30.06.2026 18:59:51
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουνίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3871**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 61491

Έγκριση της υπ' αρ. 44/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου που αφορά την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Χαριλάου Τρικούπη για την υλοποίηση του έργου «Κατασκευή δικτύων ύδρευσης στη πόλη του Ηρακλείου - 2019 (Δίκτυα ύδρευσης - υδρόμετρα - τηλεμετρία - τηλεέλεγχος)» της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114), και ιδιαίτερα τα άρθρα 79 και 82 αυτού.
2. Τα άρθρα 55, 111 και 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α΄100).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Την υπ' αρ. 5963/16-1-2025 αίτηση της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου.
5. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης Εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών» (Β' 946).
6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφαση «Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων» (Β' 905).
7. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
8. Την υπ' αρ. 10560/3-11-2021 Σύμβαση Κατασκευής της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου με την Κ/Ξ THALIS E.S.-ΤΑΛΩΣ Α.Τ.Ε.
9. Την υπ' αρ. 6595/16-5-2024 άδεια Εκσκαφής του Τμήματος Οδοποιίας.
10. Την υπ' αρ. 10984/27-01-2025 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υποδομών και Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Ηρακλείου
11. Την υπ' αρ. 82/2025 (ΑΔΑ: 9Κ41Ω0Ο-ΝΥΦ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.
12. Την υπ' αρ. 44/2025 (ΑΔΑ6Ν2ΚΩ0Ο-8ΛΖ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.
13. Το υπ' αρ. 24800/27-2-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάστηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ο φάκελος της 44/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.
14. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία της παρ. 16 του άρθρου 112 του νέου ΚΟΚ, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.
15. Την υπ' αρ. 682/23-4-2025 πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ' αρ. 44/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.
16. Το γεγονός ότι οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
17. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου.
18. Την υπ' αρ. 186/2026 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.

19. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Χαριλάου Τρικούπη για την υλοποίηση του έργου «Κατασκευή δικτύων ύδρευσης στη πόλη του Ηρακλείου- 2019 (Δίκτυα ύδρευσης - υδρόμετρα - τηλεμετρία - τηλεέλεγχος)» της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου» σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια μελέτης Κυκλοφορικής Σήμανσης και εκτροπής που υπέβαλε η ανάδοχος εταιρεία και τους παρακάτω όρους:

Οι εργασίες αφορούν σε κατασκευή αγωγών παράλληλα με τον άξονα της οδού συνολικού μήκους 315 μ. νότια της κεντρικής νησίδας και πλησίον του νότιου πεζοδρομίου της οδού σε εύρος ζώνης έργων 3,0-3,5 μ. (επιλέγεται λωρίδα 3,25μ.). Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται στο νότιο τμήμα της ασφαλτοστρωμένης οδού, επί οδοστρώματος και δεν θα υπάρχει καμία επιπλέον παρεμπόδιση κίνησης πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων που κινούνται πεζή στο υφιστάμενο δίκτυο πεζού. Εφόσον κατά τη διάρκεια των έργων εντοπιστεί ανάγκη κατάληψης τμήματος πεζοδρομίων από τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο θα τοποθετείται παράκαμψη του δικτύου πεζών διαμέσου των υφιστάμενων διαβάσεων πεζών.

Προβλέπεται σύμφωνα με την καθοδήγηση του κύριου του έργου (ΔΕΥΑΗ) και του αναδόχου (Κ/ΞΙΑ THALIS E.S. S.A. - ΤΑΛΩΣ Α.Τ.Ε.) ο περιορισμός του πλάτους διέλευσης της κυκλοφορίας (στένωση και μετακίνηση) με απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης για την οδό Χαρ. Τρικούπη, χωρίς καμία διακοπή της υφιστάμενης εξυπηρετούμενης κυκλοφορίας (διατηρείται η αμφίδρομη κίνηση, της οδού εκατέρωθεν νησίδας, περιορίζεται το εύρος κίνησης σε πλάτος 3,25 μ. και καταργείται η ήδη παράτυπη παρόδια στάθμευση επί της οδού). Η ζώνη έργων τοποθετείται εξ ’ολοκλήρου στο οδόστρωμα.

