09.07.2026 17:36:49
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4156**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 68/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση του έργου: «Διασύνδεση Φωτοβολταϊκών Σταθμών (ΦΣΠΗΕ) με το νέο υποσταθμό 400/33kV στη θέση Κρυόβρυση» των Δημοτικών Κοινοτήτων Ξυνιάδος και Αγίου Γεωργίου του Δήμου Δομοκού της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας. 43579

2 Έγκριση της υπ' αρ. 67/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αμφίκλειας-Ελάτειας που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση προσωρινής διακοπής κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως στη Δημοτική Κοινότητα Αμφίκλειας του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας. 43583

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

3 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 124743/16.06.2024 απόφαση του Επιστημονικού Συμβουλίου του Ελληνικού Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3721). 43586

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 31369 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 68/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση του έργου: «Διασύνδεση Φωτοβολταϊκών Σταθμών (ΦΣΠΗΕ) με το νέο υποσταθμό 400/33kV στη θέση Κρυόβρυση» των Δημοτικών Κοινοτήτων Ξυνιάδος και Αγίου Γεωργίου του Δήμου Δομοκού της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

3. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

4. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ιδίως τα άρθρα 13, 14, 51, 55, 111 και 112 αυτού.

5. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

6. Την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

7. Τον ν. 4954/2022 (Α’ 136).

8. Την υπ’ αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

9. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

10. Την υπ’ αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293) και το από 06.02.1956 β.δ. (Α’ 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

14. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

15. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

16. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

18. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

21. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikeskai-protypa/.

22. Το άρθρο 38 του ν. 5209/2025 (Α’ 100) για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

25. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

26. Το από 02.06.2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της εταιρίας «3525 Ενεργειακή Κοινότητα», για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προς Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με τα συνημμένα σε αυτή στοιχεία.

27. Την υπ’ αρ. 159109/09.06.2026 εισήγηση του Τμήματος Συντήρησης Συγκοινωνιακών Έργων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με τη θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια που τη συνοδεύουν.

28. Την υπ’ αρ. 68/2026 (ΑΔΑ: ΨΞΥ47ΛΗ-Γ0Δ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με την οποία εγκρίνει κατά πλειοψηφία τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

29. Το υπ’ αρ. 175739/23.06.2026 έγγραφο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προς το Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 68/2026 απόφασης.

30. Την υπ’ αρ. 31125/01.07.2026 (ΑΔΑ: ΨΡΡΚΟΡ10-Ρ52) απόφαση του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας ότι η υπ’ αρ. 68/2026 απόφαση είναι νομοτύπως ληφθείσα και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία με τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

31. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 68/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, αιτιολογούνται επαρκώς στην από Ιούνιο 2026 θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

32. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους.

33. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 68/2026 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση επί της Επ.Ο. αρ. 22 «Ξυνιάδα - Μελιταία προς Ανάβρα και Αλμυρό» από το 22ο χλμ. της Εθνικής Οδού Λαμίας - Λάρισας δια Μακρυλιβάδου και Φιλιαδώνος, για την εκτέλεση εργασιών του έργου: «Διασύνδεση Φωτοβολταϊκών Σταθμών (ΦΣΠΗΕ) με το νέο υποσταθμό 400/33kV στη θέση Κρυόβδυση» των Δ.Κ. Ξυνιάδος και Αγίου Γεωργίου, της Δ.Ε. Ξυνιάδος, του Δ. Δομοκού, της Π.Ε. Φθιώτιδας, για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία δημοσίευσης σε ΦΕΚ της παρούσας απόφασης. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν για: α) Οδικό Τμήμα 1, από Χ.Θ. 0+368 έως Χ.Θ. 0+727, β) Οδικό Τμήμα 2, από Χ.Θ. 1+446 έως Χ.Θ. 1+880, β) Οδικό Τμήμα 3, από Χ.Θ. 3+550 έως Χ.Θ. 3+550, β) Οδικό Τμήμα 4, από Χ.Θ. 4+207 έως Χ.Θ. 4+425. Το συνολικό μήκος του τμήματος του έργου που προβλέπεται η εφαρμογή προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας ανέρχεται σε περίπου 1.018μ, σύμφωνα με την θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, και ως αφετηρία της χιλιομέτρησης ορίζεται η συμβολή της Π.Ε.Ο. 3 (Ελευσίνας - Θήβας - Λειβαδιάς - Μπράλου - Λαμίας - Φαρσάλων - Λάρισας - Ελασσόνας - Σερβίων - Κοζάνης - Πτολεμαΐδας - Βεύης - Φλώρινας - Συνόρων) με την Επ.Ο. αρ. 22 «Ξυνιάδα - Μελιταία προς Ανάβρα και Αλμυρό» από το 22ο χλμ. της Εθνικής Οδού Λαμίας - Λάρισας δια Μακρυλιβάδου και Φιλιαδώνος.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑμεΑ).

