09.07.2026 08:13:26
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουλίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4160**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 24296

Έγκριση της υπ' αρ. 102/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας περιξ του 5ου Δημοτικού Σχολείου και του 1ου Βρεφονηπιακού Σταθμού Κοζάνης, στα πλαίσια της μελέτης «Έργα βελτίωσης Προσβασιμότητας πέριξ των Δημοτικών Σχολείων του Δήμου Κοζάνης», σύμφωνα με το άρθρο 55 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 55 και της παρ. 16 του άρθρου 112.

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως της παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012).

5. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

6. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» και ιδίως των άρθρων 28 και 28α, όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

7. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως του άρθρου 24.

8. Του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα των άρθρων 63 έως 67 αυτού.

9. Του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ιδίως του άρθρου 60.

10. Του ν. 5306/2026 «Κύρωση Κώδικα Χωροταξίας-Πολεοδομίας "Νικόλαος Ταγαράς"» (Α' 88), και ειδικότερα της παρ. 8 του άρθρου 224 αναφορικά με τις θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων.

11. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

12. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946).

13. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφασης του Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

14. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-7-2013 απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

15. Της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/2025 (Β’ 2859) κοινή απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

16. Της υπ’ αρ. 40281/22-7-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 901) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σάββας Ιωάννης του Κωνσταντίνου.

17. Της υπ’ αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ).

18. Της υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2).

19. Της υπ’ αρ. 12943/15-3-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 1772, ΑΔΑ Ψ16ΜΟΡ1Γ-2ΡΖ).

20. Της υπ’ αρ. οικ.41526/12-9-2025 (ΑΔΑ: ΨΙΥΧΟΡ1Γ-ΣΕΤ) απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας για τον ορισμό του Μαρκαντωνάτου Ξενοφώντα του Γρηγορίου ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας.

21. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

22. Της υπ’ αρ. 13612/3/24-3-2011 εγκυκλίου (Εγκ. 3/11) του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της Αποφ-52907/28-12-2009 σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

23. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

24. Των Οδηγιών Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση Α.ΜΕ.Α. του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους».

25. Του υπ’ αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

26. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

27. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

28. Του υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας” (Α’ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, ΦΕΚ261/Α/17-12-2014)».

Β. Το γεγονός ότι:

1. Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Γ. Τα στοιχεία του φακέλου:

1. Το υπ’ αρ. 12462/27-04-2026 (Α.Π. ΑΔΗΔΜ 14472/28-4-2026) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένα.

2. Το υπ’ αρ. 16044/26-5-2026 (Α.Π. ΑΔΗΔΜ 18824/27-5-2026) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένα συμπληρωματικά στοιχεία-διευκρινίσεις.

3. Την υπ’ αρ. 102/2026 (ΑΔΑ: 6Ν3ΟΩΛΠ-Θ2Β) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

4. Τη θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης κυκλοφοριακή μελέτη (τεχνική έκθεση και σχέδιο) για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Το υπ’ αρ. 18739/26-05-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας προς το Τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας για διενέργεια του προβλεπόμενου ελέγχου νομιμότητας, ως προς τα άρθρα 79 και 82 του ν. 3463/2006 και το άρθρο 73 του ν. 3852/2010.

6. Τη υπ’ αρ. 19022/28-05-2026 απάντηση του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Έλεγχος νομιμότητας της υπ’ αρ. 102/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κοζάνης».

Και επειδή

1) Από τη συνημμένη θεωρημένη μελέτη (Γ4 σχετικό) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης προκύπτει ότι:

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις γίνονται περιμετρικά των σχολικών μονάδων της Κοζάνης στα πλαίσια της μελέτης «Έργα βελτίωσης Προσβασιμότητας πέριξ των Δημοτικών Σχολείων του Δήμου Κοζάνης», με στόχο την ενίσχυση της αυτονομίας και της ασφάλειας των μαθητών, καθώς και της ενεργού συμμετοχής τους στους αστικούς χώρους.