Βασικά στοιχεία έργου

- Η Χαρ. Τρικούπη εξυπηρετεί αμφίδρομη κυκλοφορία (οδός διπλής κατεύθυνσης με κεντρική νησίδα), έχει μήκος περί τα 315 μ. και μεταβλητό πλάτος οδοστρώματος 6,5-7,4 μ. ανά ρεύμα κυκλοφορίας εκατέρωθεν νησίδας. Κατά μήκος αυτής υπάρχουν πεζοδρόμια μεικτού πλάτους 1,20-1.50 μ. Έχει διαχωρισμένο κατάστρωμα οδού με 2 λωρίδες κίνησης ανά κατεύθυνση, με τη μία λωρίδα ανά κατεύθυνση να είναι σταθερά κατειλημμένη από παρόδια στάση- στάθμευση εκατέρωθεν της οδού. Σημειώνεται ότι στο ανατολικό τμήμα αυτής πλησίον Λ. Δημοκρατίας υπάρχει διατήρηση των 2 λωρίδων κυκλοφορίας (προς Δημοκρατίας) και φωτεινή σηματοδότηση με λωρίδα για δεξιά στροφή.

- Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται τμηματικά επί του ασφαλτοστρωμένου τμήματος της οδού, ήτοι επί οδοστρώματος και δεν θα υπάρχει καμία παρεμπόδιση κίνησης πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων που κινούνται πεζή στο υφιστάμενο δίκτυο.

- Καθόλη τη διάρκεια του έργου επί της οδού οι κάθετες σε αυτή συνδέσεις θα παραμένουν ανοικτές για εξυπηρέτηση των μετακινούμενων. Οι εργασίες - όπου απαιτείται- να καταλάβουν τμήμα της διασταύρωσης θα γίνονται με εναλλάξ συγχώνευση λωρίδας - χωρίς διακοπή της κυκλοφορίας- κατά τα πρότυπα των κινητών εργοταξίων μικρής διάρκειας με εξοπλισμό επί οχήματος ή φορείου όπως παρουσιάζεται στο κατωτέρω σχήμα 5.2.3-1, με την πινακίδα ανάλογα με την περίπτωση Ρ-52α ή Ρ-52δ, και τους αναλάμποντες φανούς, ώστε να καθοδηγείται η κυκλοφορία προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά της αποκλειόμενης ή ήμι- αποκλειόμενης λωρίδας.

- Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται σε μία φάση Τ1-Τ2 και θα περιλαμβάνει τέσσερα υποτμήματα: Τ1-Νταλιάνη, Νταλιάνη- Δρακοντοπούλου, Δρακοντοπούλου- Αθηνάς και τέλος Αθηνάς- Τ2 (βλ. απόσπασμα εικόνας παρακάτω). Κατωτέρω παρουσιάζεται η βασική κυκλοφοριακή ρύθμιση για το σύνολο της φάσης Τ1-Τ2. Η ζώνη έργων θα καταλαμβάνει μέρος της οδού (που σήμερα καταλαμβάνεται από στάθμευση στο νότο) και τμήμα της λωρίδας κίνησης.

- Για τη διεξαγωγή των έργων πλησίον Τ2 όπου υπάρχει φωτεινή σηματοδότηση θα διατηρείται η σηματοδότηση ως έχει και τα οχήματα θα εκτελούν περιπορεία περιμετρικά της νησίδας διαχωρισμού.

- Αφού ολοκληρώνεται η κάθε φάση του έργου ανά οδικό τμήμα, το προαναφερόμενο οδικό τμήμα θα παραδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

- Τα οδικά τμήματα που θα γίνονται οι εργασίες δεν θα ξεπερνούν τα 50 μ. ωστόσο η κυκλοφοριακή σήμανση παρουσιάζεται στο σύνολο της φάσης Τ1-Τ2 όπως παρουσιάζεται παρακάτω.

- Για λόγους αρχής στην αρχή/είσοδο και στις βασικές κινήσεις στο περιμετρικό δίκτυο και ειδικά επί της Έβανς, Πλ. Κύπρου, Χρυσοστόμου (που είναι και οι βασικοί τροφοδότες της Χαρ. Τρικούπη), καθώς και στο λοιπό δίκτυο που επηρεάζεται, θα τηρείται καθόλη τη διάρκεια του έργου προειδοποιητική σήμανση αναφορικά με τις εργασίες (Κ-20, Ρ-32 και οι σχετικές πρόσθετες) και την όχληση.

- Για λόγους ασφάλειας, η Φωτεινή Σηματοδότηση στη συμβολή των οδών Εθν. Αντιστάσεως και Ιτάνου - κατά τη φάση Τ1-Τ2 ΔΕΝ θα τροποποιηθεί καθόλου. Η δεξιά στροφή από Χαρ. Τρικούπη προς Δημοκρατίας

μπορεί να εκτελείται ομαλά καθόλη τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων με ήπια όχληση κατά την εκτέλεση των τελευταίων 40μ. (προς Τ2) η οποία θα εκτελείται βόρεια της τριγωνικής νησίδας με μικρή περιπορεία.

