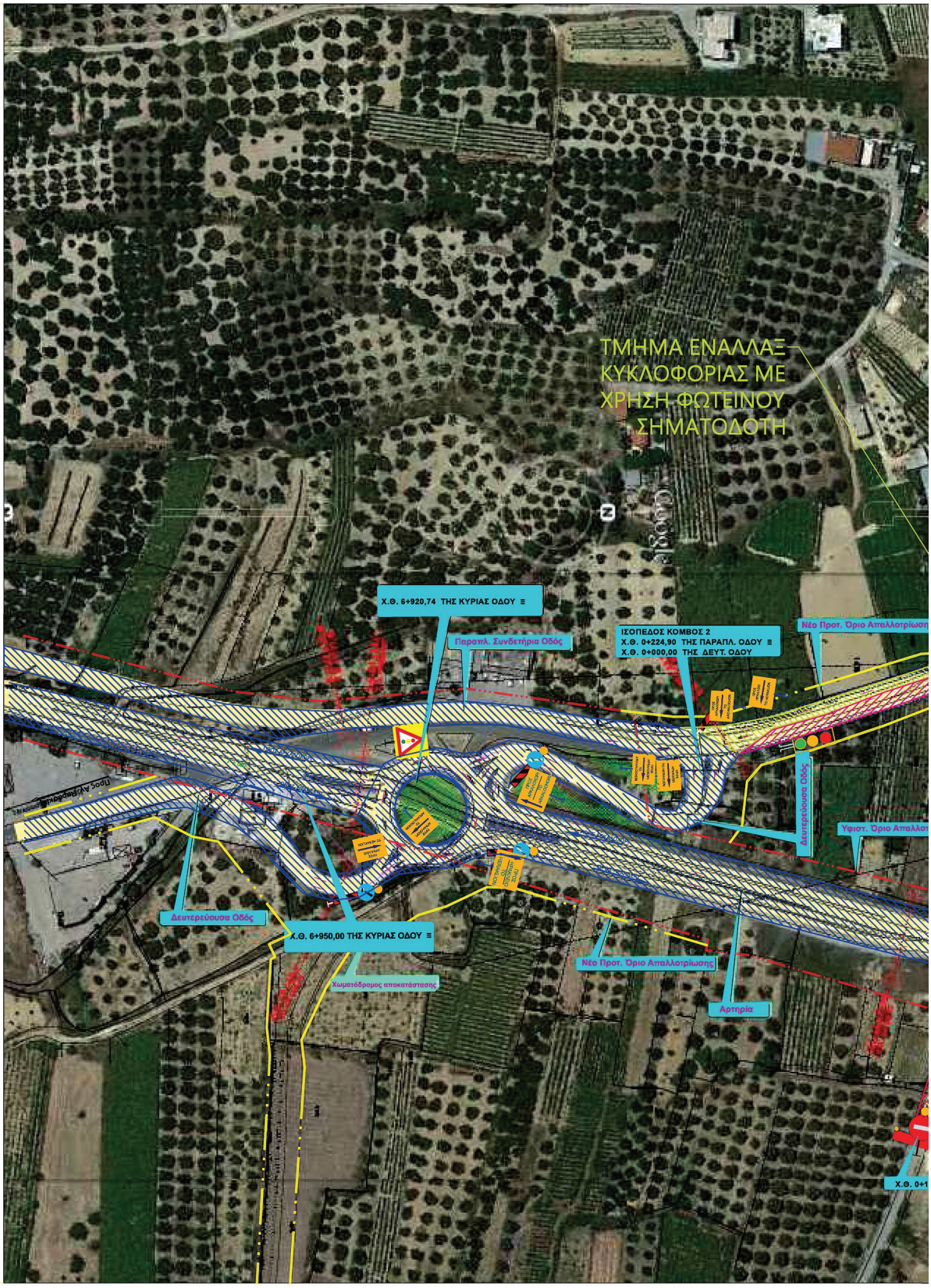
ΕΡΓΟ:
«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ – ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»

ΘΕΜΑ: "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ-ΦΑΣΗ Δ'"