- Το τμήμα παρέμβασης βρίσκεται στα νότια του αστικού ιστού, άνω της οδού-κεντρικής αρτηρίας Γκέρτσου στο ύψος του Ιερού Ναού Αγίων Κων/νου και Ελένης, και αφορά κυρίως την οδό Πόποβιτς μεταξύ των συμβολών της με τις οδούς Γκέρτσου και Τιόλη, και τη συμβολή της οδού Γεροστάθη με την εν λόγω οδό, οι οποίες βρίσκονται ανατολικά του Ο.Τ.314, στο οποίο χωροθετείται το 5ο Δημοτικό Σχολείο και ο 1ος Βρεφονηπιακός Σταθμός Κοζάνης. Πληροφοριακή σήμανση ειδικού τύπου για την ύπαρξη σχολείου, κατακόρυφη και οριζόντια, τοποθετείται περιμετρικά και στις οδούς της ευρύτερης περιοχής που οδηγούν στο σχολείο.

- Για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές όπως και οι Α.14), Α.15) σχετικές σε συνδυασμό με τα χαρακτηριστικά των πεζοδρομίων και των οδών και τους περιορισμούς του ΚΟΚ, ώστε να γίνεται με ασφάλεια τόσο η κίνηση των μαθητών του σχολείου όσο και των λοιπών χρηστών της οδού.

- Η προτεινόμενη χωροθέτηση και η διαμόρφωση της θέσης Α.με.Α. έλαβε υπόψη τους ισχύοντες κανονισμούς (σχετ. Α.15, Α.22, Α.24) και δεν μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

- Η μονοδρόμηση της οδού Ποποβιτς και η ταυτόχρονη ανάπλαση αυτής εκτιμάται, λαμβάνοντας υπόψη και τον χαρακτήρα της οδού (οδός τοπικού οδικού δικτύου που εξυπηρετεί πρωτίστως την εσωτερική κυκλοφορία της περιοχής), ότι θα επιφέρει σημαντική βελτίωση στις κυκλοφοριακές συνθήκες της ζώνης επιρροής καθώς αναβαθμίζεται καθοριστικά η προσβασιμότητα των πεζών - με έμφαση στην ασφαλή μετακίνηση των μαθητών - ενώ παράλληλα ενισχύεται το επίπεδο οδικής ασφάλειας για τα διερχόμενα οχήματα, χωρίς να επηρεάζονται οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας των συμβαλλόμενων οδών, ενώ η καταργούμενη κατεύθυνση προς την οδό Γκέρτσου θα εξυπηρετείται από την όμορη οδό Εμμανουήλ Παππά.

- Η εν λόγω εγκεκριμένη μελέτη αφού έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης (θέση περιοχής μελέτης και παρακείμενες χρήσεις, μορφολογικά, γεωμετρικά, κυκλοφοριακά, υφιστάμενα δίκτυα), τον κυκλοφοριακό φόρτο, τη σκοπιμότητα-αναγκαιότητα της εν λόγω ρύθμισης και αφού εξέτασε εναλλακτικές λύσεις κατέληξε ότι τα προτεινόμενα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα:

i. Καθώς αποτελούν τη βέλτιστη και ασφαλέστερη επιλογή για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της οδικής ασφάλειας των μαθητών στα εν λόγω σχολικά συγκροτήματα, λαμβάνοντας υπόψη και την υποστήριξη των Α.με.Α.

ii. Δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

iii. Είναι απρόσκοπτη η κίνηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα) όπως και των μεγάλου όγκου οχημάτων (π.χ. απορριμματοφόρα).

iv. Οι προτεινόμενες διαμορφώσεις βελτιώνουν την υφιστάμενη λειτουργία των οδών (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς) και επιτυγχάνουν την ευχερή και ασφαλή κίνηση των επιμέρους χρηστών αυτών, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 102/2026 (ΑΔΑ: 6Ν3ΟΩΛΠ-Θ2Β) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας πέριξ του 5ου Δημοτικού Σχολείου και του 1ου Βρεφονηπιακού Σταθμού Κοζάνης, στα πλαίσια της μελέτης «Έργα βελτίωσης Προσβασιμότητας πέριξ των Δημοτικών Σχολείων του Δήμου Κοζάνης», σύμφωνα με το άρθρο 55 και το άρθρο 112 παρ. 16 του ΚΟΚ - ν. 5209/2025 (Α’ 100).