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ’ αρ. 6952/14.02.2011 (Β’ 420) απόφασης.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων σελ. 13579 έως 13586, (Β’ 905/2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο (20) σχετικό.

- Οι χώροι εναπόθεσης των υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνση της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 145 του ν. 4412/2016 (Α’ 147).

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια, η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα, να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα περιγράφονται στην, από Ιούνιο 2026, θεωρημένη τεχνική έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, του Τμήματος Συντήρησης Συγκοινωνιακών Έργων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ’ αρ. 68/2026 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

- Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

Κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 2 Ιουλίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 31447 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 67/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αμφίκλειας-Ελάτειας που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση προσωρινής διακοπής κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως στη Δημοτική Κοινότητα Αμφίκλειας του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης _ Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας _ Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

4. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 100) και ιδίως τα άρθρα 38, 55, 111 και 112 αυτού.

5. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α’ 63).

6. Τον ν. 4954/2022 (Α’ 136).

7. Την υπ’ αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

8. Την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

9. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

10. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/95 (Β’ 293) υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293) και το β.δ. της 08.02.1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α’ 47).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

13. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

14. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεά Ελλάδας.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

16. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

17. Την υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφαση «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό

δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

19. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί- Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων» (Α’ 104).

20. Την υπ’ αρ. 41911/09.02.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β’ της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β’ 753).

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999)», (Α’ 57).

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999)».

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16.07.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

25. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/.

26. Την υπ’ αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β’ 2201).

27. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ’ αρ. 40264/4971/2007 (Β’ 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

28. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ’ 13).

29. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

30. Την υπ’ αρ. 42966/08.09.2025 απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Β’ 4901).

31. Την υπ’ αρ. 6037/10.06.2026 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών για την προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως, στη Δ.Κ. Αμφίκλειας, του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας.

32. Την υπ’ αρ. 10/2026 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αμφίκλειας, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά επί του θέματος.

33. Την υπ’ αρ. 100/2026 (ΑΔΑ: 90Ε8ΩΨΚ-Λ6Π) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας, με την οποία εισηγείται θετικά επί του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

34. Την υπ’ αρ. 67/2026 (ΑΔΑ: ΨΥΑΘΩΨΚ-ΜΨΗ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμφίκλειας-Ελάτειας, με την οποία αποφάσισε ομόφωνα την προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως, στη Δ.Κ. Αμφίκλειας.

35. Το υπ’ αρ. 6838/26.06.2026 έγγραφο του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας, με το οποίο διαβιβάστηκαν στο τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Νομού Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας η υπ’ αρ. 67/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και τα στοιχεία που τη συνοδεύουν για έλεγχο νομιμότητας.

36. Την υπ’ αρ. 31090/01.07.2026 (ΑΔΑ: 9ΑΛΡΟΡ10-ΡΤΗ) απόφαση του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Νομού Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας για τον έλεγχο νομιμότητας της

υπ’ αρ. 67/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας, η οποία είναι νομοτύπως ληφθείσα και τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

37. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση της υπ’ αρ. 67/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Αμφίκλειας-Ελάτειας, αιτιολογείται επαρκώς στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 10ης Ιουνίου 2026 του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας που τη συνοδεύει.

38. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους.

39. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 67/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αμφίκλειας-Ελάτειας που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση προσωρινής διακοπής κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως στο τμήμα από τη συμβολή της με την οδό Ευταξία έως το πέρας του κοινόχρηστου χώρου της πλατείας 25ης Μαρτίου, στη Δημοτική Κοινότητα Αμφίκλειας, σύμφωνα με την θεωρημένη τεχνική έκθεση-μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας. Η ανωτέρω προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως την 30η Σεπτεμβρίου 2026.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 38 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας).
- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.
- Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας, ο οποίος καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής της υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).
- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.
- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή της.
- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.
- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας.
- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αποτυπώνονται στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 10ης Ιουνίου 2026 του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αμφίκλειας-Ελάτειας που συνοδεύει την υπ’ αρ. 67/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμφίκλειας-Ελάτειας.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσιεύση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 2 Ιουλίου 2026

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην υπ’ 124743/16.06.2024 απόφαση του Επιστημονικού Συμβουλίου του Ελληνικού Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β’ 3721), στη σελίδα 38129, στα Περιεχόμενα ο τίτλος της 6 ης απόφασης και στη σελίδα 38134, στον 2ο στίχο εκ των άνω, διορθώνεται:

από το εσφαλμένο: «Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης β’ εξαμήνου 2026 υπαλλήλων του Επιστημονικού Συμβουλίου του Ελληνικού Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας»,

στο ορθό: «Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης β’ εξαμήνου 2026 των υπαλλήλων του Ελληνικού Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
0204156080726000 8