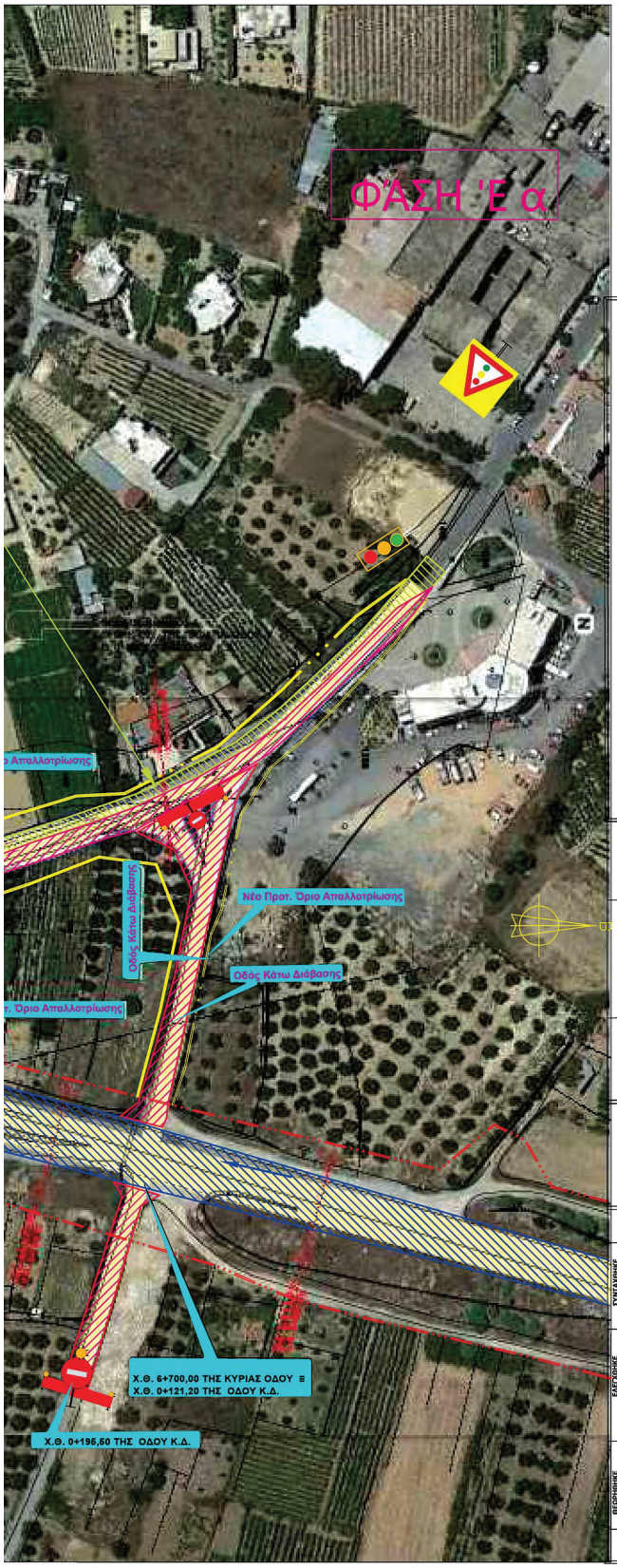
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ Δ3

	ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ: Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΙΟΡΔΑΝΗΣ Σ. ΕΡΕΖΟΓΛΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΝΙΚΗΣ ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ - ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 103306 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 22, ΓΑΖ, 71414, ΤΗΛ: 6947 18 19 37 ΑΦΜ: 070362679 - ΔΟΥ: ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	
ΕΛΕΓΧΟΣ: Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΕΘΕΩΡΗΣΗ		

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%



ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
19/06/2026 11:53

Υφιστάμενη Απαλλοτρίωση
Νέα Απαλλοτρίωση
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΜΕ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ
ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
K21 ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΟΜΒΟΣ Ή ΘΕΣΗ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Κ6δ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
Κ6α ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ36 ΤΕΛΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΜΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
Ρ32 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
Κ20 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ
Ρ30 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Π78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πχ. με τη Ρ-52α)
Ρ-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Π77 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πχ. με τη Ρ-52δ)
ΦΡΑΧΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