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με το συνημμένο θεωρημένο σχέδιο της μελέτης τα οποίο συνοδεύει τη Γ4) σχετική, εγκρίνονται οι παρακάτω κυκλοφορικές ρυθμίσεις γύρω από τις σχολικές μονάδες του θέματος, διότι κρίνεται ότι συμβάλλουν στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της παρακάτω περιοχής για τη μετακίνηση των παιδιών-μαθητών από και προς το σχολικό χώρο:

1) Οδός Πόποβιτς, η οποία είναι στην υφιστάμενη κατάσταση οδός διπλής κατεύθυνσης, με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, μεταξύ των συμβολών της με τις οδούς Γκέρτσου και Τιόλη:

- Μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση από την οδό Γκέρτσου προς την οδό Τιόλη.
- Κατάργηση υφιστάμενου φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή με την οδό Γκέρτσου μετά τη μονοδρόμηση της οδού και διατήρηση μόνο του φωτεινού σηματοδότη για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των πεζών.
- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Πόποβιτς σε πλάτος 3,75 μ. από τη συμβολή της με την οδό Γκέρτσου μέχρι τη συμβολή της με την οδό Τιόλη λόγω
- Διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού.
- Διαμόρφωσης εσοχών στάθμευσης, με προσδιορισμό μιας θέσης για Α.με.Α. διαστάσεων 3,50 μ. x 6.00 μ.
- Απαγόρευση στάσης-στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού, κατά την κατεύθυνση της κίνησης, από την οδό Γκέρτσου προς την οδό Τιόλη, με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.
- Διαμόρφωση τεσσάρων διαβάσεων πεζών σε όλο το μήκος της οδού για την εξυπηρέτηση της σχολικής μονάδας.

2) Οδός Γεροστάθη η οποία είναι οδός μονής κατεύθυνσης, με κατεύθυνση από τη συμβολή της με την οδό Πόποβιτς μέχρι τη συμβολή της με την οδό Εμμ. Παππά, με μία λωρίδα κυκλοφορίας:

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Γεροστάθη σε πλάτος 5,90 μ. τοπικά στη συμβολή της με την οδό Πόποβιτς λόγω διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων και από τις δύο πλευρές της οδού, τοπικά στο σημείο της συμβολής.
- Διαμόρφωση διάβασης πεζών.

3) Οδοί της ευρύτερης περιοχής που οδηγούν στο σχολείο Τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης ειδικού τύπου για την ύπαρξη σχολείου, κατακόρυφη και οριζόντια, σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-7-2013 (Β’ 2302) υπουργική απόφαση (Α.14) και το Παράρτημα ΙΙ αυτής.

4) Τοποθέτηση σήμανσης, όπως αυτή παρουσιάζεται έγχρωμα στα συνημμένα σχέδια για τις προαναφερόμενες ρυθμίσεις, η οποία αποτελείται από την οριζόντια διαγράμμιση και τις κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του ΚΟΚ - ν. 5209/2025 (Α’ 100).

Οι διαπλατύνεις - κατασκευές των πεζοδρομίων σε όλες τις περιοχές εξασφαλίζουν ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,50 μ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους» (Α.24) και των Α.14) και Α.15) σχετικών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης, η οποία είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών:

i. Να λάβει μέριμνα ώστε όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και Α.με.Α. να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές των Α15), Α22) και Α24) και της Α14) ειδικά για τα σχολικά συγκροτήματα.

Ειδικότερα:

- Η κίνηση των πεζών καθώς και των Α.με.Α. όπου προτείνονται διαβάσεις και θέσεις στάθμευσης Α.με.Α. θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

- Οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμισή τους (διαστάσεις διαγράμμισης, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα ακολουθούν τις προαναφερόμενες προδιαγραφές.

-Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50 μ.) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα στις ανωτέρω διατάξεις.

ii. Να λάβει μέριμνα ώστε να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα γράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης, σύμφωνα και με τις διατάξεις του ΚΟΚ - ν. 5209/2025 (Α’ 100), όπως ισχύουν.

iii. Να προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας των οδών προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανσης.