Για την παρούσα ρύθμιση απαιτείται η ενημέρωση του Τμήματος Ηλεκτροφωτισμού της Δ/νσης Συντήρησης και Αυτεπιστασίας.

- Το όριο ταχύτητας στα τμήματα της οδού Χαρ. Τρικούπη που θα είναι ανοικτά καθόλη τη διάρκεια του έργου θα είναι 20 χλμ/ω όπως περιγράφεται κατωτέρω και 30 χλμ/ω στις περιμετρικές οδούς ανάλογα με την εγγύτητα στη ζώνη έργων και τα δεδομένα οδικής ασφάλειας.

- Η μέγιστη λειτουργική ικανότητα της οδού λαμβάνοντας υπόψη ότι το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι σήμερα περί τα 3,5μ. είναι της τάξης των 1510 οχημάτων/ώρα/κατεύθυνση ενώ ο πραγματικός φόρτος στο νότιο τμήμα της οδού Χαρ. Τρικούπη δεν ξεπερνά τα 800 οχήματα/ώρα/κατεύθυνση ούτε τις μέρες και τις ώρες αιχμής

- Για το τμήμα Τ1-Τ2 χρησιμοποιείται το τυπικό σχέδιο Αρ. 3.1.1 «Στένωση Λωρίδας» με τη λωρίδα που θα κυκλοφορείται να σταθεροποιούνται σε πλάτος 3,25 μ. στην κατεύθυνση (από Χρυσοστόμου προς Λ. Δημοκρατίας).

- Ο αποκλεισμός της ζώνης έργων θα είναι μόνο κατά το χρονικό διάστημα των εργασιών καθώς η προσωρινή αποκατάσταση του σκάμματος θα πρέπει να γίνεται άμεσα και ο δρόμος θα δίνεται στην κυκλοφορία με ασφάλεια κατά τις ώρες που δεν δουλεύει το εργοτάξιο για τη μικρότερη δυνατή όχληση.

- Οι υφιστάμενες πινακίδες θα καλύπτονται εφόσον ρυθμίζουν αντίθετη ρύθμιση από την προτεινόμενη εργοταξιακή.

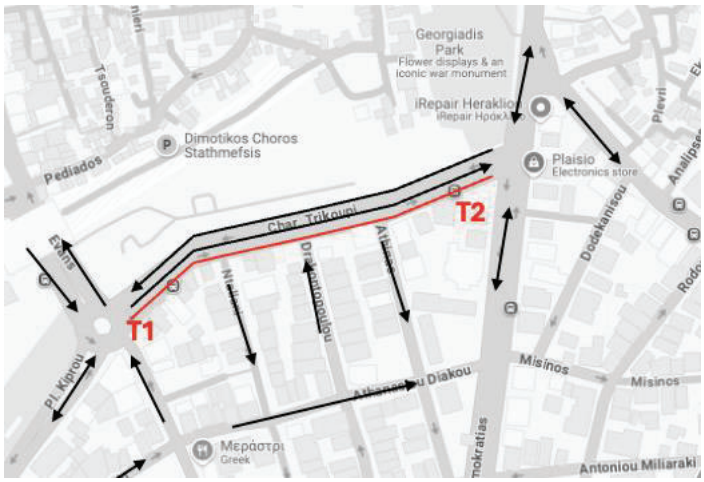
- Οι εργασίες θα γίνουν με τρόπο ώστε να πληρούνται τα μέτρα ασφαλείας εργασιών χωρίς να προξενηθούν ζημιές σε γειτονική ακίνητη ιδιοκτησία και χωρίς να προξενείτε κίνδυνος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

- Η πρόσβαση των οχημάτων στις παρόδιες ιδιοκτησίες (σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης- pilotis) θα αποκαθίσταται κατά τις ώρες που δεν λειτουργεί το εργοτάξιο με ασφάλεια (βλ. Χαρ. Τρικούπη 5, 7 και άλλες που τυχόν ευρίσκονται στα υπό εξέταση τμήματα).

- Στα σημεία έναρξης- παύσης της ζώνης έργων και ιδιαίτερα στις συμβολές οδών κοντά στο σκάμμα θα τοποθετείται κατάλληλη σήμανση με τις σχετικές πινακίδες και αναλάμποντες φανοί όπου αυτό κριθεί απαραίτητο σύμφωνα με τα σχέδια και κατά την εργασία από τον εργολάβο.

- Οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις που γειτνιάζουν με τις ζώνες έργων ενημερώνονται από τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο κατ’ ελάχιστον 7 ημέρες νωρίτερα.

