06.07.2026 08:54:39
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4050**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 23491

Έγκριση της υπ' αρ. 68/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βοΐου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή δικτύου διασύνδεσης μεταξύ του σταθμού αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας (ΣΑΗΕ) "Τσούκα-Βαμβακιά" με τον Υποσταθμό Ανύψωσης Μέσης Τάσης 33/150kV "Σιάτιστα"» σε αγροτικές οδούς στη θέση «Τσούκα - Βαμβακιά», Δημοτικής Ενότητας Σιάτιστας, Δήμου Βοΐου, Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης, σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 100) και ειδικότερα τα άρθρα 55 και 112 παρ. 16.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 107), παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α΄ 47) άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 21) άρθρο 24.

7. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 92) άρθρο 94.

8. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 48), άρθρο 60.

9. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α΄ 234).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 Εγκύκλιο του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

11. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β΄ 946) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β΄ 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. οικ. 35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα

ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Την υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ-261 Α/17-12-2014)» (Α΄ 57).

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Την υπ’ αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

21. Την υπ’ αρ. 40281/22-07-2025 (ΥΟΔΔ 901) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

22. Την υπ’ αρ. 41526/12-09-2025 απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Η.Δ.Μ. (ΑΔΑ ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.Δ.Μ.

23. Το υπ’ αρ. 61/20-03-2026 (αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 9903/20-03-2026) αίτημα της PLAINSOL ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. με συνημμένα για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος.

24. Την υπ’ αρ. 68/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βοΐου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου του θέματος.

25. Το υπ’ αρ. 10901/30-03-2026 έγγραφό μας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

26. Το υπ’ αρ. 52429/06-04-2026 (αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 12129/07-04-2026) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

27. Το υπ’ αρ. 113/02-06-2026 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 19495/02-06-2026) αίτημα και οι από 16-06-2026 (αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 21730/16-06-2026) και 24-06-2026 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 23078/25-06-2026) ηλεκτρονικές επιστολές της PLAINSOL ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. με τα οποία υποβλήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

28. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

29. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β΄905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών (αγροτικές οδοί), τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.

- Επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- Απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

- Απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από τους εμπλεκόμενους φορείς.

- Είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών των αγροτικών οδών (κίνηση οχημάτων, πεζών, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

ii) Η αγροτική οδός ΑΒ έχει μέσο πλάτος οδοστρώματος 4μ. με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση και χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

iii) Το τμήμα ΒΓ δεν αποτελεί αγροτική οδό, βρίσκεται εκτός του ερείσματος της παρακείμενης εθνικής οδού Ε.Ο.20 και εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης και οι εργασίες που εκτελούνται δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία της.

iv) Η αγροτική οδός ΓΔ έχει μέσο πλάτος οδοστρώματος 4,5μ. με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση και χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

v) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 68/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βοΐου σύμφωνα με το άρθρο55 του ΚΟΚ αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή δικτύου διασύνδεσης μεταξύ του σταθμού αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας (ΣΑΗΕ) «Τσούκα-Βαμβακιά» με τον Υποσταθμό Ανύψωσης Μέσης Τάσης 33/150kV «Σιάτιστα»». για την Ηλεκτρική Διασύνδεση Σταθμού Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας στη θέση «Τσούκα - Βαμβακιά», Δημοτικής Ενότητας Σιάτιστας, Δήμου Βοΐου, Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και το συνημμένο σχέδιο και συγκεκριμένα τη διακοπή της κυκλοφορίας στις αγροτικές οδούς ΑΒ και ΓΔ κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου του θέματος.

Η εργοταξιακή σήμανση που αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Οι εμπλεκόμενοι φορείς καθώς και ο ανάδοχος θα προβούν στην έγκριση αρμοδίως της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος τόσο επί των αγροτικών οδών όσο και επί της εθνικής οδού Ε.Ο.20, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπ’ αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Οι εμπλεκόμενοι φορείς καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β΄ 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β΄ 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα.