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

3. Η θέση των πινακίδων στα σχέδια είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του ΚΟΚ - ν. 5209/2025 (Α’ 100).

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

5. Δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς. και η κίνηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα) όπως και των μεγάλου όγκου οχημάτων (π.χ. απορριμματοφόρα) είναι απρόσκοπτη.

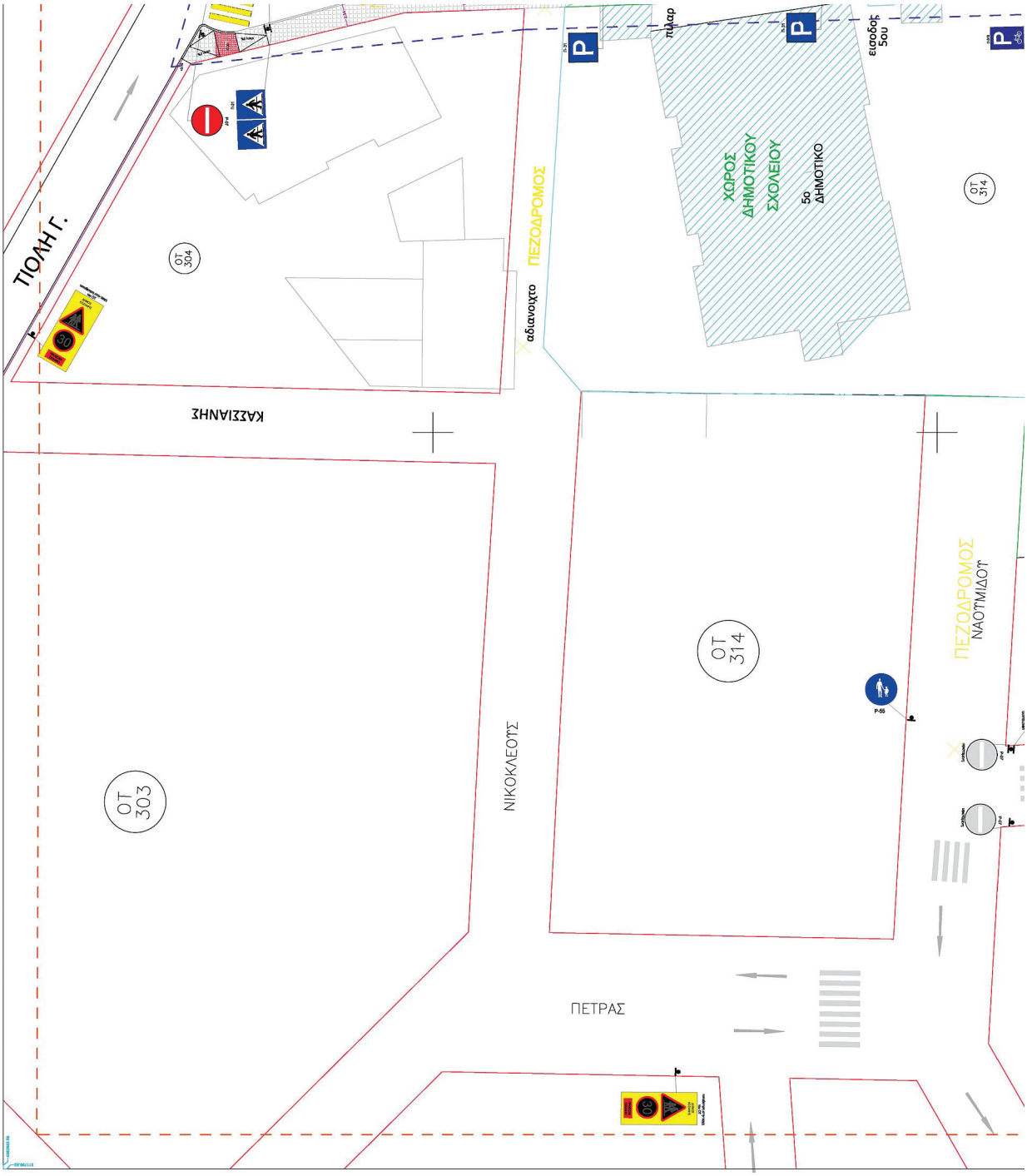
6. Δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

7. Παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

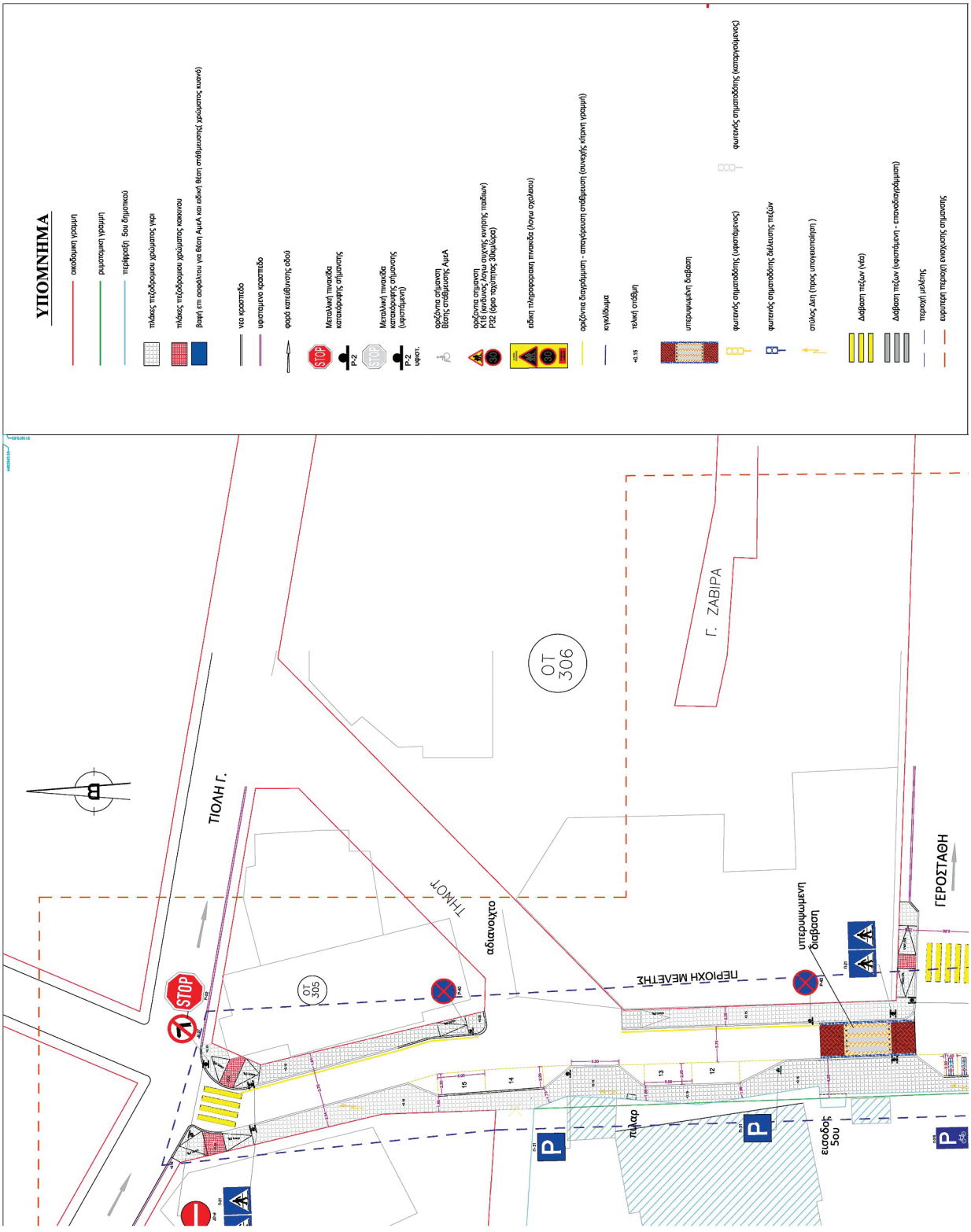
Ο Δήμος Κοζάνης, στον οποίο αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