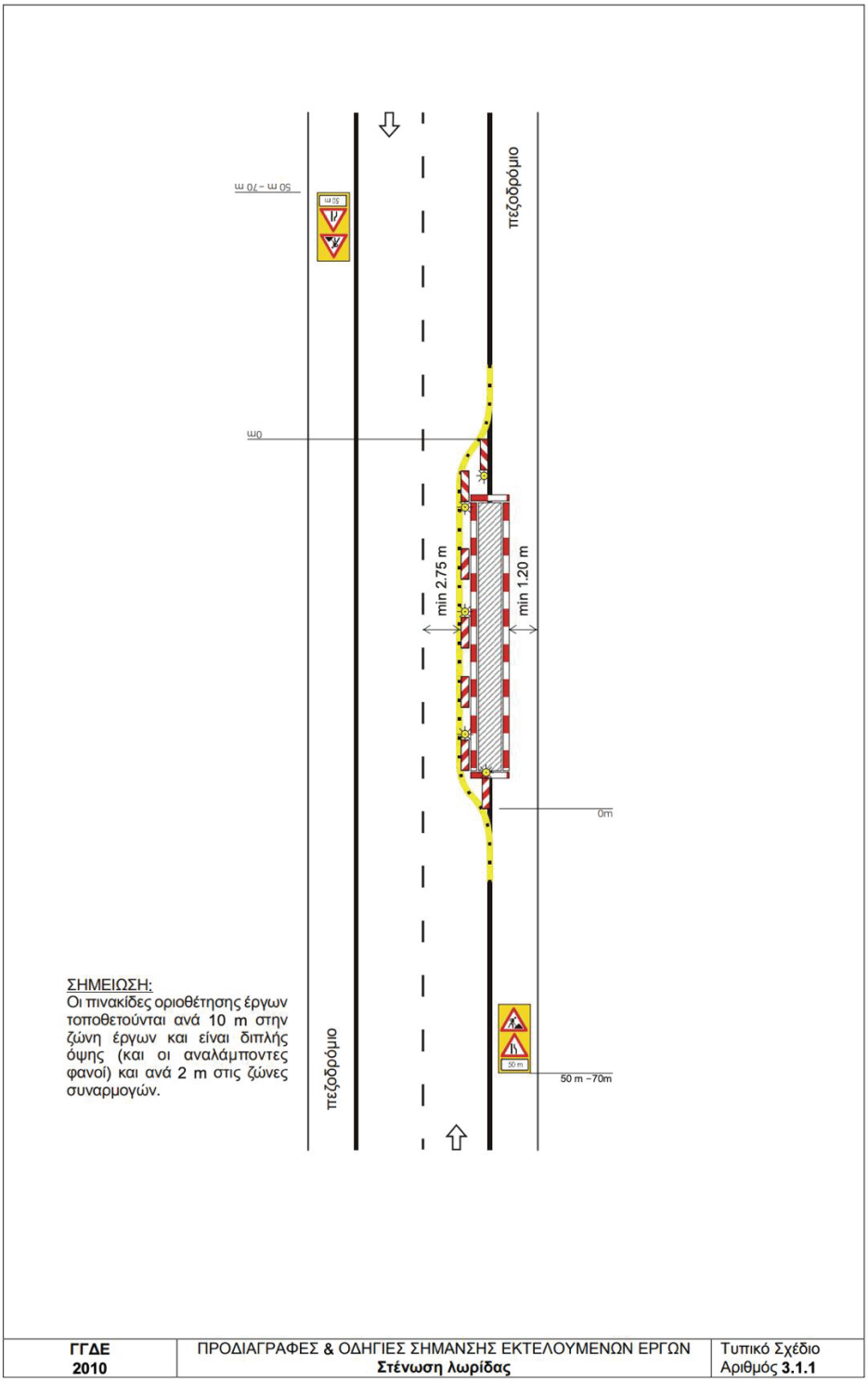
- Το Αστικό ΚΤΕΛ - με δεδομένο ότι η οδός θα κυκλοφορείται κατά τη διάρκεια των έργων- δεν θα απαιτηθεί να τροποποιήσει το δρομολόγιο που διέρχεται από την οδό Χαρ. Τρικούπη. Κατά το τελευταίο στάδιο όπου τα έργα θα διεξάγονται στα τελευταία 50 μ. πλησίον Τ2 ενδέχεται η απαίτηση τροποποίησης του δρομολογίου με δεδομένη τη δυσχέρεια δεξιάς στροφής προς Λ. Δημοκρατίας. Η πορεία κίνησης των λεωφορείων καθώς και των λοιπών μηχανοκίνητων δεν διακόπτεται παρά μόνο για τη σύνδεση των τμημάτων μεταξύ τους.