δ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

3) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

5) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

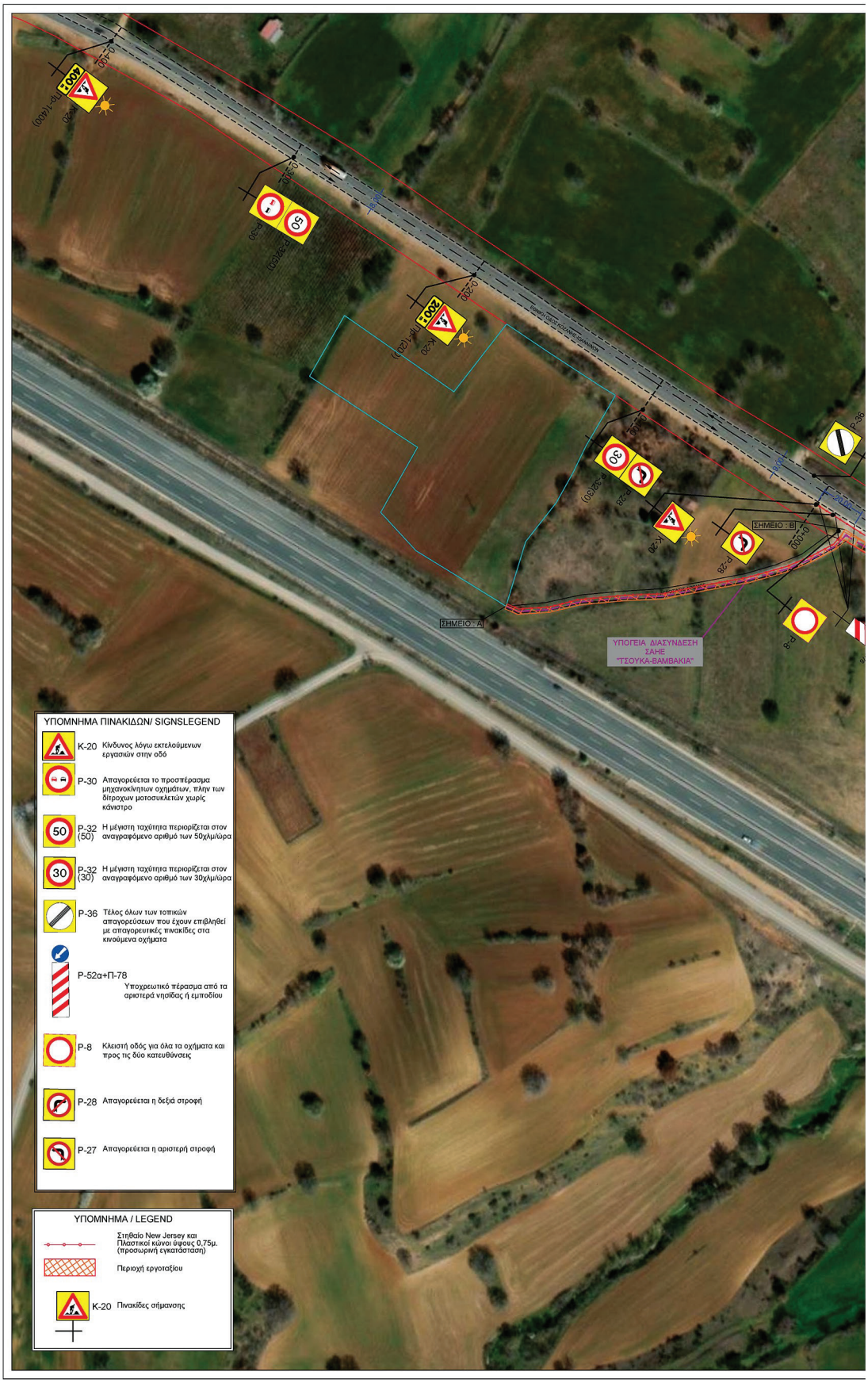
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης για χρονικό διάστημα έως 2 εβδομάδες εντός του οποίου θα εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Βοΐου και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Έδρα της ΠΔΜ, αποδέκτες της παρούσας απόφασης, παρακαλούνται για τις δικές του ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 51 παρ. 3α του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%


P-36
P-27
P-32(30)
P-30
ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ
ΣΑΗΕ
"ΤΣΟΥΚΑ-ΒΑΜΒΑΚΙΑ"
P-32(30)
P-27
P-30
P-28
P-8
P-36
ΣΗΜΕΙΟ Γ
K-20
P-1(400)
P-32(30)
P-30
P-1(400)
K-20
P-1(400)



DIMITRIOS TSIMPERIS
29/06/2026 11:26
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

PLAINSOL ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΕΡΓΟ:	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΕΓΧΥΣΗΣ 7,90MW, ΕΓΓΥΗΜΕΝΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 31,60MWh		
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ:	ΤΣΟΥΚΑ - ΒΑΜΒΑΚΙΑ ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ, Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ		
ΘΕΜΑ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ	ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ:	**ΚΥ.01**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026	ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:1000
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΗ	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΟΝ.Α.Ε. ΕΤΑΙΡ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΚΜ. ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ 54 - ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Τ.Κ.: 713 05 Α.Φ.Μ.: 099828417 - Δ.Ο.Υ.: ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΤΗΛ.: 2810 254510 - ΑΡ. ΓΕΜΗ: 077230427000 KONSTANTINOS PANAGIOULAKIS ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Κ. ΤΑΜΠΑΚΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε. Μ. Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ. 135650 ΠΑΙΝΙΟΥ 21 - Τ.Κ. 71307 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΤΗΛ.: 6976 873948 ΑΦΜ 144341133 - ΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ EVANGELIA TAMPAKAKI ΜΑΡΙΑ Ι. ΣΙΤΗ ΔΙΠΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ - ΑΜΣ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 132883 ΚΡΟΚΟΣΤΩΝ 36 - Τ.Κ.: 71305 - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ Α.Φ.Μ.: 144304764 - Δ.Ο.Υ.: ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΤΗΛ.: 6944 150570 - email: sim.ath@gmail.com MARIA SITI		
ΘΕΩΡΗΣΗ			

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 29 Ιουνίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02040500207260008