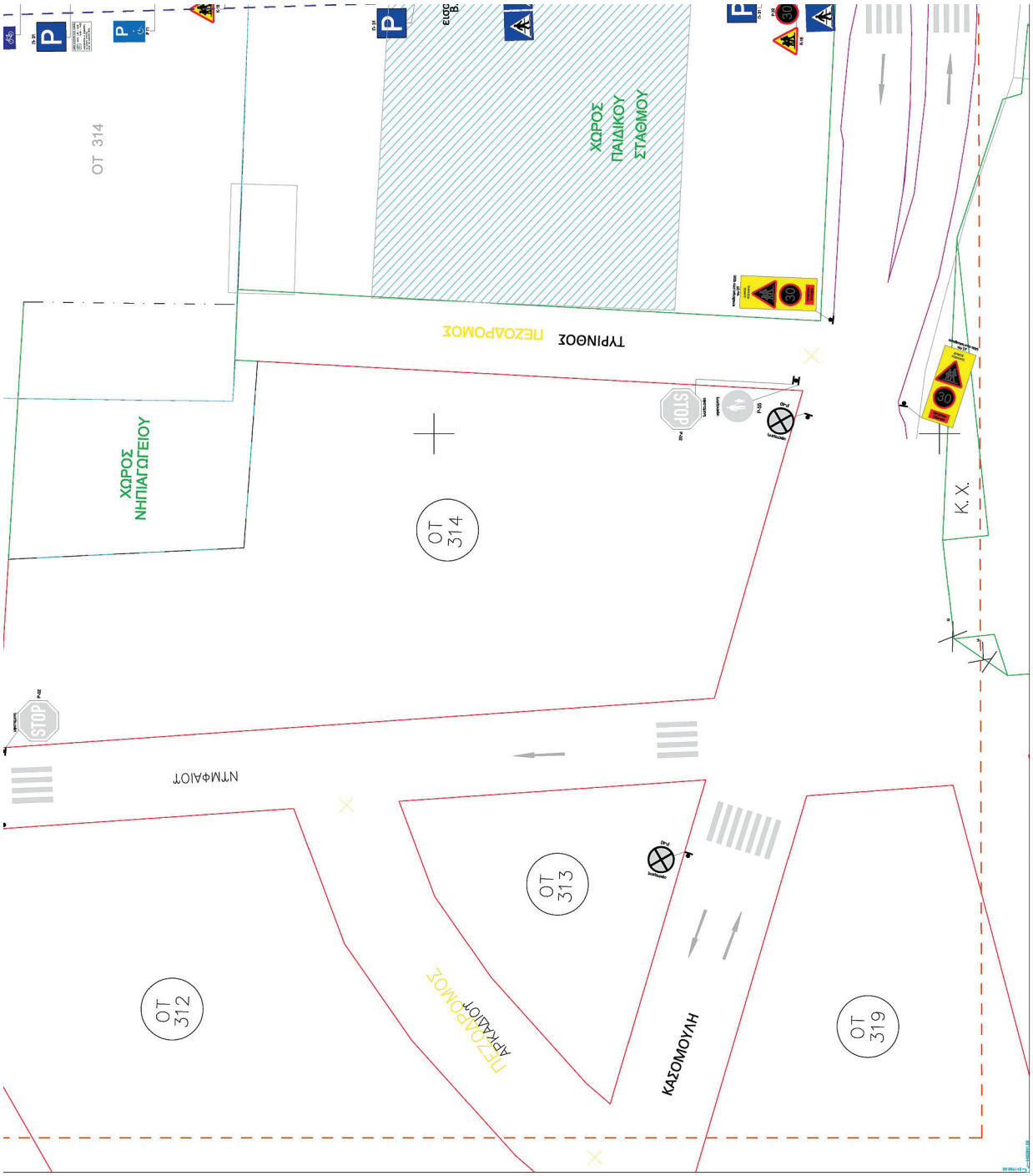
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