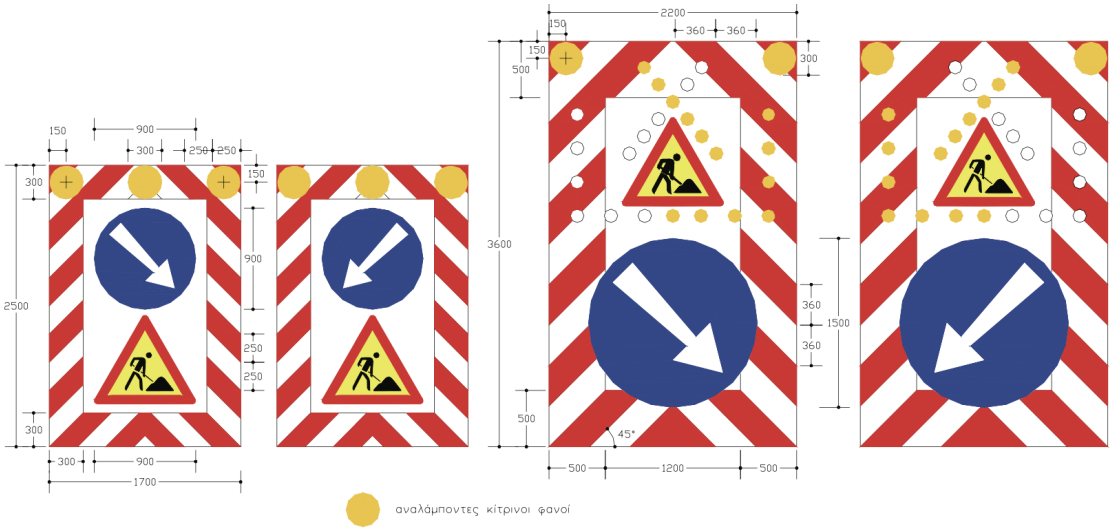
Εικόνα 1.απόσπασμα χάρτη με υπόδειξη του τμήματος Τ1-Τ2



Εικόνα 2. απόσπασμα χάρτη περιοχής επιρροής των ρυθμίσεων



Εικόνα 3. τυπικό σχέδιο Αρ. 3.1.1 «Στένωση λωρίδας», κατά ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ ΦΕΚ 905/Β/2011 (ΔΜΕΟ/Ο/613/2011).



α. Σε οδούς ταχύτητας V≤50 km/h **β. Σε οδούς ταχύτητας V≥60 km/h**

Σχήμα 5.2.3-1: Κινητή σήμανση αποκλεισμού λωρίδων

Εικόνα 4. Σχήμα 5.2.3-1 «Κίνηση σήμανση αποκλεισμού λωρίδων» κατά ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ

Περιγραφή εργασιών ανά φάση

Φάση Τ1-Τ2 οδός Χαρ. Τρικούπη

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε μία φάση Τ1 (συμβολή με Χρυσοστόμου) - Τ2 (Λ. Δημοκρατίας) σταδιακά ανά 50μ. η οποία θα περιλαμβάνει 4 υποτμήματα εργασιών Τ1-Νταλιάνη, Νταλιάνη- Δρακοντοπούλου, Δρακοντοπούλου- Αθηνάς και τέλος Αθηνάς- Τ2.

Στο σύνολο της φάσης αυτής προβλέπεται ο περιορισμός του πλάτους διέλευσης της κυκλοφορίας σε 3,25μ. (στένωση) με απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης για την οδό Χαρ. Τρικούπη στο νότιο τμήμα της ρεύμα από Καινούρια Πόρτα προς Δημοκρατίας, χωρίς καμία διακοπή της υφιστάμενης εξυπηρετούμενης κυκλοφορίας. Το βόρειο τμήμα της οδού ΔΕΝ επηρεάζεται και δεν περιλαμβάνει εργασίες.

Η στάση του αστικού λεωφορείου πλησίον του κόμβου κυκλικής κίνησης θα εκτελείται κανονικά επί οδοστρώματος ενώ θα υπάρχει μέριμνα για την πεζή διέλευση των επιβατών προς το πεζοδρόμιο.

Για το τμήμα Τ1-Τ2 απαγορεύεται η στάση και στάθμευση (εκτός της άνω σύντομης στάσης του αστικού λεωφορείου).