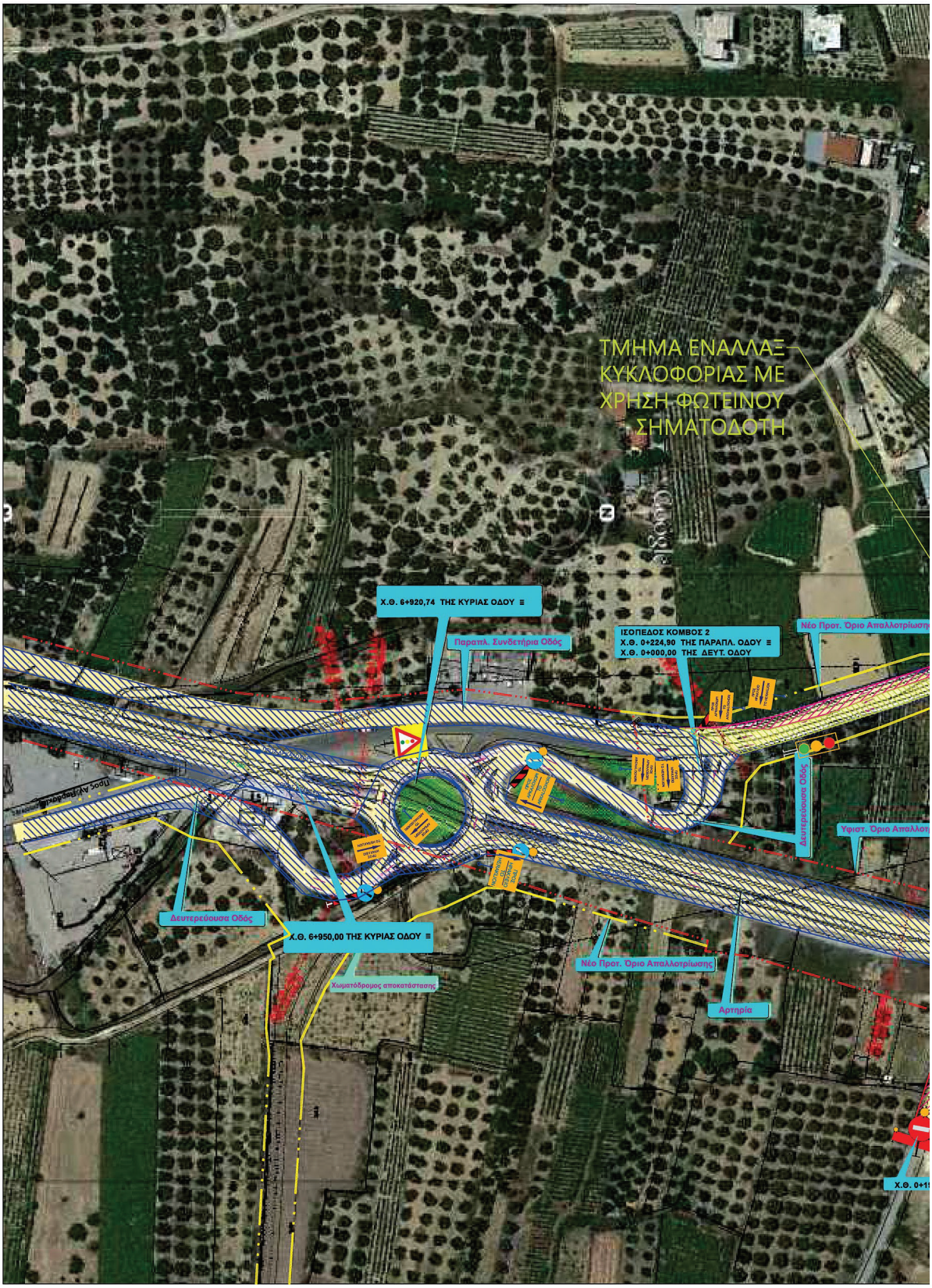
ΕΡΓΟ:
«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ – ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»

ΘΕΜΑ: "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ-ΦΑΣΗ Ε'"

