08.07.2026 08:19:43
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI




# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4101**


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ


1 Έγκριση της υπ' αρ. 23/25.5.2026 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή νέου υπόγειου δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας μέσης τάσης (αναδιάταξη Γραμμής 21 και Γραμμής 22 Μουδανίων) για την επάρκεια ισχύος επτά (7) φωτοβολταϊκών». 42961

2 Έγκριση της υπ' αρ. 15/2-2-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμαριάς «Έγκριση της υπ' αρ. 18/2026 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής που αναφέρεται στην έγκριση της εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας) της εκπονηθείσας κατηγορίας κυκλοφοριακής μελέτης του Έργου με τίτλο: "Αστική Ανάπλαση τμημάτων Ανατολικής Καλαμαριάς"». 42964

3 Υπερωριακή εργασία με αμοιβή, πέραν του κανονικού ωραρίου καθώς και Σάββατα και Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων υπηρεσιών καθαριότητας, ύδρευσης - αποχέτευσης, τεχνικών έργων, Δημοτικού Ταμία του Δήμου Κέας για το Β' Εξάμηνο 2026. 42967


## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 62288 (1)

**Έγκριση της υπ' αρ. 23/25.5.2026 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή νέου υπόγειου δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας μέσης τάσης (αναδιάταξη Γραμμής 21 και Γραμμής 22 Μουδανίων) για την επάρκεια ισχύος επτά (7) φωτοβολταϊκών».**

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδιαίτερα τα άρθρα 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Το β.δ. της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 ”περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών”» (Α’ 222).

4. Το β.δ. της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 ”περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών”» (Α’ 47).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

8. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (ΟΜΟΕ 6 και 7) (Β’ 905).

10. Το Κεφ. ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

11. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

12. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

13. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

14. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

15. Την υπ’ αρ. 169/2019 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη Αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδ/νσεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ» (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ).

16. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

17. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β 5068).

18. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ περί μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι).

19. Το υπ’ αρ. 357955(351)/25-5-2026 έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος με την μελέτη που τη συνοδεύει όπως αυτή ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία ΠΚΜ. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 25/5/2026 με υπ’ αρ. 47667.

20. Το υπ’ αρ. 52663/9-6-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της υπ’ αρ. 23/25-5-2026 (ΑΔΑ: 6ΖΛΠ7ΛΛ-ΜΑΡ) απόφασης ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος.

21. Το υπ’ αρ. 54236/11-6-2026 έγγραφο με το οποίο ζητούνται διευκρινήσεις όσον αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίνονται με την απόφαση του θέματος.

22. Το υπ’ αρ. 476463(2091)/26-6-2026 έγγραφό της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Χαλκιδικής με το οποίο διαβιβάζεται εκ νέου η κυκλοφοριακή μελέτη μετά το 22ο σχετ. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 29-6-2026 και έλαβε τον υπ’ αρ. 60470.

23. Την υπ’ αρ. 11374/22-12-2025 σύμφωνη γνώμη των ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος.

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 23/25-5-2026 (ΑΔΑ: 6ΖΛΠ7ΛΛ-ΜΑΡ) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής στα πλαίσια του έργου: «κατασκευή νέου υπόγειου δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας μέσης τάσης (αναδιάταξη Γραμμής 21 και Γραμμής 22 Μουδανίων) για της επάρκεια ισχύος επτά (7) φωτοβολταϊκών σταθμών».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση αφορούν στη στένωση της μιας λωρίδας κυκλοφορίας σε τμήμα της Επαρχιακής οδού Πολυγύρου Γερακινής από τη Χ.Θ 11+850 έως Χ.Θ.12+950 (διασταύρωση Γερακινής) συνολικού μήκους περίπου 1114μ και στην εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στα σημεία των τομών 1 και 2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος όπως αποτυπώνεται στη σχετική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στην απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος και στη κυκλοφοριακή Μελέτη που τη συνοδεύει (23οσχ.) όπως ελέγχθηκε θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν συνολικά για εξήντα (60) ημέρες και θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου ανά φάση εργασιών. Η έναρξη τους ορίζεται με την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, κ.λπ.) και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθούν σχετικά οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος ώστε να ρυθμιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής λειτουργία τους.

2. Πριν την έναρξη εφαρμογής των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κάθε νέας φάσης υλοποίησης των έργων θα πρέπει να έχουν αρθεί τα μέτρα και η εργοταξιακή σήμανση της προηγούμενης φάσης και το εν λόγω οδικό τμήμα θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήριο την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

3. Στην υποβληθείσα μελέτη έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς και λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

4. Η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Χαλκιδικής ΠΚΜ και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

Β.2. Ειδικοί όροι

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, (το ελάχιστο πλάτος λωρίδας οδοστρώματος κ.λπ.) η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β΄ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

2. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

3. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

4. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

5. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, αλλά και κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

6. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οποιοδήποτε σκάμμα προκύπτει κατά την εκτέλεση των εργασιών δεν παραμένει ανοιχτό, επιχώνεται μέχρι να ξεκινήσουν οι εργασίες της επόμενης ημέρας.

7. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται κατά περίπτωση από σηματωρούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της απόφασης ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ με αριθμό 23/25-5-2026 (ΑΔΑ: 6ΖΛΠ7ΛΛ-ΜΑΡ) και των σχετικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία ΠΚΜ και εγκρίθηκαν με την παραπάνω απόφαση του αιτούντα Φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 2 Ιουλίου 2026

Ο Αναπληρωτή Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. 62281 (2)

**Έγκριση της υπ’ αρ. 15/2-2-2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμαριάς «Έγκριση της υπ’ αρ. 18/2026 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής που αναφέρεται στην έγκριση της εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας) της εκπονηθείσας κατηγορίας κυκλοφοριακής μελέτης του Έργου με τίτλο: ”Αστική Ανάπλαση τμημάτων Ανατολικής Καλαμαριάς”».**

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5209/2025 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (ΚΟΚ) (Α’ 100), και ιδιαίτερα το άρθρο 55 και 112 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α’ 112).

3. Το β.δ. της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α’ 222).

4. Το β.δ. της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α’ 47).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/2012 υπουργική απόφαση «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα» (Β’ 2221).

9. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το Κεφ. ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

11. Την με υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 υπουργική απόφαση «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ- ΠΛΚ).

12. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

13. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

14. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

15. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

16. Την υπ’ αρ. 40284/22-7-2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

17. Την υπ’ αρ. 78109/18-9-2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής με την οποία μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που έχουν αποδοθεί στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής» (Β 5068).

18. Την υπ’ αρ. 65172/31-5-2024 απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ περί μετακίνησης του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή και ορισμός αυτού ως αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής (ΑΔΑ: 93ΜΩΟΠ1Υ-Π1Ι).

19. Το υπ’ αρ. 13664/13-2-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ’ αρ. 15/2-2-2026 (ΑΔΑ: 9Δ9ΚΩΕΡ-46Η) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Καλαμαριά ελεγμένη ως προς το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσής της.

20. Το υπ’ αρ. 6477/5-2-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμαριάς με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία μας η απόφαση Δ.Σ. του θέματος με συνημμένη την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 5/2/2026 και έλαβε τον υπ’ αρ. 10679.

21. Το υπ’ αρ. 19522/3-3-2026 έγγραφο της υπηρεσίας.

22. Το υπ’ αρ. 4129/5-6-2026 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 11/6/2026 και έλαβε τον υπ’ αρ. 54085.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

24. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 15/2-2-2026 (ΑΔΑ: 9Δ9ΚΩΕΡ-46Η) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμαριάς που αφορά στη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου «Αστική Ανάπλαση τμημάτων Ανατολικής Καλαμαριάς».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση αναφέρονται στην απόφαση Δ.Σ. του θέματος και περιγράφονται αναλυτικά στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει, όπως έχει εγκριθεί από την Αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το 21ο σχ. έγγραφο, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Β. Τα παραπάνω μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω γενικούς όρους και προϋποθέσεις:

1. Κατά την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις του Κώδικα οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και οι εγκεκριμένες προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 23ο σχ. έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε.

3. Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης οφείλει να είναι σύμφωνη με τα αναφερόμενα στο άρθρο 38 του ν. 5209/2025 (Α’ 100).

4. Κατά την εφαρμογή των πεζοδιαβάσεων θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η υπό στοιχεία Δ.13/ο/1372 (Β’ 85/2018) υπουργική απόφαση.

5. Κατά τη διαμόρφωση του χώρου κίνησης πεζών, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠΠ/124964/1564 (Β’ 6213/2022) υπουργική απόφαση.

6. Τα επιμέρους χαρακτηριστικά του ποδηλατοδρόμου ορίζονται κατ’ εφαρμογή της υπό στοιχεία ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/5-4-2016 (Β’ 1053) υπουργικής απόφασης.

7. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, να το προσαρμόζει στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

8. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της με 15/2-2-2026 (ΑΔΑ: 9Δ9ΚΩΕΡ-46Η) απόφασης Δ.Σ. Καλαμαριάς όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και εγκρίθηκαν με την Α.Δ.Σ του αιτούντα Φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της σχετικής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο Φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 (Α’ 100), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 2 Ιουλίου 2026

Ο Αναπληρωτή Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΑΜΒΑΚΙΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. 353 (3)

**Υπερωριακή εργασία με αμοιβή, πέραν του κανονικού ωραρίου καθώς και Σάββατα και Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων υπηρεσιών καθαριότητας, ύδρευσης - αποχέτευσης, τεχνικών έργων, Δημοτικού Ταμία του Δήμου Κέας για το Β’ Εξάμηνο 2026.**

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΕΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα στοιχεία που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (άρθρο 12 παρ. 10 ν. 2503/1997, Εγκ. Υπουργείου Οικονομικών 2022941/0022/1998) και

2. Το άρθρο 48 του ν. 3584/2007.

3. Του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Αποζημίωση για εργασία καθ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου - Αποζημίωση για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου» (Α’ 176).

4. Την υπό στοιχεία 2/2015/ΔΕΠ/05.01.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

5. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στο Δήμο Κέας.

6. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Β’ 5640/2021), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Β’ 2661/2024).

7. Λόγω των αυξημένων αναγκών για συνεχή επιτήρηση και επίβλεψη των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης, καθώς και της αυξημένης ανάγκης για την κάλυψη των έκτακτων ζημιών, που εμφανίζονται λόγω της μεγάλης κατανάλωσης και παρατεταμένης λειτουργίας των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης, είναι απαραίτητη η υπερωριακή απασχόληση των εργατών που απασχολούνται με το αντικείμενο.

8. Λόγω των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών, όπως ο αυξημένος όγκος πληρωμής εκκαθαρισμένων δαπανών, εισπράξεων οφειλών με καταληκτική ημερομηνία, παρακολούθηση ρυθμίσεων οφειλετών και ειδοποίηση σε αυτούς, τραπεζικών συναλλαγών κ.λπ. αρμοδιοτήτων, με τις οποίες είναι επιφορτισμένη η μοναδική δημοτική ταμίας, που κατά καιρούς παρουσιάζονται πολύ αυξημένοι και επιβάλλουν την εργασία καθ’ υπέρβαση του κανονικού ωραρίου,

9. Τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2026 του Δήμου Κέας, στον οποίο έχει προβλεφθεί για το Β’ Εξάμηνο, η δαπάνη για υπερωριακή εργασία με αμοιβή πέραν του κανονικού ωραρίου ύψους 10.806,48€ η οποία βαρύνει τους ΑΛΕ 2120201001 και 2120202001.

10. Την υπ’ αρ. 16123/22-6-2026 απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Β’ 3967/2026).

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση για το Β ’ εξάμηνο του 2026, με αμοιβή των μονίμων και ΙΔΑΧ υπαλλήλων υπηρεσιών, υπηρεσιών καθαριότητας, ύδρευσης-αποχέτευσης, τεχνικών έργων και δημοτικού ταμία του Δήμου Κέας ως εξής:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ | | |
| | ΑΡΙΘΜΟΣ<br>ΠΡΟΤ. ΥΠΑΛ. ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ | | |
| ΔΕ | 1 | 120 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | 1 | 120 | 0 |
| | ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ | | |
| | ΑΡΙΘΜΟΣ<br>ΠΡΟΤ. ΥΠΑΛ. ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ | ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ | |
| ΔΕ | 2 | 240 | 192 |
| ΥΕ | 1 | 120 | 96 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 3 | 360 | 288 |
| | ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ | | |
| | ΑΡΙΘΜΟΣ<br>ΠΡΟΤ. ΥΠΑΛ. ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ | ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ | ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΕΣ |
| ΔΕ | 1 | 120 | 96 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 1 | 120 | 96 |
| | ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ<br>ΤΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ<br>ΑΡΙΘΜΟΣ<br>ΠΡΟΤ. ΥΠΑΛ. ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ | ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ | ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΕΣ |
| ΔΕ | 1 | 120 | 96 |
| ΥΕ | 2 | 240 | 192 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 3 | 360 | 288 |
| | ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ<br>ΙΔΑΧ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ<br>ΑΡΙΘΜΟΣ<br>ΠΡΟΤ. ΥΠΑΛ. ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ | | |
| ΥΕ | 4 | 480 | 384 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 4 | 480 | 384 |

Ο αριθμός δεδουλευμένων ωρών των υπαλλήλων, θα γίνεται με σχετική πιστοποίηση του Προϊσταμένου του τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος και της Δημάρχου.

Στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2026 του Δήμου Κέας προβλέπεται η δαπάνη για το Β’ εξάμηνο, για υπερωριακή εργασία με αμοιβή, πέραν του κανονικού ωραρίου, ύψους 10.806,48€ η οποία βαρύνει τους ΑΛΕ 2120201001 και 2120202001.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιουλίδα Κέας, 3 Ιουλίου 2026

Η Δήμαρχος

ΕΙΡΗΝΗ ΒΕΛΙΣΣΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
*0204101070726000 8*