Εικόνα 5. απόσπασμα σχεδίου εργοταξιακής σήμανσης Τ1 -Τ2_ εστίαση στη ζώνη έργων

Ο περιορισμός της κίνησης πραγματοποιείται κατά τις προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ τυπικό σχέδιο 3.1.1 «Στένωση Λωρίδας» και περιλαμβάνει κινητό φράγμα αποκλεισμού της ζώνης έργων με αναλάμποντες φανούς και στις δύο πλευρές της εργοταξιακής ζώνης Τ1 και Τ2, διαχωριστικά στοιχεία για τις λωρίδες κυκλοφορίας, πυκνή τοποθέτηση εύκαπτων εμποδίων κ.α. Το κυκλοφορούμενο τμήμα θα έχει πλάτος λωρίδας 3,25μ.

Προειδοποιητική σήμανση για μείωση ορίου ταχύτητας Ρ-32 (30) και έργα επί της οδού Κ-20 λαμβάνουν οι μετακινούμενοι επί της Πλ. Κύπρου, επί της Έβανς, επί της Χρυσοστόμου, επί της Λ. Δημοκρατίας, επί της Δρακοντοπούλου και Α. Διάκου όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο ανωτέρω. Οι κινούμενοι επί της οδού Διάκου θα απαγορεύεται να στρίψουν αριστερά για λόγους ασφαλείας μόνο κατά το διάστημα εργασίας στις συμβολές των σχετικών οδών. Σήμανση για στένωση οδοστρώματος τοποθετείται σε 4 θέσεις προσέγγισης στα σημεία Τ1, στη συμβολή με Νταλιάνη, στη συμβολή με Δρακοντοπούλου, στη συμβολή με Αθηνάς. Το όριο ταχύτητας κίνησης εντός του τμήματος είναι 20χλμ/ω.

Τόσο επί της Λ. Δημοκρατίας (βόρεια και νότια της συμβολής με Χαρ. Τρικούπη), όσο και επί των Έβανς, Πλ. Κύπρου, Χρυσοστόμου, Διάκου, Δρακοντοπούλου τοποθετούνται πρόσθετες πινακίδες καθοδήγησης για επισήμανση οδού με έργα «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ». Το τμήμα βόρεια της νησίδας - ρεύμα από Λ. Δημοκρατίας προς Καινούρια Πόρτα- λειτουργεί κανονικά χωρίς αποκλεισμούς, στενώσεις ή άλλες ρυθμίσεις.

Όλες οι κάθετες οδοί παραμένουν ανοικτές και καθοδηγούνται με την κατάλληλη σήμανση υποχρεωτικής ή προτεινόμενης. πορείας. Αναλυτικά η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζεται στο απόσπασμα σχεδίου παραπάνω και στα σχέδια του παραρτήματος.

Για κάθε αποκλειόμενο τμήμα περιλαμβάνει σήμανση Ρ-8, Κ-6δ, Ρ-32 (με το ανάλογο όριο ταχύτητας), Κ-20 και πρόσθετη επεξήγησης περιοχής έργων. Στη συμβολή της οδού Χαρ. Τρικούπη με την οδό Νταλιάνη και με την οδό Αθηνάς στο βόρειο τμήμα αυτής θα υπάρχει σήμανση Ρ-27 για απαγόρευση αριστερής στροφής με στόχο την μείωση επικίνδυνων σημείων. Η είσοδος των οχημάτων στις καθέτους μπορεί να γίνεται από την ευρύτερη περιοχή (δια μέσου της Δημοκρατίας και Καραγιάννη, διαμέσου του κόμβου κυκλικής κίνησης με τη

Χρυσοστόμου- αναστροφή και εκ νέου δεξιά στροφή προς Νταλιάνη ή Αθηνάς). Κατά τη διάρκεια εκπόνησης των έργων μόνο στη συμβολή με την οδό Δρακοντοπούλου θα τοποθετείται πινακίδα Ρ-8 (βλ. μωβ κύκλος επισήμανσης στην εικόνα 5 ανωτέρω) για λόγους ασφαλείας.

Αν και δεν είναι απαιτητό καθώς δεν εκτελούνται έργα επί πεζοδρομίου σημειώνεται ότι εφόσον εντοπιστεί ανάγκη κατάληψης τμήματος πεζοδρομίων θα τοποθετείται παράκαμψη του δικτύου πεζών διαμέσου των υφιστάμενων διαβάσεων πεζών.

Οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις που γειτνιάζουν ενημερώνονται από τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο κατ’ ελάχιστον 7 ημέρες νωρίτερα.

Τέλος, εφόσον τα έργα καταλαμβάνουν υφιστάμενη διάβαση πεζών - ακυρώνοντας πρακτικά τη χρήση της - θα δημιουργούνται παρακάμψεις των διαβάσεων προς τις υφιστάμενες που λειτουργούν.