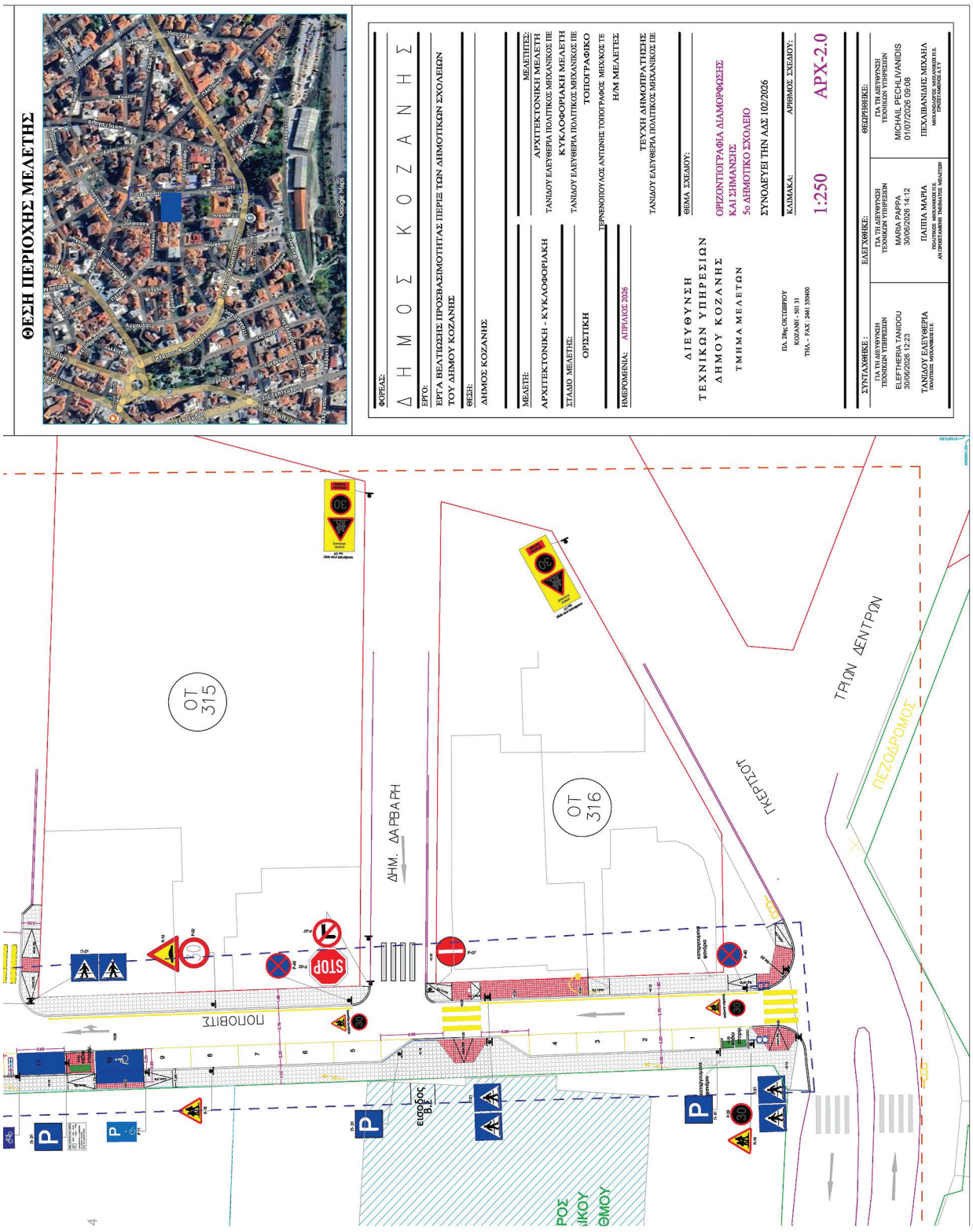
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΤΙΟΛΗ Γ.
ΓΕΡΟΣΤΑΘΗ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Γ. ZABIPA
ΟΤ 306
ΟΤ 305
STOP
P


ΟΤ 314
ΧΩΡΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ
ΤΥΡΙΝΘΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ
STOP
ΟΤ 314
Κ.Χ.
ΝΤΜΦΑΙΟΥ
ΟΤ 313
ΟΤ 312
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΟΥ
ΚΑΣΟΜΟΥΛΗ
ΟΤ 319


ΘΕΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΞ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 5ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΑΣ 1022026
1:250
ΑΡΧ-2.0
ΟΤ 315
ΟΤ 316
ΔΗΜ. ΑΓΡΑΦΗ
ΤΡΙΩΝ ΔΕΝΤΡΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
STOP

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 2 Ιουλίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02041600807260010