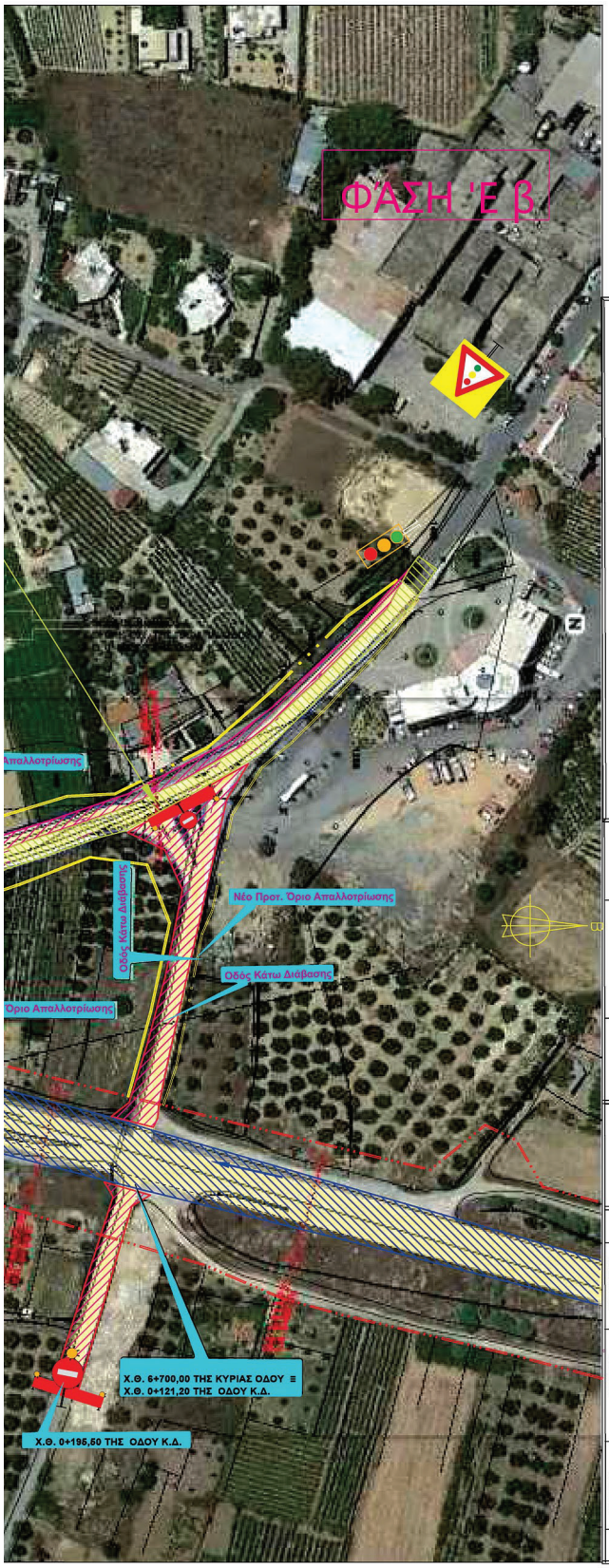
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:750
ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΕ1α

		ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΙΟΡΔΑΝΗΣ Ι. ΕΡΕΖΟΓΛΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ - ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 103365 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 22, ΓΑΖΙ, 71414, ΤΗΛ: 6947 16 19 27 ΑΦΜ: 070362679 - ΔΟΥ: ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%



ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
19/06/2026 11:53

Υφιστάμενη Απαλλοτρίωση
Νέα Απαλλοτρίωση
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΝΑΛΛΑΞ ΜΕ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ
ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
K21 ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΟΜΒΟΣ Ή ΘΕΣΗ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
K65 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
K6α ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ P36 ΤΕΛΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΜΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
P32 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
P30 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
K20 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ
P-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Π78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πχ. με τη P-52α)
ΦΡΑΧΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Π77 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της πχ. με τη P-52β)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ:
«ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓ. ΣΩΖΩΝ – ΑΛΑΓΝΙ ΑΠΟ Χ.Θ. 6+473 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+550, ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 6+920 ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΕΡΓΩΝ»

ΘΕΜΑ: "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ-ΦΑΣΗ Ε'"

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:750
ALPHADELTA CONSTRUCTIONS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΕ1β

		ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗΣ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΙΟΡΔΑΝΗΣ Ι. ΕΡΕΖΟΓΛΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ - ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 103366 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 22, ΓΑΖΙ, 71414, ΤΗΛ: 6947 18 19 27 ΑΦΜ: 070362679 - ΔΟΥ: ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026

Η απόφαση αυτή με έντεκα σχέδια (Σ0, ΣΑ, ΣΒ, ΣΓ1, ΣΓ2, ΣΓ3, ΣΔ1, ΣΔ2, ΣΔ3, ΣΕ1α, ΣΕ1β) να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 17 Ιουνίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02038622906260030