1. Χρονοδιάγραμμα εργασιών

Σύμφωνα με εκτίμηση του κυρίου του έργου (ΔΕΥΑΗ) και του αναδόχου (Κ/ΞΙΑ THALIS E.S. S.A. - ΤΑΛΩΣ Α.Τ.Ε.) θα τηρηθεί το παρακάτω χρονοδιάγραμμα εργασιών σε ημέρες

Φάσεις εκτέλεσης εργασιών στην οδό Χαρ. Τρικούπη	
1 φάση: Τμήμα Τ1- Τ2 (Χαρ. Τρικούπη)	15 ημ.
Αποκατάσταση εργοταξίου	1 ημ.

2. Εγκατάσταση και απομάκρυνση του εργοταξίου

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση του εργοταξίου θα γίνεται από τον Υπεύθυνο του έργου με τις απαραίτητες γνωστοποιήσεις στις αρμόδιες αρχές.

Ο Υπεύθυνος του έργου είναι αρμόδιος για την εγκατάσταση και την απομάκρυνση των πινακίδων, της οριζόντιας σήμανσης και των λοιπών μέσων σήμανσης που προτείνονται ανωτέρω, καθώς και της κάλυψης των υφιστάμενων πινακίδων εφόσον αυτές δεν ισχύουν ή έρχονται σε αντίφαση με τις προτεινόμενες εργοταξιακές ρυθμίσεις.

Ειδική μέριμνα θα λαμβάνεται από τον υπεύθυνο του έργου για την ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, οχήματα πυροσβεστικής, περιπολικά της ΕΛΑΣ, οχήματα - ταξί ΑμεΑ) από το εργοτάξιο ειδικά κατά τις ώρες που το εργοτάξιο δεν είναι ενεργό (απογευματινές- βραδινές).

Κατά την απομάκρυνση του εργοταξίου υπενθυμίζεται ότι οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθεί όλος ο λοιπός εξοπλισμός σήμανσης και ο εξοπλισμός/μηχανήματα του έργου, και αφαιρούνται τελευταίες μαζί με τις πινακίδες υπόδειξης του ορίου ταχύτητας.

3. Δημοσιοποίηση Προσωρινών Ρυθμίσεων Κυκλοφορίας

Εκτός των αρμόδιων υπηρεσιών για την έγκριση - γνωμοδότηση επί των σχετικών ανωτέρω ρυθμίσεων είναι απαραίτητη η ενημέρωση και υπενθύμιση της εκτέλεσης εργασιών στα εξεταζόμενα τμήματα οδών στους κατωτέρω:

- διαμένοντες και εργαζόμενους επί των Χαρ. Τρικούπη, Νταλιάνη, Δρακοντοπούλου και Αθηνάς και στην οδό Αθ. Διάκου,
- διαμένοντες και εργαζόμενους στην ευρύτερη περιοχή που χαρακτηρίζεται ως περιοχή επιρροής των ρυθμίσεων
- Τοπική Κοινότητα
- ΕΛΑΣ - Τμήμα Τροχαίας Ηρακλείου
- Δημοτική Αστυνομία Δ. Ηρακλείου
- Αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου
- ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου
- Σύλλογος Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Ν. Ηρακλείου
- Πυροσβεστική Υπηρεσία Ηρακλείου
- Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας ΕΚΑΒ Ηρακλείου δια της 7ης ΥΠΕ
- Δημόσια Νοσοκομεία Ηρακλείου και Ιδιωτικές κλινικές ή και ιδιώτες πάροχοι διακομιδών (Χαμόγελο του Παιδιού, Κλινικές Ασκληπιείο, Creta Interclinic, EUROMEDICA, Ασκληπιός κ.α.)

Ακολουθεί υπόδειγμα δημοσιοποίησης των γενικών ρυθμίσεων στον ημερήσιο Έντυπο και Ηλεκτρονικό Τύπο.

«Από τη διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου Ηρακλείου/τη διεύθυνση Έργων της ΔΕΥΑΗ ανακοινώνεται ότι στο πλαίσιο εκτέλεσης εργασιών για το έργο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - 2019 (Δίκτυα ύδρευσης - υδρόμετρα - τηλεέλεγχος)» εκδόθηκε η αρ. __ απόφαση σύμφωνα με την οποία

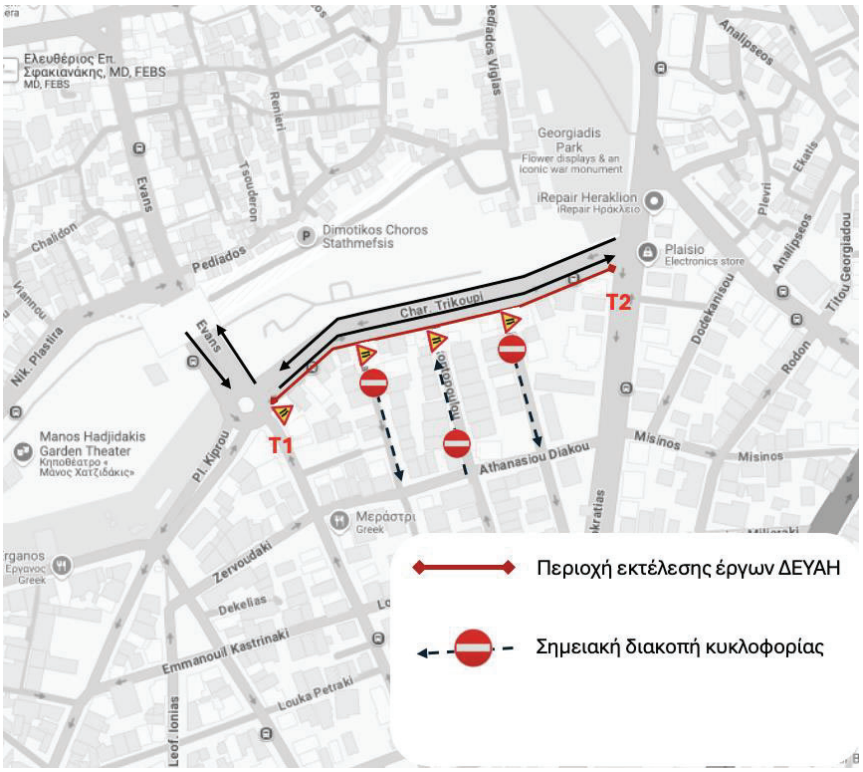
αποφασίστηκε η εκτέλεση έργων σε τμήμα της οδού Χαρ. Τρικούπη με στένωση οδοστρώματος στο νότιο τμήμα της οδού, στην οποία θα εκτελούνται εργασίες έως και τις ___ .

Η στένωση της κυκλοφορίας αφορά σε τμήμα της οδού Χαρ. Τρικούπη όπου η κυκλοφορία θα διεξάγεται κανονικά ΑΛΛΑ σε περιορισμένο πλάτος ενώ θα απαγορεύεται η στάση και στάθμευση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων στο νότιο τμήμα της οδού.

Οι οδηγοί καλούνται να κυκλοφορούν με προσοχή και αργά (όριο κίνησης 20 χλμ/ω) στις ειδικά διαμορφωμένες λωρίδες πλάτους 3,25 μ. κατά περίπτωση

Τα έργα θα εκτελούνται ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ανά περίπου 50 μ. με στόχο την ελαχιστοποίηση της όχλησης σε κατοίκους και εργαζόμενους στην ευρύτερη περιοχή.

Οι διερχόμενοι παρακαλούνται να κινούνται ΑΡΓΑ και να ακολουθούν τις υποδείξεις της σήμανσης που θα τοποθετηθεί.



Εικόνα 6. ενδεικτικός χάρτης υπόδειξης ζώνης έργων οδού Χαρ. Τρικούπη και εκτελούμενης διακοπής/περιορισμού κυκλοφορίας

• Οι προσωρινές ρυθμίσεις θα έχουν διάρκεια 16 ημερών και δεν μπορούν να ξεκινήσουν πριν την τελική Έγκριση της παρούσας.

• Για την διακοπή-εκτροπή κυκλοφορίας θα τοποθετείται από τον ανάδοχο η κατάλληλη κυκλοφοριακή σήμανση σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια και την τεχνική έκθεση της μελέτης Κυκλοφοριακής Σήμανσης και εκτροπής που υποβλήθηκαν.

• Ο υπεύθυνος του έργου έχει την ευθύνη τήρησης της εργοταξιακής σήμανσης την οποία θα πρέπει να εποπτεύει επιμελώς.

• Οι πινακίδες σήμανσης της αναφερόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές της ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 αρ.ΦΕΚ905/20-5-2011.

• Μετά το πέρας των εκάστοτε εργασιών η εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση θα πρέπει να αφαιρείται και ο ανάδοχος θα πρέπει να επαναφέρει την αρχική κυκλοφοριακή σήμανση.

• Ο Ανάδοχος του έργου πριν κάθε φάση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, οφείλει να δημοσιεύει Δελτία Τύπου προς ενημέρωση των Πολιτών και όλων των φορέων που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση και να ενημερώνει γραπτώς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου, την Τροχαία, την Δημοτική Αστυνομία, την Πυροσβεστική και το ΕΚΑΒ, όπως περιγράφονται παρακάτω:

Τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 22 Ιουνίου 2026

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΡΥΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02038712906260010